VERSIONS	TEINTES / GARNISSAGES	BEIGE 170	BLANC 319	TILLEUL 372	BLEU OCEAN 430	ROUGE 705	VERT 921	ARDOISE 475	ARGENT 620	ALGUE 977
RENAULT 5 SOCIETE 850	DRAP IMPRIME A POIS	BEIGE	ROUILLE	BEIGE	GRIS	ROUILLE	BEIGE	GRIS	ROUILLE	
	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	NOIR	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	
RENAULT 5 SOCIETE 1100	DRAP IMPRIME A POIS	BEIGE	ROUILLE	BEIGE	GRIS	ROUILLE	BEIGE	GRIS	ROUILLE	BEIGE
	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	NOIR	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE
RENAULT 12 SOCIETE	DRAP IMPRIME TRESSE	BAUXITE	BRUN	BAUXITE	BRUN	ANDALOU-SITE	BAUXITE	ANDALOU-SITE	ANDALOU-SITE	BAUXITE
	SIMILI GRAIN VACHE	BEIGE	NOIR	NOIR	BEIGE	NOIR	BEIGE	BEIGE	NOIR	NOIR

Teintes et garnissages jusqu'au 31 décembre 1979.

RENAULT

Renault Regie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C. Paris B 7801 129 987

Renault préconise **elf**

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 19 129.52

RENAULT 5 SOCIETE
RENAULT 12 SOCIETE





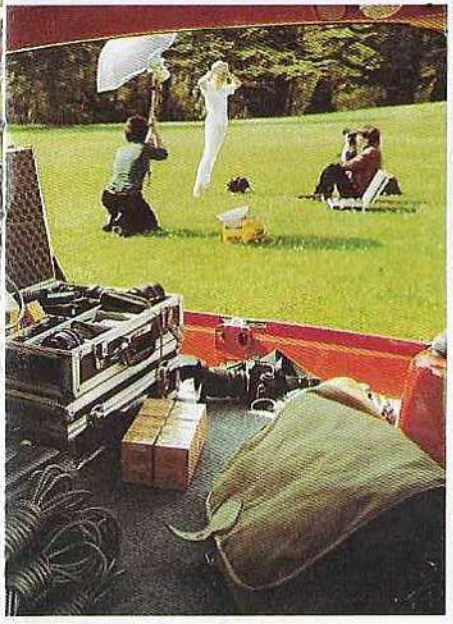


Les Renault « société » ont l'allure, la ligne, le brio d'une voiture de tourisme et pourtant elles travaillent toute la semaine, démontrant de façon éclatante que l'on peut-être à la fois élégante et utilitaire.
Selon les qualités que vous attendez de votre « voiture de service », choisissez la maniabilité de la Renault 5 société « 850 », le brio de la Renault 5 société « 1100 » ou les possibilités de chargement de la Renault 12 société.

RENAULT 5 SOCIETE « 850 »

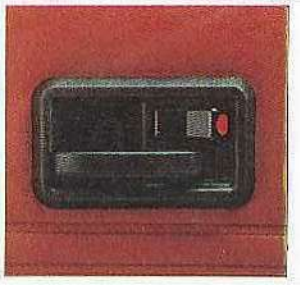
Extérieurement, la Renault 5 société « 850 » ressemble à s'y méprendre à la berline Renault 5. Elle a les mêmes qualités maniables (4,87 m de rayon de braquage entre trottoirs) compacte (3,52 m de long), nerveuse en ville, brillante sur route et bien protégée contre les aléas de la circulation urbaine grâce à ses pare-chocs boucliers en polyester armé.
Intérieurement, un nouveau tableau de bord et une nouvelle planche de bord entièrement remodelés, des sièges redessinés, plus hauts et plus épais. La Renault 5 société « 850 » est équipée du moteur 845 cm^3 développant une puissance de 26 kW ISO (36 ch DIN) à 5500 tr/mn.
Caractéristique fiscale à considérer : la T.V.A est éventuellement récupérable.









