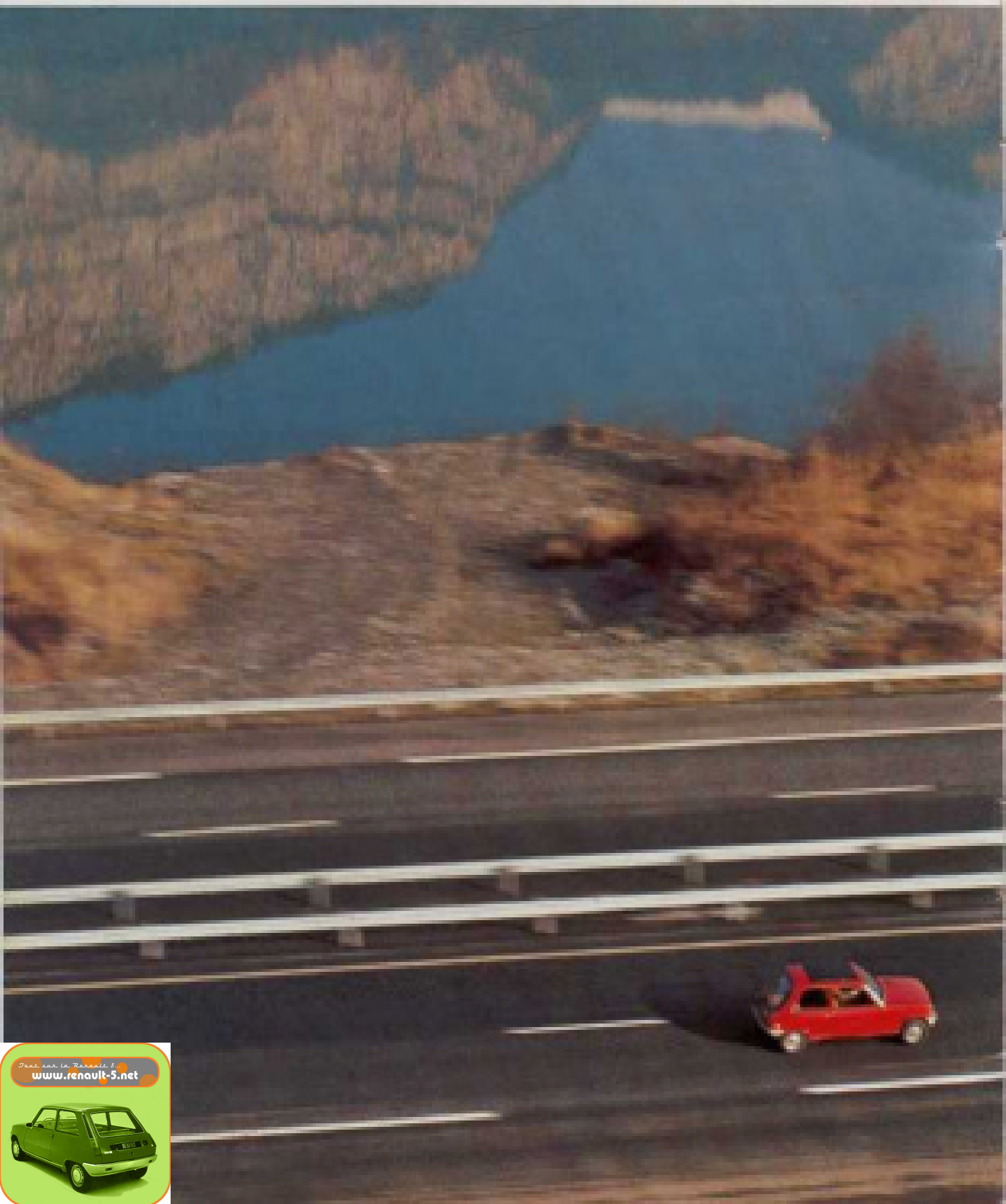

RENAULT 5TS

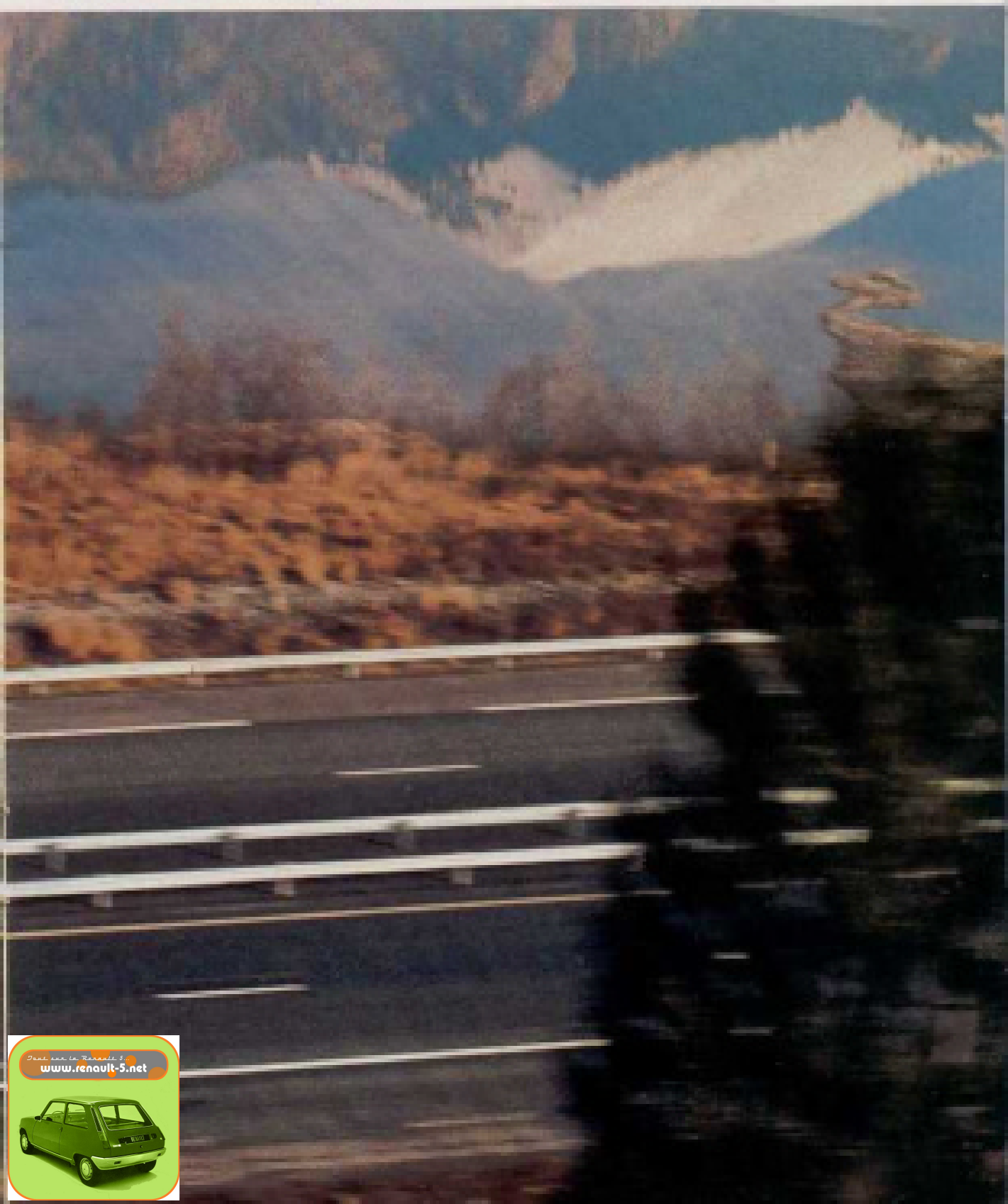
LA RENAULT 5 TS UNE GRANDE ROUTIÈRE À L'AISE PARTOUT.

