GAMMA 1978

RENAULT 5

Inconfondibile nonostante le imitazioni, resta il miglior esempio di «compatta» a tre porte. E' infatti unica non solo per la linea, ma anche per le grandi doti di confort, maneggevolezza, spaziosità, robustezza e economia di consumo. La tenuta di strada è garantita dalla trazione anteriore. Le eccezionali qualità della versione 850 con nuovo cambio a cloche.

Renault 5	**Renault 5 TL**
Berlina a trazione anteriore, 2 porte e 1 portello posteriore rialzabile.	
Posti: 4.	Posti: 5.

Carrozzeria - Interamente in acciaio che forma con il pianale rigido uno chassis-scocca.
Volume cofano bagagli da 270 a 900 dm³.

Motore - A 4 tempi, 4 cilindri in linea. Camicie dei cilindri umide estraibili. Valvole parallele in testa. Raffreddamento a liquido in circuito chiuso con pompa, termostato e vaso di espansione.

Cilindrata 845 cc.	Cilindrata 956 cc.
Alesaggio e corsa 58 x 80 mm.	Alesaggio e corsa 65 x 72 mm.
Potenza massima DGM:	Potenza massima DGM:
36 CV a 5500 giri/min.	44 CV a 5500 giri/min.

Cambio - 4 rapporti avanti tutti sincronizzati e 1 RM. Comando con leva a cloche.

Freni - A comando idraulico con ripartitore di pressione che evita il bloccaggio delle ruote posteriori. Spia di controllo livello del liquido freni.

Anteriori a tamburo.	Anteriori a disco.
Posteriori a tamburo.	Posteriori a tamburo.

Sospensione - 4 ruote indipendenti. Barre di torsione longitudinali anteriori e trasversali posteriori. Barra antirollio anteriore. Ammortizzatori idraulici telescopici.

Prestazioni:

Velocità Max 125 km/h.	Velocità Max 140 km/h.
Consumo (Norme Cuna):	Consumo (Norme Cuna):
6,5 litri x 100 km.	7,5 litri x 100 km.

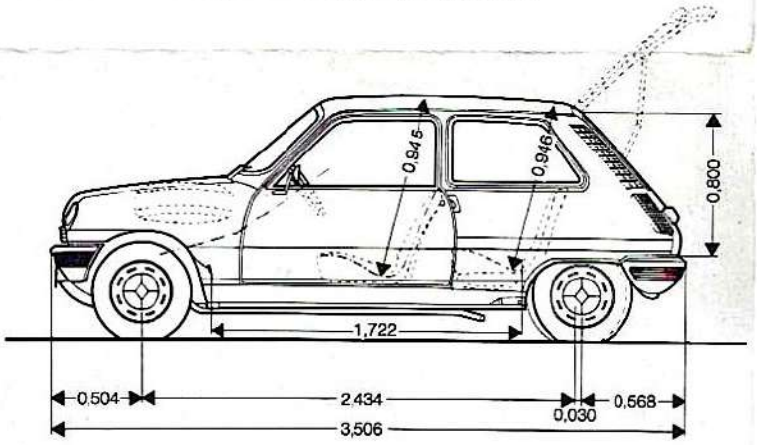
Equipaggiamento di serie:

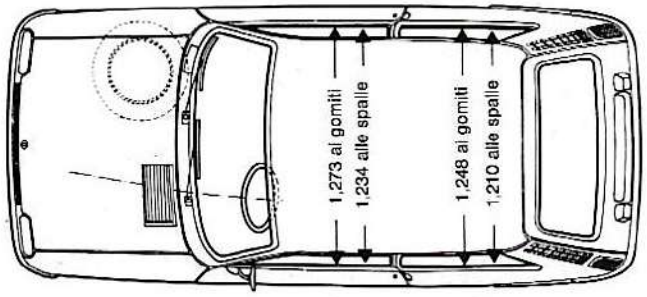
Sedili anteriori regolabili a schienale fisso.	Sedili anteriori regolabili a schienale reclinabile. Cristalli laterali posteriori con apertura a compasso.