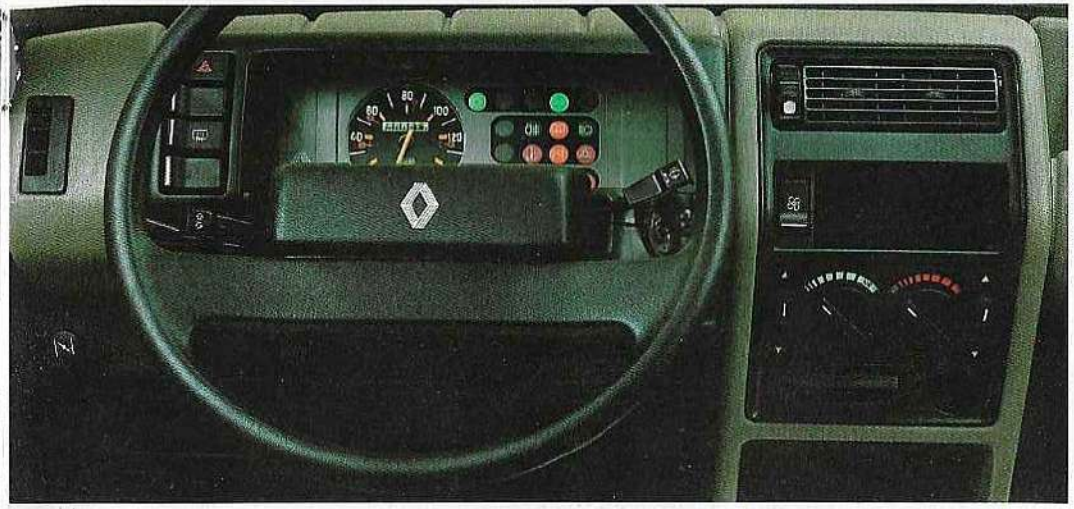


RENAULT 5 SOCIETE « 1100 »

Tout est nouveau chez elle. Un tableau de bord plus moderne et plus gai avec beaucoup de place pour les petits rangements; des sièges inclinables plus épais, plus larges et plus doux, avec un dossier plus haut pour mieux caler le dos. Une mécanique entièrement transformée avec un moteur 1108 cm³ de cylindrée développant une puissance de 32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 4400 tr/mn. Il tourne moins vite, il se fatigue moins, donc il est plus robuste. Et avec tout cela, il travaille en silence.

Autre qualité, la Renault 5 société « 1100 » est encore plus





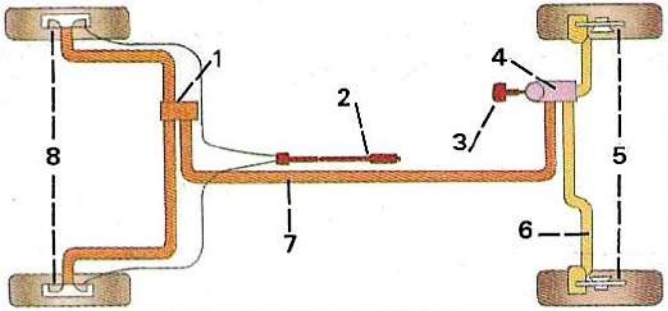






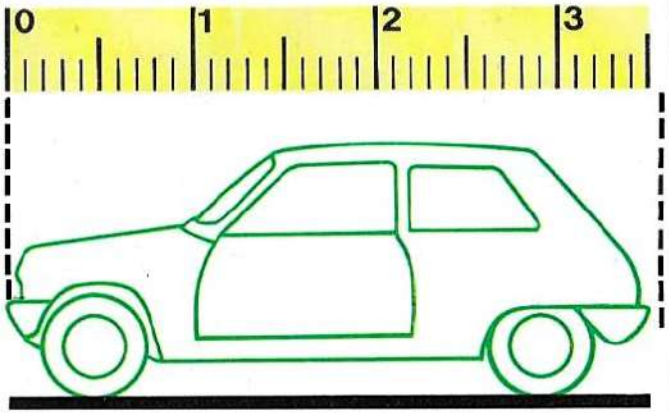
sobre: 4,9 l aux 100 km à 90 km/h à vitesse stabilisée.
C'est seulement en ouvrant la portière que vous découvrez la différence avec les berlines Renault 5.
Si le conducteur et le passager avant disposent d'une planche de bord complète avec un poste de conduite très complet et des sièges très confortables dotés de ceintures à enrouleur, l'arrière, lui, est consacré au chargement.
Le coffre vaste (1.250 m de longueur ; 0,910 m de hauteur ; 1,210 m de largeur) offre 1 m³ de chargement, directement accessible par la porte arrière.
La charge utile y compris le conducteur est de 355 kg (version 850 cm³) ou de 425 kg (version 1100 cm³).
Le seuil, situé à 0,65 m du sol (à vide), rend très faciles les opérations de chargement et de déchargement. Et le tapis moquette qui recouvre le plancher accueille les objets les plus fragiles.