A première vue, ce pourrait être une Renault 5.
Même apparence, même encombrement, même maniabilité. La ressemblance s'arrête là.
Car la Renault 5 TS appartient à une nouvelle génération de voitures : les 1300 compactes.
A la différence de la Renault 5 qui est une voiture de ville avec laquelle on peut faire de la route, la Renault 5 TS est une grande routière dont on peut se servir en ville.



Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

Grande routière, elle l'est grâce à son moteur 1300 cm3, puissant et nerveux. Et à son confort : de nouveaux sièges intégraux, un silence accru, un équipement très complet en font une voiture vraiment à part dans sa catégorie.
Ce qui ne l'empêche pas d'être parfaitement à l'aise dans la circulation urbaine. Car la Renault 5 TS a conservé tout ce qui a fait le succès de la Renault 5 : son faible encombrement, sa façon bien à elle de se garer plus facilement que les autres, son sens de l'économie et son coffre à transformations.
La Renault 5 TS, c'est la voiture que vous attendiez. La voici.



Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

SÛRE D'ELLE.

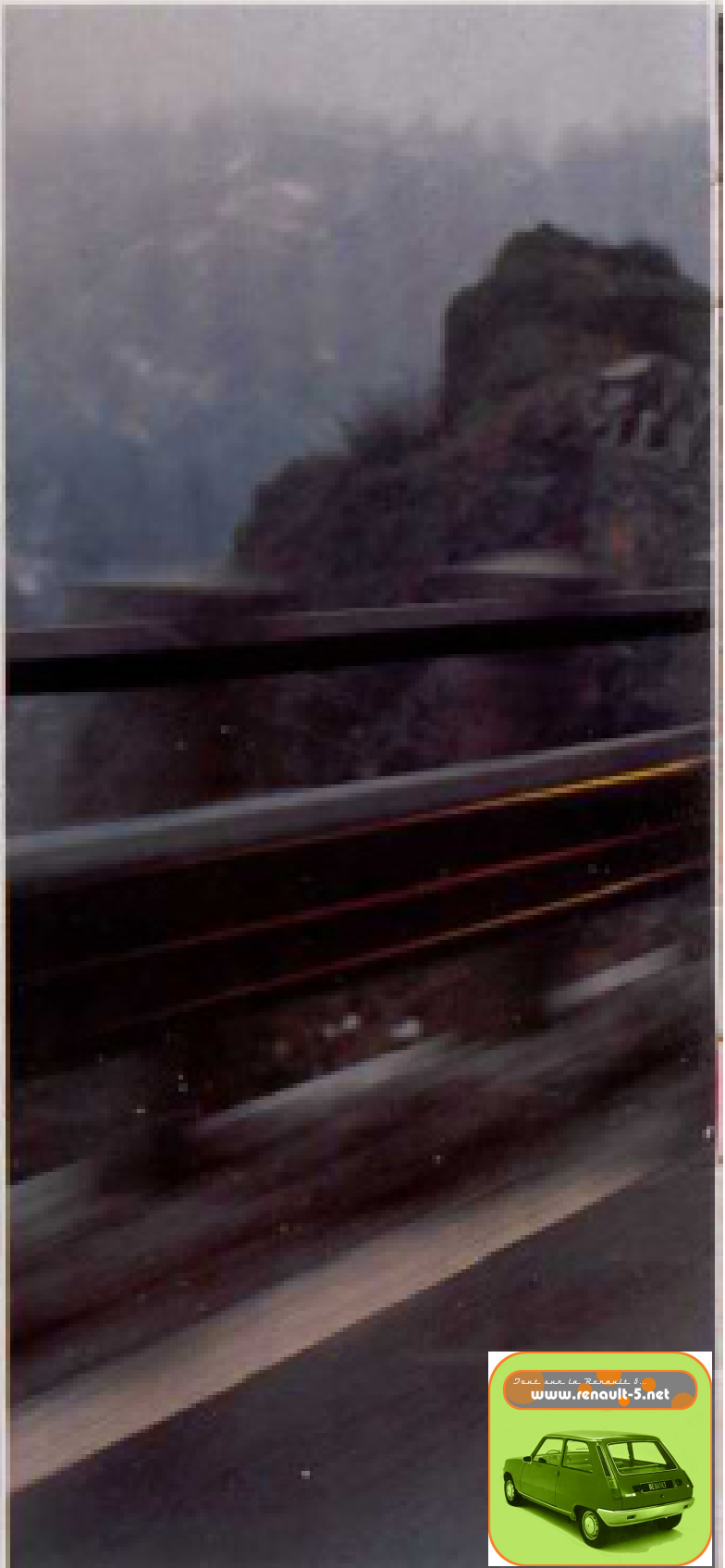
Grâce à ses performances et à sa sécurité qu'elle vous procure. Les performances, c'est à son moteur qu'elle les doit: un 1289 cm3 à carburateur double corps, 7 CV fiscaux, 64 ch DIN permettant d'atteindre les 156 km/h lui donne un brio et une réserve de puissance qui se traduisent par des accélérations spectaculaires: 35,4 secondes au kilomètre, départ arrêté. La sécurité est assurée par la traction avant, une











Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

suspension à grand débattement maintenant les roues plaquées au sol et un freinage à la hauteur des performances du moteur : freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, commande hydraulique assistée par master vac, double circuit avec répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR. Et parce que la Renault 5 TS est faite avant tout pour rouler, elle est équipée de projecteurs avec lampe à iode longue portée, de phares de recul et d'un lave-vitre essuie-vitre de lunette arrière.

Et si la Renault 5 TS aime la route. Elle ne vous le fait pas payer cher pour autant : à 90 km/h, elle ne consomme que 6,6 litres aux 100.



Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

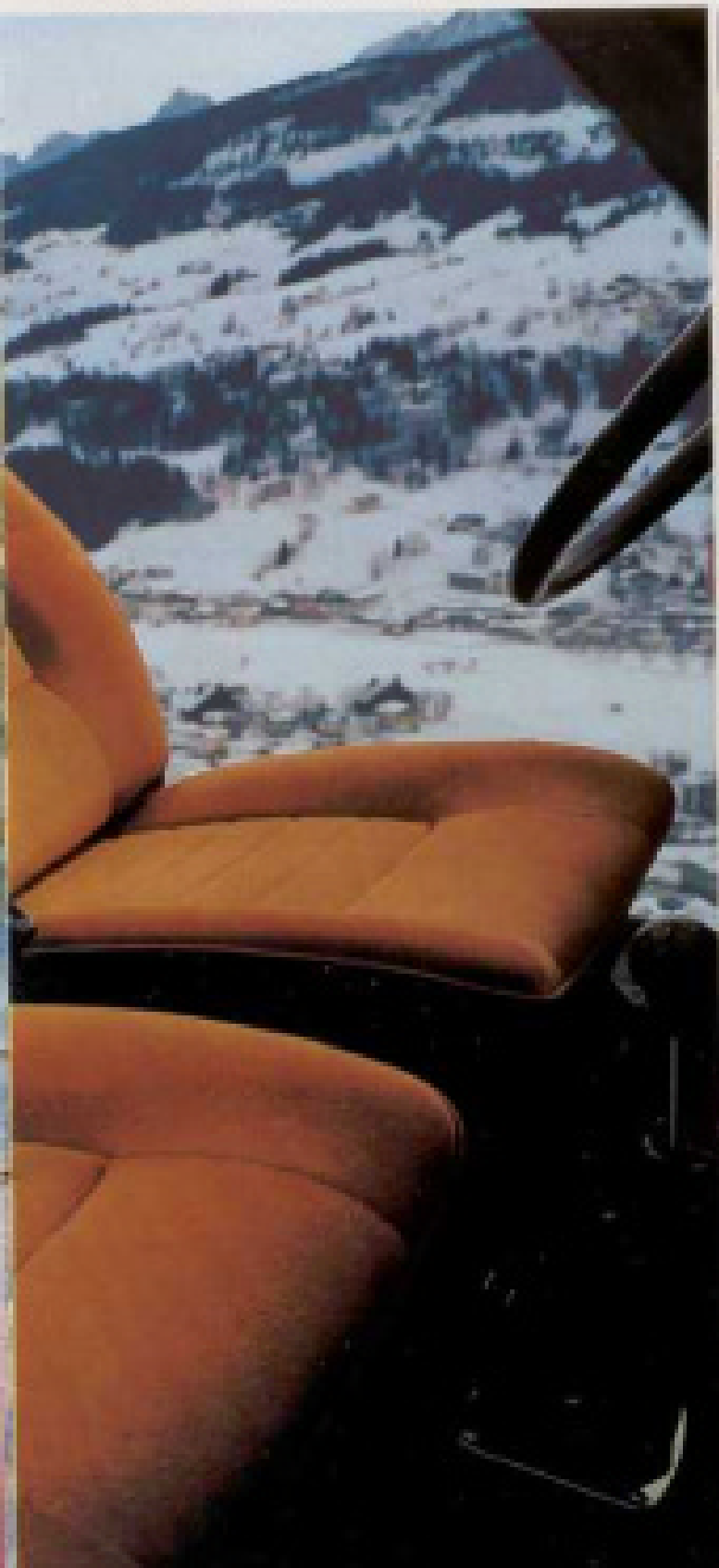
EXTRÊMEMENT CONFORTABLE.

Ce qui est bien la moindre des choses lorsque l'on a une vocation de grande routière. Les sièges avant de la Renault 5 TS sont de type intégral ajouré. Profonds et enveloppants, ils ont été conçus sous contrôle médical. Pour faciliter l'accès à la banquette arrière, les deux sièges avant se soulèvent et s'inclinent vers l'avant. Bien entendu, les dossiers sont réglables.

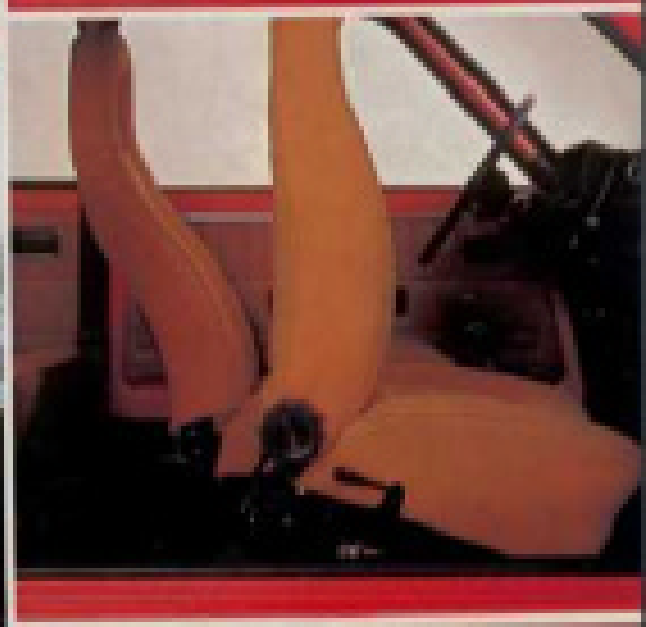


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

en inclinaison et les deux sièges avant peuvent s'avancer ou reculer facilement, grâce à un palonnier qui fait toute la largeur du siège.
D'une habitabilité exceptionnelle, la Renault 5 TS peut transporter 5 personnes sans problème dans des conditions parfaites de confort. Pour plus de silence, le plancher et l'avancée du moteur sont garnis de moquette assortie à la teinte des sièges.







