
Renault 5



La Cinq n'est pas née d'hier!

Par une journée fraîche du mois de novembre 1898, Louis Renault effectuait une première randonnée au volant d'une voiture de sa fabrication, sur les quais de la Seine, à Paris. La première Renault venait de naître et, avec elle, ce qui allait devenir un des géants de la construction automobile. Aujourd'hui Renault est un véritable leader de la technologie automobile. Du simple deux roues au camion 38 tonnes, Renault est présent là où il est question de véhicule motorisé. Près de 2 millions de voitures Renault sont vendues par année, dont 60% exportées dans plus de 150 pays.

La compétition

L'honneur et la notoriété ne sont pas les seules raisons qui poussent Renault à participer activement aux courses automobiles. C'est, avant tout, une véritable base de recherche et de développement technologique; là où les ingénieurs peuvent tester la mécanique dans des conditions extrêmes. Après avoir gagné les 24 heures du Mans, Renault fut le premier à aligner une voiture à moteur Turbo compressé en compétition Formule 1. Les résultats ne se firent pas attendre: la victoire dans 4 Grand Prix Formule 1! Renault, encouragé par ces performances, décide alors de développer la Renault 5 Turbo ... Résultats: gagnante du Rallye de Monte-Carlo (1981)!



Expérience et technologie au service de l'avenir

Maître incontesté d'une technique sans cesse développée et mise à l'épreuve, Renault, par ses innovations, s'est taillé au cours des années, une place de chef de file en matière de technologie. Le plus bel exemple est, sans contredit, la production en grande série de véhicules à traction avant qui fit rapidement de Renault, le spécialiste mondial de la traction avant. Alors qu'aujourd'hui certains concurrents tentent de développer cette technique, Renault la maîtrise depuis plus de vingt ans.

1. Louis Renault (1877-1944).

2. La Formule Un "Turbo", au sommet de la compétition automobile.

3. La Renault 5 "Turbo", gagnante du Rallye de Monte-Carlo 1981.

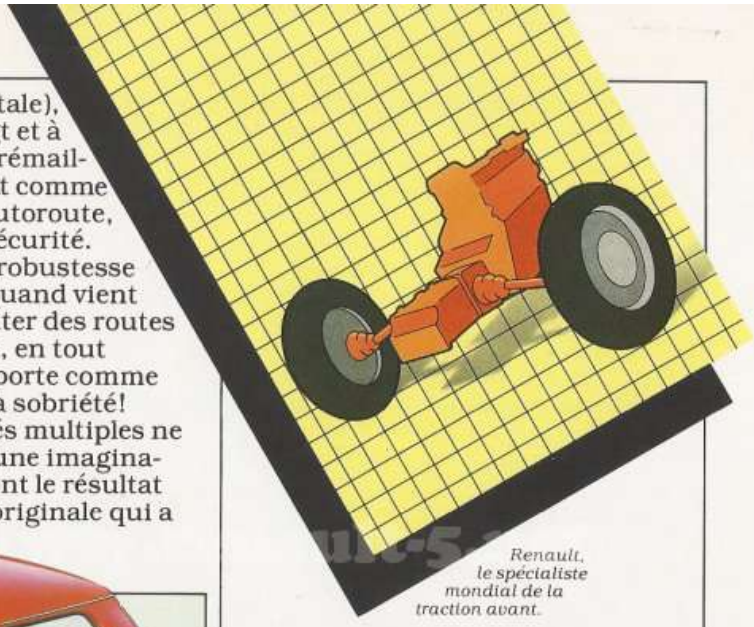


La Renault 5, un mode de vie!
De nos jours, avec la naissance de nouveaux problèmes tels, la crise de l'énergie, la croissance des centres urbains, l'inflation... les exigences de l'automobiliste ont changé.

L'achat d'une voiture est véritablement devenu un acte rationnel. Voilà probablement l'un des facteurs majeurs qui ont contribué à la si grande popularité de la Renault 5.

«La Cinq» n'est pas une voiture comme les autres ... Elle se faufile toute à son aise dans le trafic intense, se garant aisément (142.5 po. de longueur totale), répondant au doigt et à l'oeil (direction à crémaillère).Elle se conduit comme une grande sur l'autoroute, alliant confort et sécurité. Elle fait preuve de robustesse et de maniabilité quand vient le temps d'emprunter des routes accidentées. Enfin, en tout temps, elle se comporte comme un chameau par sa sobriété!

Ces personnalités multiples ne sont pas le fruit d'une imagination fertile, elles sont le résultat d'une conception originale qui a réussi à cumuler les solutions techniques destinées à lui assurer confort, performances, sécurité, et économie.



Renault, le spécialiste mondial de la traction avant.



Aujourd'hui, Renault vous offre un choix de modèles: la traditionnelle Renault 5 à trois portes (2 portes plus le hayon arrière) et la Renault 5 à cinq portes.

Que vous choisissiez le modèle trois portes ou cinq portes, la Renault 5 vous assure la découverte d'une nouvelle satisfaction, voire même d'un nouveau mode de vie: le plaisir de conduire!