1. *Limiteur de pression sensible à la charge.*
2. *Frein à main agissant sur les roues arrière.*
3. *Pédale de freins.*
4. *Maître-cylindre.*
5. *Freins avant à disque (1100).*
6. *Circuit avant.*
7. *Circuit arrière.*
8. *Freins arrière à tambour.*



DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

Sur les Renault 5 société, le système de freinage a été étudié en tenant compte des performances de chaque modèle. Freins à tambour à l'avant et à l'arrière sur la Renault 5 société « 850 » ; freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière sur la Renault 5 société « 1100 ». Commun à tous les modèles, une commande hydraulique, à double circuit, comportant un limiteur de pression sensible à la charge qui évite le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque. Sécurité supplémentaire, un indicateur de chute de pression sur la Renault 5 société « 850 » et un témoin de frein à main et de contrôle du niveau de liquide de frein sur la version Renault 5 société « 1100 ».



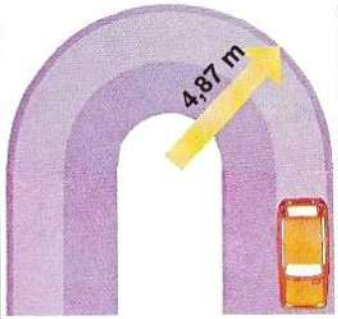
3,52 M : C'EST TOUT !

3,52 m de long, c'est tout ce que mesurent les Renault 5 société. C'est peu et c'est tant mieux. Vous vous en rendrez compte très vite au cours de votre premier essai.
Un essai à faire en ville, de préférence. Son faible encombrement vous permettra de passer partout.

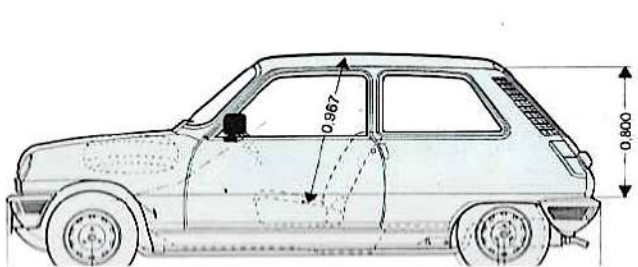
4,87 M DE RAYON DE BRAQUAGE

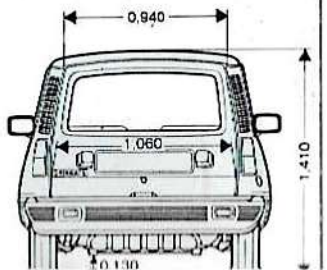
(entre trottoirs)

Comme tout le monde, les Renault 5 société n'aiment pas



les embouteillages. Et si elles ne peuvent pas les éviter, il leur arrive de s'en sortir mieux que les autres.
Leur direction à crémaillère d'une grande souplesse leur est très utile dans ces cas-là. Et puis les Renault 5 société savent faire preuve d'une grande aisance lorsqu'il s'agit de se garer ou de faire un demi-tour ; leur rayon de braquage est l'un des plus faibles qui soit : 4,87 m seulement (entre trottoirs).





PROTECTION DE LA CARROSSERIE

Elle est assurée par une phosphatation, 3 couches d'apprêt, dont une « au trempé » et 2 couches de laque.



CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures qui équipent les Renault 5 société, sont à enrouleur. Aussi faciles à boucler qu'à détacher, elles se remettent en place automatiquement.





RENAULT 5 SOCIETE 850
RENAULT 5 SOCIETE 1100

EQUIPEMENT
Sièges avant fixes (850) ; sièges avant inclinables (1100). Ceintures de sécurité à enrouleur. Plancher avant en vinyl. Tapis moquette sur plancher de chargement.