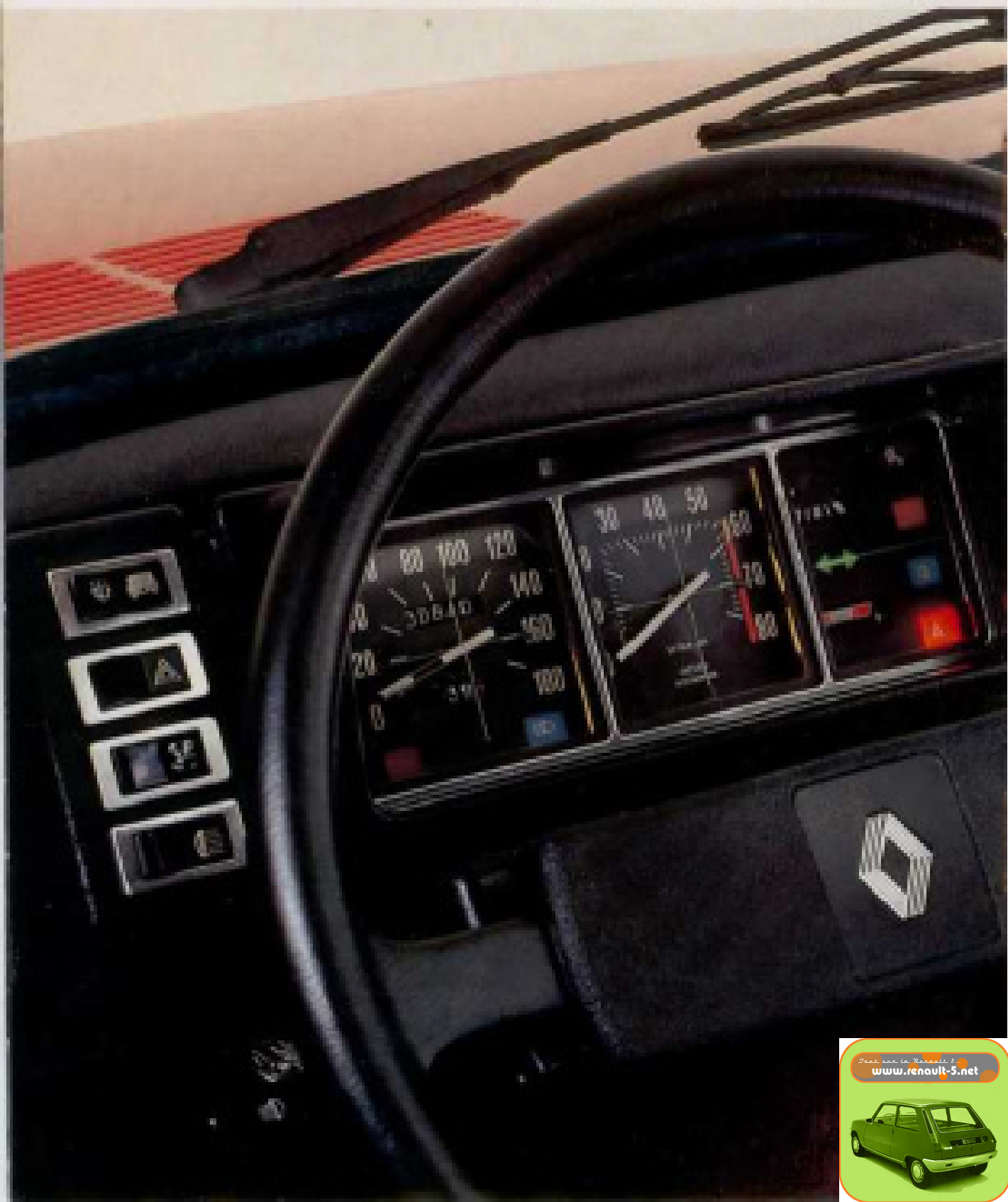




Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

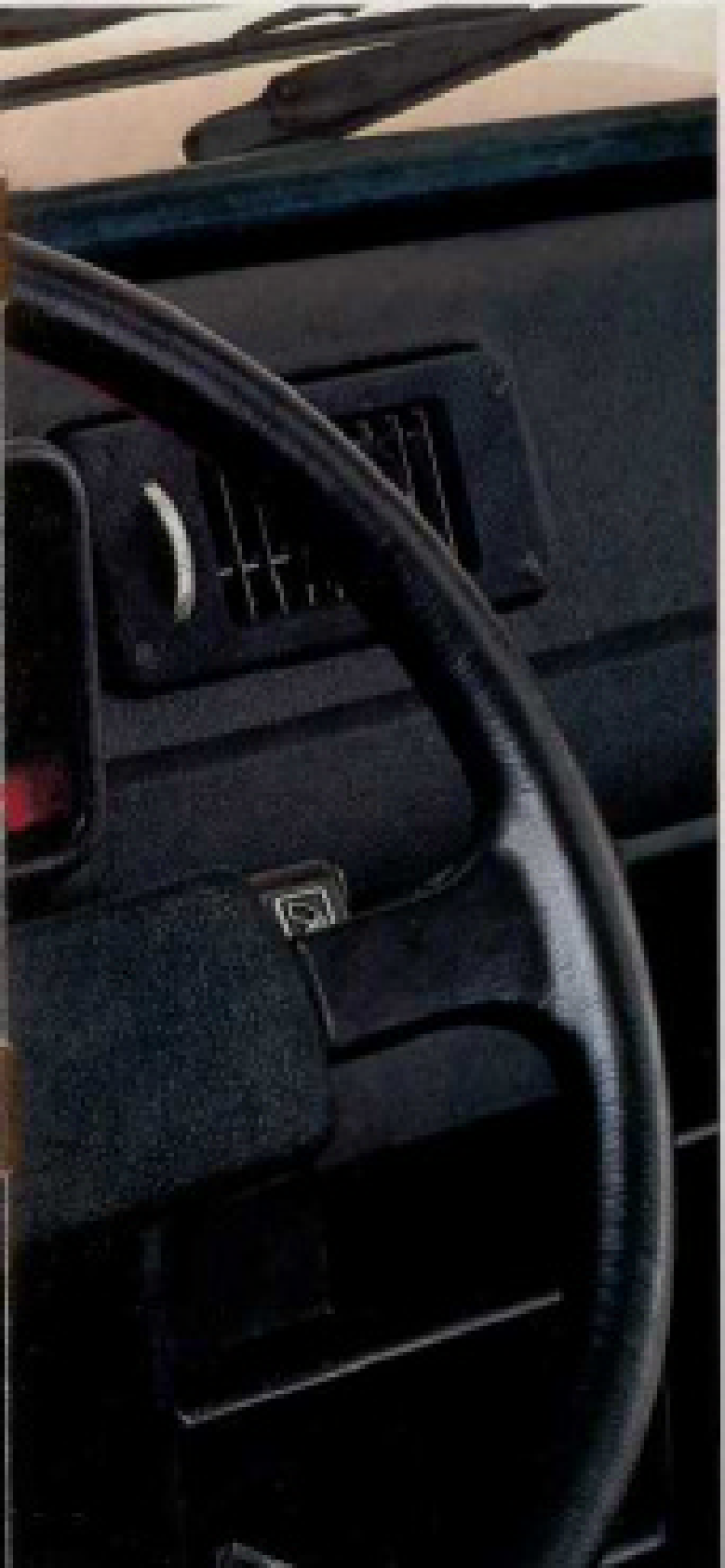
QUI PENSE À TOUT.

