Renault tillverkar bilar för över 100 länder. I dessa finns det olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr förekomma bilar med utrustning som inte lagerföres eller går att få i Sverige. Bilarnas specifikationer kan dessutom ändras efter tryckningen av broschyren. Uppgifter om bilarnas prestanda och bränsleförbrukning baserar sig på uppgifter från fabriken när broschyren trycktes och får betraktas som preliminära.

RENAULT rekommenderar **elf** oljor

ALMEVIKS
MOTOR AB
Industrigatan 46—48 Tel. 013/11 10 30
Box 3035 580 03 LINKÖPING 3

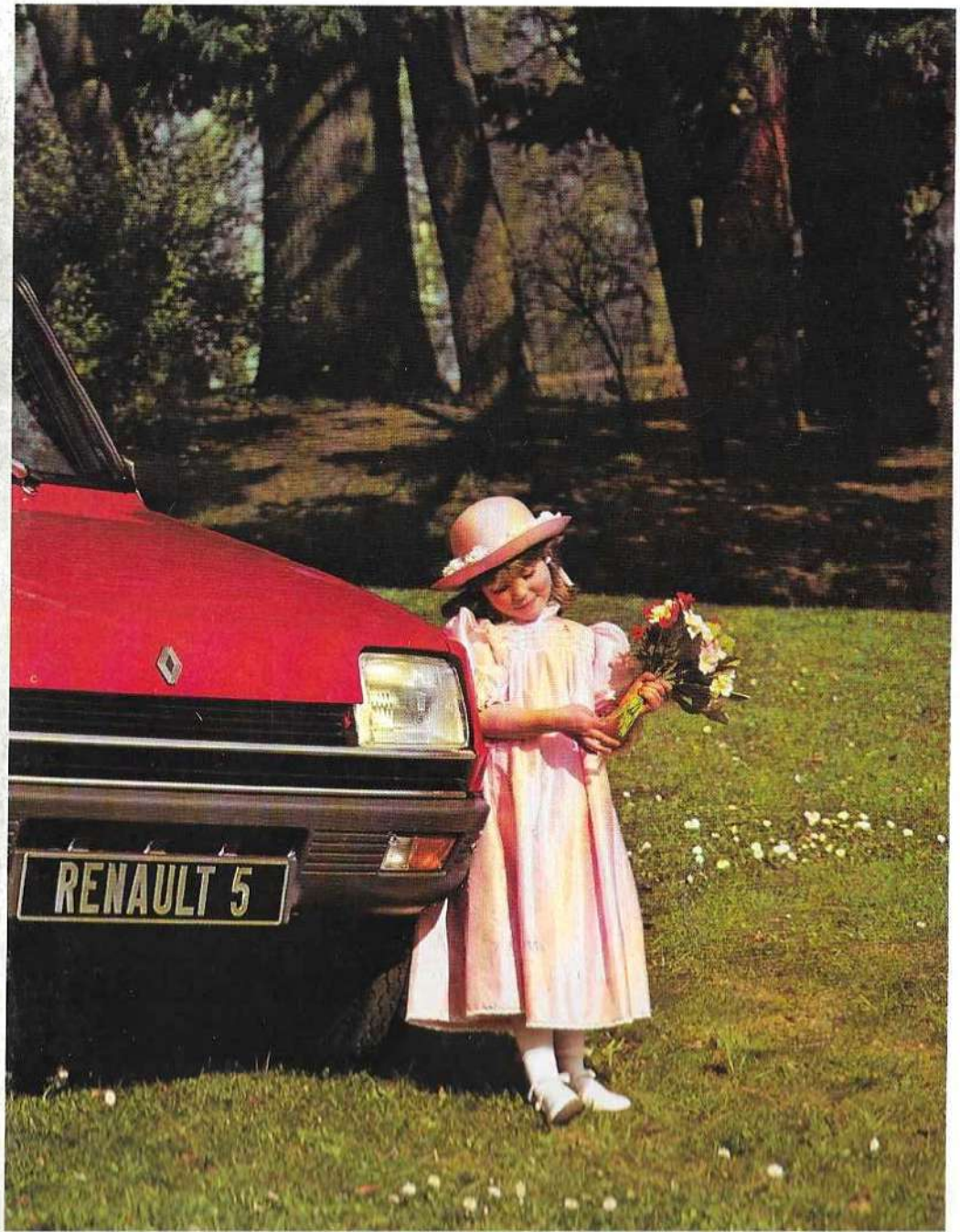
RENAULT

SVENSKA RENAULT AB
Raseborgsgatan 5
Box 1113
163 12 SPÅNGA

SVENSKA RENAULT AB
Garnisonsgatan 14
Box 12027
250 12 HELSINGBORG

- CRÉATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 29.106.13

RENAULT 5



ÅTTIOTALETS LILLA JÄTTEBIL

Renault 5 - Frankrikes mest älskade bil
Liten och tuff utanpå. Stor och tuff inuti.
Framhjulsdriven som alla Renault, med allt vad det innebär i fråga om väggrepp, väghållning och körglädje.
I år nästan en helt ny bil! Aldrig tidigare har vi haft så många versioner med så många nyheter.
Renault 5 har blivit ett helt modellprogram med inredningen så gott som omgjord.
Utanpå känner man lätt igen den nya Renault 5: an. Där har vi inte ändrat så mycket. Mer än på antalet dörrar. Man kan nu få den med fem dörrar i Renault 5 TS versionen. Jo, sedan har vi kraftigare yttre sidobackspeglar och stötsköldarna har vi också ändrat lite på. Lite kraftigare och förlängda åt sidorna. Men för övrigt är det inuti som du upptäcker skillnaderna.
Nya bekvämare säten fram och bak, en ny instrumentpanel. Och allt i nya fräscha färger som raffinerat harmonierar med varandra. Nya insidor på dörrarna, ny ratt med stötupptagande kudde samt en hel del förbättringsdetaljer för att sänka ljudnivån.
Renault 5 finns i fyra versioner:
Renault 5 GTS med 3 dörrar och en massa extrautrustning och med en motor på hela 64 hk DIN och tvåstegs Weberförgasare. Så det känns när du trampar ner gasen.
Sedan har vi Renault 5 TS med 5 dörrar som gör det ännu lättare att ta sig in och ur Femman. Också den med 64 hk DIN. Och med ny utväxling som gör den ännu mer bränslesnål än tidigare.
Och så har vi den «vanliga» Renault 5 TS med 3 dörrar och med samma motor som de tidigare versionerna 64 hk DIN. Också den med ny utväxling.
Slutligen den fjärde versionen också den med 3 dörrar: Renault 5 TL. En idealisk liten bil med sina 355 cm mellan stötsköldarna. Den har 34 hk DIN och är ovanligt kvick i vändningarna.
Vilken bil du väljer är ju en fråga om vad du behöver och vill ha. Alla versionerna är ju byggda för åttiotalet.



Sid. **4 5 6 7**
Renault 5 TL.
Den billigaste av dem alla.
Den har trots det många nyheter i år.

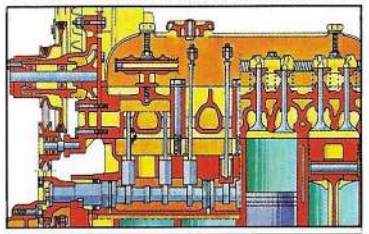


Sid.
8 9 10 11 12 13
Renault 5 TS - 3/5 dörrar. Den har förändrat sig ordentligt.
Nu med fem dörrar. Och en utväxling som gör att den är ännu mer bränslesnål.



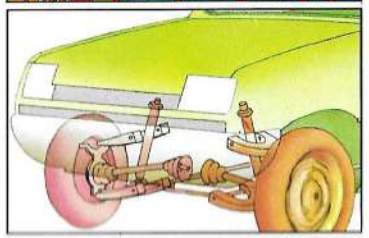


Sid.
14 15 16 17
Renault 5 GTS.
Topputrustning och acceleration.
Vilken bil!



Sid. **18**
Behändig stadsbil

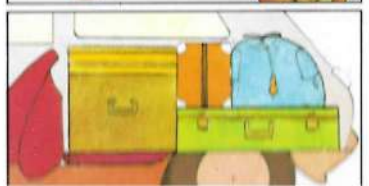
Sid. **19**
Snål på bensin och service.



Sid. **20/21**
Säkra Renault 5.

Sid. **22**
Ännu bättre komfort.

