TEINTES ET GARNISSAGES 1978

VERSIONS	TEINTES / GARNISSAGE	DAIM 111	JAUNE TOURNESOL 308	ORANGE ANDALOU 318	BLANC 319	BLEU FONCE 460	ROUGE 705	VERT LAITUE 913	SAINTONGE 117	ARDOISE 422	GRIS 602	ALGUE 976
RENAULT 5 SOCIÉTÉ 850	DRAP UNI MULTILOBE	BEIGE		JAIS	JAIS	BEIGE		JAIS				
	SIMILI GRAIN VACHE	BEIGE		NOIR	NOIR	BEIGE		NOIR				
RENAULT 5 SOCIÉTÉ 950	DRAP UNI MULTILOBE	BEIGE	JAIS	JAIS	JAIS	BEIGE	JAIS	JAIS	BEIGE	BEIGE	JAIS	JAIS
	SIMILI GRAIN VACHE	BEIGE	NOIR	NOIR	NOIR	BEIGE	NOIR	NOIR	BEIGE	BEIGE	NOIR	NOIR
RENAULT12 SOCIETE	DRAP IMPRIME TRESSE	BAUXITE	SERPENTINE	ANDALOUSITE	BRUN	ANDALOUSITE	ANDALOUSITE	SERPENTINE	BAUXITE	ANDALOUSITE	ANDALOUSITE	SERPENTINE
	SIMILI GRAIN VACHE	BEIGE	NOIR	NOIR	NOIR	BEIGE	NOIR	VERT	BEIGE	BEIGE	NOIR	NOIR

1978

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de vente ci. Renault Régie Nationale, 8, avenue Emile Zola, 92109

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE

RENAULT 5 SOCIETE
RENAULT 12 SOCIETE

Qu'est-ce que les Renault « société » ? (page 2). Quel est le volume de la Renault 5 « société » ? (page 5). En combien de versions les Renault 5 « société » vitrées sont-elles disponibles ? (page 6). Super maniable (page 8). La Renault 12 « société » (page 10). Ses nouveautés « 1978 » (page 12). Quel est son volume de chargement ? (page 10). La TVA est-elle récupérable ? (page 10). La Renault 12 « société » a-t-elle des freins à disque (page 14).

1978



On peut être un véhicule utilitaire et rester une voiture élégante .

Les Renault « société » sont là pour le prouver.
Dans leurs versions Renault 5 (tôlée et vitrée) et Renault 12, elles savent se mettre totalement à votre service : efficaces, elles travaillent pour vous toute la semaine ; racées, elles ajoutent à votre image de marque le bénéfice de leur propre image.

RENAULT 5 « SOCIETE » TOLEE

Faire vos livraisons avec un brin de snobisme, seule la Renault 5 pouvait réussir cette performance ! Support publicitaire prestigieux, elle se faufile partout en ville, portant sur ses panneaux tôlés votre signature.
Active, rapide, nerveuse aux feux verts, agréable à conduire même dans les embouteillages (elle est équipée soit du moteur 845 cm³ développant une puissance de 36 ch DIN à 5 500 tr/mn version 850, soit du moteur 956 cm³ pour une puissance de 44 ch DIN à 5 500 tr/mn version 950 ; maniable (4,87 m entre trottoirs de rayon de braquage seulement), compacte (3,50 m de long), elle livre vos clients avec brio... et cette pointe d'insolence qui fait partie de son charme.
Ses pare-chocs boucliers en polyester armé.
lui permettent d'affronter sans crainte la circulation aux heures de pointe.