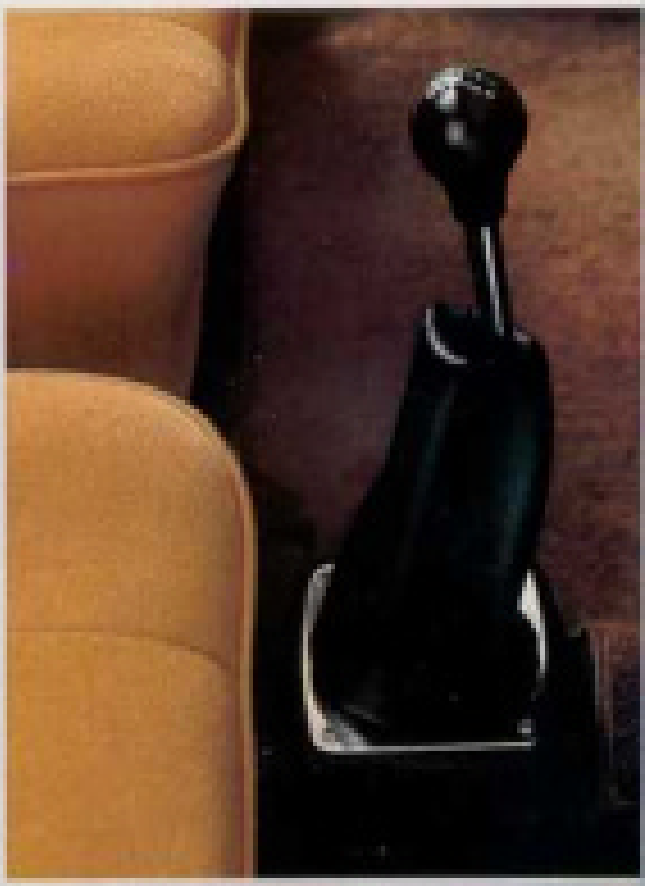
Parce qu'elle est faite pour les longues distances, la Renault 5 TS n'a rien négligé au niveau de son équipement. Compte-tours électronique, totalisateur journalier, essuie-vitre et lave-vitre à l'avant comme à l'arrière, ventilateur à 2 vitesses, témoin de starter et de frein à main, allume-cigares et cendrier avec éclairage, rétroviseur jour et nuit, commandes de chauffage éclairées, lunette arrière chauffante, rien ne manque.

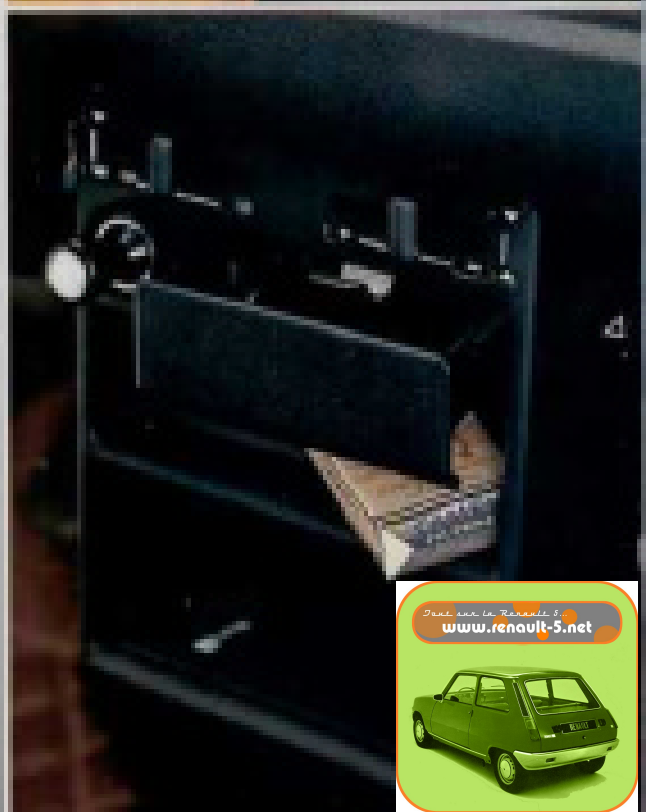


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

A première vue, ce pourrait être une Renault 5.
Même apparence, même encombrement, même maniabilité. La ressemblance s'arrête là.
Car la Renault 5 TS appartient à une nouvelle génération de voitures : les 1300 compactes.
A la différence de la Renault 5 qui est une voiture de ville avec laquelle on peut faire de la route, la Renault 5 TS est une grande routière dont on peut se servir en ville.







Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

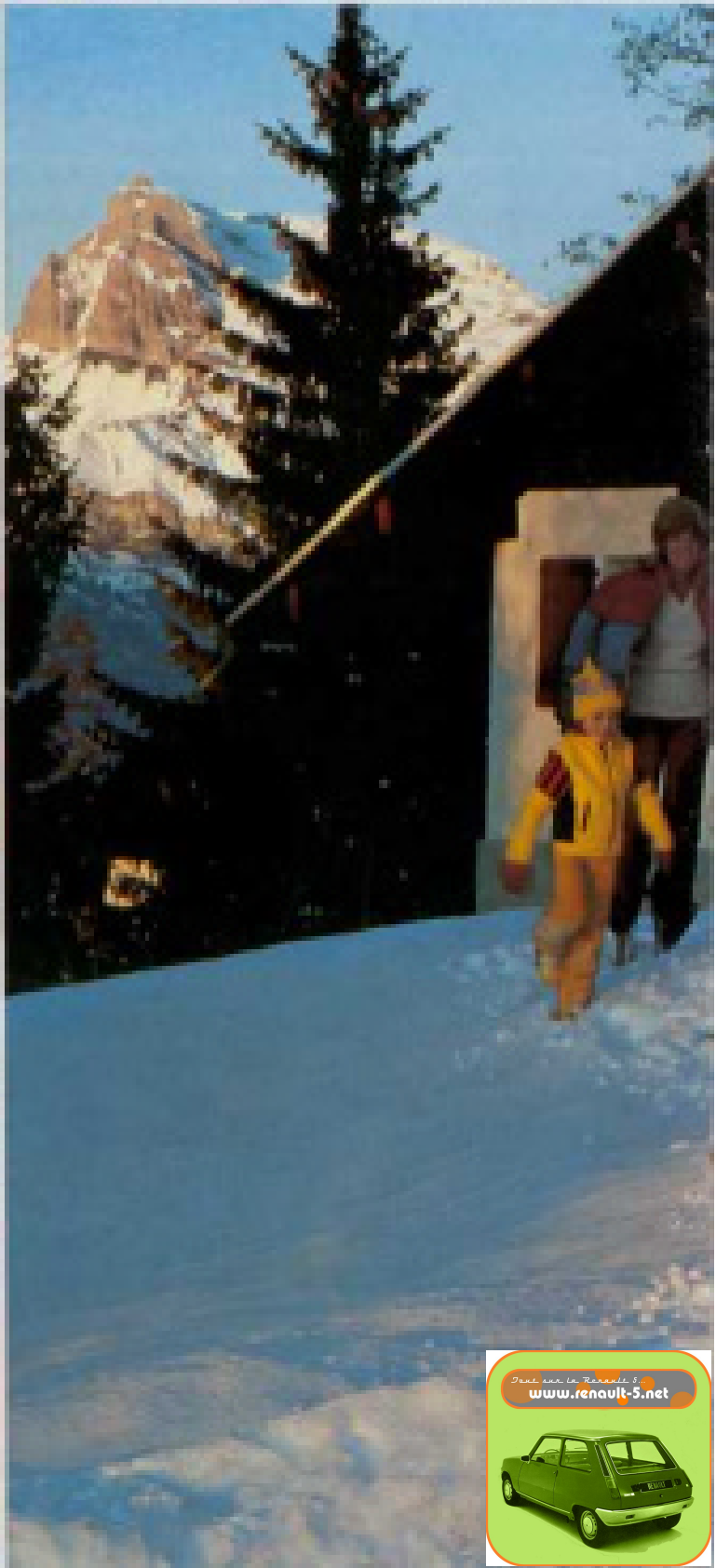
QUI EST PRÊTE À TOUT.