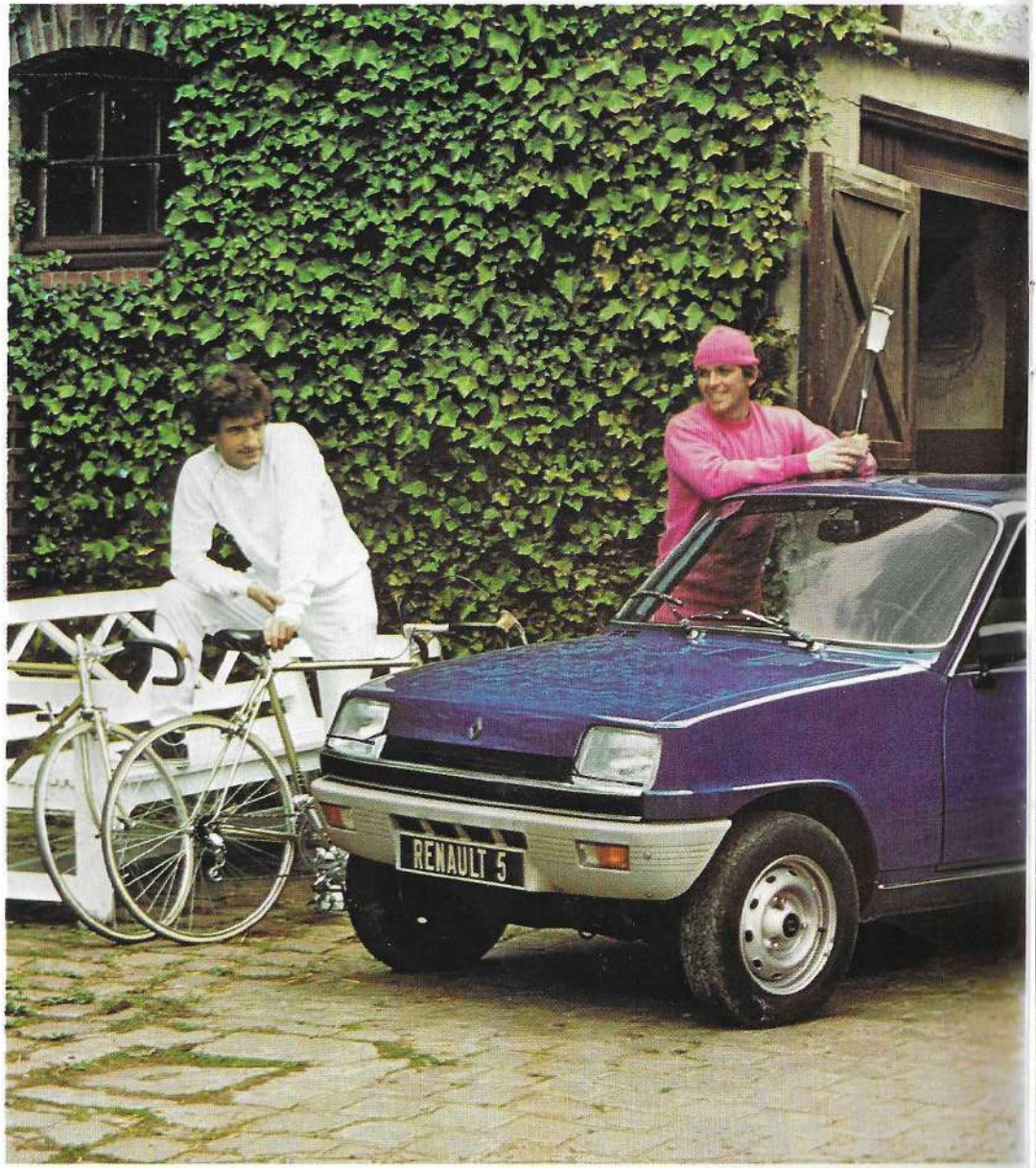
Sid. **23**
Utrymme och ljudnivå.



Sid. **24**
Tekniska data.

Sid. **25**
Utrustning och tillval.

Sid. **26 27**
Service.





RENAULT 5 TL

I tätortstrafik, bland parkerade bilar, i trånga gränder och i köer där trivs Femman som fisken i vattnet. Den är ju bara 355 cm lång och har ett hjul i varje hörn. Den har en pigg och bensinsnål motor på 34 hk DIN och du hanterar den fyrväxlade växellådan med en kort och snabb golvväxelspak. Genom Femmans behändiga utseende luras man kanske tro att den inte rymmer så mycket bagage. Men Femman är en halvkombi! Öppna den tredje dörren där bak. Hyggligt bagagerum för en så liten bil, eller hur? Och behöver du mer plats fäller du bara ned hatthyllan så är det ordnat. Ännu mer utrymme? Vik ihop baksätet och fäll det framåt. Då har du ett lastutrymme på hela 900 liter.





RENAULT 5 TL

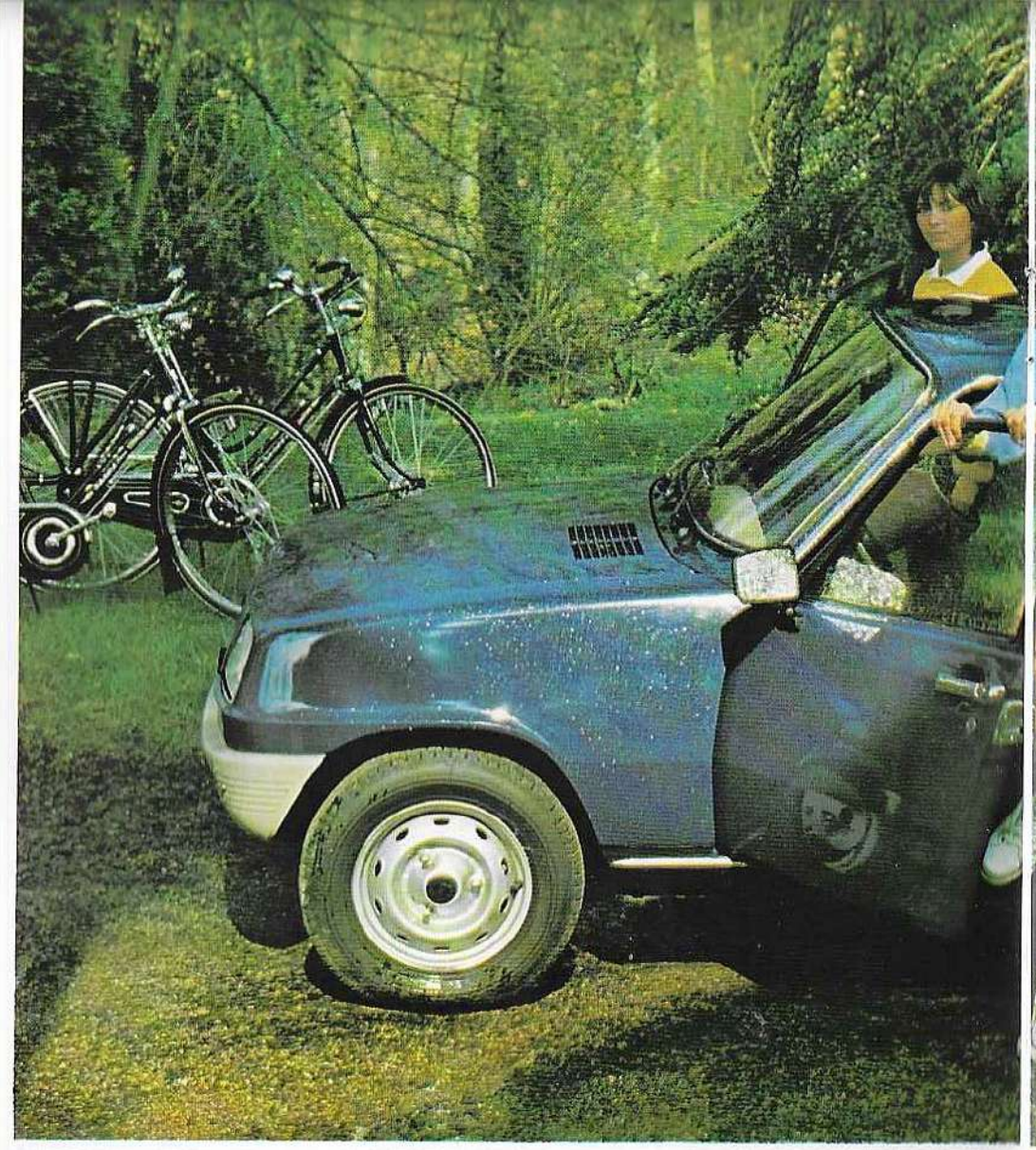
En festlig liten bil.
Årets modell har gjorts ännu trevligare invändigt. För det är där vi har ändrat på den. Ny instrumentpanel, modernare och gladare med extra utrymme för dina prylar.
I mitten av ratten finns en speciell stötupptagande kudde.
Alla färger i interiören harmonierar med varandra och sätena är nu kraftigare både fram och bak. De är tjockare, bredare och mjukare och ryggstöden, som nu är mer skålade, ger bättre stöd åt ryggen. Nackstöd som standard.
En idealisk liten bil! Och den gör bara ett litet hål i plånboken!