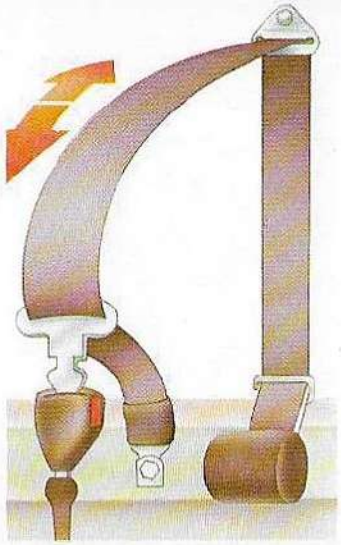


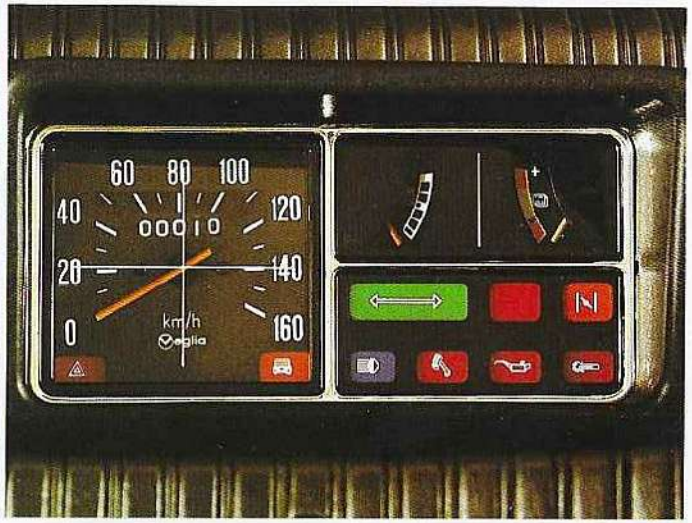




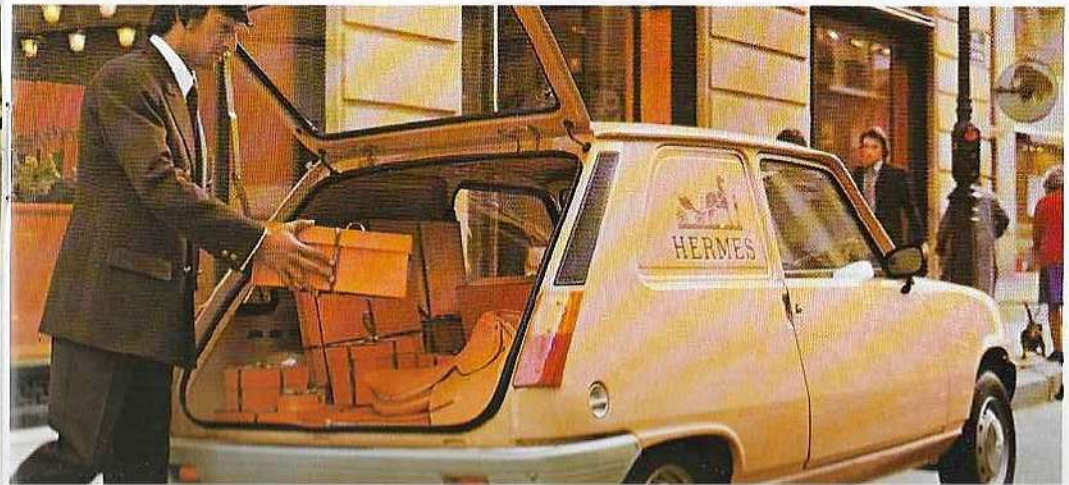
Son coffre vaste (longueur 1,250 m, hauteur : 0,910 m, largeur : 1,210 m) très accessible avec son seuil à 0,60 m (0,65 m à vide) du sol, offre 1 m³ de volume utile. La charge utile y compris le conducteur est de 355 kg (Renault 5 société 850) et de 425 kg (Renault 5 société 950).

Le niveau d'équipement et de confort des Renault 5 « société » 850 et 950 tôlée est très complet : ceintures de sécurité à enrouleur aux places AV, tapis moquette sur plancher de chargement.









