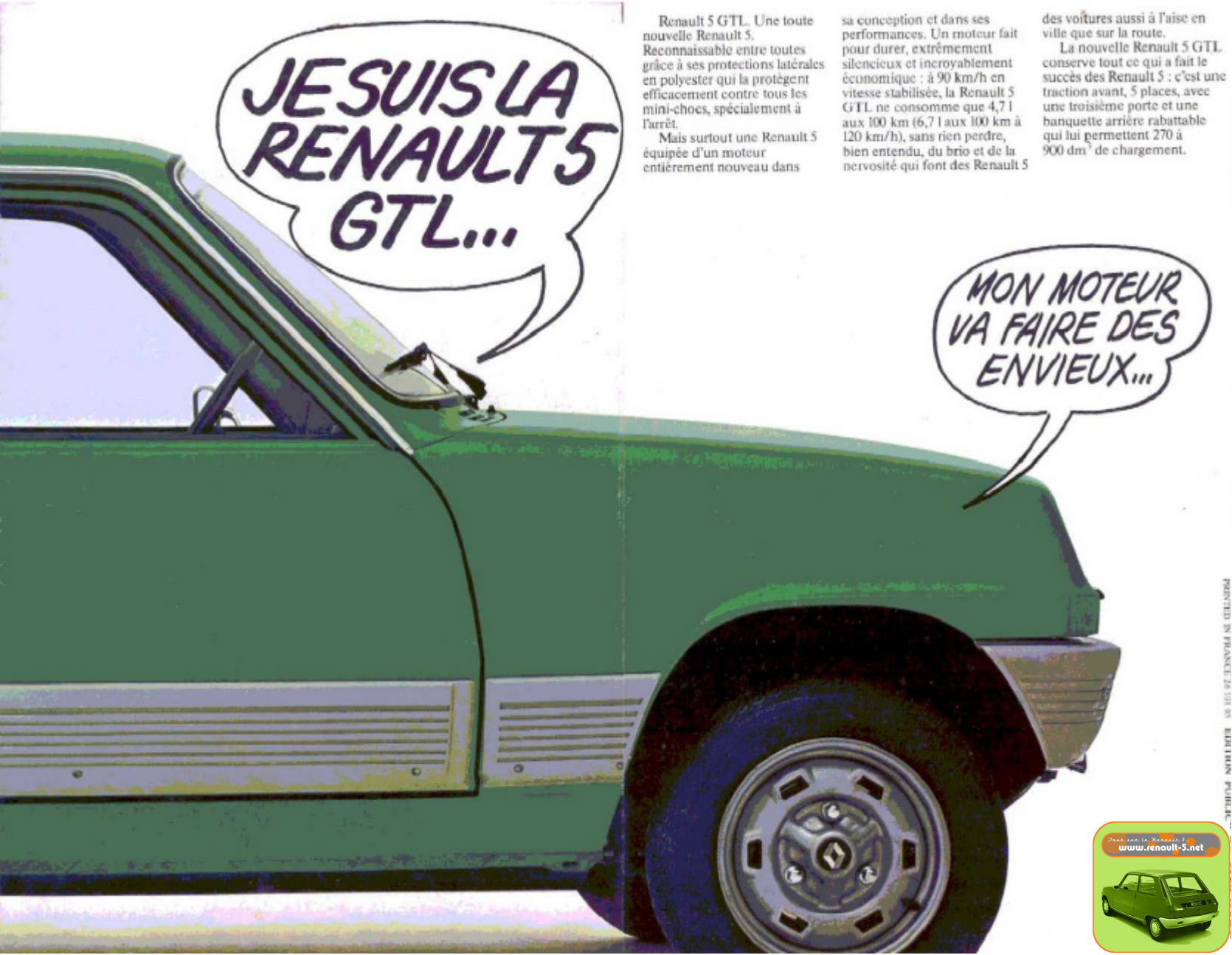



Renault 5 GTL. Une toute nouvelle Renault 5. Reconnaissable entre toutes grâce à ses protections latérales en polyester qui la protègent efficacement contre tous les mini-chocs, spécialement à l'arrêt.

Mais surtout une Renault 5 équipée d'un moteur entièrement nouveau dans sa conception et dans ses performances. Un moteur fait pour durer, extrêmement silencieux et incroyablement économique : à 90 km/h en vitesse stabilisée, la Renault 5 GTL ne consomme que 4,7 l aux 100 km (6,7 l aux 100 km à 120 km/h), sans rien perdre, bien entendu, du brio et de la nervosité qui font des Renault 5 des voitures aussi à l'aise en ville que sur la route.