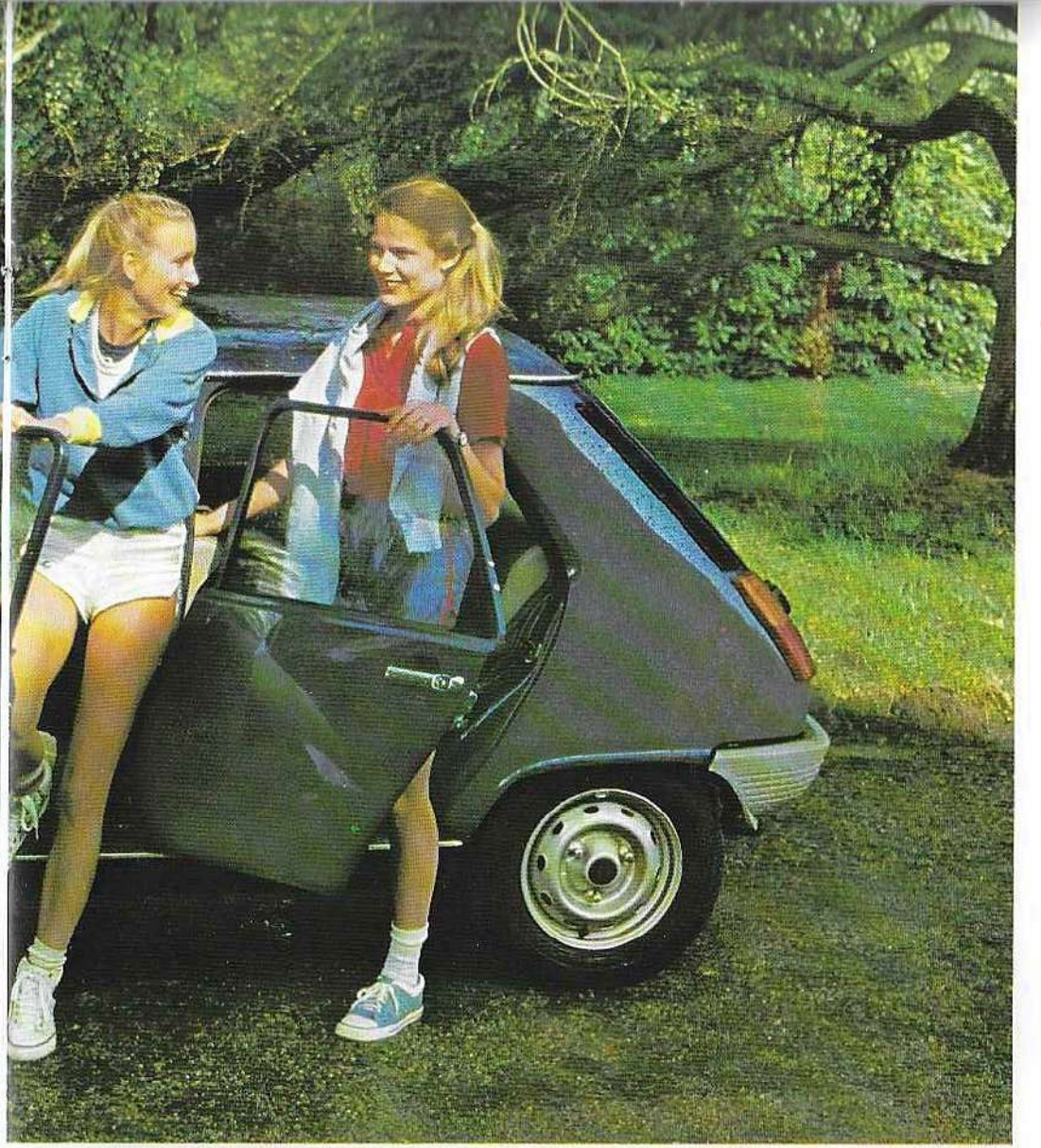


RENAULT 5 TS
3 dörrar

Renault 5 TS är en vassare och mer utrustad version. Den har samma behändiga yttermått och samma praktiska möjligheter att möblera om till halvkombi som Renault 5 TL.
De höga framsätena gör att du kan köra långa pass utan att bli nämnvärt trött. Ratten är klädd i ett mjukt material och instrumentbrädans kontroller och visare sitter rakt framför Dig och är lätta att avläsa.
Motorn är på 64 pigga DIN hästar.
Och den har naturligtvis samma nyheter invändigt som Renault 5 TL. Ny instrumentpanel, nya raffinerade färger, nya och tjockare säten och för att ytterligare sänka ljudnivån har taket nu bl.a. klätts in med ännu tjockare filtmatta.
Den nya utväxlingen som gör Renault 5 TS ännu mer bränslesnål, sänker även varvtalet på motorn och därmed ljudnivån.