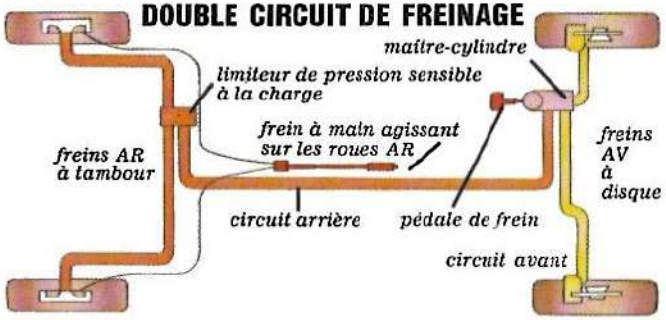
RENAULT 5 « SOCIETE » VITREE

Deux Renault 5 « société » vitrées en versions 850 et 950 vous sont proposées. Elles ressemblent comme une sœur aux Renault 5 et Renault 5 TL. Seule différence : à l'intérieur, poste de conduite et sièges avant sont identiques aux Renault 5 et Renault 5 TL, mais à la place des sièges arrière, de l'espace pour vos chargements. Le coffre (1 m³ de volume utile) peut recevoir les objets les plus fragiles : le plancher est recouvert d'un tapis moquette... et la TVA est éventuellement récupérable.





DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

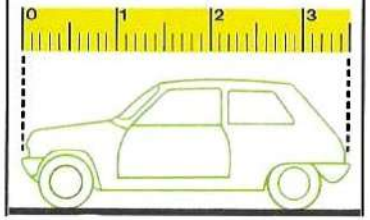


FREINAGE EFFICACE

Sur les Renault 5 société le système de freinage a été étudié en tenant compte de chaque modèle. Freins à tambour à l'AV et à l'AR sur la Renault 5 société « 850 » à disque à l'AV et tambour à l'AR sur la Renault 5 société « 950 ». Commun à tous ces modèles une commande hydraulique à double circuit, comportant un limiteur de pression sensible à la charge qui permet d'éviter le blocage des roues AR en cas de freinage brusque.
Sécurité supplémentaire sur la Renault 5 société « 850 » un indicateur de chute de pression et sur la Renault 5 société « 950 » un témoin de frein à main et de contrôle du niveau de liquide de frein.

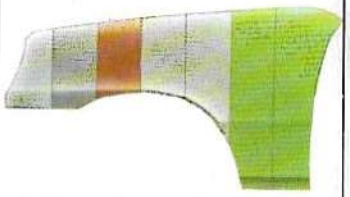
3,50 m : C'EST TOUT !

3,50 m de long, c'est tout ce que mesure la Renault 5 société.
C'est peu et c'est tant mieux. Vous vous en rendrez compte très vite au cours de votre premier essai. Un essai à faire en ville, de préférence. Son faible encombrement vous permettra de passer partout.



PROTECTION DE LA CARROSSERIE

Elle est assurée par une phosphatation 3 couches d'apprêt dont une « au trempé » et 2 couches de laque.

