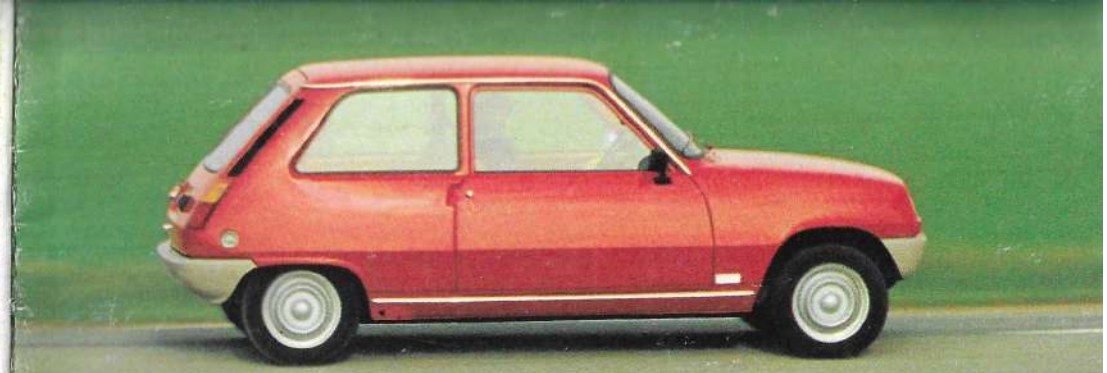
VERSIONS	TEINTES / GARNISSAGES	BEIGE 170	BLANC 319	TILLEUL 372	BLEU OCEAN 430	ROUGE 705	VERT 921	ARDOISE 475	ARGENT 620	ALGUE 977	PERLE 154
RENAULT 5 SOCIETE 850	DRAP IMPRIME A POIS	BEIGE MARRON	ROUILLE MARRON	BEIGE MARRON	BLEU GRIS	ROUILLE MARRON	BEIGE MARRON	BLEU GRIS	BLEU GRIS	BEIGE MARRON	ROUILLE MARRON
	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR
RENAULT 5 SOCIETE 1100	DRAP IMPRIME A POIS	BEIGE MARRON	ROUILLE MARRON	BEIGE MARRON	BLEU GRIS	ROUILLE MARRON	BEIGE MARRON	BLEU GRIS	BLEU GRIS	BEIGE MARRON	ROUILLE MARRON
	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C. Paris B 7801 129 987.

Renault préconise **elf**

CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE BY TECHNIGRAPHIC - 10.108.20



RENAULT 5 SOCIETE





Renault 5 société «850»

C'est à première vue, une Renault 5 comme les autres. Avec une ligne qui n'appartient qu'à elle, des dimensions et une maniabilité qui en font le véhicule idéal pour la ville, la Renault 5 société «850» a cependant une vocation particulière: travailler. Les chargements, les courses, les livraisons: rien ne lui fait peur. Tout en conservant le même poste de conduite et les mêmes sièges avant que la berline Renault 5, tout l'arrière est par contre réservé aux chargements.
Son moteur est un 845 cm³ (5 CV) solide et endurant. Sa tenue de route est celle d'une traction avant. Sa suspension est à quatre roues indépendantes. Avec seulement 3,52 m de long et un faible rayon de braquage - 4,87 m entre trottoirs - elle n'a pas de mal à se garer. Et ses pare-chocs boucliers en polyester armé sont une protection plus qu'efficace contre ceux qui ont la mauvaise habitude de se garer au bruit.
Lorsqu'elle prend la route, elle n'abandonne pas pour autant son sens de l'économie: son ordinaire, c'est l'essence ordinaire. Et, ce qui ne gâte rien, sa T.V.A. est éventuellement récupérable.