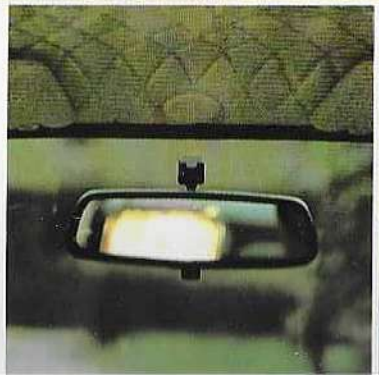




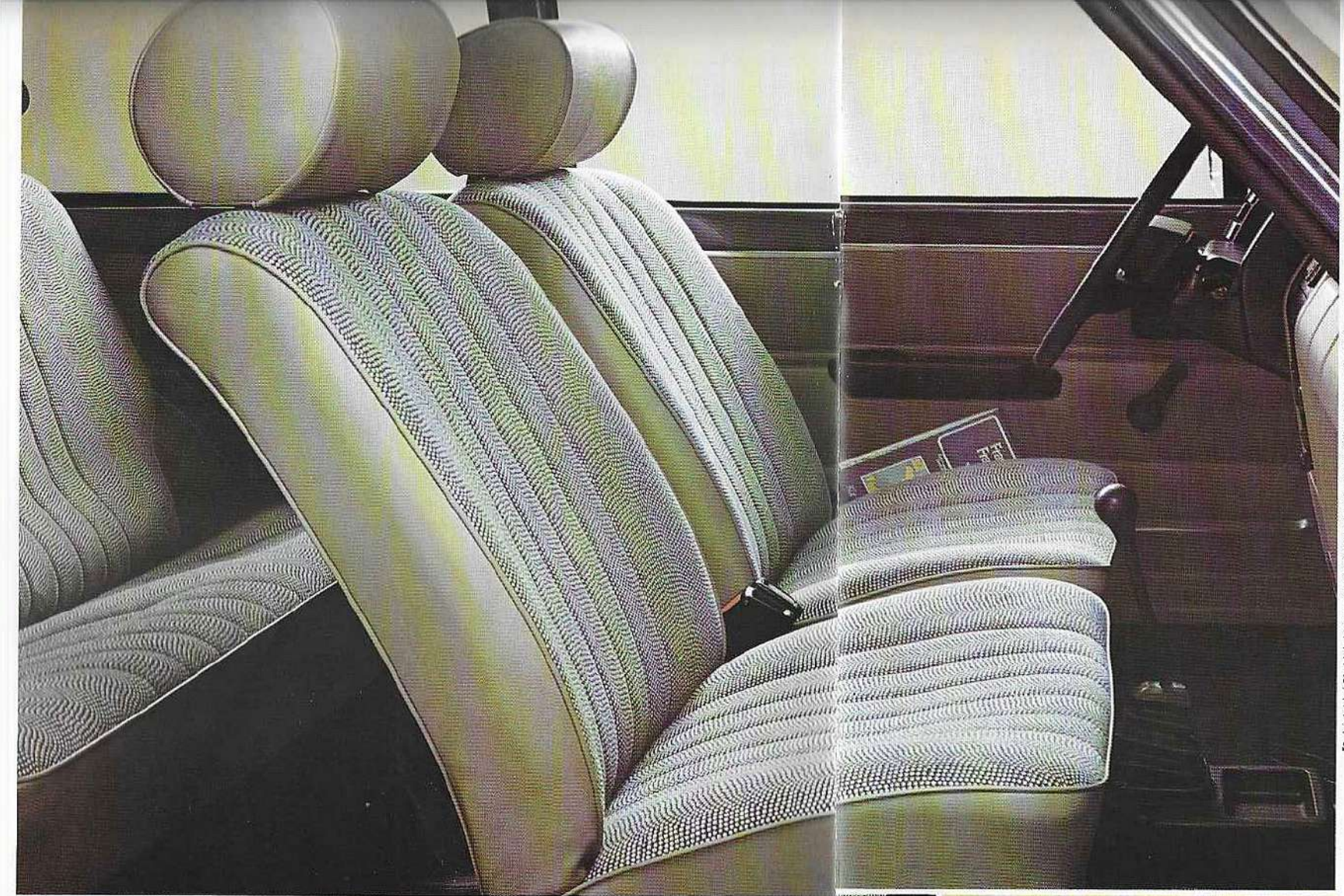


RENAULT 5 TS fem dörrar

Renault 5 TS finns nu även med fem dörrar, varav en där bak. Förutom de två extra dörrarna är även inredningen ny. Ny klädsel, nya insidor på dörrarna.
Vänster dörrsida fram har en lång ficka med plats för småsaker som du kan behöva ha lätt tillgängliga, stoppade armstöd bak (3 dörrars versionen), roliga detaljer, färgglad instrumentpanel och en riktigare utformad ratt med en stötupptagande kudde i mitten. Dessutom hittar du praktiska detaljer som att backspegeln är omställbar för nattkörning, kurvhandtag, extra innertak, hatthylla nu ännu mer funktionell; allt detta ökar din komfort.
I Frankrike, där Renault 5 tillverkas, betalas bilskatten efter hur stark motorn är, inte efter bilens tyngd som här i Sverige. Så i stället för att konstruera stora, kraftiga motorer så har fransmännen tvingats intressera sig för växellådan. Med en smått genial utväxling har man fått ut maximal effekt av hästkrafterna samtidigt som den nu blivit ännu mer bensinsnål.









RENAULT 5 TS
3 dörrar och 5 dörrar

Från och med nu kan du få Renault 5 TS antingen med 3 dörrar eller med 5 dörrar. Femdörrars versionen har för övrigt samma nyheter som 3 dörrars: ny, modernare instrumentpanel, som underlättar avläsningen av instrumenten, nya raffinerade färger, som harmonierar med inredningen, nya dörrinsidor med lång ficka för småsaker, nya skönare stolar med ny klädsel i glada färger, ny design på växelspaken, ny ratt med stötupptagande kudde, låsning av dörrarna inifrån, nya större sidobackspeglar samt förbättrat värme- och luftsystem.
Dessutom massor av förbättringsdetaljer för att sänka ljudnivån.



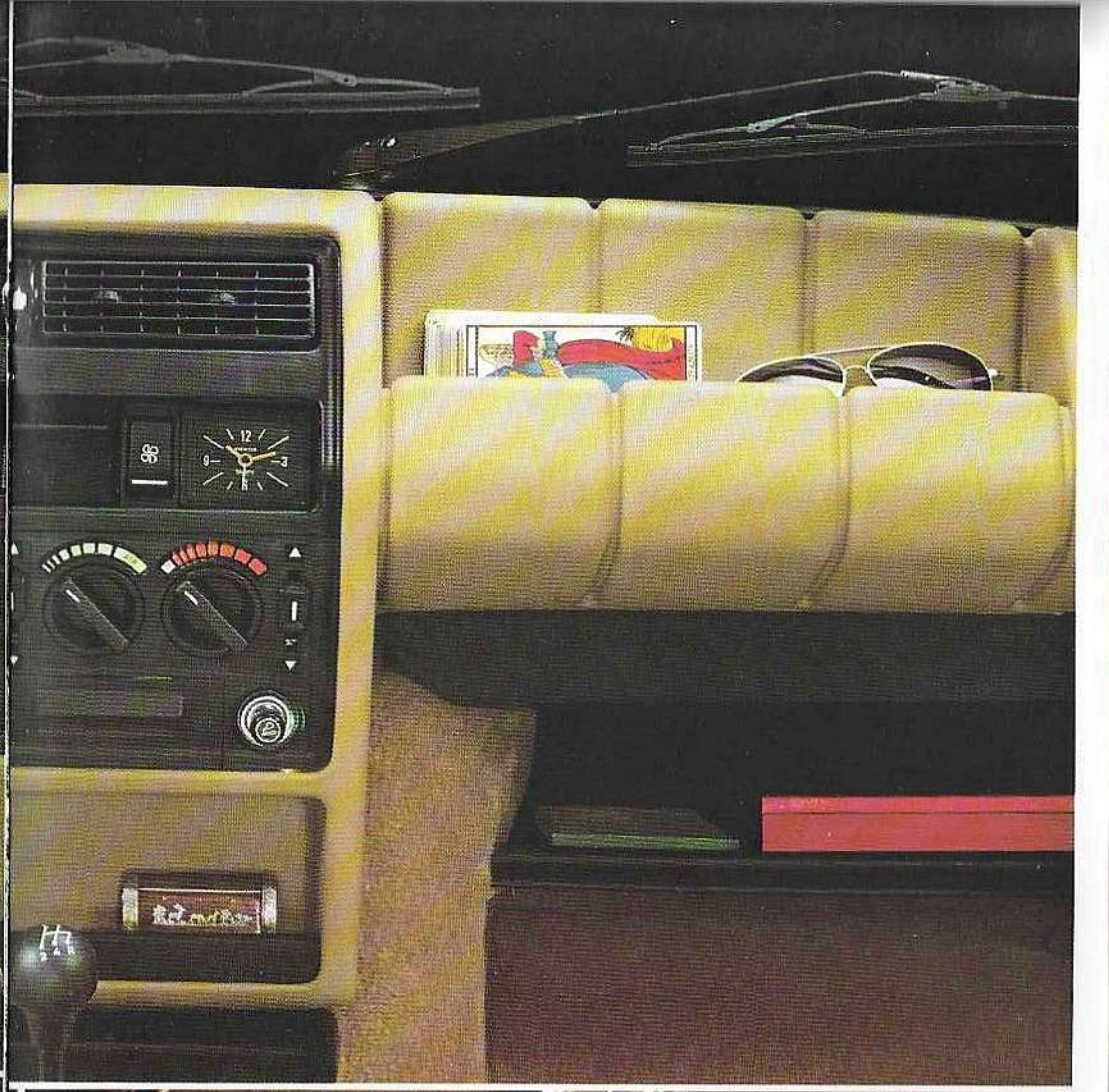




RENAULT 5 GTS

Renault 5 GTS består framför allt av en stark motor på 64 hk DIN, samma vassa motor som på Renault 5 TS.
Och samma rika utrustning som på Renault 5 TS. Plus lite till.
Den har krängningshämmare både fram och bak. Provkör den på en riktigt dålig väg så märker du skillnaden.
På den nya, moderna instrumentpanelen finns en varvräknare till hjälp för att du skall kunna hålla koll på bilens pigga hästkrafter och en vattentemperaturmätare. Den har upplyst cigarettändare och klocka. Radiokonsollen är klädd med heltäckande matta och det finns fickor på båda framdörrarnas insidor. Samt servoassisterade bromsar.
Men det är väl ute på vägen som man uppskattar komforten. På golvet ligger en tjock, mjuk matta. Stolarna som har nya läckra tyger, har skålformade säten som bättre omsluter kroppen för att ge bästa stöd och komfort även i sidled. S.k. pilotsäten. Skönt på långfärder.
Och till sist: ännu lägre ljudnivå tack vare en massa förbättringar av detaljer, typ bättre inpassning av hatthyllan, förstärkning av golvet, ljudupptagande plattor på bagageutrymmets golv och sidor.





