
5

Une étoile est née. Une étoile qui va étinceler dans le ciel de l'automobile : la Renault 5 TX.
Aspect : petite taille mais grand luxe. Modèle proposé en version « boîte mécanique » 5 vitesses (Renault 5 TX) et en version « boîte automatique » (Renault 5 TX automatic). Signes distinctifs extérieurs : roues de style en alliage léger, vitres teintées de couleur bronze... stripping latéraux, sigle TX à l'avant gauche du capot, antenne de toit, spoiler avant, bas de caisse peints en couleur basalte...



Personnalité : Le haut niveau d'équipement (lève-vitres électriques, montre digitale au pavillon, volant sport gainé cuir, et surtout... direction assistée en série). Les plaisirs de la puissance (nouveau moteur 1397 cm^3). Le sens de l'économie (boîte 5 vitesses sur la Renault 5 TX, nouvelle motorisation sur la Renault 5 TX automatic).
La Renault 5 TX et la Renault 5 TX automatic sont les plus petites et les plus économiques des berlines de grand luxe.

RENAULT



Renault 5 TX

Renault 5 TX automatic

Caractéristiques techniques

EQUIPEMENTS DE SERIE
Sièges inclinables enveloppants en drap velours côtelé avec appui-tête.
Bac de portière côté conducteur et passager.
Compte-tours.
Essuie-vitre arrière.
Bouclier spoiler à l'avant.
Console radio.
Bandes décoratives spécifiques.
Direction assistée.
Vitres et pare-brise feuilleté teintés bronze.
Lève-vitres électrique AV.
Montre digitale.
Volant gainé de cuir.
Cache bagages.
Pré-équipement radio avec antenne de toit noire.
Roues de style.
Coffre entièrement recouvert de moquette.

TEINTES
Champagne 161 métallisé verni
Vert épicéa 918 métallisé verni
Argent 620 métallisé verni
Noir 694 opaque verni

VERSIONS	RENAULT 5 TX	RENAULT 5 TX automatic
coach, 3 portes, traction avant		
puissance fiscale	6 CV	5 CV
nombre de places	5	5
MOTEUR		
4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique		
ventilateur	Electrique	Electrique
cylindrée	1397 cm³	1397 cm³
alésage course	76 × 77 mm	76 × 77 mm
taux de compression	9,25 : 1	9,25 : 1
puissance	45 kW ISO (63 ch DIN) à 5250 tr/min	42 kW ISO (58,5 ch DIN) à 5000 tr/min
couple	101 Nm ISO (10,5 mkg DIN) à 3000 tr/min	99 Nm ISO (10,3 mkg DIN) à 3000 tr/min
BOITE DE VITESSES	5 rapports AV, commande par levier central au plancher.	3 rapports AV, commande par levier central au plancher.
FREINAGE commande hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, assistance par servo-frein, disques à l'AV, tambours à l'AR, frein à main agissant sur roues AR.		
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre anti-dévers à l'AV et à l'AR, amortisseurs hydrauliques télescopiques.		
DIRECTION à crémaillère, démultiplication	17,9 : 1	17,9 : 1
diamètre de braquage entre trottoirs	9,75 m	9,75 m
PNEUMATIQUES	145 SR 13 à arceaux	135 SR 13 à arceaux
VOLUME DU COFFRE	de 215 à 545 dm³ (900 dm³)*	
CAPACITES *réservoir à carburant*	38 litres	38 litres
huile moteur	3 litres	3 litres
PERFORMANCE		
vitesse maximale	154 km/h	140 km/h
CONSOMMATIONS aux 100 km		
à vitesse stabilisée à 90 km/h	5,2 litres	6,2 litres
à vitesse stabilisée à 120 km/h	6,7 litres	8,4 litres
selon le cycle urbain	8 litres	7,7 litres

*avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

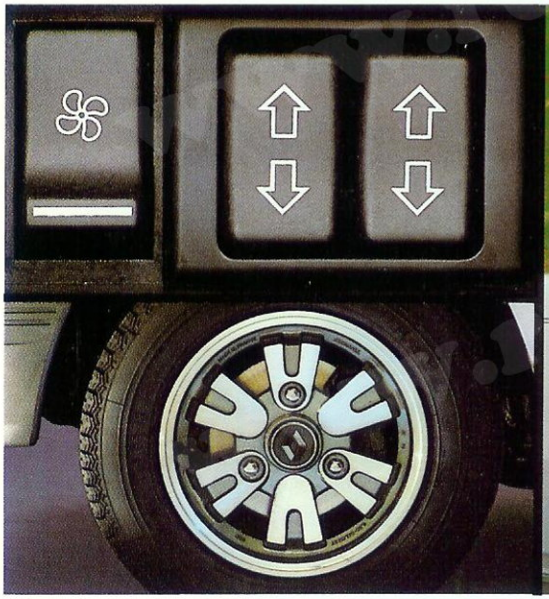
Direction assistée



Premières petites voitures du monde équipées en série d'une direction assistée, la Renault 5 TX et la Renault 5 TX automatic offrent au conducteur une maniabilité et un confort de conduite exceptionnels. Les manœuvres de stationnement sont facilitées et renforcent la vocation citadine du modèle. La précision de conduite en virages confirme ses qualités routières.

