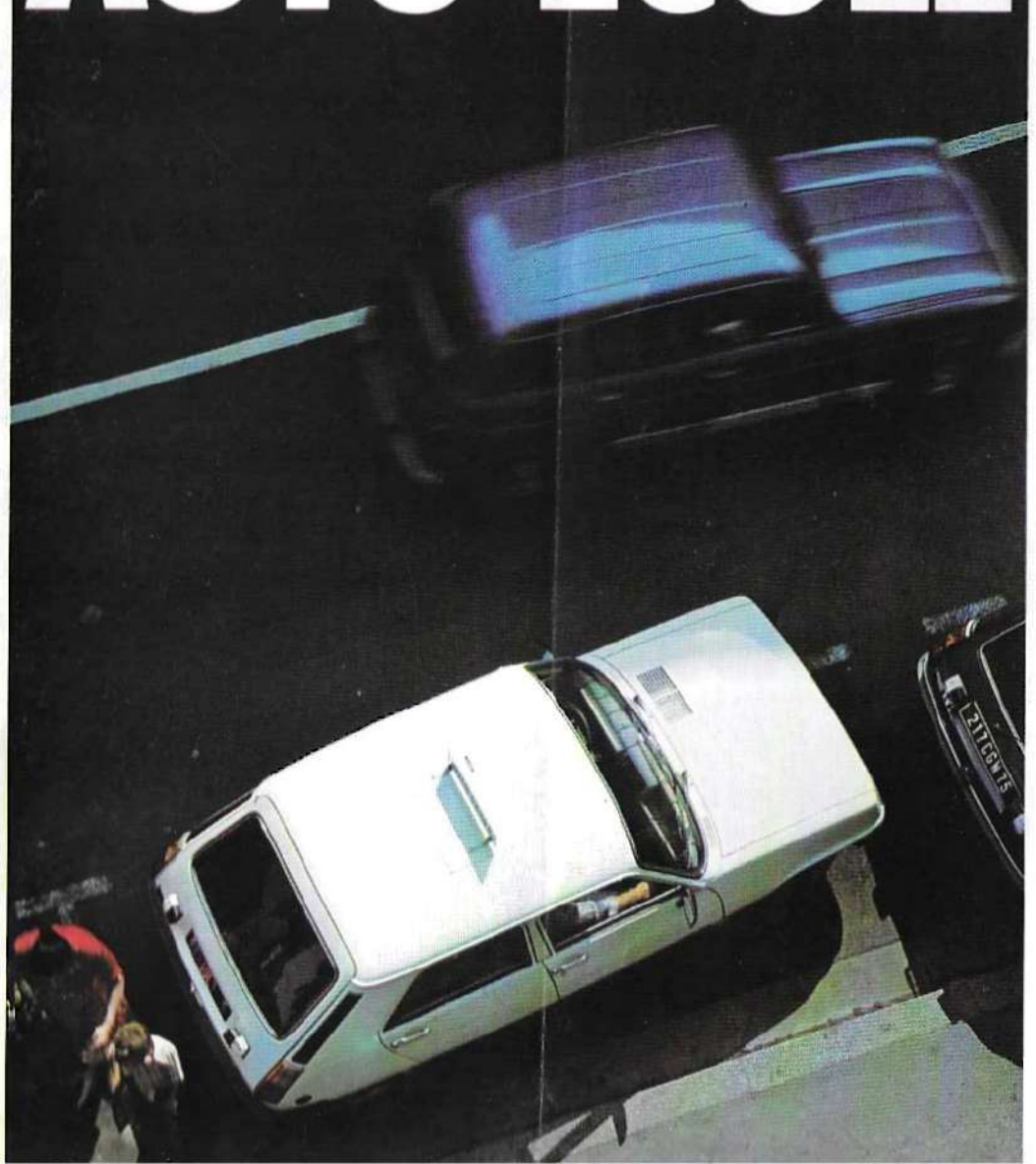


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : ANNEE MODELE 1980		
VERSIONS		**RENAULT 5 TL** **Auto-Ecole** (5 portes)
puissance fiscale		4 CV
	nombre de places	5
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher		
	poids à vide en ordre de marche	785 kg
	poids total maxi autorisé (PTMA)	1185 kg
	poids total roulant (PTR)	1835 kg
	poids remorquable (freiné)	700 kg
	poids remorquable (non freiné)	385 kg
volume du coffre		215 à 545 dm³ (900 dm³)
MOTEUR 4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique		
	ventilateur	électrique
	cylindrée	1108 cm³
	alésage/course	70 × 72 mm
	taux de compression	9,5 : 1
	puissance	32,5 kW ISO (45 ch DIN) à 4400 tr/mn
	couple	8,4 daNm ISO (8,7 mkg DIN) à 2000 tr/min
BOITE DE VITESSES 4 rapports AV, tous synchronisés et commande par levier central au plancher		
FREINAGE		
commande hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR		Disques à l'AV, tambours à l'AR, frein à main agissant sur roues AR
assistance par servo-frein		
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques		
DIRECTION à crémaillère		
démultiplication		21,75 : 1
nombre de tours de volant		4