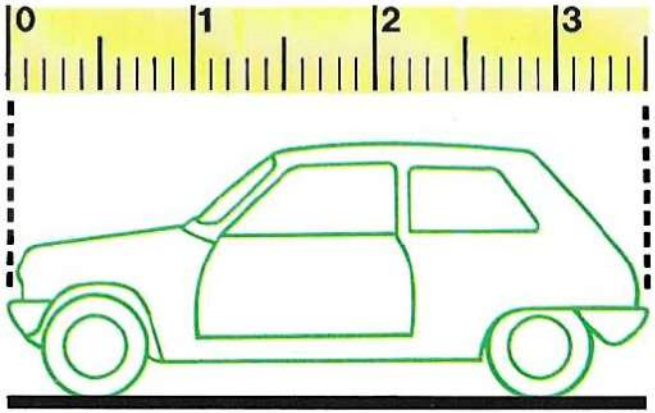

0
10
20
30
40
50
60
70
80
JAEGER
tr/min x 100







BEHÄNDIG STADSBIL



355 CM DET ÄR ALLT

Renault 5 är bara 355 cm lång. Att det är den idealiska stadsbilen förstår Du bara genom att titta på de kompakta formerna. Men det är först sedan Du provkört den i tät trafik som Du upplever att den här bilen är stadstrafikens härskare. Den har ett hjul i varje hörn. Ingen onödig plåt att hålla reda på alltså. Vändradien ligger bara kring fem meter, så det skall inte några bredare vägar till för att vända bilen. Om Du har haft en stor och otymplig bil tidigare så är Du kanske ingen vän av fickparkeringar. Kör Du en Renault 5 så förvandlas detta till en bagatell. Du har ju lätt koll på hela bilen. Och tack vare den avancerade kuggstångsstyrningen så krävs det bara ett minimum av arbete för att få bilen dit man vill.



487 CM VÄNDRADIE

Vändradien är bara på 487 cm så du behöver inte någon bredare väg för att kunna vända bilen.



ORDENTLIGT KAROSSKYDD



Karossen rostskyddas ordentligt genom ett tredubbelt fosfatbad, varav ett härdas, samt två lager lack.

KRAFTIGA STÖTSKÖLDAR

De kraftiga stötsköldarna fram och bak är gjorda i polyester förstärkt med glasfiber. De är nu lite kraftigare och förlängda åt sidorna. Stötskölden bak är förlängd med några mm för att ge bättre elasticitet för den som parkerar lite häftigt.

LÄTTKÖRD

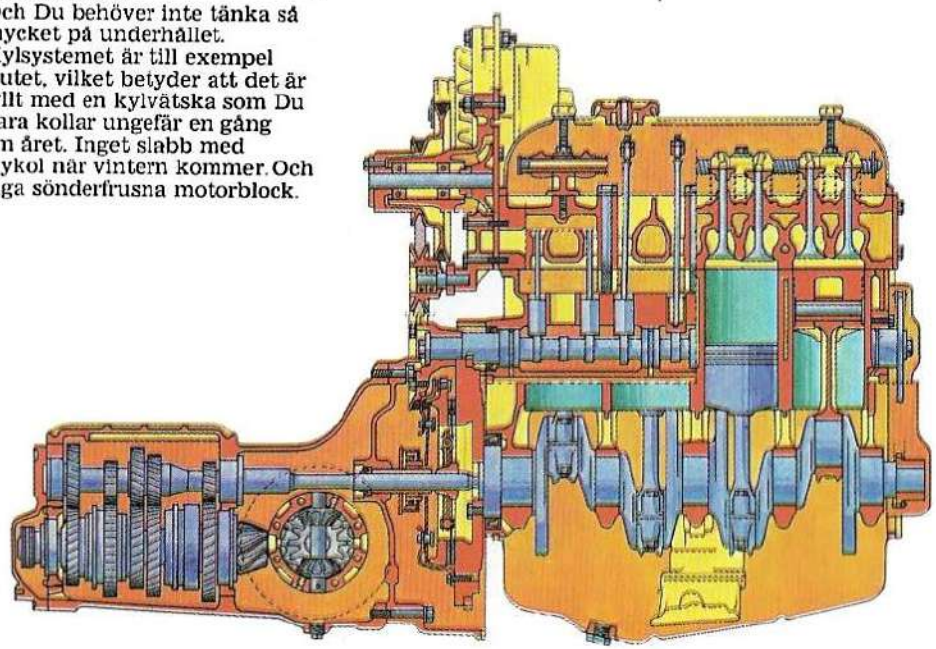
För bättre väghållning och körprecision har Renault 5 kuggstångsstyrning. Den är mycket lättkörd och följsam. Men för att ytterligare underlätta körningen i stadstrafik har vi i år ändrat utväxlingen så att det nu bara är 4,1 rattvarv mellan fulla hjulslag.

SNÅL PÅ BENSIN OCH SERVICE

I Frankrike, där Renault 5 tillverkas, betalas bilskatten efter hur stark motorn är, inte efter bilens tyngd som här i Sverige. Så istället för att konstruera stora, kraftiga motorer så har fransmännen tvingats intressera sig för växellådan. Med en smått genial utväxling har man fått ut maximal effekt av hästkrafterna.
Och Du behöver inte tänka så mycket på underhållet. Kylsystemet är till exempel slutet, vilket betyder att det är fyllt med en kylvätska som Du bara kollar ungefär en gång om året. Inget slabb med glykol när vintern kommer. Och inga sönderfrusna motorblock.

Rundsmörjning kan Du glömma - alla leder är permanentsmorda. Det enda Du egentligen behöver göra är service var 1500:e mil och oljebyte i motorn var 750:e mil. Och det är en respektive två gånger om året om Du är normalbilist.

Liksom alla Renaultbilar är Renault 5 framhjulsdriven. Motorn skall sitta fram för att ge bilen stabila köregenskaper och för att vara ur vägen för passagerare och bagage. Och drivhjulen skall sitta under motorn för att få bästa väggrepp i dåligt väglag.



Så här låg är bensinförbrukningen enligt Konsumentverkets riktlinjer.

RENAULT 5 TL
Stadskörning: 0,75 l/mil
Landsvägskörning: 0,60 l/mil
Blandad körning: 0,70l/mil
Rekommenderat oktantal: 93.

RENAULT 5 TS
Stadskörning: 0.73 l/mil
Landsvägskörning: 0.50 l/mil
Blandad körning: 0.60 l/mil
Rekommenerat oktantal: 97-99

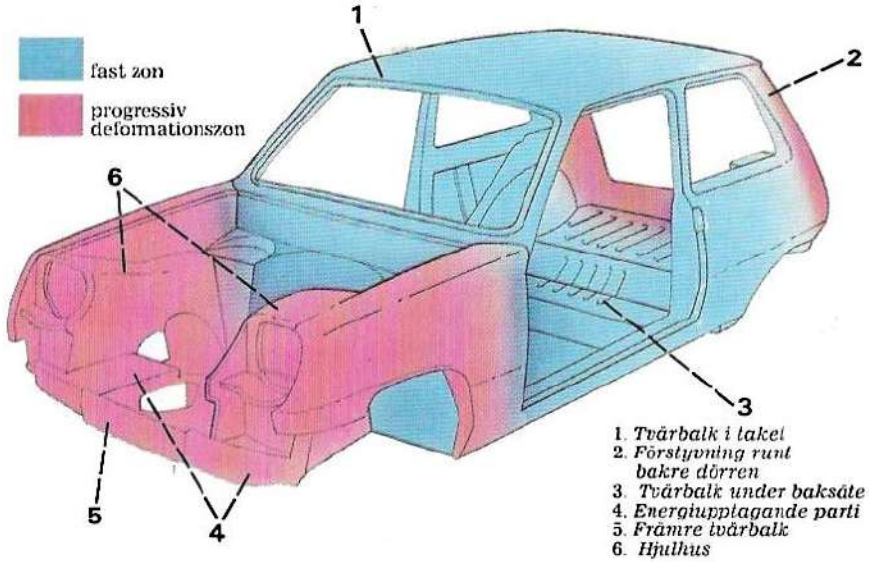
RENAULT 5 GTS
Stadskörning: 0.75 l/mil
Landsvägskörning: 0.55 l/mil
Blandad körning: 0.65 l/mil
Rekommenderat oktantal: 97-99

RENAULT DIAGNOS

På bilden ser Du den inbyggda anslutningen för Renaults elektroniska felsökningssystem, Renault Diagnos. Renault Diagnos utgör ett modernt service-system och en effektiv säkerhets- och hälsokontroll för Din bil.