OPTIONS
Sièges simili. Peinture métallisée vernie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : MILLESIME DE L'ANNEE MODELE 1980

VERSIONS	RENAULT 5 SOCIETE 850	RENAULT 5 SOCIETE 1100
Camionnette, 2 portes, 1 hayon AR		
Puissance fiscale :	5 CV	6 CV
Nombre de places	2	
ARCHITECTURE STRUCTURE		
Traction avant, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.		
Poids à vide en ordre de marche	705 kg	750 kg
Poids total maxi autorisé (PTMA)	1060 kg	1175 kg
Poids total roulant (PTR)	1610 kg	1835 kg
Poids remorquable (freinée)	600 kg	710 kg
Poids remorquable (non freinée)	350 kg	375 kg
Volume du coffre	1000 dm³	
MOTEUR		
4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique		
Ventilateur	Mécanique	Electrique
Cylindrée	845 cm³	1108 cm³
Alésage/course	58 × 80 mm	70 × 72 mm
Taux de compression	8 : 1	9,5 : 1
Puissance maxi	26 kW ISO (36 ch DIN) à 5500 tr/min.	32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 4400 tr/min.
Couple maxi	5,6 daNm ISO (5,8 mkg DIN) à 2500 tr/min.	8,4 daNm ISO (8,7 mkg DIN) à 2000 tr/min.
BOITE DE VITESSES		
4 rapports avant, tous synchronisés et commande par levier central au plancher.		
FREINAGE		
Commande hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR en cas de coup de frein bruque.	Tambours sur les 4 roues frein à main agissant sur les roues AV	Disques à l'AV Tambours à l'AR Frein à main agissant sur les roues AR
SUSPENSION		
4 roues indépendantes, barre de torsion longitudinale AV et transversales à l'AR, barre anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.		
DIRECTION		
A crémaillère		
Démultiplication	21,75 : 1	
Nombre de tours de volant	4	
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m	
PNEUMATIQUES	135 SR 13 à arceaux	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts	
Batterie	140/28 Ah	
Alternateur	50 Ampères	
CAPACITES		
Réservoir à essence	38 litres	
Circuit refroidissement	5,8 litres	6,3 litres
Huile moteur	2,5 litres	3 litres
Huile boîte de vitesses	1,8 litre	
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	120 km/h	135 km/h







RENAULT 12 « SOCIETE »

La Renault 12 « société » se définit par l'élégance de ses lignes et la robustesse de sa mécanique, par le souci de la sécurité et le goût de l'économie. En bref, elle a du bon sens. Ce qui est essentiel chez une « utilitaire ». La Renault 12 « société » participe à une bonne image de marque... et, en la faisant entrer dans le parc de leurs sociétés, les responsables de gestion y trouvent leur compte : son prix est raisonnable, compte tenu des services qu'elle sait rendre quotidiennement. Ses signes particuliers ? 2 portes, 2 places, 2 grands panneaux latéraux tôlés pouvant servir de support publicitaire, et une troisième porte à l'arrière s'ouvrant totalement en hauteur (1,045 m × 0,760 m). Son coffre, avec une longueur utile de 1,750 m et une largeur maximale de 1,290 m propose 1,600 m³ de volume utile et une charge utile de 500 kg (conducteur compris).

Pour servir sa vocation d'« utilitaire », la Renault 12 « société » dispose d'un moteur 4 cylindres de 1289 cm³, 7 CV fiscaux, développant 39 kW ISO (54 ch DIN) à 5250 tr/min. Robuste, nerveux, économique, il demande un minimum d'entretien. La tenue de route est celle d'une traction avant à roues indépendantes à l'avant. La suspension, souple, garantit adhérence et stabilité : autant d'atouts pour livrer sans dommage les chargements les plus fragiles.

En ville, son rayon de braquage est faible, (5,05 m entre trottoirs).

Très soucieuse de la sécurité, la Renault 12 « société » va vite quand il le faut (vitesse de pointe : 140 km/h) sans jamais prendre de risque. Son freinage est particulièrement efficace : double circuit (freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière) assisté par servo-frein à dépression. Un répartiteur de pression sensible à la charge évite le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque.

Econome, la Renault 12 « société » consomme peu et les pièces de rechange ne sont pas chères.