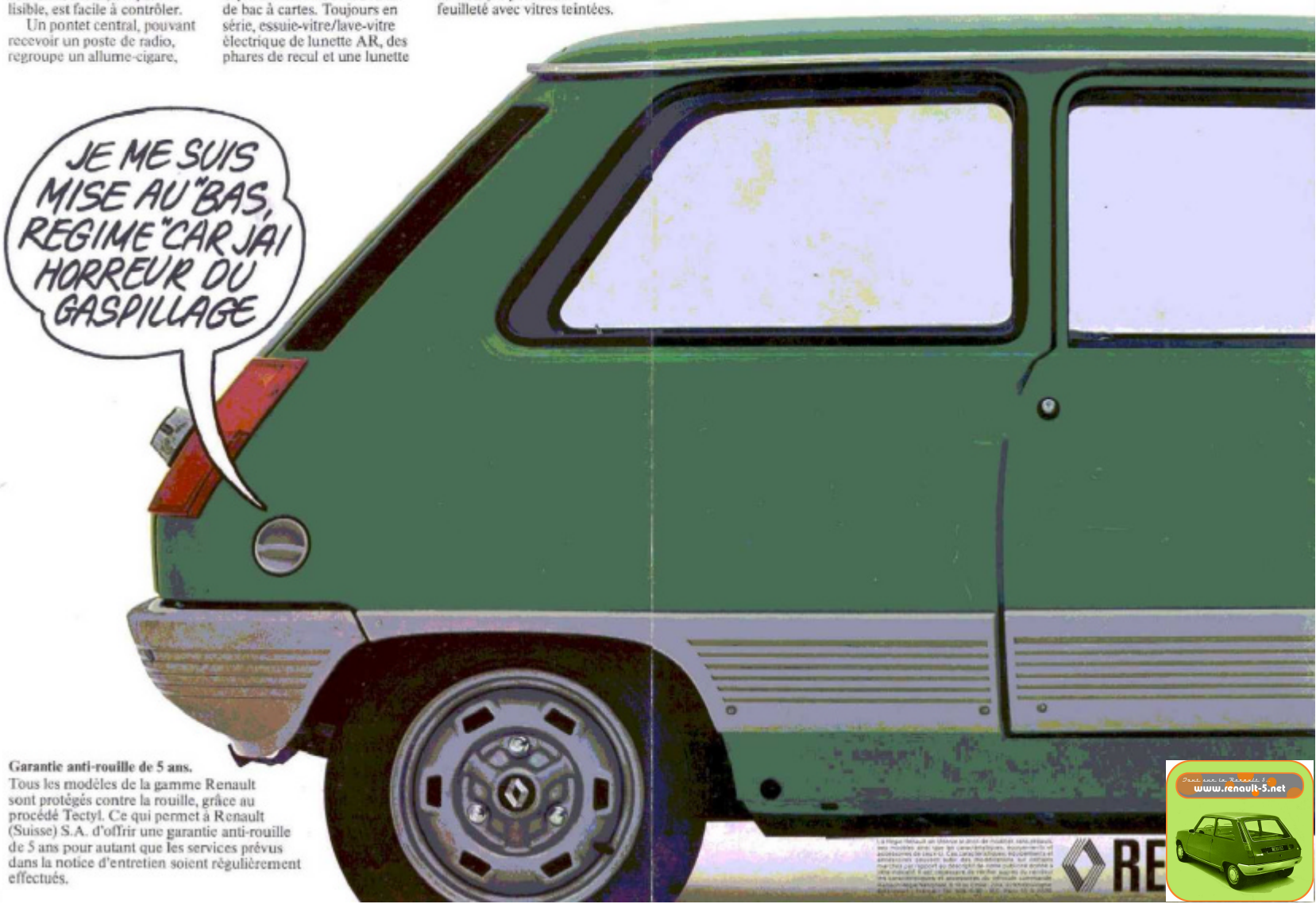
La nouvelle Renault 5 GTL conserve tout ce qui a fait le succès des Renault 5 : c'est une traction avant, 5 places, avec une troisième porte et une banquette arrière rabattable qui lui permettent 270 à 900 dm³ de chargement.

PRINTED IN FRANCE 26 101 05 EDITION PUBLIC

Et elle ne mesure toujours que 3,50 m, pour les manœuvres, c'est l'idéal. Intérieurement, la Renault 5 GTL a reçu un équipement qui n'appartient qu'à elle. Son tableau de bord, simple et lisible, est facile à contrôler.