SÄKRA RENAULT 5



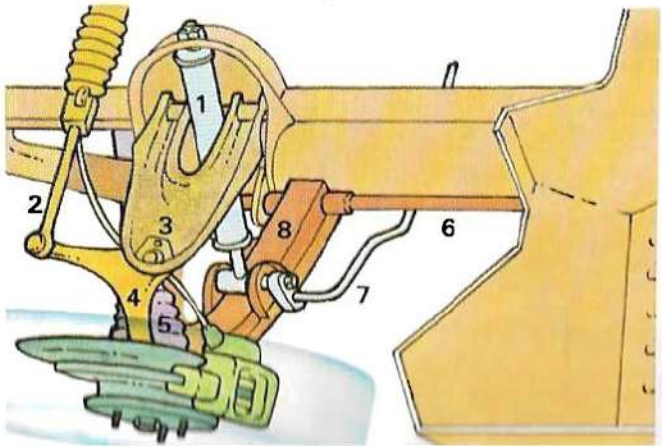
1. *Tvärbalk i taket*
2. *Förstyvning runt bakre dörren*
3. *Tvärbalk under baksäte*
4. *Energiupptagande parti*
5. *Främre tvärbalk*
6. *Hjulhus*

Vi har gjort allt för att hjälpa dig att undvika en olyckssituation. Och vi har gjort allt för att minska verkningarna av en olycka om den trots allt skulle vara framme.
«Katedralen» på Renaults testcenter är som ett enormt biljardbord där bilarna krockar med varandra under ett kameraöga som tar 1000 bilder/sekund.
Bilar som är fjärrstyrda och med dockor som förare. Alla stötar registreras och studeras. Denna erfarenhet kommer Renault 5 tillgodo.
Sidopartierna har extra förstärkningar. Stolarna sitter fast med dubbel låsning.
Rattstången är delad.
Rambalkarna är konstruerade så att de tar upp kollisions-krafter så mjukt som möjligt. Stötupptagande instrument-panel.
Renault 5 har inte många döda vinklar.
Fönsterytan är hela 1.87 m².

FJÄDRING

Fjädringen på riktigt exklusiva och dyra bilar är ibland av torsionsfjädring. Det gör att bilen mjukt och följsamt anpassar sig efter ojämnheter i vägbanan. Och man åker bekvämt även med full last. Renault 5 är ingen dyr bil. Men torsionsfjädring har den. Alla hjul är separatfjädrade med teleskopstötdämpare och torsionsfjädring. Dessutom krängningshämmare fram. På Renault 5 GTS även bak. Provkör den på en riktigt dålig väg!

1. *Stötdämpare*
2. *Styrstag*
3. *Övre bärarm*
4. *Spindelstötta*
5. *Drivaxel*
6. *Torsionsstav*
7. *Stabilisatorstag*
8. *Nedre bärarm*

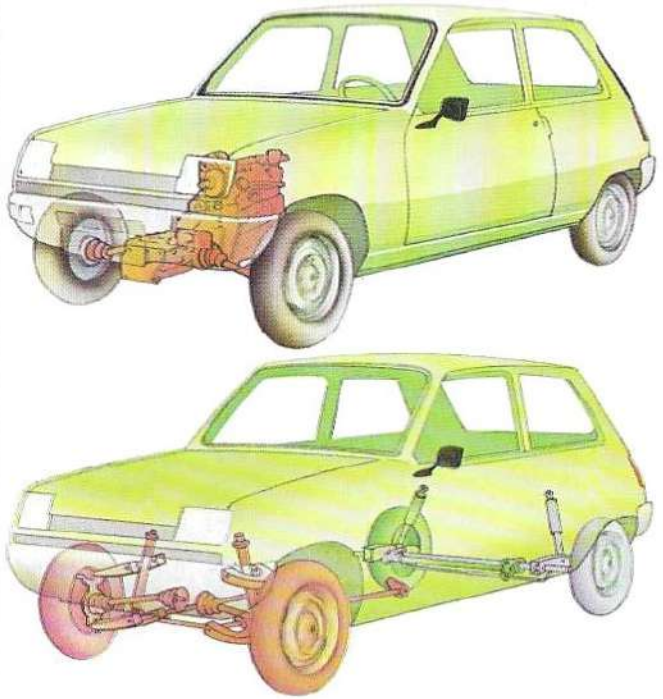


FRAMHJULS-DRIFTEN

Vi har talat om framhjulsdriften tidigare men här på teckningen kan Du se en av fördelarna med motorn fram: Allt utrymme bakom motorn kan ägnas åt passagerare och bagage.

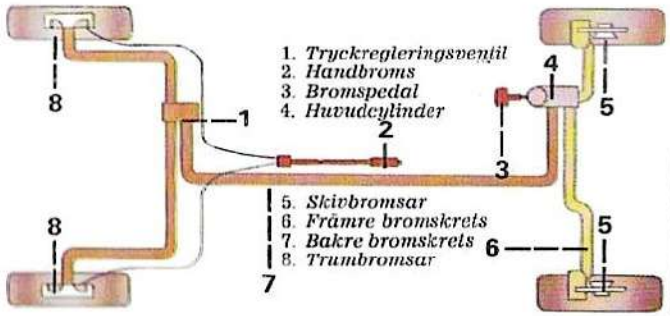
FYRA SEPARATFJÄDRADE HJUL

Alla fyra hjulen är separatfjädrade med längsgående torsionsstavar fram och tvärställda bak.



EFFEKTIVA BROMSAR

Dubbla bromssystem ger dubbel säkerhet. Som Du ser på skissen har Renault 5 två olika bromssystem. Det betyder att Du alltid har bromsverkan på ett hjulpar, även om det ena bromssystemet av en eller annan anledning skulle sättas ur funktion.

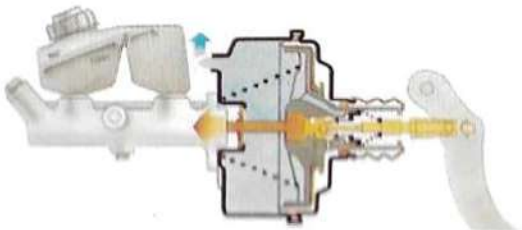


1. *Tryckregleringsventil*
2. *Handbroms*
3. *Bromspedal*
4. *Huvudcylinder*
5. *Skivbromsar*
6. *Främre bromskrets*
7. *Bakre bromskrets*
8. *Trumbromsar*

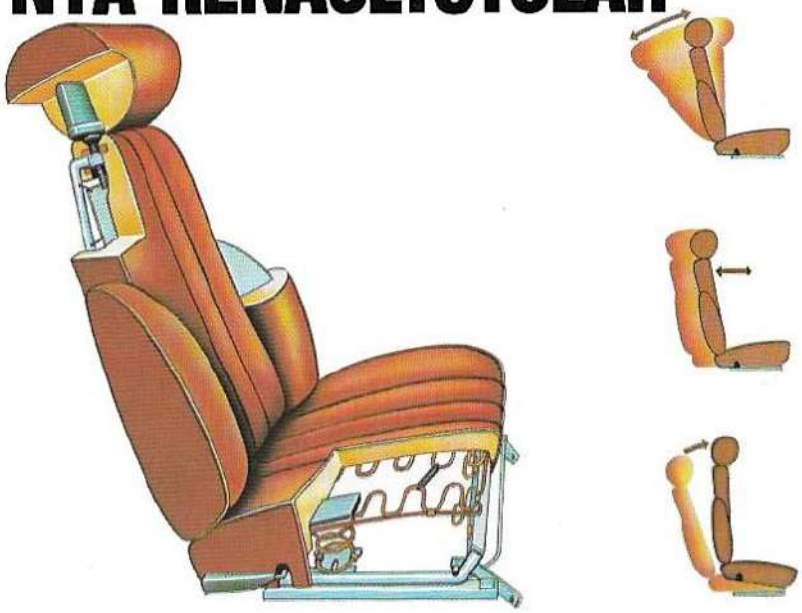
Bromsarna är servoassisterade på Renault 5 GTS.
Skivbromsar fram, självjusterande trumbromsar bak. Och bromsrören är av koppar. Koppar rostar ju inte!
Dessutom finns det en lastkännande tryckregleringsventil som förhindrar låsning av bakhjulen. Och på instrumentbrädan finns en indikeringslampa som visar när handbromsen är åtdragen samt en varningslampa för slitna bromsbelägg fram. Handbromsen verkar på bakhjulen.

