I freni sono servoassistiti, due sono le luci di retromarcia e il lunotto termico è di serie. Nella versione tre porte, vetri a compasso ai finestrini posteriori.
Sedili anteriori con alti schienali reclinabili, poggiatesta e supporti laterali per un miglior sostegno.
Moquette sul pavimento davanti e sulla consolle.
Volante rivestito, orologio al quarzo, comandi di climatizzazione, posacenere e accendino illuminati alla consolle. Tasca ad ognuna delle porte anteriori.
Tutto questo costituisce un ambiente comodo, caldo, raffinato.





RENAULT

concessio aria
LUCIANO MANELLI
GAVARDO - Via G. Quarena 158
Tel. 31054 - 32000
DESENZANO - Via Gramsci, 40

14.000 Amici: 14.000 Agenti Renault sono, nel mondo intero, al servizio della Vostra Renault.
Tutti i Concessionari Renault dispongono di personale tecnico altamente qualificato e di uno stock completo di pezzi di ricambio.

Garanzia totale al 100%: tutti i veicoli Renault sono garantiti al 100% per un periodo di 12 mesi, senza limite di chilometraggio, sui pezzi di ricambio e sulla mano d'opera.

DIAC Italia - Credito Renault: la DIAC Italia, ha studiato delle formule di pagamento molto vantaggiose, con rateazioni di 12, 24, 36 e perfino 42 mesi, anche senza cambiali.

Le automobili Renault sono lubrificate con prodotti Elf.

La Renault Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso, tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, attrezzature e accessori. È necessario controllare presso il venditore le caratteristiche, attrezzature e accessori della vettura ordinata.

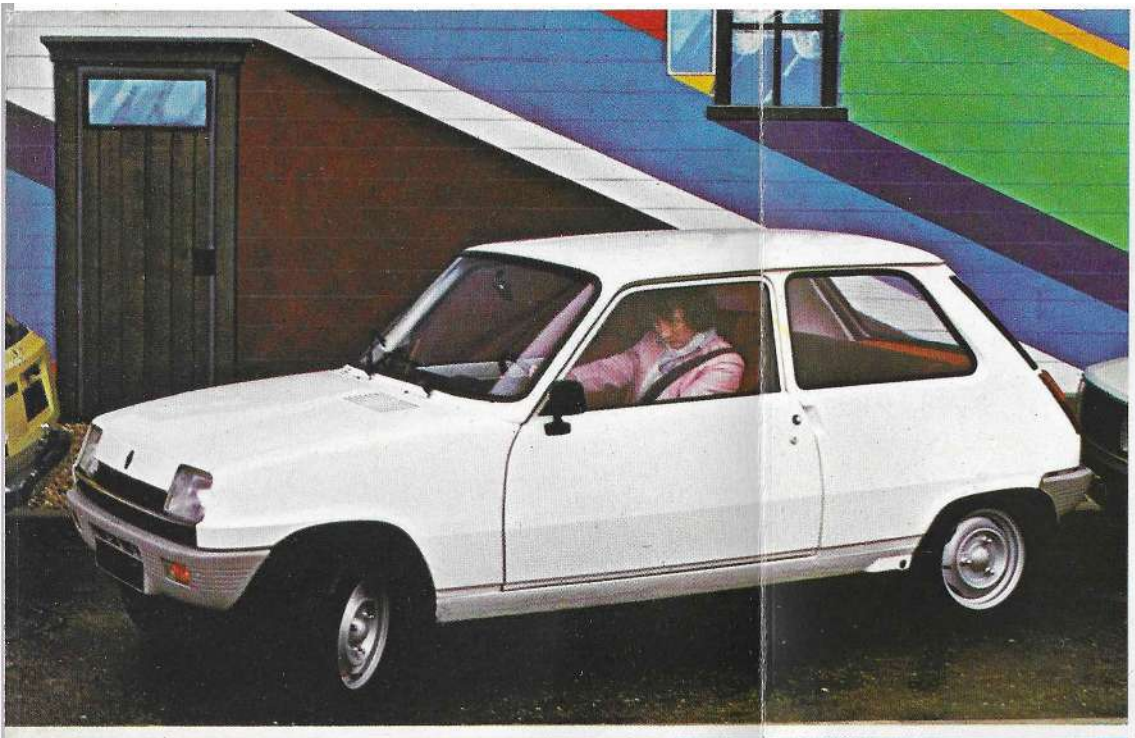
VERSIONE	RENAULT 5 3 porte	RENAULT 5 TL 3 e 5 porte	RENAULT 5 GTL 3 e 5 porte
numero dei posti	4	5	5
ARCHITETTURA/STRUTTURA trazione anteriore, carrozzeria interamente in acciaio che forma con il pianale rigido uno chassis-scocca			
peso a vuoto con autista	790 kg	810 kg	855 kg
peso totale a pieno carico	1060 kg	1160 kg	1185 kg
peso totale e carico trainabile	1610 kg	1860 kg	1885 kg
volume del cofano bagagli		da 270 a 900 dm³	
MOTORE - a 4 tempi, 4 cilindri in linea, raffreddamento a liquido in circuito chiuso			
	3 supporti	5 supporti	5 supporti
motoventilatore	meccanico	elettrico	elettrico
cilindrata (alesaggio x corsa)	845 cc (58 x 80 mm)	956 cc (65 x 72 mm)	1108 cc (70 x 72 mm)
potenza massima	26,4 Kw (36 cv DGM) a 5500 g/m	32,38 Kw (44 cv DGM) a 5500 g/m	33,12 Kw (45 cv DGM) a 4400 g/m
coppia massima	5,6 mdaN (5,8 mkg) a 2500 g/m	6,2 mdaN (6,4 mkg) a 3500 g/m	8,5 mdaN (8,7 mkg) a 2000 g/m
CAMBIO - 4 rapporti avanti tutti sincronizzati e 1 RM - comando con leva a cloche			
FRENI - comando idraulico a doppio circuito con ripartitore per pressione che evita il bloccaggio delle ruote posteriori, freno a mano che agisce sulle ruote posteriori	anteriori: a tamburo posteriori: a tamburo	anteriori: a disco posteriori: a tamburo	anteriori: a disco posteriori: a tamburo servofreno
SOSPENSIONE - 4 ruote indipendenti - barre di torsione longitudinali (ant.), trasversali (post.), barra antirollio anteriore, ammortizzatori idraulici telescopici.			
IMPIANTO ELETTRICO 12 V - batteria 28 Ah - alternatoreRenault 5 35 A, Renault 5TL e GTL 30/40 A			
PRESTAZIONI E CONSUMI (x 100 km)			
velocità massima	125 km/h	140 km/h	135 km/h
consumo a velocità stabilizzata a 90 km/h	6,3 litri	5,9 litri	4,9 litri
consumo a velocità stabilizzata a 120 km/h	—	8,2 litri	6,8 litri
consumo ciclo urbano	8,1 litri	8,2 litri	6,3 litri