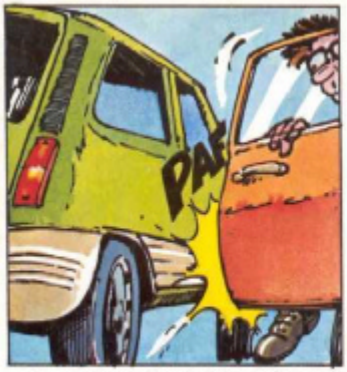
Un pontet central, pouvant recevoir un poste de radio, regroupe un allume-cigare, un cendrier et les commandes de chauffage éclairés. Le levier de vitesses au plancher est habillé d'un soufflet.

Une nouveauté: les accoudoirs de portières dont la partie centrale évidée sert de bac à cartes. Toujours en série, essuie-vitre/lave-vitre électrique de lunette AR, des phares de recul et une lunette arrière chauffante, de la moquette au sol et sur la tablette arrière assortie à la couleur des sièges. En option : sièges simili grain vache, peinture métallisée, toit ouvrant, et pare-brise feuilleté avec vitres teintées.

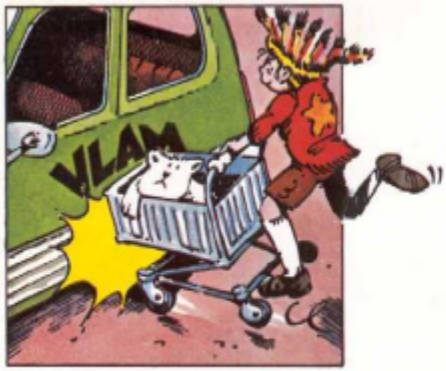



**Garantie anti-rouille de 5 ans.**
Tous les modèles de la gamme Renault sont protégés contre la rouille, grâce au procédé Tectyl. Ce qui permet à Renault (Suisse) S.A. d'offrir une garantie anti-rouille de 5 ans pour autant que les services prévus dans la notice d'entretien soient régulièrement effectués.

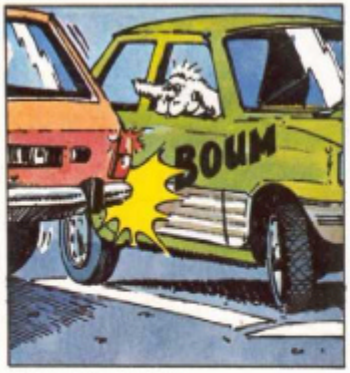
www.renault-5.net




Avec ses protections latérales, la Renault 5 GTL est à l'abri des mini-chocs :

