e sempre al giusto regime.
Sulla posizione D (drive) automatismo integrale, sul 2 entrano le prime due marce, sull'1 solo il primo rapporto.

Le comodità della Renault 5 Automatica vanno oltre il semplice automatismo: si può persino scegliere tra la versione a tre e a cinque porte.
Il confort, come quello della TS, offre sedili anteriori con schienali reclinabili, dotati di supporti laterali e poggiatesta regolabili in altezza.
Moquette sul pavimento e sulla consolle, volante rivestito.
Il tettuccio è di un bel colore grigio antracite, come i paraurti a scudo e le protezioni laterali. Di serie anche tergicristallo posteriore e cinture autoavvolgenti anteriori (anche per la TS). Tetto apribile, in opzione.



RENAULT

Concessionaria Renault
Romersa Ettore e Figlio
Via Trieste, 22 - BIELLA
Tel. 22959 - 352572

VERSIONE	RENAULT 5 TS	RENAULT 5 Automatica
3 porte / 5	3 e 5 porte / 5	
ARCHITETTURA/STRUTTURA		
trazione anteriore, carrozzeria completamente in acciaio che forma con il pianale rigido uno chassis-scocca		
peso a vuoto con abitativo	860 kg	880 kg
peso totale a pieno carico	1200 kg	1210 kg
peso totale a carico frazionabile	1900 kg	1610 kg
volume del cofano bagagli	da 270 x 900 dm³	
MOTORE - a 4 tempi, 4 cilindri in linea, raffreddamento a liquido in circuito chiuso		
numero dei posti	5	5
motoventilatore	supporti elettrici	supporti elettrici
cilindrata (alesaggio x corsa)	1289 cc (73 x 77 mm)	1289 cc (73 x 77 mm)
potenza massima	47,8 Kw (65 cv DGM) a 6000 g/m	40,4 Kw (55 cv DGM) a 5750 g/m
coppia massima	9,6 mdaN (9,8 mkg) a 3000 g/m	9,4 mdaN (9,6 mkg) a 2500 g/m
CAMBIO		
Renault 5 TS - a 4 rapporti avanti tutti sincronizzati ed una retromarcia, comando con leva a cloche		
Renault 5 Automatica - a 3 rapporti avanti e retromarcia; comando con selettore posto sulla consolle centrale		
FRENI - anteriori a disco - posteriori: a tamburo - comando idraulico con ripartitore di pressione che evita il bloccaggio delle ruote posteriori - servofreno - doppio circuito.		
SOSPENSIONE - 4 ruote indipendenti - barre di torsione longitudinali (ant.), trasversali (post.); barra antirollio post. (TS); ammortizzatori idraulici telescopici.		
IMPIANTO ELETTRICO	12 V	12 V
batteria	36 Ah	28 Ah
alternatore	50 A	30/40 A
PRESTAZIONI E CONSUMI (a 100 km)		
velocità massima	155 km/h	140 km/h
consumo a velocità stabilizzata a 90 km/h	5,8 litri	7 litri
consumo a velocità stabilizzata a 120 km/h	7,8 litri	9,3 litri
consumo ciclo urbano	9,2 litri	8,3 litri

VERSIONE - numero dei posti

14.000 Amici: 14.000 Agenti Renault sono, nel mondo intero, al servizio della Vostra Renault.
Tutti i Concessionari Renault dispongono di personale tecnico altamente qualificato e di uno stock completo di pezzi di ricambio.

Garanzia totale al 100%: tutti i veicoli Renault sono garantiti al 100% per un periodo di 12 mesi, senza limite di chilometraggio, sui pezzi di ricambio e sulla mano d'opera.

DIAC Italia - Credito Renault: la DIAC Italia, ha studiato delle formule di pagamento molto vantaggiose, con rateazioni di 12, 24, 36 e perfino 42 mesi, anche senza cambiali.

Le automobili Renault sono lubrificate con prodotti Elf.

La Renault Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso, tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, attrezzature e accessori. È necessario controllare presso il venditore le caratteristiche, attrezzature e accessori della vettura ordinata.

RENAULT 5

TS - Automatica

Le due "1300" della gamma Renault 5. La TS è dotata di una meccanica brillante che le permette riprese spettacolari e prestazioni molto vivaci. L'automatica, con cambio a comando elettronico Renault, è in grado di fornire un'idea nuova e rivoluzionaria di sé: riprese elastiche e scattanti, piglio nervoso e, soprattutto, bassi consumi.















La Renault 5 TS ha un motore di 1289 cc con una potenza di 65 cv a 6000 giri/min. Brillante, veloce, scattante, è la grande stradista, con tanta riserva di potenza per le riprese, che però ha dedicato molta attenzione anche alla sicurezza: le sospensioni sono rinforzate con barra posteriore antirollio.
Da grandi viaggi anche il confort: notevole la silenziosità; i sedili con poggiatesta e sostegni laterali avvolgenti danno una posizione corretta al corpo su qualsiasi tracciato; il riscaldamento e il ricambio dell'aria sono garantiti da una serie di comandi estremamente precisi.
Il cruscotto comprende inoltre contagiri elettronico, termometro per la temperatura dell'acqua e, novità di quest'anno, la spia dei fari anabbaglianti.
Sul lunotto termico è monta[illegible] lavatergicristallo; ai fari, lampade allo iodio.

400 metri da fermo in 21,3 secondi, 1000 metri in 39,6, più di 140 km/h: sono cifre eccezionali per un cambio automatico montato su un motore "1300"!
Si tratta del cambio automatico a comando elettronico Renault che rivoluziona il concetto di automatismo e riduce anche i consumi (foto in basso).
[illegible] è [illegible] tura scattante e nervosa, in grado però, di calmare la tensione di chi guida: le marce entrano da sole con grande facilità, in fretta