MAGNIFICUS

RENAULT 5 SUPER CAMPUS





www.renault-5.net



DIPLÔME ES LUXE

Si l'on pouvait lui décerner des diplômes, la Renault 5 Super Campus n'échapperait pas à celui de luxe. Jugez plutôt. Elle s'est appliquée à vous proposer 3 teintes de carrosseries différentes, bordeaux, jaune Van Gogh, ou bleu Versailles, toutes 3 ceinturées de stripping latéraux. Quant au reste, vous n'aurez pas le choix, puisque vous aurez tout. Toit entrebaillant, « moon roof », antenne de toit type « fouet noir », becquet arrière, bouclier avec spoiler intégré à l'avant. Attendez, la récitation continue : lave-vitre électrique, lunette AR chauffante équipée d'un essuie-lave-vitre temporisé, feux de recul, et bouchon d'essence fermant à clé. Mais la Renault 5 Super Campus n'a pas que des signes extérieurs de richesse. Montez à bord. Console radio avec prééquipement, moquette à l'avant assortie à la couleur des sièges, dont le dossier est inclinable. Raffinement suprême, le pare-soleil du passager et du conducteur équipés d'un miroir de courtoisie. La Renault 5 Super Campus pourrait par ailleurs briguer le diplôme de bonne conduite. Un moteur nerveux de 956 cm^3 et 5 roues de style « Fergat » avec pneus 135 SR 13. La Renault 5 Super Campus : une série limitée, brillante dans toutes les matières. Pas d'option : il suffit d'annoncer la couleur !


www.renault-5.net


RENAULT 5



Bleu Versailles avec bandes latérales gris clair/gris foncé métal

Jaune Van Gogh avec bandes latérales ocre clair/brun métal

Bordeaux avec bandes latérales ocre clair/brun métal

Caractéristiques techniques : Millésime année modèle 84
Renault 5 Super Campus. Coach 3 portes. **Puissance administrative :** 5 CV. Nombre de places : 5. **Architecture/structure :** traction avant ; carrosserie monocoque. Poids à vide en ordre de marche : 775 kg. Poids total maxi autorisé (PTMA) 1.175 kg. Poids total roulant (PTR) 1.875 KG. Poids remorquable (freiné) 700 kg. Poids remorquable (non freiné) 380 kg. **Moteur :** 4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée 956 cm^3. Alésage/course 65 × 72 mm. Taux de compression : 9,25 — Puissance : 32 kW ISO (44 ch DIN) à 5.500 tr/min. Couple : 63 Nm ISO (6,5 mkg DIN) à 3.500 tr/mn. Ventilateur électrique. **Boîte de vitesses :** 4 rapports AV. **Freinage :** double circuit, limiteur de pression ; disques à l'AV ; tambours à l'AR. Témoin de contrôle : nivocode. **Suspension :** 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, amortisseurs hydrauliques télescopiques. **Direction :** nombre de tours de volant 4,1 ; diamètre de braquage trottoirs 9,75 m. **Pneumatiques :** tubeless à arceaux 135 SR 13. **Capacités :** volume du coffre : 215 à 543 dm^3 (900 dm^3 avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur). Réservoir à carburant : 38 l. **Performances :** vitesse maximale 136 km/h. **Consommation** aux 100 km, à vitesse stabilisée à 90 km/h : 5,9 l — à 120 km/h : 8,2 l — selon cycle urbain : 8,2 l.

Equipement
Boucliers AV avec spoiler et AR basalte. 5 roues de style Fergat avec pneus 135 SR 13. Bouchon d'essence fermant à clé. Antenne de toit « fouet noir ». Toit entrebaillant « moon roof ». Becquet AR. Lunette AR chauffante. Essuie-lave-vitre AR (temporisé). Feux de recul. Sièges AV à dossier inclinable. Console radio avec pré-équipement radio (antiparasitage et alimentation du poste). Moquette AV assortie à la couleur des sièges. Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie. Lave-vitre AV électrique.

Super Campus

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Mame 13.138.05