A noter : la T.V.A est

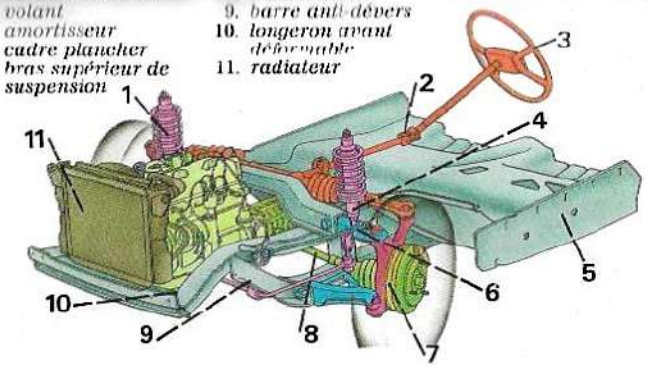






éventuellement récupérable.
Côté confort, la Renault 12 « société » est aussi agréable que le break Renault 12 et que la berline.
Tout est prévu pour une conduite agréable : tous les cadrans essentiels sont regroupés dans un tableau de bord situé dans l'axe du volant ; le levier de vitesses au plancher est bien en main.
Le siège conducteur est réglable, et son dossier est inclinable. Le siège passager a un dossier inclinable, et est rabattable vers l'avant.
Ceintures de sécurité à enrouleur. La Renault 12 « société » est équipée d'un système qui, de l'intérieur, permet le réglage des projecteurs en fonction de la charge. Et la lunette arrière est chauffante. Le plancher de chargement est recouvert d'un tapis caoutchouc.

2. *cardan de direction*
3. *volant*
4. *amortisseur*
5. *cadre plancher*
6. *bras supérieur de suspension*
8. *transmission*
9. *barre anti-dévers*
10. *longeron avant déformable*
11. *radiateur*



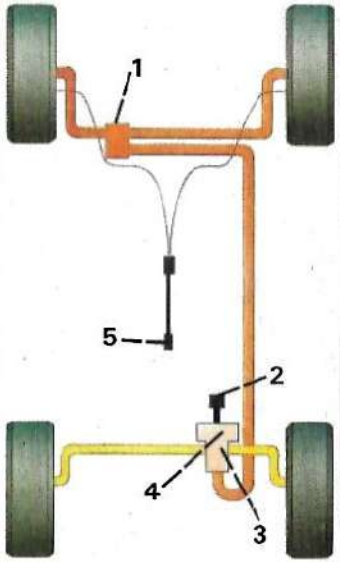
POUR LA TENUE DE ROUTE : TRACTION AVANT

Sa tenue de route est celle d'une traction avant encore améliorée par une parfaite répartition des masses et par la présence de barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière : la Renault 12 « société » garde sa trajectoire, elle accroche bien en virage. Sa suspension souple garantit l'adhérence et la stabilité de la voiture même sur les revêtements de mauvaise qualité.

SUSPENSION TRES FLEXIBLE

Train avant : roues indépendantes reliées à la voiture par leurs propres organes de suspension.
Train arrière : les roues arrière sont reliées entre elles par un axe guidé, dont la fixation sur la coque est conçue pour corriger l'effet sous-virage de la traction avant ou l'effet sur-virage de la voiture chargée à l'arrière. Ressorts hélicoïdaux : grande élasticité et encombrement très réduit. Amortisseurs ; ils limitent les oscillations de la voiture et freinent les débattements des ressorts.

1. *répartiteur de freinage*
2. *pédale*
3. *maître cylindre tandem*
4. *servo-frein*
5. *commande de frein à main*

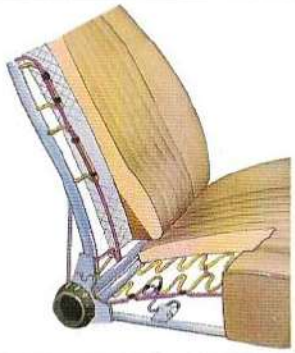


FREINAGE EFFICACE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

La « sécurité active », c'est-à-dire la sécurité de conduite, tient compte des performances mécaniques. Le système de freinage est particulièrement efficace.
A disque à l'avant, à tambour à l'arrière, les freins sont commandés par un double circuit hydraulique. Un répartiteur de pression sensible à la charge évite, en cas de freinage brusque, le blocage des roues arrière. Le freinage est complété par un dispositif d'assistance par servo-frein, autres éléments de sécurité : une lunette arrière chauffante, un tableau de bord avec des aiguilles orange pour améliorer la lisibilité, des balais essuie-vitre anti-reflet.