diamètre de braquage entre trottoirs		9,75 m
PNEUMATIQUES		135 SR 13 à arceaux
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		12 volts
	batterie	140/28 Ah
	alternateur	50 ampères
CAPACITES	*réservoir à essence*	38 l
	circuit de refroidissement	6,3 l
	huile moteur	3 l
	huile boîte de vitesses	1,8 l
PERFORMANCE	*vitesse maximale*	135 km/h
CONSOMMATION aux 100 km		
	à vitesse stabilisée à 90 km/h	4,9 l
	à vitesse stabilisée à 120 km/h	6,8 l
	selon le cycle urbain	6,3 l

PRINTED IN FRANCE BY TYPOFILM - 2000 MONTROUGE

RENAULT 5

AUTO-ECOLE







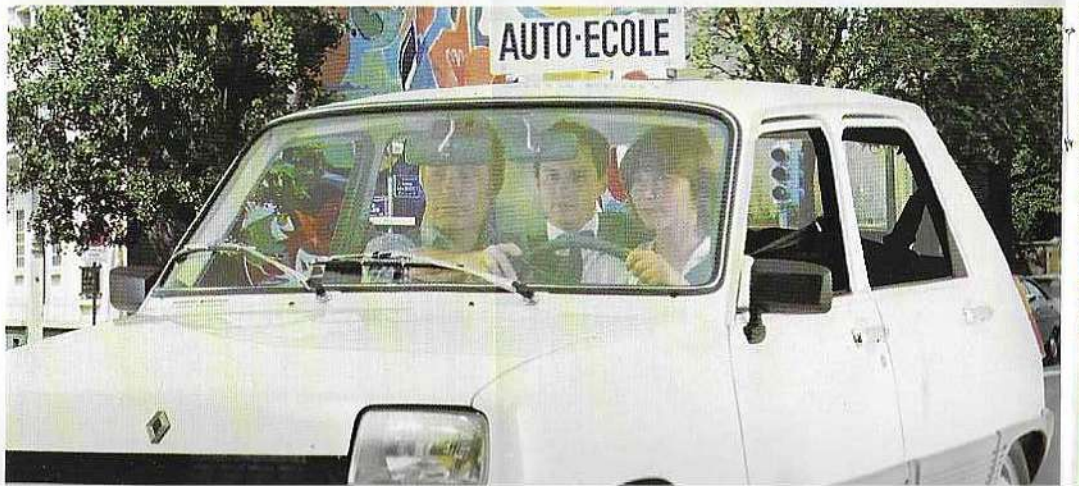
Robuste, pratique, maniable, économique, la Renault 5 possédait déjà toutes les qualités requises pour une voiture d'auto-école. Le succès incontestable depuis des années de cette petite citadine, souple et nerveuse, aussi sûre sur les routes de campagne qu'adroite dans les encombrements en est la meilleure des preuves.

Renault a voulu aller plus loin en étant le premier constructeur français à proposer aux Auto-Ecoles une voiture spécifiquement adaptée aux besoins des moniteurs et des élèves. Pour cela un modèle idéal était tout trouvé ; la nouvelle Renault 5 Auto-Ecole 5 portes « Millésime 80 » construite en série.