SERVOBROMS

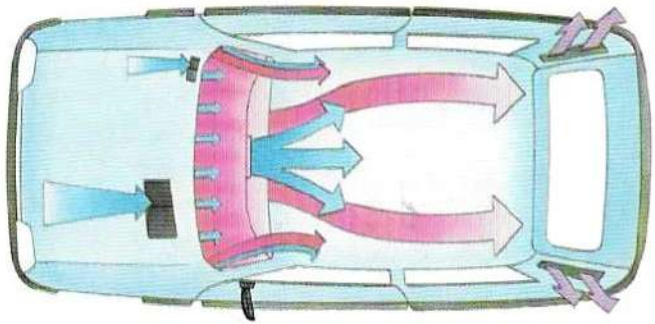
Den är en omedelbar hjälp vid inbromsning. Den ger en maximal effekt vid endast svagt tryck på bromspedalen. Den säkerställer en effektiv bromseffekt.



KOMFORT A LA RENAULT
NYA RENAULTSTOLAR



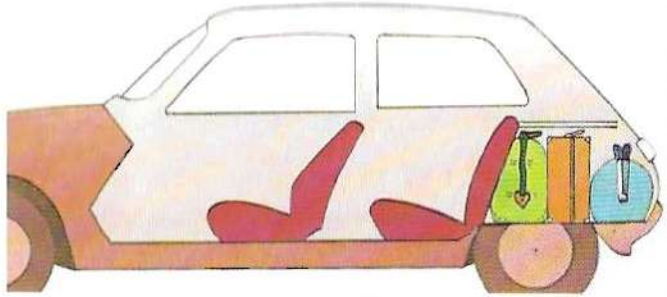
Renaults sittkomfort är ju rent av smått legendarisk vid det här laget. Genom åren har vi på Renault ägnat oss så mycket åt forskning när det gäller komforten att vi även bland specialister räknas som auktoriteter på området.
I år har Renault 5:s säten fått en ny utformning. De är ordentligt skålade för att ge bästa stöd och komfort även i sidled. Nackstöd på framstolarna, givetvis.
Ryggstöden är kraftigare och sätena tjockare. Ryggstöden på framsätena är fällbara på samtliga versioner.
Stolarna på Renault 5 GTS har extra kuddar på sidorna och annan utformning på nackstöden. S.k. pilotsäten. Ger bästa stöd och komfort även i sidled. Skönt på långfärder.

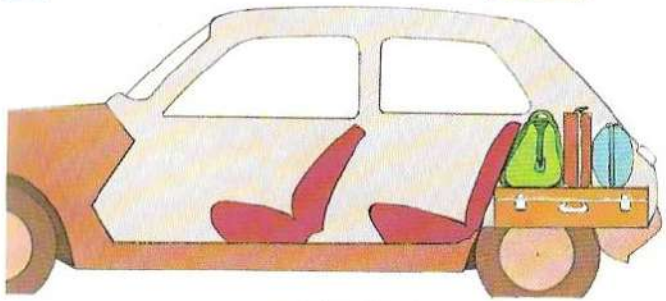


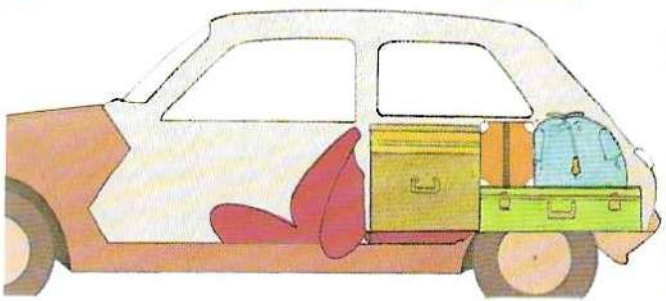
ALLTID FRISK LUFT I BILEN

Renault 5 har ett effektivt värme- och ventilationssystem. Friskluftsintaget, som regleras centralt, skickar ut luft i fyra olika riktningar.
Defrosterutsläpp finns på tre ställen: ett under vindrutan, naturligtvis, men även på båda sidor av vindrutan som är riktade mot sidorutorna. De släpper även ut värme med halv styrka.

Dessutom finns det vanliga värmeutsläppet vid golvet. Men den största fördelen med Renault 5:s värme- och ventilationssystem är den lättmanövrerade inställningen.

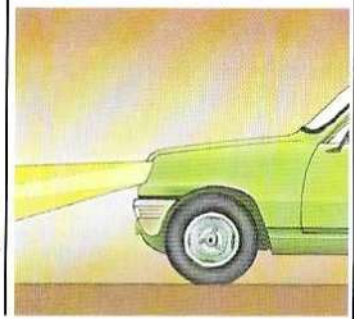


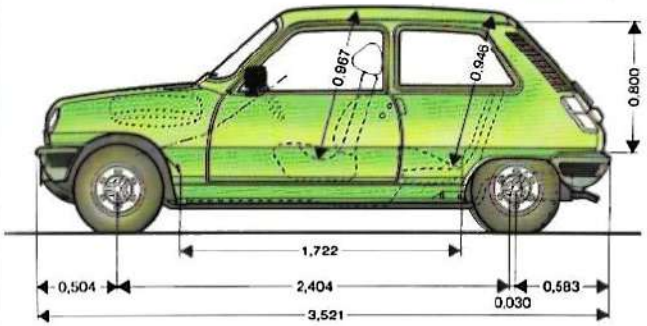


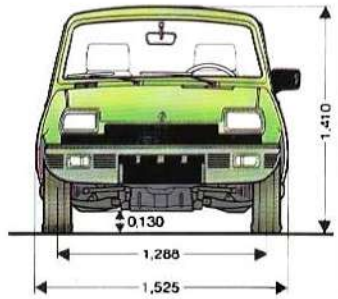


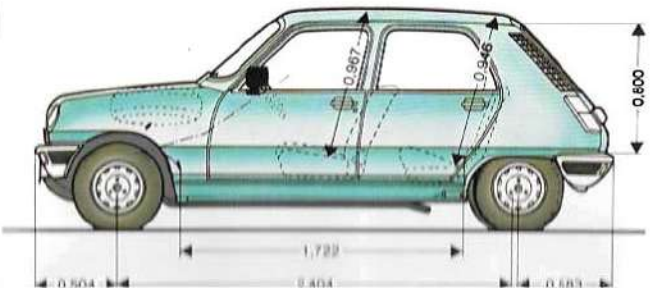
LJUDNIVÅN

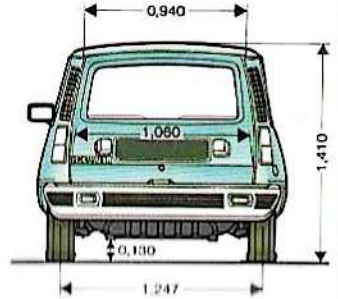
Fjädring, säten, runtomsikt är komfortens traditionella begrepp. Tystgåendet är ytterligare ett.
Stora ansträngningar har gjorts på Renault 5 för att minska de huvudsakliga orsakerna till ljudet: motorljud, kaross och förbindelsen dem emellan. I år har vi på Renault gjort flera betydande insatser som sänkt ljudnivån på Renault 5: nytt luftfilter, förstärkning av golvet, ljudupptagande plattor på bagageutrymmets golv och sidor, bättre inpassning av hatthyllan samt inte att förglömma att motorvarvtalet på Renault 5 TS har sänkts något tack vare den nya utväxlingen.