SIEGES ANATOMIQUES

Ils ont été conçus et mis au point par le Centre d'Etudes et de Recherches de la Régie Renault.
3 points forts :
• l'élasticité de leur surface d'appui varie en fonction des pressions exercées en chaque point par les différentes parties du corps,
• leur profil respecte « les angles de confort » assurant ainsi la position naturelle la plus confortable possible,
• leur pouvoir d'amortissement est calculé en fonction de la flexibilité de la suspension, garantissant un filtrage maximum des vibrations.



CONFORT

Suspension souple, sièges épousant bien le corps, ambiance agréable, et aussi l'espace (largeur aux coudes 1,325 m) : c'est tout cela le confort en Renault 12 « société ».



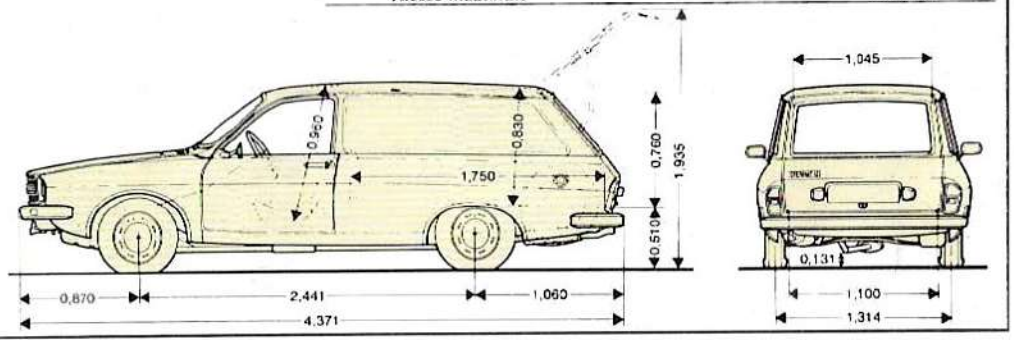
RENAULT 12 « SOCIETE »

EQUIPEMENT
Siège conducteur réglable, à dossier inclinable ; siège passager rabattable. Lunette arrière chauffante. Ceintures de sécurité à enrouleur. Tapis avant en vinyl et plancher de chargement en caoutchouc. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Totalisateur kilométrique partiel. Réglage des projecteurs de l'intérieur par système hydraulique. Enjoliveur de pare-brise. Bandeau de portes et bas de marche habillés. Eclairage seuil de chargement.

OPTIONS
Sièges simili. Peinture métallisée vernie. Cloison de sécurité (basse et haute grillagée).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : MILLESIME DE L'ANNEE MODELE 1980

	RENAULT 12 SOCIETE
VERSIONS	
Camionnette 2 portes, un hayon arrière	
Puissance fiscale	7 CV
Nombre de places	2
ARCHITECTURE STRUCTURE	
Traction avant, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.	
Poids à vide en ordre de marche	915 kg
Poids total maxi autorisé (PTMA)	1415 kg
Poids total roulant (PTR)	2225 kg
Poids remorquable (freinée)	885 kg
Poids remorquable (non freinée)	450 kg
Volume du coffre	1600 dm³
MOTEUR	
4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, 5 paliers.	
Refroidissement par liquide en circuit hermétique.	
Ventilateur	Mécanique
Cylindrée	1289 cm³
Alésage/course	73 × 77 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Puissance maxi	39 kW ISO (54 ch DIN) à 5250 tr/min
Couple maxi	8,7 daNm ISO (9 mkg DIN) à 3500 tr/min
BOITE DE VITESSES	
4 rapports avant, tous synchronisés, commande par levier au plancher.	
FREINAGE	
Assistance par servo-frein	Disques à l'AV
Commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues arrière, en cas de coup de frein brusque.	Tambours à l'AR Frein à main agissant sur les roues AR
SUSPENSION	
A crémaillère	
Démultiplication	20 : 1
Nombre de tours de volant	3,5
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	10,10 m
PNEUMATIQUES	155 SR 13 à arceaux
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts
Batterie	180/36 Ah
Alternateur	50 Ampères
CAPACITES	
Réservoir à essence	47 litres
Circuit refroidissement	5 litres
Huile moteur	3 litres
Huile boîte de vitesses	2 litres
PERFORMANCES	
Vitesse maximale	140 km/h



LE SERVICE RENAULT : DE GRANDS MOYENS POUR REPONDRE A VOS MOINDRES BESOINS

LE RESEAU LE PLUS DENSE DE FRANCE

Derrière plus de 7 500 de ces façades, des hommes qui connaissent bien votre Renault, des équipements et des méthodes qui leur permettent de vous servir efficacement.