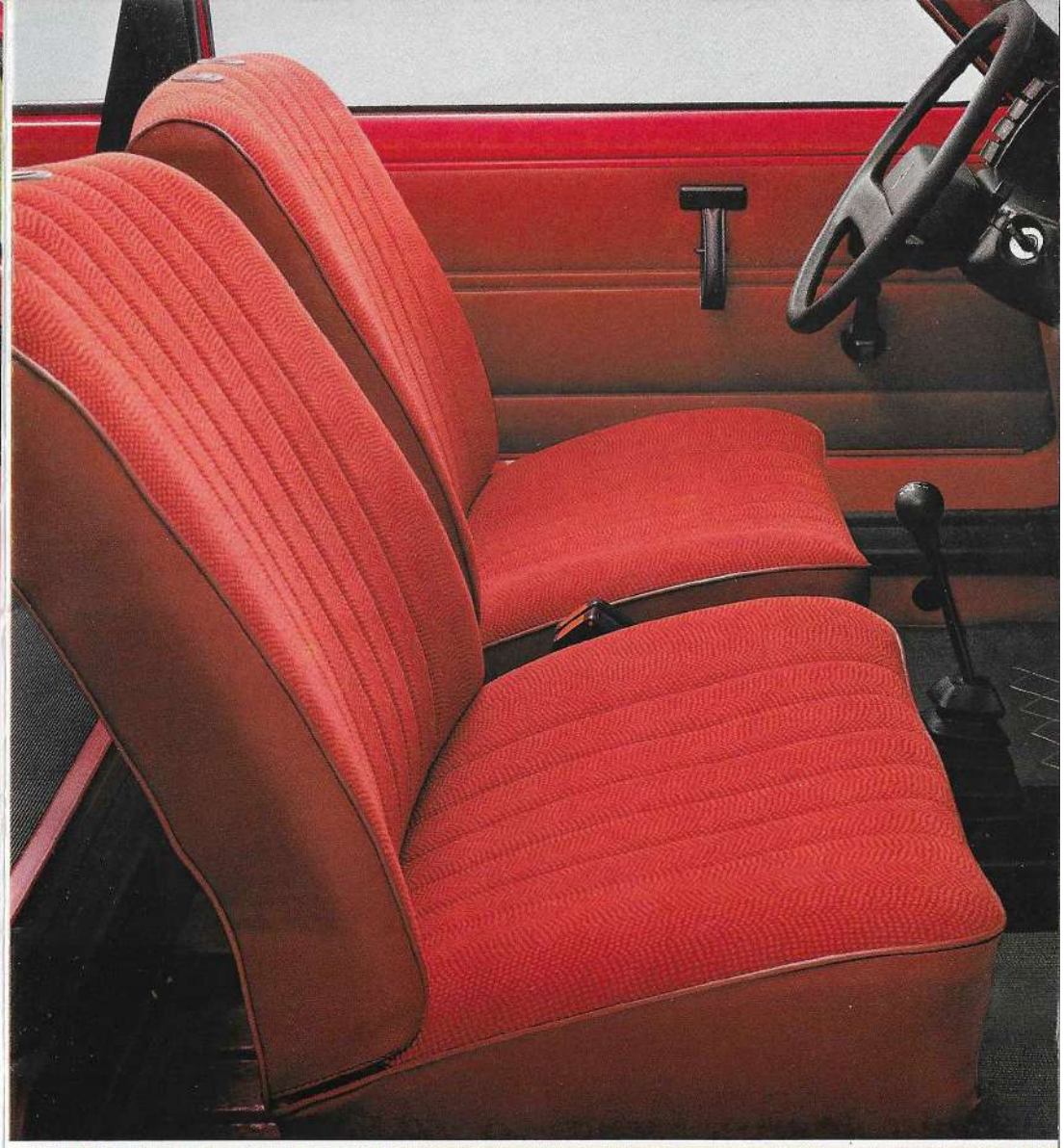
22.375 HT
26.313 TTC

Limella AR 411,60 HT





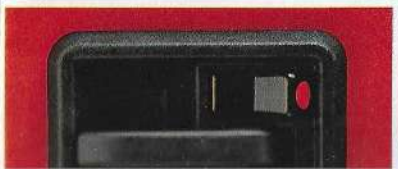




Une planche de bord jeune, moderne avec toutes les commandes regroupées sous le volant équipé d'un coussin anti-chocs... Des sièges larges, revêtus de tissu, confortables, à dossier haut pour mieux caler le dos, voilà pour le confort. Les possibilités de chargement sont étonnantes pour une si petite voiture. Le hayon arrière s'ouvre largement sur un plancher recouvert d'un tapis vinyl. A vide le seuil est à 0,65 m du sol seulement. Les dimensions maximales du coffre? Longueur: 1,250 m. Hauteur: 0,910 m. Largeur: 1,210 m.