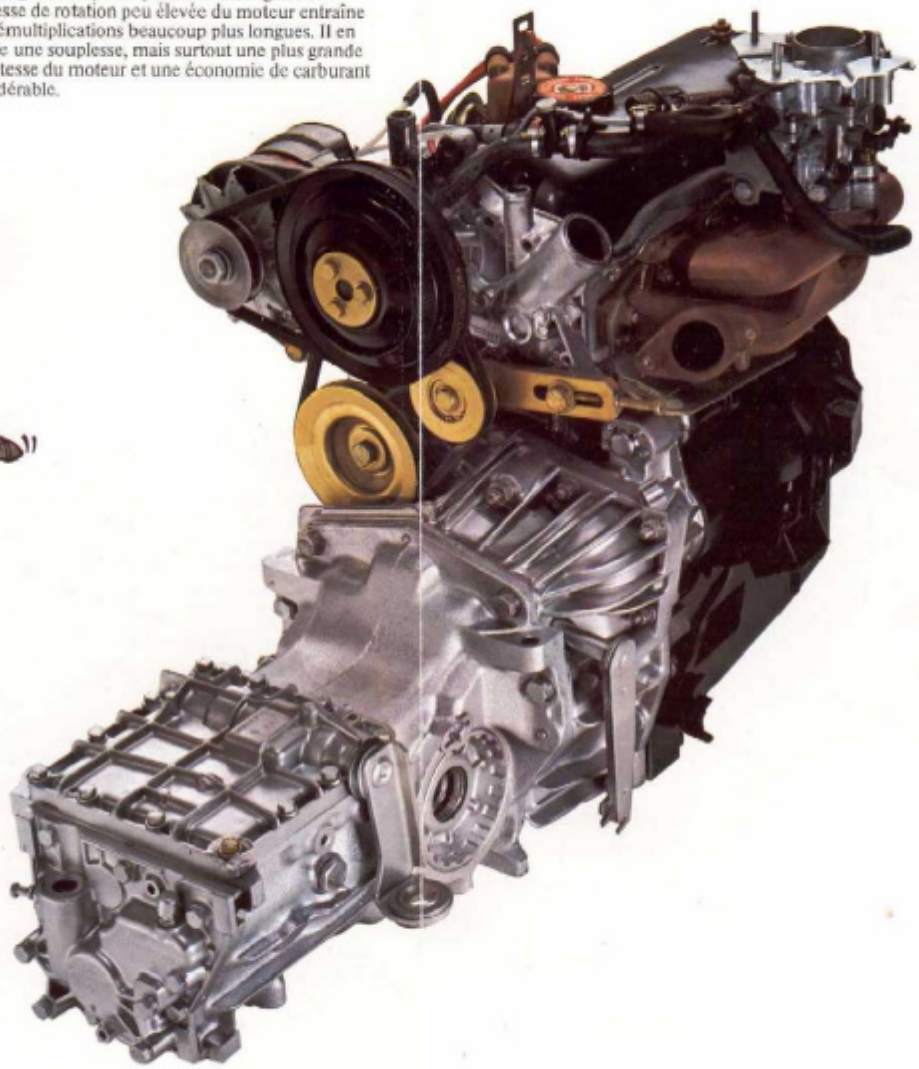



portières qui s'ouvrent, poussettes, chariots, vélos...




voitures qui se rangent,

Le moteur de la Renault 5 GTL est un 1 289 cm³ développant 42 ch DIN à 5 000 tr/mn et un couple maximum de 8,5 mkg disponible à 2 500 tr/mn. Il est associé à une boîte de vitesses permettant d'utiliser au mieux les performances moteur avec un rapport de 1re plus court et un rapport de pont plus long. Le couple important à bas régime et la vitesse de rotation peu élevée du moteur entraîne des démultiplications beaucoup plus longues. Il en résulte une souplesse, mais surtout une plus grande robustesse du moteur et une économie de carburant considérable.



## caractéristiques techniques

**CARROSSERIE**

| | |
|---|---|
| Architecture/structure | Traction AV/ Châssis coque |
| Poids : | |
| - à vide en ordre de marche | 785 kg |
| - total maxi autorisé (PTMA) | 1185 kg |
| - remorquable | 440 kg |
| Volume coffre | 250 dm3 à 900 dm3 |
| Nombre de places | 5 |

**MOTEUR**

4 cylindres verticaux en ligne, placé à l'AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles.
Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne.
Culasse en aluminium, soupapes parallèles en tête commandées par poussoirs tiges et culbuteurs.
Graissage sous pression par pompes à engrenages.
Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact.
Carburateur simple corps SOLEX/WEBER

| | |
|---|---|
| cylindrée alésage/course | 1 289 cm3/73 x 77 mm |
| puissance fiscale | 6,56 CV |
| taux de compression | 9,5 : 1 |
| puissance maximale DIN | 42 ch à 5 000 tr/mn |
| couple maximal DIN | 8,6 mkg à 2 000tr/mn |

**TRANSMISSIONS**

Embrayage : Monodisque sec, à moyeu, amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée.
Boîte de vitesses : Boîte-pont carter en fonte.
4 rapports AV tous synchronisés et une marche AR.
Levier de vitesses au plancher.
Couple conique : 10 x 31.
Transmission aux roues : par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques.

**TRAINS ET SUSPENSION**

AV géométrie : quadrilatères transversaux + guidage assuré par deux triangles superposés.
Suspension : barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers.
AR géométrie : bras de suspension tirés.
Suspension : par barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**FREINAGE**

| | |
|---|---|
| AVANT | Disques |
| ARRIERE | Tambours |

Commande : hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.
Frein à main : à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR.

**DIRECTION**

| | |
|---|---|
| à crémaillère démultiplication | 20 : 1 |
| Nombre de tours de volant | 3 1/2/3 |
| Diamètre de braquage | |
| - entre murs | 10,30 m |
| - entre trottoirs | 9,75 m |

**ROUES**

| | |
|---|---|
| | 4,5 B 13 Style |
| Pneumatiques | 145 SR 13 |

**CAPACITES**

| | |
|---|---|
| Réservoir essence | 41 l |
| Circuit de refroidissement | 6,5 l |
| Huile moteur | 3 l |
| Huile boîte de vitesses | 1,8 l |

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

12 Volts - Alternateur 30/40 A - Batterie 180/36 A.h.

**PERFORMANCES**

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | + 135 km/h |
| Consommation aux 100 km | |
| à vitesse stabilisée 90 kr | |
| 120 kr | |
| selon cycle urbain | |

**OPTIONS**

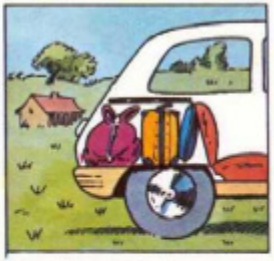
Sellerie simili grain vache
Peinture métallisée.
Toit ouvrant.
Vitres teintées avec pare-

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net


RENAULT 5 GTL




RENAULT 5 GTL
















www.renault-5.net