Ou plus précisément à toutes les transformations. Car si la Renault 5 TS est une grande routière, elle n'a rien perdu du caractère pratique de la Renault 5. Et elle en a conservé la troisième porte pour vous permettre d'accéder facilement au coffre. Un coffre à transformations. En utilisation normale, il peut contenir 270 dm3. Ce n'est pas assez? Décrochez la tablette arrière (recouverte de moquette assortie à la teinte des sièges). Ce n'est toujours pas suffisant? Alors rabattez le dossier et la banquette arrière. Vous disposez maintenant de 900 dm3. Autrement dit, votre Renault 5 TS est devenue un break. Avouez que pour une grande routière, c'est une performance.

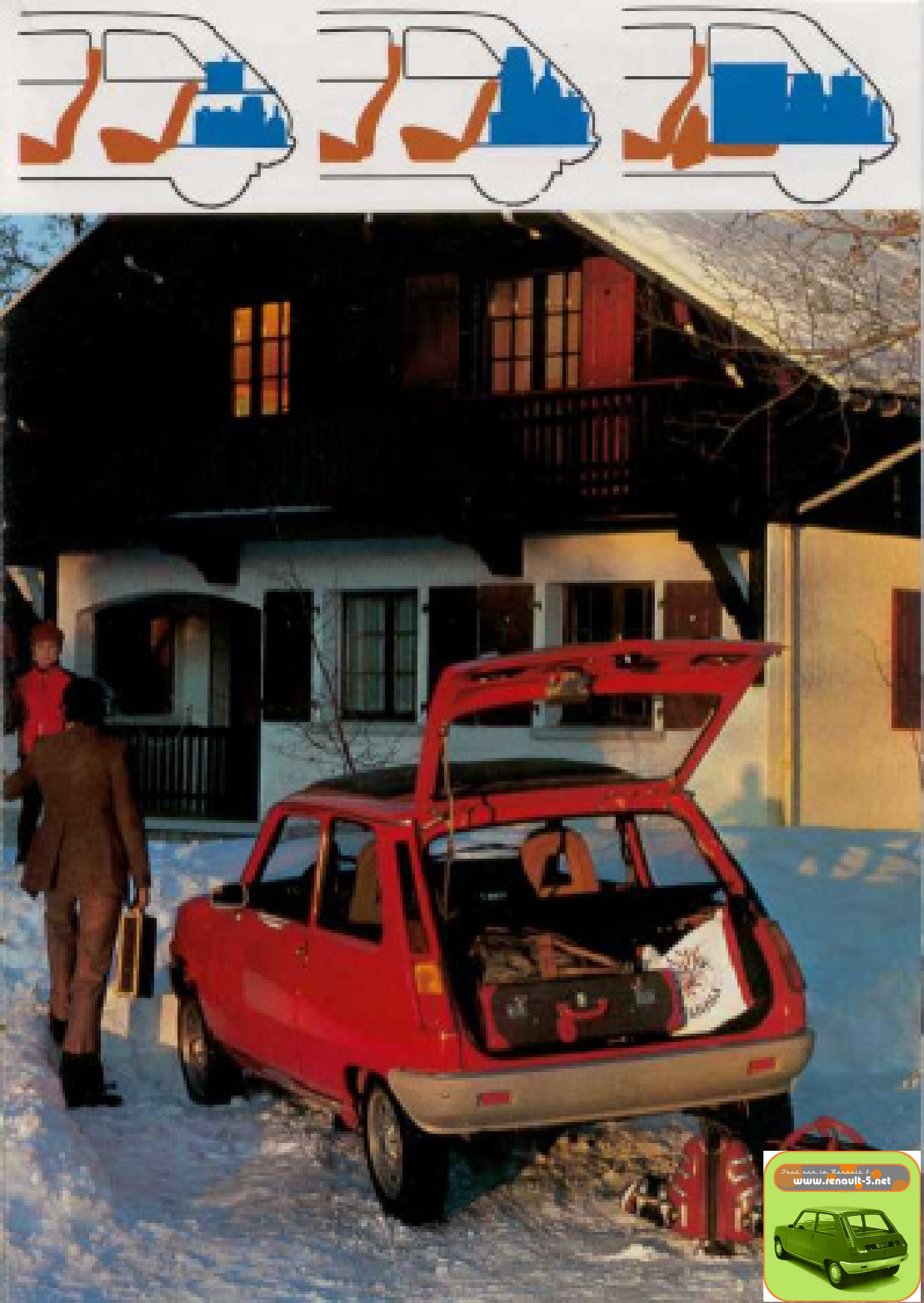








Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net

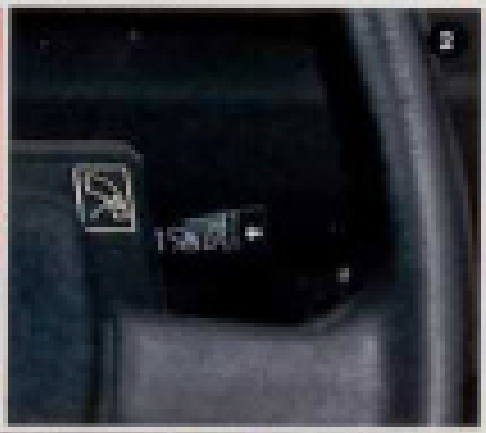

Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net

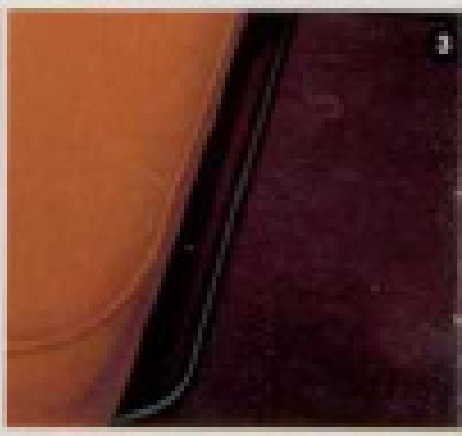
LES PETITS DÉTAILS FONT LES GRANDES ROUTIÈRES.