RENAULT 5 Auto-Ecole 5 portes

Avec ses 4 portes latérales qui offrent un accès immédiat et facile aux places arrière, la Renault 5 auto-école s'affirme comme le véhicule idéal pour satisfaire les exigences actuelles de la profession. Désormais le moniteur a tout loisir de prendre en charge à leur domicile un deuxième et un troisième élève, sans déranger les autres, et d'effectuer les changements de conducteur sans le moindre problème. Et le jour de l'examen, il n'est pas négligeable que l'inspecteur, le moniteur et le candidat trouvent place à bord sans se bousculer. Tout cela, la Renault 5 auto-école, 5 portes l'offre, mais sans rien perdre de ses qualités de maniabilité puisque ses dimensions restent les mêmes (3,52 m de longueur HT et un rayon de braquage entre trottoirs de 4,87 m) qui permettent d'effectuer toutes les manœuvres de circulation et de se garer avec la plus grande aisance.







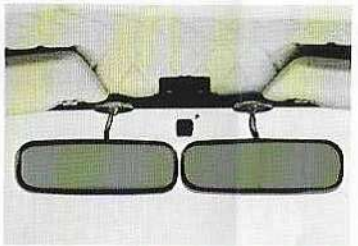






Un équipement complet de série
La Renault 5 Auto-Ecole, 5 portes possède un équipement complet de série qui en fait un instrument idéal de travail : un dispositif double commande, masqué par un carter de plastique moulé noir pour une meilleure esthétique ; le renvoi de commande des clignotants ; le contacteur anti-vol placé à droite du volant pour arrêter le moteur en cas d'urgence ; des rétroviseurs supplémentaires intérieur et extérieur côté passager ; des feux de recul ; la lunette arrière chauffante qui assure une excellente visibilité ; des protections latérales et un bouclier, capables d'absorber une grande part des chocs éventuels ; ainsi que des ceintures de sécurité.
Comme l'ensemble de la gamme Renault 5 1980, le nouveau tableau de bord équipant les nouvelles Renault 5 Auto-Ecole permet une vérification encore plus aisée du bon fonctionnement du véhicule.





Rationnelle et économe,
la Renault 5 Auto-Ecole, 5 portes possède les mêmes qualités de confort, de tenue de route, d'économie et de robustesse que ses aînées. Son moteur de 1 108 cm³ de cylindrée, est conçu pour lui assurer une puissance fiscale de 4 CV, une grande longévité et une très faible consommation (6,3 litres en parcours urbain - normes UTAC) élément déterminant pour satisfaire les exigences actuelles de la profession d'Auto-Ecole.

Un véhicule adapté aux besoins
Pour l'élève, la Renault 5 Auto-Ecole, 5 portes est un merveilleux outil d'apprentissage à la conduite. Son confort (1,27 m de largeur aux coudes à l'avant ; son insonorisation très étudiée ; une suspension souple alliée à la qualité des sièges aux dossiers rehaussés) s'ajoute à une parfaite visibilité (1,37 m de surface vitrée) et une manœuvrabilité déjà légendaire encore accrue grâce au servo-frein qui assure un freinage souple, efficace et sans effort, même aux conducteurs débutants.