Renault 5 société « 1100 »

S'il en est une qui a su s'adapter aux circonstances, c'est bien elle. Sa sobriété est étonnante: 4,9 l aux 100 km à 90 km/h, 6,8 l à 120 km/h à vitesses stabilisées, et 6,3 l en cycle urbain.
Le responsable, c'est un moteur de 1108 cm³ (6 CV) qui tourne moins vite et fatigue moins. Les reprises sont meilleures, la conduite plus souple. Et pour freiner pile, elle adopte des freins à disque sur les deux roues avant.
Vive, nerveuse, maniable, à l'égale de toutes les Renault 5, la Renault 5 société «1100» est toujours prête à rendre mille



services. Ses dimensions intérieures sont identiques à la version «850» mais par contre sa charge utile passe à 425 kg (conducteur compris). Le plancher du coffre est entièrement recouvert de moquette et pour que la surface soit entièrement utilisable, la roue de secours est placée au dessus du moteur. La hauteur du seuil reste la même (0,65 m du sol à vide) afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.

28.518 TTC

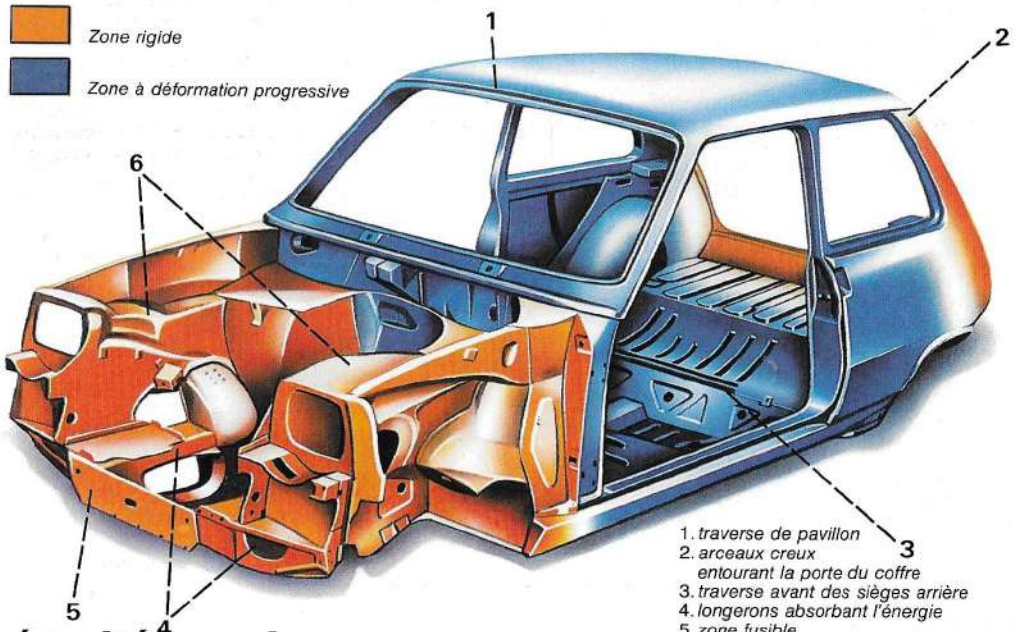
• 24.250 HT







UN CONCEPT GLOBAL : LA SECURITE



1. *traverse de pavillon*
2. *arceaux creux entourant la porte du coffre*
3. *traverse avant des sièges arrière*
4. *longerons absorbant l'énergie*
5. *zone fusible*
6. *côtés d'auvent*

sécurité passive

La «cathédrale» au centre d'essai de Renault, c'est comme un immense billard où sous l'œil de caméras tournant à 1000 images/seconde: les véhicules se télescopent téléguidées mais habitées de mannequins bardés de fils électriques. Tous les chocs sont étudiés, chaque élément de structure subit l'outrage de l'accident. C'est ainsi que la Renault 5 société bénéficie des enseignements de l'étude systématique poursuivie par Renault: déformation progressive des structures avant et arrière pour absorber l'énergie d'un choc, habitacle renforcé et rigide, planche de bord déformable, et ceintures de sécurité plus larges.



suspension

C'est l'un des éléments essentiels de la sécurité active. Elle conditionne en grande partie la tenue de route sur tous les types de revêtements. Elle est aussi, bien sûr, l'une des composantes du confort. A ce titre, le grand débattement, la souplesse des amortisseurs hydrauliques télescopiques offrent la flexibilité qui efface les imperfections de la route. Le système sophistiqué de la suspension comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant, et transversales à l'arrière ainsi qu'une barre anti-dévers à l'avant.