La Renault 5 TS vous offre en série :

1 roue de style
2 combiné essuie-vitre et lève-vitre électrique
3 palonnier de réglage des sièges
4 miroir de courtoisie
5 essuie-vitre lunette arrière
6 vide-poches
7 lunette arrière chauffante
8 allume-cigares, cendrier, commandes de chauffage éclairées



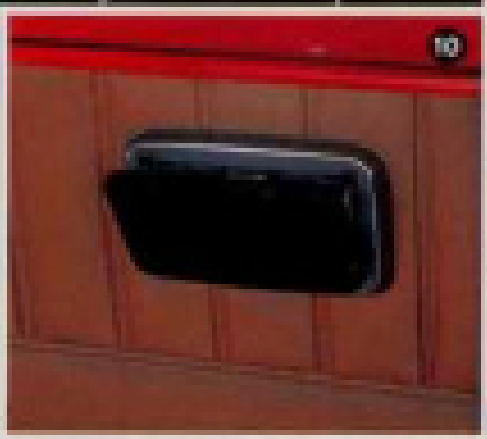


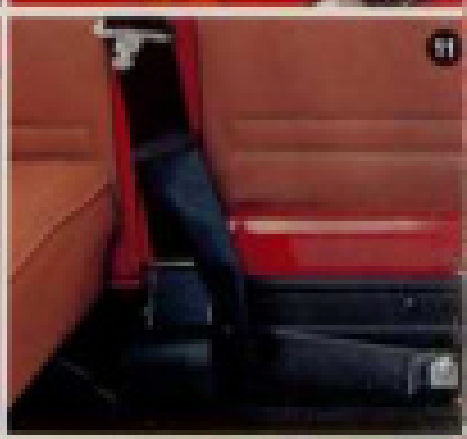




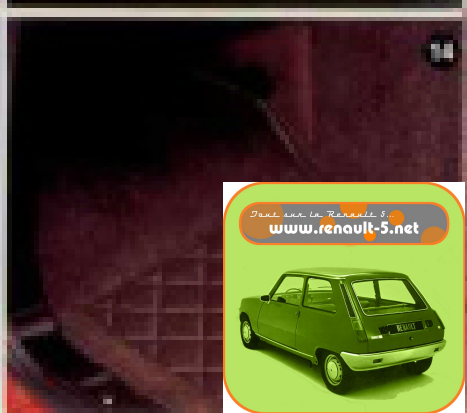








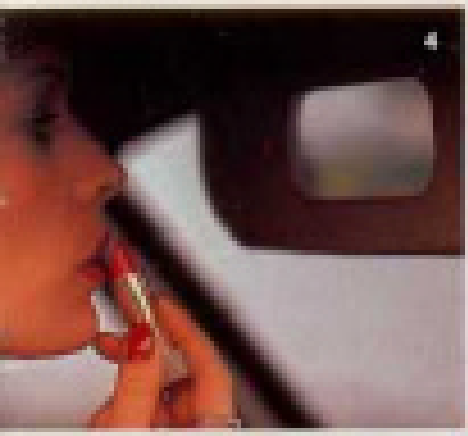




Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

8 projecteur de type Kangourou avec lampe à iode longue portée
10 cendrier arrière
11 ceintures de sécurité à enrouleurs
12 désembuage des vitres latérales
13 boîte à gants
14 talonnette
15 feu de recul incorporé aux éclaireurs de plaque de police.

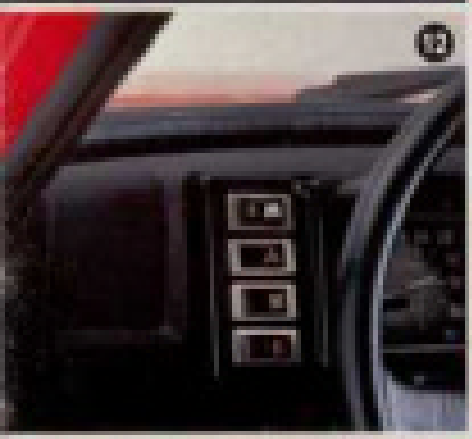
La Renault 5 TS vous offre en option :
16 vitres teintées avec pare-brise feuilleté
17 toit ouvrant
18 peinture métallisée
19 Sièges simili