Sécurité

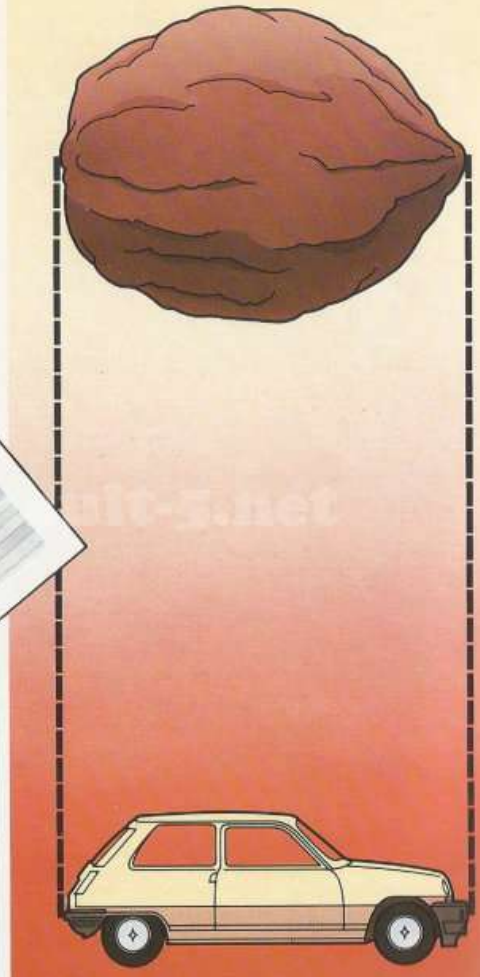
La nature est parfois excessive . . . Il vous est sûrement déjà arrivé de vous demander pourquoi chaque noix était protégée par une coquille aussi coriace et solide! Chez Renault, la nature nous inspire! Pour nous, la sécurité est une priorité et mérite une attention des plus particulières. D'ailleurs, le gouvernement américain a remis récemment aux ingénieurs de Renault le "Safety Award of Engineering Excellence" pour l'excellence de leurs travaux en matière de sécurité.

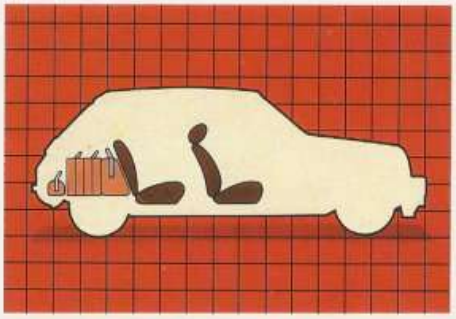
La sécurité d'une voiture s'exprime intégralement et non par le simple ajout d'une série de gadgets. En matière de sécurité, la Renault 5 offre: la traction avant, une carosserie monocoque, des pare-chocs bouclier en fibre de verre armée, des portières renforcées, des freins à disques à l'avant, des pneus radiaux Michelin ceinturés d'acier, une direction à crémaillère, une visibilité accrue . . .

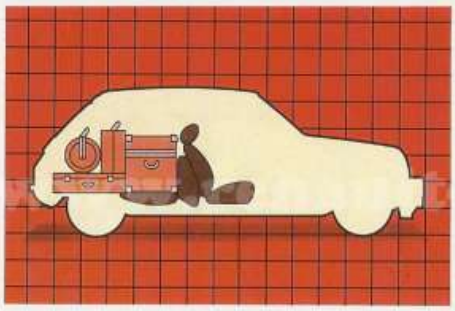
Confort

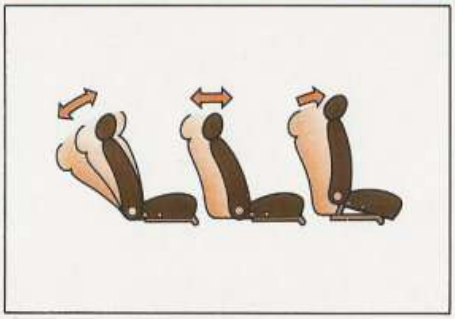
Si la croyance veut que les petites voitures ne soient pas confortables . . . permettez-nous de déclarer que la Renault 5 n'est pas une petite voiture, car son confort relève le défi. Voyez l'intérieur! À l'avant, des sièges baquets à dossiers inclinables (modèle GTL) et appuis-tête amovibles. Ces sièges ont été spécialement étudiés par le service biomécanique de Renault afin d'améliorer au maximum le confort du conducteur et des passagers. Pour les sièges du