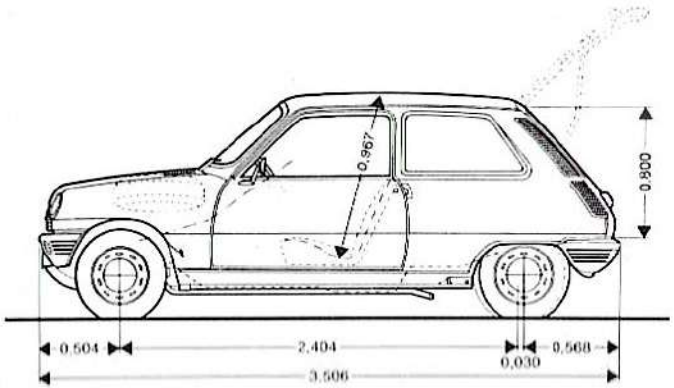


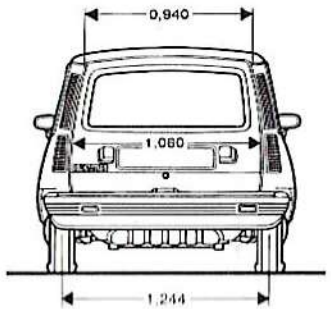
CEINTURES A ENROULEUR

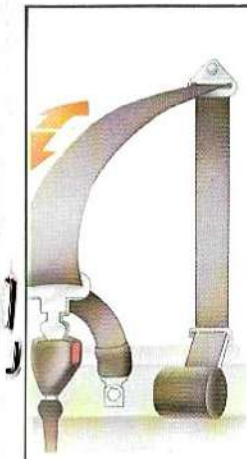
Les ceintures de sécurité qui équipent les places avant de toutes les Renault 5 sont à enrouleur. Faciles à boucler, aussi faciles à détacher, elles se remettent en place automatiquement. Pour offrir davantage de sécurité les sangles sont surdimensionnées à 60 mm.

4,87 m DE RAYON DE BRAQUAGE

Comme tout le monde, la Renault 5 société n'aime pas les embouteillages. Et si elle ne peut pas les éviter, il lui arrive de s'en sortir mieux que les autres.





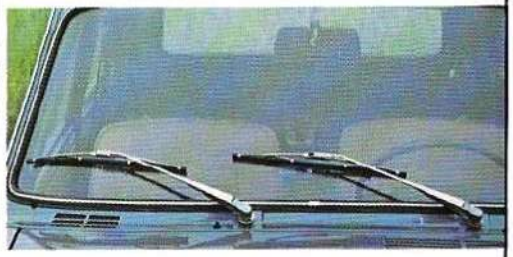




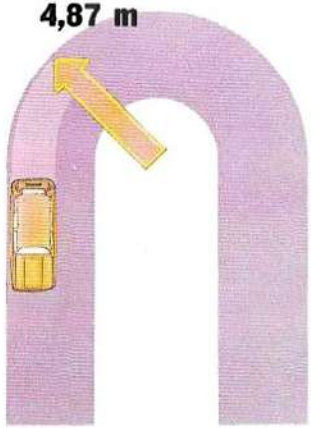








Sa direction à crémaillère d'une grande souplesse lui est très utile dans ces cas-là. Et puis la Renault 5 société sait faire preuve d'une grande aisance lorsqu'il s'agit de se garer ou de faire un demi-tour : son rayon de braquage est l'un des plus faibles qui soit : 4,87 m seulement (entre trottoirs).



RENAULT 5 SOCIETE 850/950 VITREE ET TOLEE

EQUIPEMENT

Sièges AV séparés réglables à dossiers fixes (850) à dossiers inclinables (950). Ceintures de sécurité à enrouleur. Plancher AV en vinyl. Tapis moquette sur plancher de chargement. Enjoliveur de parc-brise et de lunette AR (950).

OPTIONS

Versions		
camionnette 2 portes, 1 hayon AR, puissance fiscale 5 CV.	Renault 5 société (tôlée ou vitrée) (850)	(950)
Nombre de places	2	
Architecture/structure		
traction AV, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.		
Poids à vide en ordre de marche	705 kg	750 kg
Poids total maxi autorisé (PTMA)	1 060 kg	1 175 kg
Poids total roulant (PTR)	1 610 kg	1 875 kg
Poids Remorquable (freinée)	600 kg	750 kg
Poids Remorquable (non freinée)	350 kg	375 kg
Volume du coffre	1 000 dm³	
Moteur		
4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique.		
Ventilateur	mécanique	électrique
Cylindrée	845 cm³	956 cm³
Alésage/course	58 × 80 mm	65 × 72 mm
Taux de compression	8 : 1	9,25 : 1
Puissance DIN	36 ch à 5 500 tr/mn	44 ch à 5 500 tr/mn
Couple DIN	5,8 mkg à 2 500 tr/mn	6,4 mkg à 3 500 tr/mn
Boîte de vitesses		
4 rapports AV tous synchronisés et commande par levier central au plancher.		
Freinage		
commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR en cas de coup de frein brusque.	Tambour sur les 4 roues. Frein à main agissant sur les roues AV	Disque à l'AV Tambour à l'AR Frein à main agissant sur les roues AR
Suspension		
4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales à l'AR. Barres anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.		
Direction		
A crémaillère.		
Démultiplication	20 : 1	
Nombre de tours de volant	3 3/4	
Diamètre de braquage entre trottoirs	9,75 m	
Pneumatiques		
	135 SR 13 à arceaux	145 SR 13
Equipement électrique		
Batterie	12 volts 140/28 Ah	12 volts 140/28 Ah
Alternateur	35 Ampères	30/40 Ampères
Capacités		
Réservoir à essence	38 litres	
Circuit refroidissement	5,8 litres	6,3 litres
Huile moteur	2,5 litres	3 litres
Huile boîte de vitesses	1,8 litre	
Performances		
Vitesse maximale	123 km/h	135 km/h
Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée à 90 km/h	6,3 litres*	6,1 litres