UNE GAMME DE FORMULES DE CREDIT

La DIAC, organisme de crédit Renault, vous propose différentes formules :

Le crédit, sous deux formes
- Le crédit classique : un apport de 10 % du prix clés en main TC, et un remboursement pouvant aller jusqu'à 36 mensualités,
- Le crédit nouveau départ : avec ses 34 mensualités dont la première est payable trois mois après la livraison.

Le bail avec option d'achat
C'est une location sur 36 ou 48 mois avec possibilité d'achat du véhicule après la première année de location.
Et pour votre complète sécurité, en crédit comme en bail avec option d'achat, deux assurances optionnelles vous sont proposées :
- l'assurance décès incapacité,
- l'assurance perte totale.

La location longue durée
Si vous utilisez votre véhicule à titre professionnel cette formule vous permet de disposer d'un véhicule sur une période de 9 à 36 mois.
Selon vos besoins, la location simple du véhicule peut s'accompagner de prestations annexes (entretien, assurance, véhicule de remplacement).

LA GARANTIE LOSANGE

La garantie « losange » couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant un an, sans limitation de kilomètrage. En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage. Enfin, en cas d'immobilisation du véhicule, et sous certaines conditions, Renault assure le remboursement de l'un ou de l'autre des frais suivants, pour tous les passagers du véhicule : hébergement, transport, location d'un véhicule de remplacement.
Avec tout cela, Renault vous garantit une route tranquille (voir conditions générales de garantie).

LE PROGRAMME D'ENTRETIEN RENAULT

Pour fonctionner dans les meilleures conditions, votre Renault a périodiquement besoin d'un certain nombre de contrôles et de réglages.

- Entre 1 000 et 2 000 km : Entretien-Contrôles
- Tous les 7 500 km : Entretien-Vidange
- Tous les 15 000 km : Entretien-Mise au point

LES STATIONS D'ENTRETIEN MISE AU POINT

Elles ont pour fonction d'éxécuter de manière logique rapide et précise les opérations d'entretien et de contrôle préconisées dans le cadre du programme d'entretien Renault et décrites dans le carnet d'entretien qui accompagne nos véhicules.

LE SERVICE RAPIDE RENAULT : VITE ET BIEN

Une organisation originale conçue pour vous éviter, dans la mesure du possible, d'être privé de votre véhicule. Le spécialiste à qui vous confierez votre Renault veillera personnellement à la bonne exécution des travaux demandés.

LE BAREME DE TEMPS FORFAITAIRES

Calculés pour chaque opération, ils constituent la base d'une facturation sans surprise.

LA CONVENTION NATIONALE D'ENTRETIEN ET DE REPARATION

Prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation de votre Renault (hors accident).

LE SERVICE TOLERIE-PEINTURE

La carrosserie de votre Renault, c'est l'affaire de nos spécialistes : ils disposent de moyens modernes et vous feront bénéficier des accords passés par Renault avec les principales Compagnies d'Assurances.

LES PIECES DE RECHANGE

Une organisation qui repose sur un approvisionnement régulier et la garantie de pièces d'origine qui sont garanties 3 mois, les organes échange-standard (bloc-moteur, boîte, etc.) sont garantis 6 mois.

LES ACCESSOIRES SELECTIONNES ET TESTES PAR RENAULT

Les Renault boutique mettent à votre disposition un choix important d'accessoires et d'équipements sélectionnés par Renault, pour leur qualité et leur compatibilité avec votre véhicule (autoradios, phares anti-brouillard, housses, etc.). Nos spécialistes vous donneront les meilleurs conseils, et le crédit accessoire vous permettra, sous certaines conditions de financer vos achats.