Renault 5 TX **Renault 5 TX automatic**

Lève-vitres électriques
jantes aluminium
Vitres teintées bronze



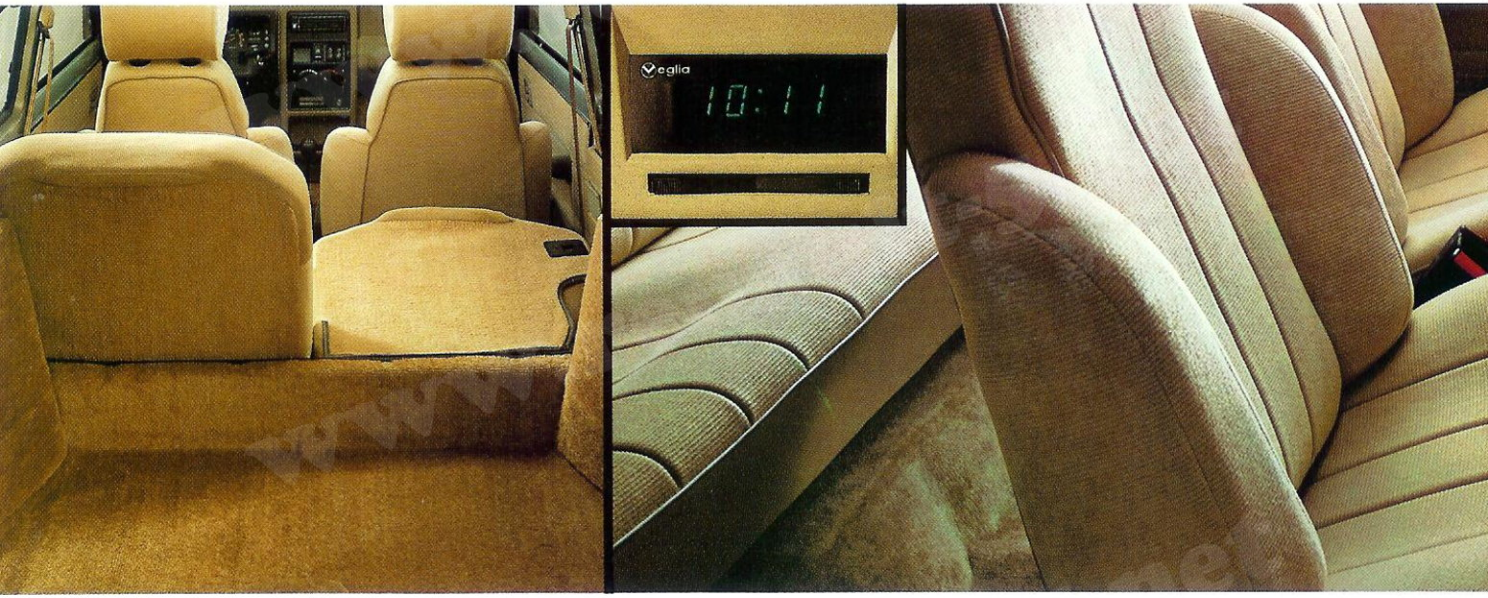


Equipement grand luxe

- Lève-vitres électriques, pour le confort, l'agrément de conduite.
- Jantes aluminium, pour le style, l'élégance.
- Vitres teintées couleur bronze, pour la différence et la discrétion.

Renault 5 TX **Renault 5 TX automatic**

Double fonctionnalité



Solution jusqu'à présent réservée à la Renault 5 Alpine Turbo, le dossier de la banquette arrière rabattable par moitié. La double fonctionnalité et l'habillage intégral du coffre arrière font des Renault 5 TX et Renault 5 TX Automatic des voitures plus agréablement fonctionnelles. L'intérieur est celui d'une berline de haut de gamme. Le revêtement très élégant des sièges et l'équipement « de luxe » placent ces nouvelles versions au niveau des modèles les plus prestigieux.

Renault 5 TX **Renault 5 TX automatic**

Automatisme intégral



Plaisir de conduire grâce à l'automatisme électronique intégral Renault dont les qualités ne sont plus à démontrer.
On sait ce qu'il apporte sur le plan du confort d'utilisation, de la souplesse, de la vivacité en ville comme sur route.
Sur la Renault 5 TX Automatic, le moteur de 1397 cm^3 améliore encore ces prestations tout en réduisant la consommation.

Renault 5 TX automatic



Création Extension - Réalisation Typo-Film 92120 Montrouge