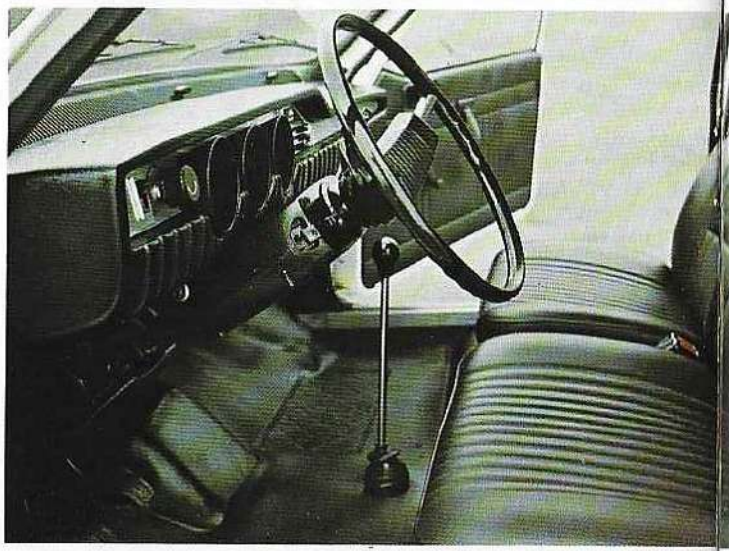
RENAULT 12 « SOCIETE »

Version utilitaire du break Renault 12, elle en a l'élégance des lignes, le confort des sièges, le poste de conduite complet et agréable.
Signes particuliers :
2 portes, 2 places, 2 grands panneaux latéraux tôlés pouvant servir de support publicitaire, et une troisième porte à l'arrière s'ouvrant totalement en hauteur (1,045 × 0,760 m).
Son coffre, avec une longueur utile de 1,750 m et une largeur maximale de 1,290 m offre 1,700 m³ de volume utile et une charge utile de 500 kg (conducteur compris). La mécanique de la Renault 12 « société » tient compte de sa vocation : son moteur (1 289 cm³ développant 54 ch DIN à 5 250 tr/mn) est robuste, nerveux et demande un minimum d'entretien donc économique.
Rapide sur route : (vitesse de pointe 140 km/h, consommation 6,6 l aux 100 km à 90 km/h à vitesse stabilisée, la Renault 12 « société » aime aussi faire vos livraisons en ville. Son rayon de braquage, faible pour la longueur du véhicule (5,05 m entre trottoirs) la rend très maniable.
Et pour la sécurité, elle dispose d'un double circuit de freinage (à frein à disque à l'avant, à tambour à l'arrière) assisté par servo-frein à dépression. Un répartiteur de pression sensible à la charge évite le blocage des roues arrière.
Elégante, prestigieuse, efficace, la Renault 12 « société » est prête à vous rendre d'immenses services sans peser lourd dans votre budget : son prix est intéressant en fonction de l'assistance qu'elle vous offre... et la TVA est éventuellement récupérable.



NOUVEAU CETTE ANNÉE
- le réglage en site des projecteurs en fonction de la charge par système hydraulique - les rétro-viseurs extérieurs noir mat - siège passager rabattable à l'avant.