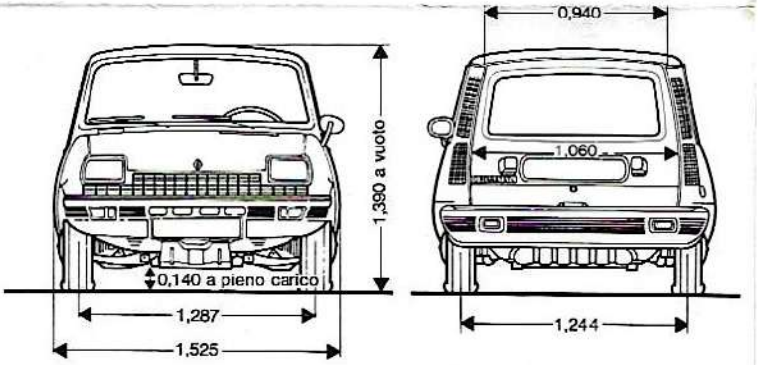
Sedile e ripiano posteriore ribaltabili. Interno in panno.

Opzioni:

Interno in similpelle.	Interno in similpelle.
Tinta metallizzata.	Lunotto termico.
Vernice nera.	Cristalli azzurrati.
	Tetto apribile.
	Tinta metallizzata.
	Vernice nera.







10.000 Amici: 10.000 Agenti Renault sono, nel mondo intero, al servizio della Vostra Renault. Tutti i Concessionari Renault dispongono di personale tecnico altamente qualificato e di uno stock completo di pezzi di ricambio.
Garanzia totale al 100%: tutti i veicoli Renault sono garantiti al 100% per un periodo di 12 mesi, senza limite di chilometraggio, sui pezzi di ricambio e sulla mano d'opera.
DIAC Italia - Credito Renault: la DIAC Italia, ha studiato delle formule di pagamento molto vantaggiose, con rateazioni di 12, 24 e perfino 30 mesi, senza cambiali.
Le automobili Renault sono lubrificate con prodotti Elf.
La Renault Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso, tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, attrezzature e accessori. E' necessario controllare presso il venditore le caratteristiche, attrezzature e accessori della vettura ordinata.

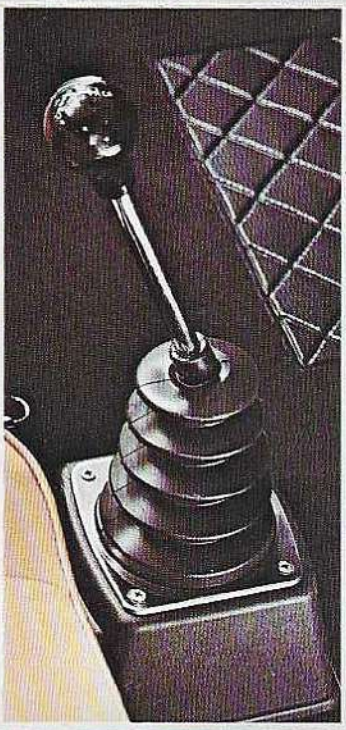
RENAULT

RENAULT ITALIA S.p.A.



Chi non riconosce subito la « cittadina del mondo »? Renault 5 è la « compatta » a tre porte più inconfondibile, intelligente e simpatica che il mercato automobilistico possa offrire. Lo dimostra il costante successo di vendita delle due versioni, con motore 850 e 950 cc. Confort, sicurezza e tenuta di strada sono garantiti dalla trazione anteriore, dai sedili particolarmente accoglienti, dalla carrozzeria interamente in acciaio, dalle sospensioni a 4 ruote indipendenti, dalla grande maneggevolezza, dalla strumentazione moderna e completa.









La versione 850 è caratterizzata dai consumi particolarmente limitati (solo 6,5 litri per 100 km), dal nuovo cambio a cloche e da un prezzo competitivo. I modelli 1978 hanno in più i vetri posteriori con apertura a compasso (TL). Il vano bagagli a volume variabile può contenere i carichi più voluminosi e ingombranti: vi si accede dalla terza porta posteriore, ampia e praticissima. Entrambe le versioni hanno motori brillanti, resistenti ed elastici. Minima la manutenzione: niente ingrassaggi, niente antigelo, trattamento anticorrosione.