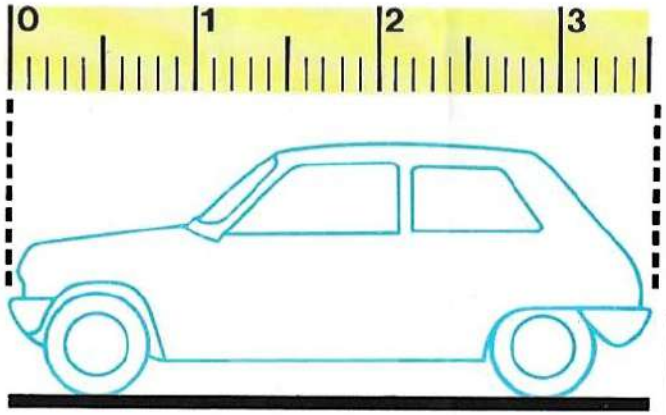








FACILE A CONDUIRE



ENCOMBREMENT MINI

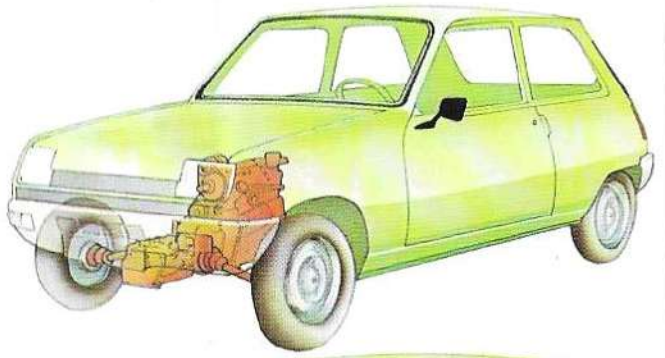
« Petite vraie voiture », c'est çà la Renault 5, on dit les ingénieurs. Petite pour la ville c'est le premier atout d'une vraiment courte : 3,52 mètres, c'est tout. Pour ceux qui la connaissent c'est bien une évidence, mais c'est au volant qu'on fait la différence, c'est inimaginable. Lors d'un essai en ville, bien sûr ; elle échappe mieux que d'autres à la pagaille d'un embouteillage.

4,87 m DE RAYON DE BRAQUAGE

4,87 m de rayon de braquage (entre trottoirs), c'est d'un seul coup pouvoir faire demi-tour, et se garer dans les plus étroites et sinueuses, elle aide à conserver la bonne trajectoire. Pour raccourcir le temps, éviter la fatigue, elle sait se faufiler ; plus de manœuvres épuisantes, ni d'encombrements inextricables.
Mais s'il faut aussi s'arrêter, c'est encore plus facile, il y a toujours une place pour une Renault 5.

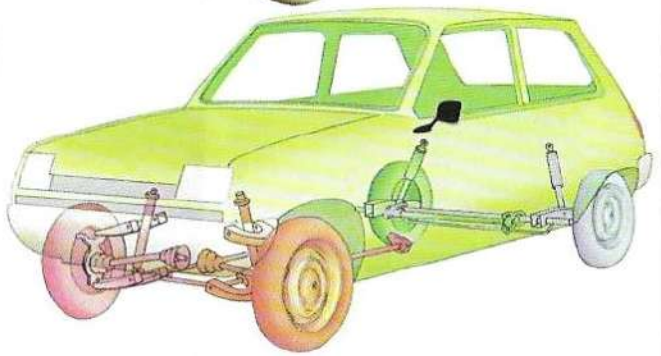
TRACTION AVANT

Moteur à l'avant et roues avant motrices. Une solution adoptée par Renault à laquelle tous se rallient. Facteur de sécurité car elle est en harmonie naturelle avec les réflexes du conducteur.



4 ROUES INDEPENDANTES

Un complément essentiel à la traction avant. Chaque roue est reliée directement à la voiture par ses propres fixations, indépendamment des trois autres. Par le jeu de la suspension chacune garde ainsi un contact permanent avec le sol. Ce n'est pas parce que l'une des roues arrière tombe par exemple dans un nid de poule que l'autre s'en trouvera surélevée.



PARE-CHOCS PROTECTIONS LATERALES

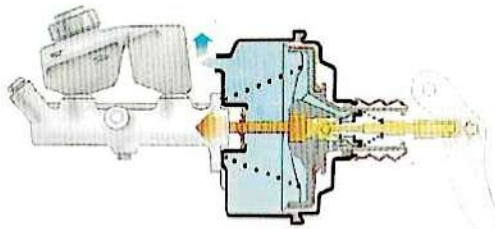
C'est l'une des grandes innovations de la Renault 5 Auto-Ecole. La première voiture Auto-Ecole à s'être armée pour la ville, contre tous les petits chocs. Larges et enveloppants, les boucliers avant et arrière de la Renault 5 sont en polyester renforcé de fibre de verre. Avec ses protections latérales, la Renault 5 Auto-Ecole est encore mieux défendue. Pour être encore plus efficace, le bouclier arrière a reculé de quelques millimètres ; meilleure élasticité, pour ceux qui se garent « au bruit » !

DIRECTION

Pour la précision de conduite et la stabilité de trajectoire, la direction de la Renault 5 est à crémaillère. Au chapitre confort et facilité de conduite, elle est souple et légère. Cette année, pour augmenter encore l'aisance dans les manœuvres urbaines, la direction adopte une nouvelle démultiplication, (4 tours de volant) qui diminue encore l'effort des bras.

SERVO-FREIN

C'est un dispositif d'assistance au freinage à effet instantané. Il permet une décélération maximale pour une pression modérée sur la pédale de frein. Il offre l'assurance d'un freinage très efficace.



PRISE DIAGNOSTIC