La Renault 12 « société » prend bien soin du livreur... et de la livraison.
Pour le conducteur, un poste de conduite aussi luxueux que celui d'une berline, un tableau de bord très lisible, un levier de vitesses au plancher et deux sièges extrêmement confortables, avec dossiers inclinables, ceintures à enrouleur, une lunette arrière chauffante, un système de climatisation très efficace.

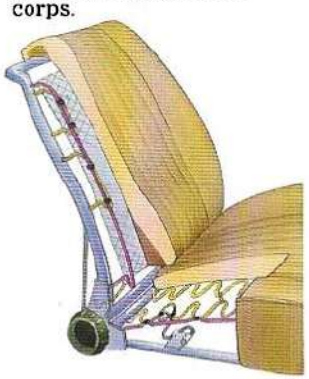






SIEGES ANATOMIQUES

3 points forts :
- l'élasticité de leur surface d'appui varie en fonction des pressions exercées en chaque point par les différentes parties du corps.



- leur profil respecte « les angles de confort »,
- leur pouvoir d'amortissement est calculé en fonction de la flexibilité de la suspension, garantissant un filtrage maximum des vibrations.

Ils sont inclinables.

CONFORT

Suspension souple, sièges épousant bien le corps, ambiance agréable, et aussi l'aisance (largeur aux coudes 1,33 m à l'avant), c'est tout cela, le confort en Renault 12 société.

SUSPENSION TRES FLEXIBLE

Train avant : chacune des roues est indépendante. Elles sont reliées à la voiture par leurs propres organes de suspension.

Train arrière : les roues AR sont reliées entre elles par un essieu guidé, dont la fixation sur la coque est conçu pour corriger l'effet sous-vireur de la traction avant ou l'effet sur-vireur de la voiture chargée à l'AR.

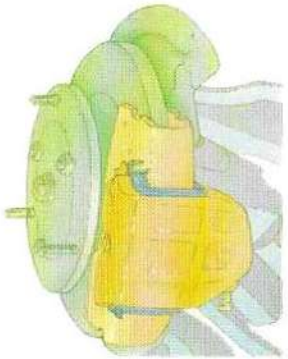
POUR LA TENUE DE ROUTE: TRACTION AVANT

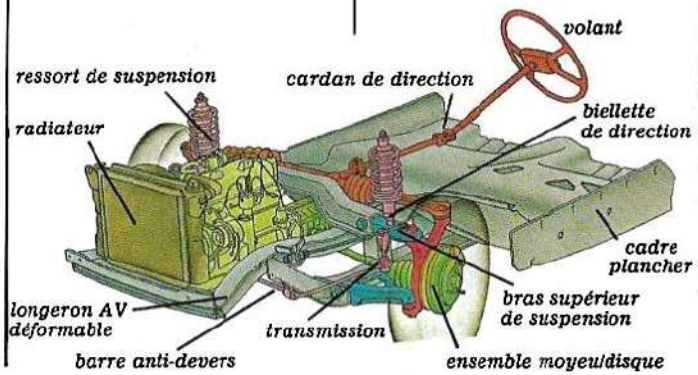
La tenue de la Renault 12 société est celle d'une traction avant à roues indépendantes à l'avant, encore améliorée par la présence de barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière. Elle est aussi conditionnée par la flexibilité exceptionnelle de la suspension.

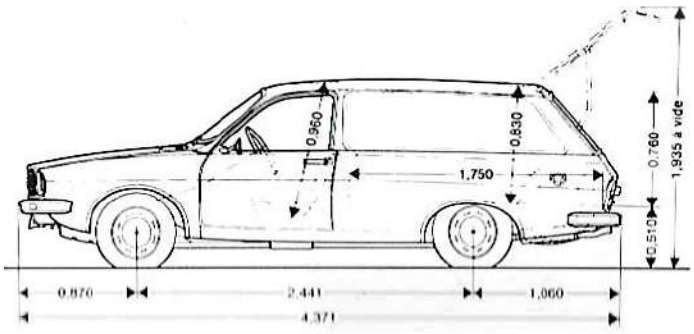
FREINAGE EFFICACE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

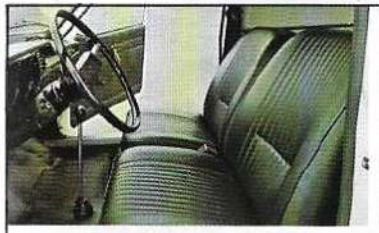
La « sécurité active » c'est-à-dire la sécurité de conduite tient compte des performances mécaniques.