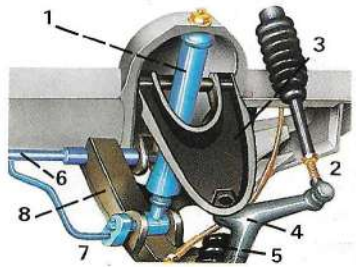
4 roues indépendantes

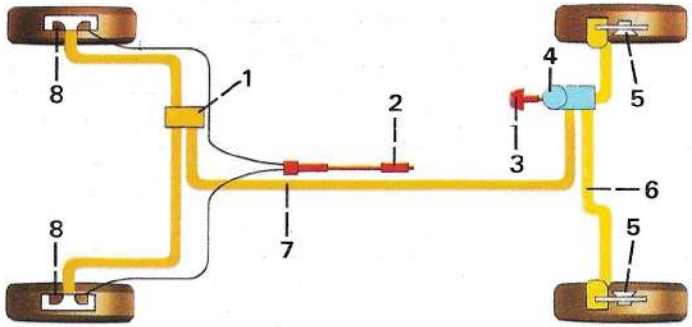
Un complément essentiel à la traction avant. Chaque roue est liée directement à la voiture par ses propres fixations, indépendamment des trois autres. Par le jeu de la suspension chacune reste ainsi en contact permanent avec le sol. Ce n'est pas parce que l'une des roues arrière tombe par exemple dans un nid de poule que l'autre s'en trouvera surélevé.

traction avant

Moteur à l'avant et roues avant motrices. Une solution adoptée par Renault. Facteur de sécurité car elle est en harmonie naturelle avec les réflexes du conducteur.

1. *amortisseur*
2. *biellette de direction*
3. *bras supérieur suspension*
4. *porte-fusée*
5. *transmission*
6. *barre de torsion*
7. *barre anti-devers*
8. *bras inférieur de suspension*

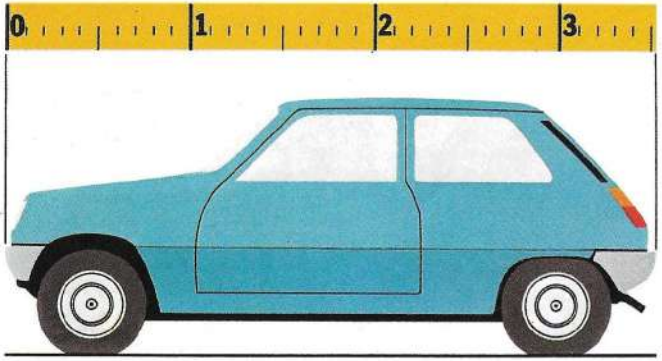




1. *limiteur de pression sensible à la charge*
2. *frein à main agissant sur les roues arrière*
3. *pédale de frein*
4. *maître-cylindre*
5. *freins avant à disque (1100)*
6. *circuit avant*
7. *circuit arrière*
8. *freins arrière à tambour*

freinage efficace

Commande par double circuit hydraulique comportant un répartisseur de pression sensible à la charge et évitant le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque, le système de freinage de la Renault 5 société est fiable. Sécurité supplémentaire: un indicateur de chute de pression sur la Renault 5 société «850» et un témoin de frein à main et de contrôle du niveau de liquide de frein sur la version Renault 5 société «1100». L'équipement est fonction des performances de chaque modèle: freins à tambour à l'avant et à l'arrière sur la Renault 5 société «850»; freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière sur la Renault 5 société «1100».



encombrement mini

«Petite vraie voiture» c'est çà la Renault 5 société ont dit les ingénieurs. Petite pour la ville c'est le premier atout d'une conduite facile. Car elle est vraiment courte: 3,52 m, c'est tout.
Pour ceux qui la connaissent, c'est bien une évidence, mais c'est au volant qu'on fait la différence. Lors d'un essai en ville, bien sûr; elle échappe mieux que d'autres aux embouteillages. Pour raccourcir le temps, éviter la fatigue, elle sait se faufiler, plus de manœuvres épuisantes, ni d'encombrements inextricables. Mais pour se garer c'est encore plus facile, il y a toujours une place pour une Renault 5 société.