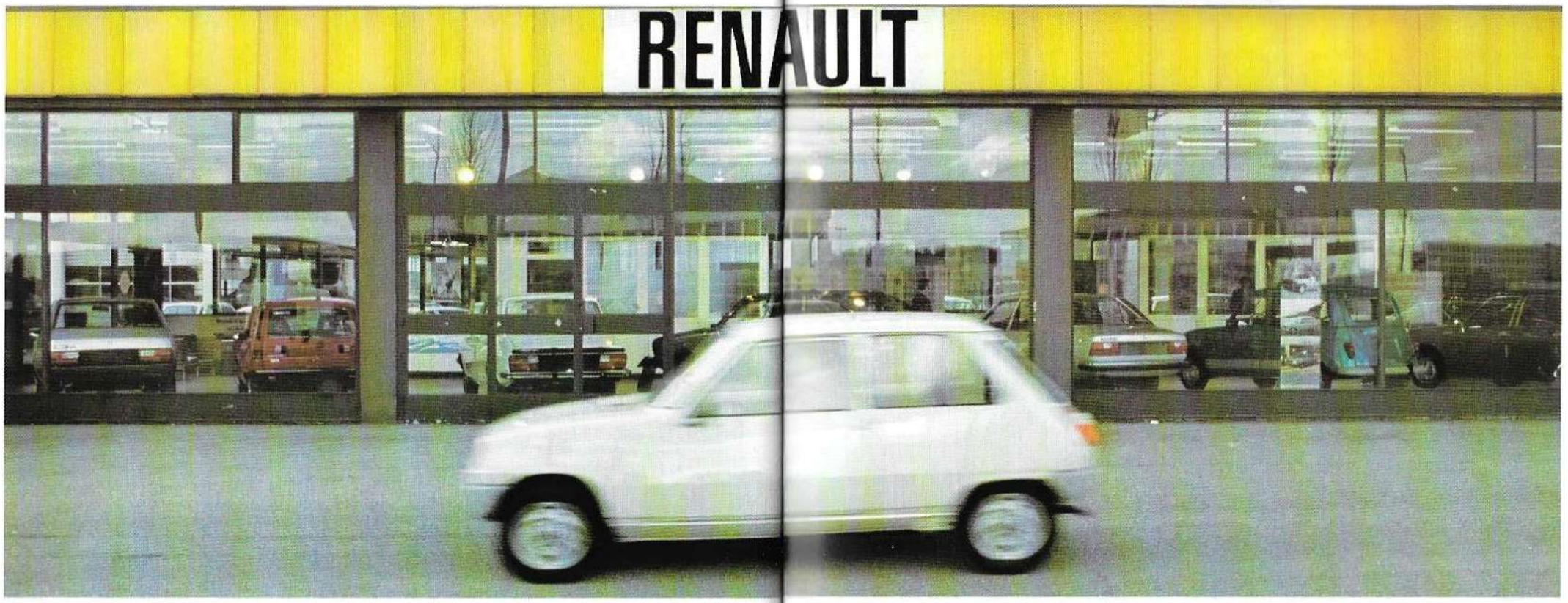
TEKNISKA DATA RENAULT 5 TL/TS/GTS

1980 ÅRS MODELL

KAROSS	Självbärande stålkaross. Rostskyddad genom bad i speciell skyddsfärg.
MOTOR	4-cylindrig 4-takts radmotor placerad bakom framaxeln. Motorblock i gjutjärn med våta, utbytbara cylinderfoder. 5-lagrad vevaxel, kedjedriven kamaxel. Topplock av aluminium, parallellställda toppventiler. Cirkulationssmörjning med kugghjulspump. Kylning med frostskyddsblandning i slutet kylsystem med pump, termostat och expansionskärl. Cylindervolym 782 cm³ (R 5 TL) och 1289 cm³. Cylinderdimensioner 55,8 × 80 mm (R 5 TL), 73 × 77 mm (R 5 TS/GTS). Max. effekt 33,5 hk DIN vid 5.200 varv/min. Max vridmoment 5,2 kpm vid 2.500 v/min. (Renault 5 TL). Max. effekt 64 hk DIN vid 5.800 varv/min (R 5 TS). Max. effekt 64 hk DIN vid 6.000 varv/min (R 5 GTS). Max. vridmoment 9,5 kpm vid 3.500 varv/min.
KOPPLING	Enkel torrlamellkoppling med fjädrande nav. Kopplingsmekanism av solfjädertyp. Kabelmanövrerad. Urtrampningslager: självcentrerande kullager.
VÄXELLÅDA	Växellåda kombinerad med slutväxel. Helsynkroniserad 4-växlad. R 5 TL: Utväxlingsförhållanden: 1:an 3,83, 2:an 2,24, 3:an 1,46, 4:an 1,03, back 3,55. Slutväxel 4,13. R 5 TS: Utväxlingsförhållanden: 1:an 3,83, 2:an 2,38, 3:an 1,52, 4:an 1,03, back 3,55. Slutväxel 3,10. R 5 GTS: Utväxlingsförhållanden: 1:an 3,83, 2:an 2,38, 3:an 1,52, 4:an 1,03, back 3,55. Slutväxel 3,63.
KRAFTÖVERFÖRING	Framhjulsdrift via två drivaxlar med vardera två helkapslade knutar.
HJULUPPHÄNGNING	4 separatfjädrade hjul med längsgående torsionsstavar fram och tvärställda bak. Krängningshämmare fram (och bak Renault 5 GTS). Hydrauliska teleskopstötdämpare.
BROMSAR	Skivor fram, trumbromsar bak försedda med tryckreglergingsventil som förhindrar låsning av bakhjulen. Dubbla bromskretsar med varningslampa för kretsbortfall. Bromsrör av koppar. Handbromsen verkar på bakhjulen. Bromsservo Renault 5 GTS.
DÄCK	135 SR 13 radial Renault 5 TL/TS. 145 SR 13 radial Renault 5 GTS.
ELSYSTEM	12 volts batteri 36 Ah. Växelströmsgenerator 450 watt. Renault 5 TL. 12 volts batteri 44 Ah. Växelströmsgenerator 600 watt. R 5 TS/GTS Backljus. Varningsblinkers på samtliga modeller.
RYMDMÅTT	Bensintank 38 liter. Kylsystem 5,8 l Renault 5 TL och 6,3 l övriga. Vevhus 2,5 liter Renault 5 TL och 3,0 liter övriga. Växellåda 1,8 liter samtliga.
PRESTANDA OCH UNDERHÅLL	Toppfart Renault 5 TL cirka 120 km/tim. Toppfart Renault 5 TS cirka 150 km/tim. Toppfart Renault 5 GTS cirka 150 km/tim. Ingen rundsmörjning. Oljebyte var 750:e mil. Service var 1500:e mil.
UTRUSTNING OCH EXTRAUTRUSTNING	Se nästa sida

BRÄNSLEDEKLARATION ENLIGT KONSUMENTVERKETS RIKTLINJER		R 5 TL	R 5 TS	R 5 GTS
	Stadskörning l/mil	0,75	0,73	0,75
	Landsvägskörning l/mil	0,60	0,50	0,55
	Blandad körning l/mil	0,70	0,60	0,65
	Rekommenderat oktantal:	93	97-99	97-99

UTRUSTNING	**RENAULT 5 TL**	**RENAULT 5 TS**	**RENAULT 5 GTS**
Fällbara ryggstöd fram	●	●	—
Pilotsäten, fällbara	—	—	●
Cigarettändare + upplyst askkopp, centralkonsol	—	—	●
Klocka	—	—	●
Varvräknare + vattentemperaturmätare	—	—	●
Ratt med stötupptagande kudde	●	●	●
Dörrficka förare + passagerare fram	—	—	●
Dörrficka förare	—	●	—
Gråa stötsköldar	●	●	—
Antracitfärgade stötsköldar	—	—	●
Öppningsbara bakre sidofönster	—	—	●
Bakrutetorkare och bakrutespolare	—	●	●
H 4-huvudstrålkastare	●	●	●
Backljus. Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Vindruta av lamellglas	●	●	●
EXTRAUTRUSTNING			
Bakrutetorkare + spolare	—	●	—
Metalliclack	●	●	●
Soltak	—		●
Färgade rutor (specialorder)	—	●	●



RENAULT DIAGNOS

Renault Diagnos är ett elektroniskt felsökningssystem. Det utgör ett modernt service-system och en effektiv säkerhets- och hälsokontroll för Din bil. Trogen sin politik att ständigt förnya och förbättra sin service har Renault, i sina laboratorier, skapat och utvecklat ett kontrollinstrument av helt ny typ. För första gången omfattande två teknologier - elektroniken och datatekniken - Renault:s kontrollutrustning med Mikroprocessor.

En raffinerad och lydig hjärna

Rubriken sammanfattar väl Renault:s nya kontrollutrustning. Operatören slår på strömmen för anläggningen. Denna kontrollerar sig själv, varefter bildskärmen visar vilka arbeten som skall utföras: tester, justeringar, byte av delar etc...

Renault-stationen med Mikroprocessor är avsedd för alla typer av bilar - oavsett märke, antal cylindrar, typ av tändsystem samt med eller utan diagnosuttag.

Denna anläggning svarar mot Renault:s vilja att alltid till Ditt förfogande ställa det bästa verktyget för den bästa servicen. Denna station erbjuder Dig, inom området snabbservice, nya möjligheter vid tändningskontroll, ljus- och framvagns-justering.

Denna station av 2:a generationen - utan motsvarighet på marknaden - markerar ett avgörande framsteg i den service som Du erbjuds, framsteg som gör att Renault ligger före alla andra.