Le système de freinage est particulièrement efficace. A disque à l'avant, à tambour à l'arrière, les freins sont commandés par un double circuit hydraulique.
Le freinage est complété par un dispositif d'assistance : un servo-frein.







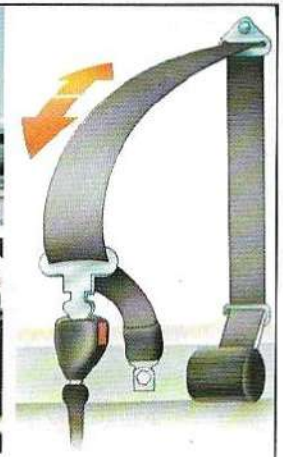


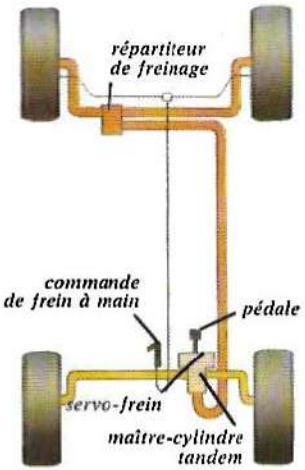












RENAULT 12 SOCIETE

EQUIPEMENT

Sièges AV séparés réglables (sauf siège passager)
à dossiers inclinables
Siège passager rabattable
Lunette AR chauffante
Ceintures de sécurité à enrouleur
Tapis AV en vinyl
Tapis vinyl plancher de chargement
Rétroviseur intérieur jour et nuit
Totalisateur kilométrique partiel
Réglage en site des projecteurs à l'intérieur par système hydraulique
Enjoliveur de pare-brise
Bandeau de porte et bas de marche habillés
Eclairage seuil de chargement

OPTIONS

Siège simili

Version
camionnette 2 portes, 1 hayon AR, puissance fiscale 7 CV. — Renault 12 société
Nombre de places — 2

Architecture/structure
traction AV, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.

Poids à vide en ordre de marche	915 kg
Poids total maxi autorisé (PTMA)	1 415 kg
Poids total roulant (PTR)	2 225 kg
Poids remorquable (freinée)	885 kg
Poids Remorquable (non freinée)	450 kg
Volume du coffre	1 700 dm³

Moteur
4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne.
Refroidissement par liquide en circuit hermétique.

Ventilateur	mécanique
Cylindrée	1 289 cm³
Alésage/course	73 × 77 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Puissance DIN	54 ch DIN à 5 250 tr/mn
Couple DIN	9 mkg à 3 500 tr/mn

Boîte de vitesses
4 rapports avant tous synchronisés, commande par levier au plancher.

Freinage

Assistance par servo-frein. Commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR en cas de coup de frein brusque	Disque à l'AV Tambour à l'AR Frein à main agissant sur les roues AR

Suspension
Roues indépendantes à l'AV, axe guidée à l'AR, ressorts hélicoïdaux à l'AV et à l'AR, barres anti-dévers à l'AV et à l'AR, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Direction
A crémaillère.

Démultiplication	20 : 1
Nombre de tours de volant	3,5
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	10,10 m

Pneumatiques — 155 SR 13 à arceaux

Equipement électrique

	12 volts
Batterie	180/36 Ah
Alternateur	30/40 Ampères

Capacités

Réservoir à essence	47 litres
Circuit refroidissement	5 litres
Huile moteur	3 litres
Huile boîte de vitesses	2 litres

Performances Vitesse maximale — 140 km/h

Consommation
aux 100 km

à vitesse stabilisée 90 km/h	6,6 litres