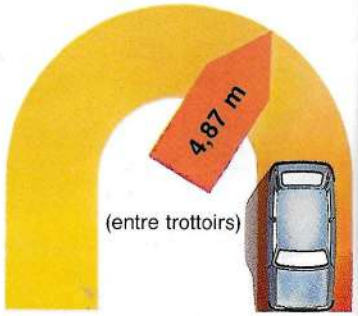
anti-corrosion

Totalement immergée dans un bain d'apprêt, la carrosserie reçoit ensuite deux couches de peinture protectrices. Elle est alors prête à devenir coquette: deux couches de



4,87 m de rayon de braquage

Comme tout le monde, les Renault 5 société n'aiment pas les embouteillages. Et si elles ne peuvent pas les éviter, il leur arrive de s'en sortir mieux que les autres. Leur direction à crémaillère d'une grande souplesse leur est utile dans ces cas là. Et puis les Renault 5 société savent faire preuve d'une grande aisance lorsqu'il s'agit de se garer ou de faire un demi-tour; leur rayon de braquage est l'un des plus faibles qui soit: 4,87 m seulement (entre trottoirs).



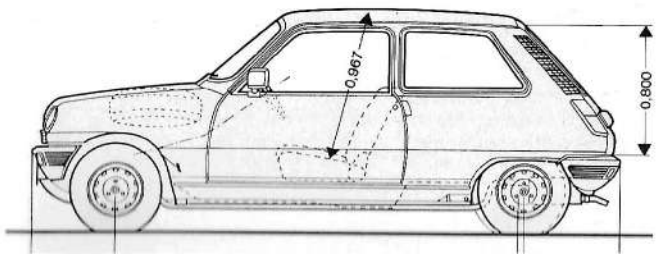
ceintures de sécurité

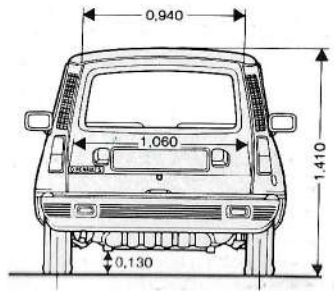
Les ceintures de sécurité qui équipent les Renault 5 société, sont à enrouleurs. Aussi faciles à boucler qu'à détacher, elles se

EQUIPEMENT	RENAULT 5 Société 850	RENAULT 5 Société 1100
Sièges avant fixes	●	—
Sièges avant inclinables	—	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●	●
Plancher avant en vinyl	●	●
Tapis moquette sur plancher de chargement	—	●
OPTIONS		
Sièges simili	●	●
Peinture métallisée vernie	●	●
Lunette AR chauffante	●	●
Cloison de sécurité (basse et haute grillagée)	●	●

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : MILLESIME DE L'ANNEE MODELE 1981

VERSIONS	RENAULT 5 SOCIETE 850	RENAULT 5 SOCIETE 1100
Camionnette, 2 portes, 1 hayon AR		
Puissance fiscale	5 CV	6 CV
nombre de places	2	
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.		
poids à vide en ordre de marche	705 kg	750 kg
poids total maxi autorisé (PTMA)	1060 kg	1175 kg
poids total roulant (PTR)	1610 kg	1835 kg
poids remorquable (freinée)	600 kg	710 kg
poids remorquable (non freinée)	350 kg	375 kg
Volume du coffre	1000 dm³	
MOTEUR 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique		
ventilateur	mécanique	électrique
cylindrée	845 cm³	1108 cm³
alésage/course	58 × 80 mm	70 × 72 mm
taux de compression	8 : 1	9,5 : 1
puissance maxi	26 kW ISO (36 ch DIN) à 5500 tr/min	32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 4400 tr/min
couple maxi	56 Nm ISO (5,8 mkg DIN) à 2500 tr/min	84 Nm ISO (8,7 mkg DIN) à 2000 tr/min
BOITE DE VITESSES 4 rapports avant, tous synchronisés et commande par levier central au plancher.		
FREINAGE		
Commande hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR en cas de coup de frein brusque	Tambours sur les 4 roues. Frein à main agissant sur les roues AV	Disques à l'AV Tambours à l'AR Frein à main agissant sur les roues AR
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barre de torsion longitudinale AV et transversales à l'AR, barre anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.		
DIRECTION A crémaillère		
démultiplication	21,75 : 1	
nombre de tours de volant	4	
diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m	
PNEUMATIQUES	135 SR 13 à arceaux	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts	
batterie	140/28 Ah	
alternateur	50 Ampères	
CAPACITES *réservoir à carburant*	38 litres	
circuit refroidissement	5,8 litres	6,3 litres
huile moteur	2,5 litres	3 litres
huile boîte de vitesses	1,8 litre	
PERFORMANCES *vitesse maximale*	123 km/h	135 km/h