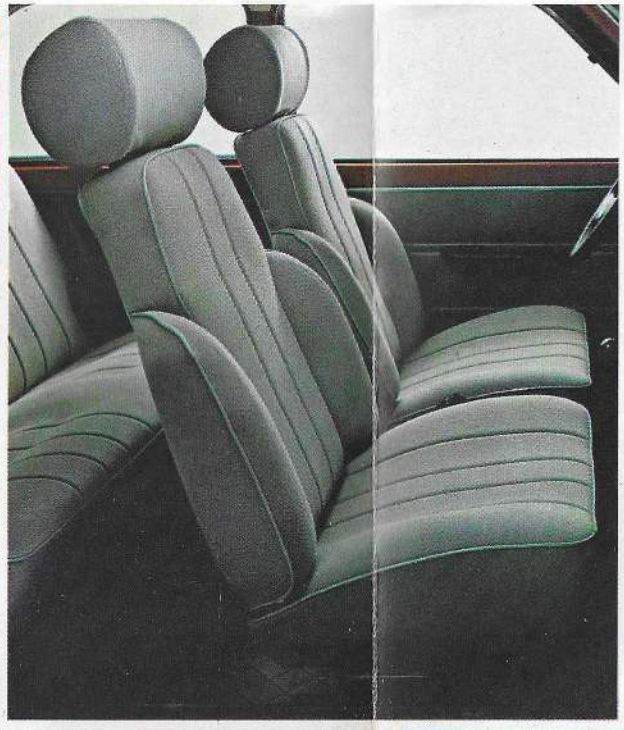
RENAULT 5

850 cc - TL - GTL

Una grande automobile con un forte senso del rinnovamento... senza perdere niente del suo fascino originario. Gli interni, infatti, negli arredamenti e nelle finiture, riservano grosse novità. La Renault 5 ha un senso innato della guida in città, più un confort da grandi viaggi, il tutto unito a un consumo incredibilmente piccolo.

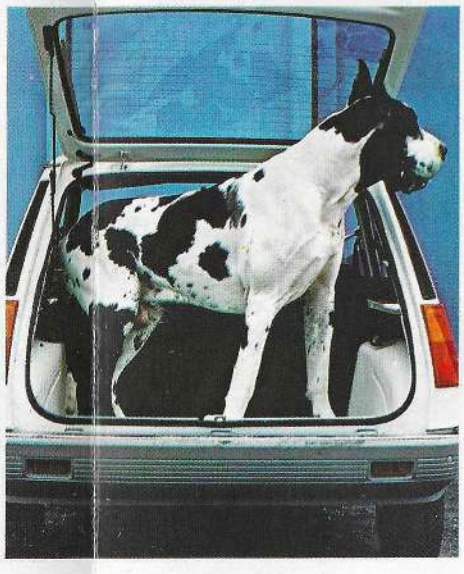
















È l'automobile che se ne infischia della moda, e proprio per questo riesce a piacere ogni anno di più. L'interno della Renault 5 è la dimostrazione del suo grande senso pratico e della sua funzionalità. Cruscotto allegro e moderno, tutti i comandi raggruppati sotto il volante e tutti a portata di mano, cuscino antiurto sul volante, sedili larghi e confortevoli con schienale alto, rivestimenti di gusto attuale.

La TL, la cittadina per eccellenza, per sentirsi sempre più a proprio agio si è equipaggiata di conseguenza: ai due paraurti si sono aggiunte le protezioni laterali. E i freni a disco alle ruote anteriori. Si può scegliere tra le tre e le cinque porte. Sedili anteriori con schienale reclinabile, maniglie di sostegno e specchietto di cortesia, ampio vano portaoggetti, tessuti e guarnizioni tra loro perfettamente armonizzati nei colori.

La GTL, con il suo motore di 1108 cc, rappresenta una vera rivoluzione nel campo dei consumi: 4,9 litri per 100 km a 90 km/h, 6,8 litri a 120 km/h e 6,3 litri in città. Un motore che gira meno velocemente, si affatica di meno ed è più silenzioso, ma che sa offrire anche una guida più elastica con meno frequenti interventi del cambio.
È dotata, come la TL, di protezioni laterali e in più ha le ruote in stile sportivo.