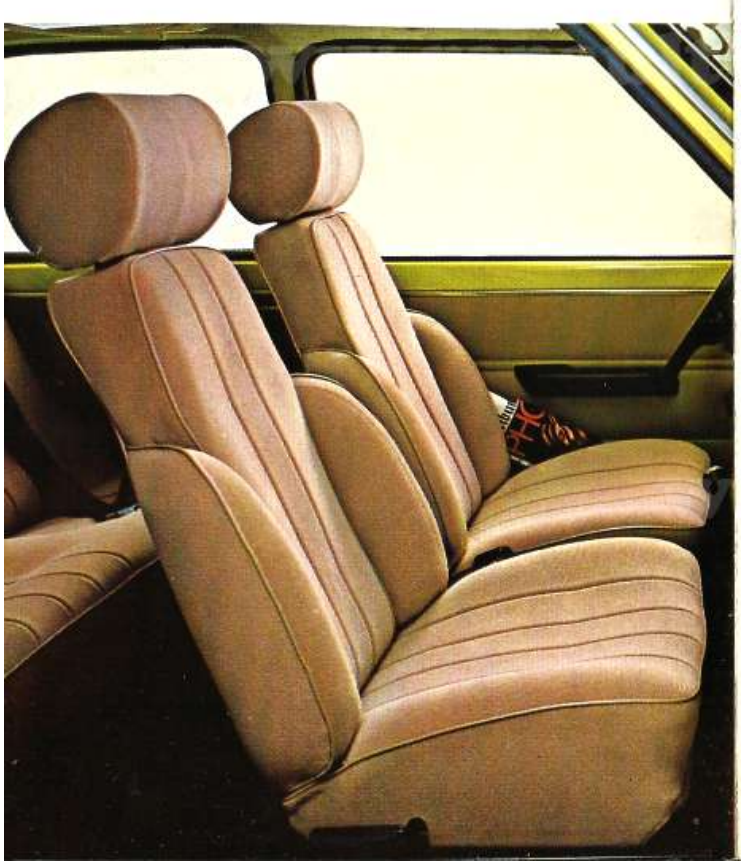
I rivestimenti vi permettono di scegliere tra nuove armonie di colori. Nella versione GTL i sedili sono stati rinforzati, resi più soffici, lo schienale è più alto, con sostegni laterali e poggiatesta di serie per sostenere meglio. Anche i sedili della versione TL (950) sono stati ridisegnati.
La vera grande novità della gamma Renault 5 è la GTL.
Un motore 1108 cc, 33,12 Kw a 4400 giri/minuto di potenza, una coppia massima di 8,7 mkg a 2000 giri/minuto, con un consumo di 5,75 litri per 100 Km (norme CUNA).
Un motore che per il minor numero di giri dura più a lungo, consuma meno, è più silenzioso.
Ma la parsimonia non è certo la sua unica qualità: per insinuarsi meglio nel traffico in città, nella versione 3 e 5 porte, si è circondata (come la TL) di robuste ed eleganti protezioni laterali in poliestere rinforzato.



14.000 Amici: 14.000 Agenti Renault sono, nel mondo intero, al servizio della Vostra Renault. Tutti i Concessionari Renault dispongono di personale tecnico altamente qualificato e di uno stock completo di pezzi di ricambio.

Garanzia totale al 100%: tutti i veicoli Renault sono garantiti al 100% per un periodo di 12 mesi, senza limite di chilometraggio, sui pezzi di ricambio e sulla mano d'opera.

DIAC Italia - Credito Renault: la DIAC Italia, ha studiato delle formule di pagamento molto vantaggiose, con rateazioni di 12, 24 e perfino 36 mesi, anche senza cambiali.

Le automobili Renault sono lubrificate con prodotti Elf.

La Renault Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso, tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, attrezzature e accessori. E' necessario controllare presso il venditore le caratteristiche, attrezzature e accessori della vettura ordinata.

RENAULT

VERSIONE	RENAULT 5 3 porte 4	RENAULT 5 TL 3 e 5 porte 5	RENAULT 5 GTL 3 e 5 porte 5
numero dei posti			
ARCHITETTURA/STRUTTURA trazione anteriore, carrozzeria interamente in acciaio che forma con il pianale rigido uno chassis-scocca			
peso a vuoto con autista	790 kg	810 kg	855 kg
peso totale a pieno carico	1060 kg	1160 kg	1185 kg
peso totale e carico trainabile	1610 kg	1860 kg	1885 kg
volume del cofano bagagli		da 270 a 900 dm³	
MOTORE - a 4 tempi, 4 cilindri in linea, raffreddamento a liquido in circuito chiuso			
alimentazione	3 supporti	5 supporti	5 supporti
motoventilatore	meccanico	elettrico	elettrico
cilindrata (alesaggio x corsa)	845 cc (58 x 80 mm)	956 cc (65 x 72 mm)	1108 cc (70 x 72 mm)
potenza massima	26,4 Kw (36 cv DGM) a 5500 g/m	32,38 Kw (44 cv DGM) a 5500 g/m	33,12 Kw (45 cv DGM) a 4400 g/m
coppia massima	5,6 mdaN (5,8 mkg) a 2500 g/m	6,2 mdaN (6,4 mkg) a 3500 g/m	8,5 mdaN (8,7 mkg) a 2000 g/m
CAMBIO - 4 rapporti avanti tutti sincronizzati e 1 RM - comando con leva a cloche			
FRENI - comando idraulico a doppio circuito con ripartitore di pressione che evita il bloccaggio delle ruote posteriori, freno a mano che agisce sulle ruote posteriori	anteriori: a tamburo posteriori: a tamburo	anteriori: a disco posteriori: a tamburo	anteriori: a disco posteriori: a tamburo servofreno
SOSPENSIONI - 4 ruote indipendenti, barre di torsione longitudinali (ant.), trasversali (post.), barra antirollio anteriore, ammortizzatori idraulici telescopici			
IMPIANTO ELETTRICO		12 V	
batteria		28 Ah	
alternatore	35 A		30/40 A
PRESTAZIONI E CONSUMO			
velocità massima	125 km/h	140 km/h	135 km/h
consumo (norme CUNA) x 100 km	6,5 litri	7,5 litri	5,75 litri

Renault 5

850 cc.-TL-GTL

Alle versioni 850 e TL (950)
si aggiunge ora la nuova versione GTL
di 1100 cc, la più importante novità
della gamma « 5 ».
Sobria, responsabile, con un regime
molto contenuto: grande elasticità,
durata, silenzio e... bassi consumi.
Ma non è tutto, la Renault 5, nelle versioni
TL e GTL, da quest'anno sa offrirvi
la scelta fra le 3 e le 5 porte.
Nel rispetto della linea,
due porte in più sono decisamente comode.









La Renault 5 si evolve e si moltiplica senza mai rinunciare alla sua personalità. Ha conservato la sua linea, eppure si è trasformata.
Il cruscotto è più moderno, più allegro, con tanti vani e spazi per sistemare i piccoli oggetti.
E poi, per le versioni TL e GTL, 5 porte e tante altre novità.
Nuova perfino la leva del cambio, per una guida più facile.