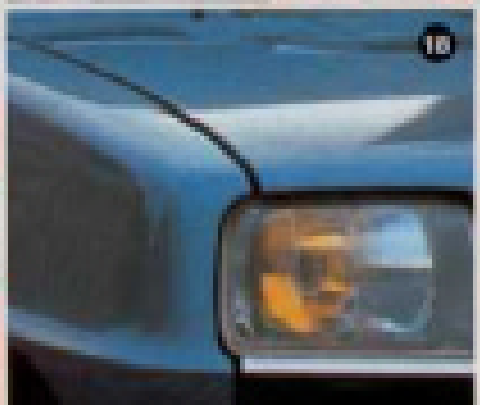


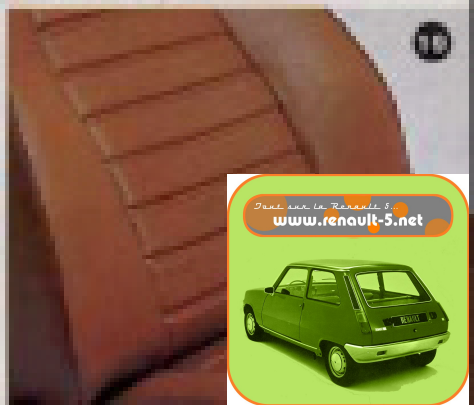






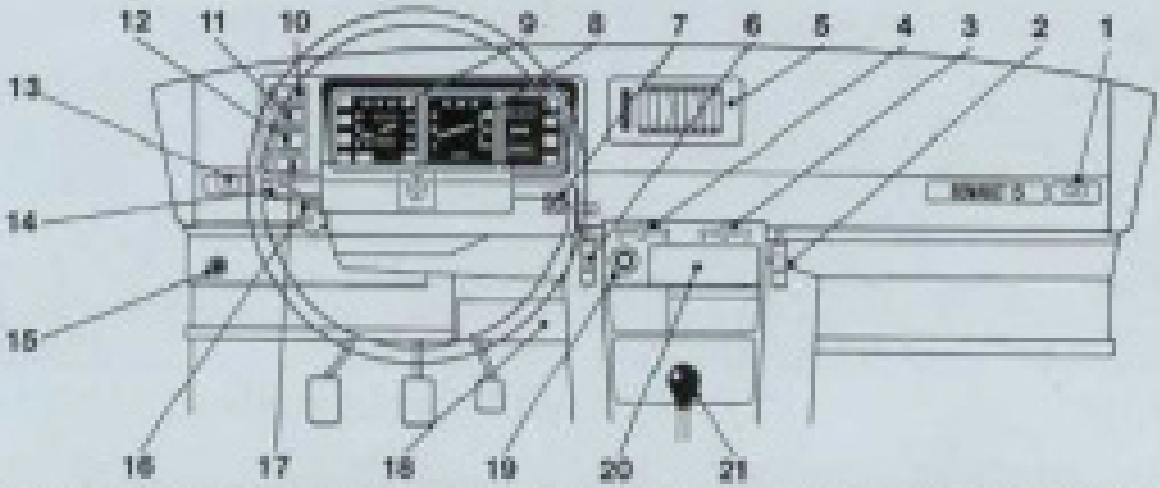




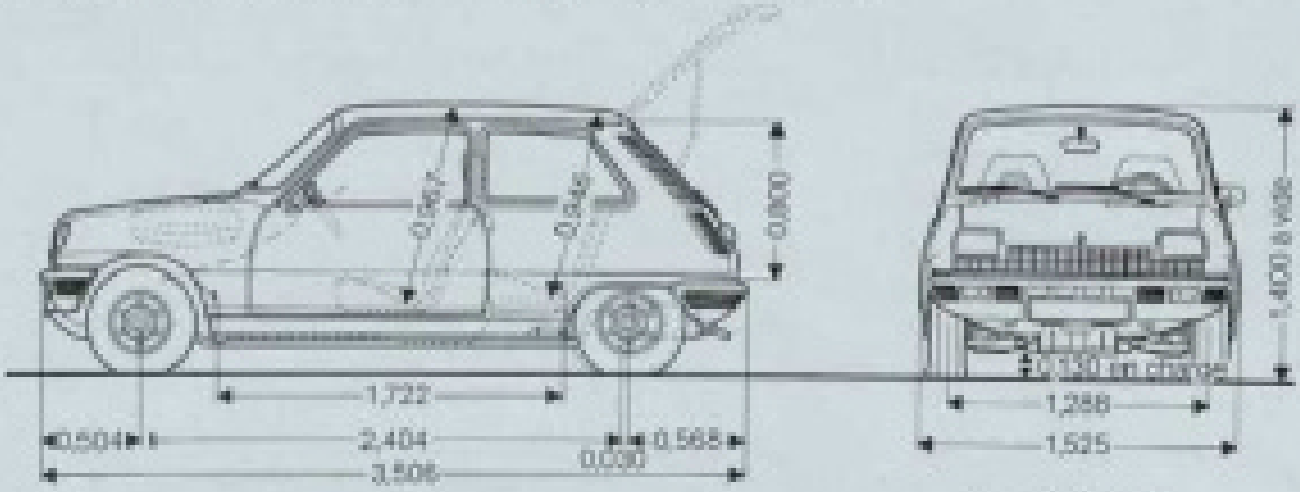


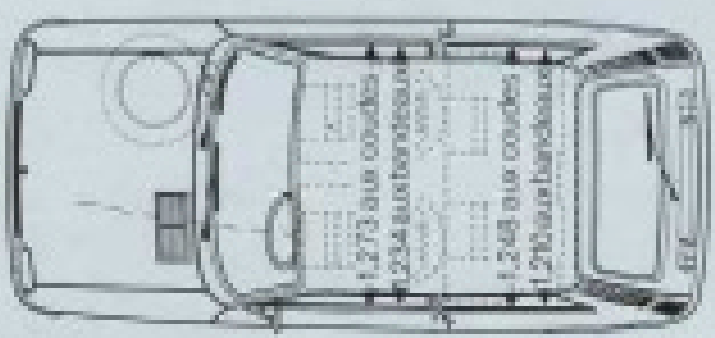
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

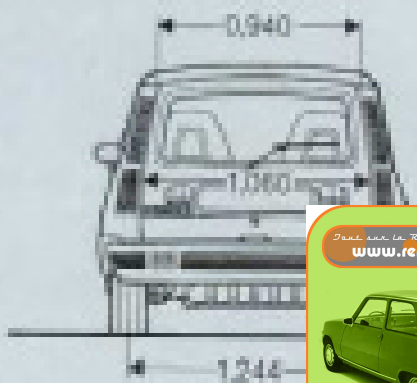
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



(1) Désembueur vitre latérale droite. **(2)** Manette de répartition d'air haut/bas (droite). **(3)** Commande de réglage de température. **(4)** Commande de débit d'air de climatisation. **(5)** Grille d'aération (air frais). **(6)** Manette de répartition d'air haut-bas (gauche). **(7)** Combiné d'essuie-vitre lave-vitre. **(8)** Compte-tours électronique. **(9)** Indicateur de vitesse. **(10)** Contacteur de lunette AR chauffante. **(11)** Contacteur Warning. **(12)** Contacteur de ventilateur de climatisation. **(13)** Désembueur vitre latérale gauche. **(14)** Manette d'éclairage d'appel lumineux et d'avertisseur sonore. **(15)** Tirette de starter. **(16)** Manette d'indicateur de direction. **(17)** Contacteur faisceau route à iode. **(18)** Boîte à fusibles. **(19)** Allume-cigares. **(20)** Cendrier. **(21)** Levier de vitesses au plancher.







Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

TYPE

Coach à traction avant.
2 portes et 1 hayon relevable.
5 places. Sièges avant séparés, dossier type intégral ajouré, inclinable
Banquette AR rabattable.
Sellerie drap.

CARROSSERIE

Tout acier formant avec le plancher rigide un châssis coque.

Poids à vide en ordre de marche	800 kg
Poids total maxi autorisé	1200 kg
Poids total roulant	1750 kg

Volume du coffre à bagages :
de 270 à 900 dm3.

MOTEUR

Placé à l'avant. 4 cylindres en ligne.
4 temps - chemises humides et amovibles.
Refroidissement par liquide en circuit hermétique.
Cylindrée (alésage x course) 1 289 cm3 (73 x 77).
Puissance fiscale 7 CV.
Puissance réelle DIN 64 ch à 6000 tr/mn.
Vitesse maximum. 155 km/h.

BOITE DE VITESSES

A 4 rapports avant tous synchronisés et une marche AR.
Commande par levier au plancher.
Couple conique 8 x 29.

DIRECTION

A crémaillère - démultiplication : 20 : 1.
Nombre total de tours de volant : 3t 2/3.
Rayon de braquage entre trottoirs : 4,87.

SUSPENSION

A roues indépendantes.
Barres de torsions longitudinales AV. transversales AR.
Barre anti-dévers à l'avant et à l'arrière.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

PNEUS

145 SR 13

FREINS

A disque à l'AV. à tambour à l'AR.
A commande hydraulique assistée par servo frein à double circuit avec répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues arrière.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

12 volts. Alternateur 50 ampères.
Batterie 180/36 amp/h.

CAPACITÉS

Réservoir essence	41 litres
Circuit de refroidissement	6,3 litres
Carter moteur (huile)	3 litres
Boîte de vitesses	1,8 litre

ÉQUIPEMENT

Essuie-vitre/lave-vitre électrique de lunette arrière. Lunette arrière chauffante. Ceintures de sécurité à enrouleur. Feux de recul.

OPTIONS

Peinture métallisée. Sellerie simili, vitres teintées avec pare-brise feuilleté. Toit ouvrant (en toile).

CRÉATION PUBLICIS 14 130.05

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



RENAULT

Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net