LE SERVICE RENAULT : DES HOMMES ET DE GRANDS MOYENS POUR REPONDRE A VOS MOINDRES BESOINS

Le réseau le plus dense de France

Derrière plus de 8 000 de ses façades, des hommes qui connaissent bien votre Renault, des équipements et des méthodes qui leur permettent de vous servir efficacement.

Une gamme de formule de crédit

La DIAC, organisme de crédit Renault, vous propose différentes formules :

Le crédit, sous deux formes
- Le crédit classique : un apport de 20 % du prix clés en main TC, et un remboursement pouvant aller jusqu'à 30 mensualités,
- Le crédit nouveau départ : avec ses 28 mensualités dont la première est payable trois mois après la livraison.

Le bail avec option d'achat : c'est une location sur 36 ou 48 mois avec possibilité d'achat du véhicule à tout moment.
Et pour votre complète sécurité, en crédit comme en bail avec option d'achat, deux assurances optionnelles vous sont proposées :
- l'assurance décès incapacité,
- l'assurance perte totale.

La location longue durée : si vous utilisez votre véhicule à titre professionnel cette formule vous permet de disposer d'un véhicule sur une période de 9 à 36 mois. Selon vos besoins, la location simple du véhicule peut s'accompagner de prestations annexes (entretien, assurance, véhicule de remplacement).

La garantie losange

La garantie « losange » couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant un an, sans limitation de kilomètrage. En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage. Enfin, en cas d'immobilisation du véhicule, et sous certaines conditions, Renault assure le remboursement de l'un ou de l'autre des frais suivants, pour tous les passagers du véhicule : hébergement, transport, location d'un véhicule de remplacement. Avec tout cela, Renault vous garantit une route tranquille (voir conditions de garantie « losange »).

Le programme d'entretien Renault

Pour fonctionner dans les meilleures conditions, votre Renault a périodiquement besoin d'un certain nombre de contrôles et de réglages.
Entretien-Contrôles :
entre 1000 et 2000 km essence et Diesel.

Entretien-Vidange
- tous les 5 000 km : Diesel,
- tous les 7 500 km : essence.

Entretien-Mise au point :
- tous les 15 000 km : essence,
- tous les 20 000 km : Diesel.

Les stations diagnostic

Elles ont pour fonction d'exécuter de manière logique, rapide et précise grâce au concours de l'électronique les opérations de contrôle préconisées dans le cadre du programme d'entretien Renault et décrites dans le carnet d'entretien qui accompagne nos véhicules.

Le service rapide Renault

Une organisation originale conçue pour vous éviter, dans la mesure du possible, d'être privé de votre véhicule. Le spécialiste à qui vous confierez votre Renault veillera personnellement à la bonne exécution des travaux demandés.

Le barème de temps forfaitaires

Calculés pour chaque opération, ils constituent la base de facturation pour tous les points de service du réseau Renault.

La convention nationale d'entretien et de réparation

Prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation de votre Renault (hors accident).

Le service tôlerie-peinture

La carrosserie de votre Renault, c'est l'affaire de nos spécialistes : ils disposent de moyens modernes et vous feront bénéficier, sous certaines conditions, des accords passés par Renault avec les principales Compagnies d'Assurances et Mutuelles.

Les pièces de rechange

Une organisation qui vous garantit par la densité du réseau et grâce à son système d'approvisionnement, la disponibilité de toute pièce de rechange qui bénéficie de la garantie du constructeur (3 mois pour les pièces, 6 mois pour les organes (« Echange Standard »).

Les accessoires et produits sélectionnés et testés par Renault

Les Renault Boutique mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés par Renault, pour leur qualité et leur compatibilité avec votre véhicule (autoradios, phares anti-brouillard, housses, etc.). Nos spécialistes vous conseillerons sur le meilleur choix, ils pourront vous assurer une pose immédiate, et le crédit accessoires vous permettra, sous certaines conditions de financer vos achats.