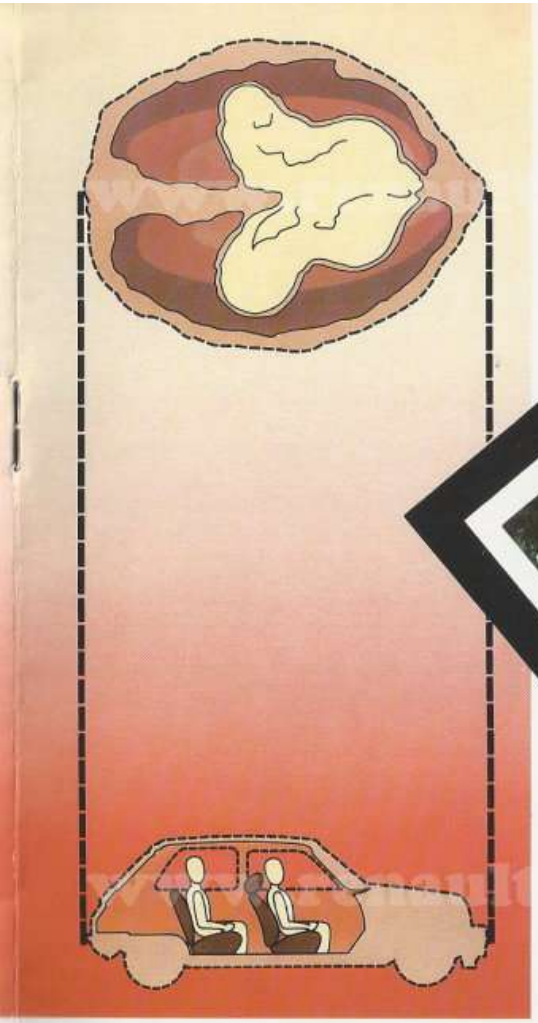




5. Chez Renault, la sécurité est une priorité.

6. La Renault 5 offre plus d'espace que la majorité des voitures de sa catégorie: de 9.5 à 31.5 pieds cubes selon la position de la banquette arrière.

www.renault-5.net



modèle GTL vous pouvez choisir entre le revêtement de vinyle ou de tissu robuste de couleur coordonnée. Ces remarquables sièges associés à l'empattement long de la Cinq et à la souplesse de sa suspension indépendante assurent à la Renault 5 un confort que lui envient bien des voitures, grosses ou petites!



7. Un des facteurs du confort légendaire de "la Cinq": des sièges spécialement conçus en fonction de la suspension unique de la Renault 5.

Accessibilité. Espace. Logeabilité

Les sièges avant sont entièrement inclinables et réglables (GTL). Sur le modèle trois portes, ils peuvent se soulever et s'avancer aisément afin de permettre une excellente accessibilité aux passagers arrière. «La Cinq» offre plus d'espace que la majorité des voitures de sa catégorie. L'espace alloué aux jambes en surprendra plusieurs, particulièrement les plus grands! Le plancher est plat, la traction avant éliminant le tunnel de transmission.

Lorsque le siège arrière est en position normale, la Renault 5 offre 9.5 pieds cubes de volume dans son coffre à bagages, facile d'accès grâce au hayon arrière de pleine grandeur. Vous pouvez augmenter le volume du coffre en enlevant la tablette amovible (en option sur le modèle TL). Et si vraiment vous désirez plus d'espace, vous n'avez qu'à baisser le siège et en quelques secondes vous obtenez 31.5 pieds cubes ... une vraie petite familiale! Autre détail intéressant: la roue de secours est situé à l'avant, sous le capot: espace libéré dans le coffre, problèmes de déchargement de bagages éliminés en cas de crevaison.





www.renault-5.net







Bien entourée!

Un déflecteur aérodynamique est intégré aux pare-chocs. Les phares standards de type scellés avec encadrement chromé rehaussent la calandre et sont faciles de changement. Enfin le rétroviseur extérieur est de style drapeau, moderne, élégant et il assure une plus grande surface de réflexion.



Au coeur de la Cinq!

Parce que nous savons que les propriétaires de Renault 5 n'hésitent pas à effectuer de longs trajets avec leur voiture, nous avons conçu un intérieur sobre, pratique et un tableau de bord agréable à consulter. Les cadrans de conception logique permettent une lecture rapide et efficace. Tous les boutons, leviers et commandes sont accessibles sans effort. Le tableau de bord offre également de nombreuses places de rangement. Une console centrale regroupe les systèmes indépendants de chauffage et de ventilation. Par leur autonomie, ces deux systèmes répondent adéquatement aux caprices de notre climat. En effet, le système de chauffage de la Renault 5 vendue au Québec a été spécialement conçu lors de deux années de recherches dans le Grand Nord.



L'équipement standard de la Renault 5 (modèle GTL) comprend: chauffage électrique de la lunette arrière, allume-cigare, rétroviseur jour/nuit, miroir de courtoisie, volant et tableau de bord rembourrés, tapis moquette, accoudoirs de chaque côté à l'avant, poignées de maintien, cendriers à l'avant et à l'arrière, éclairage intérieur ...



Technologie

Pénétrons maintenant au coeur de la technologie de la Renault 5. Une transmission à 4 vitesses entièrement synchronisées. Précise, rapide et très robuste, elle est calculée pour procurer une accélération franche et une consommation minimum.

Une direction à pignon et crémaillère fiable qui assure à la Renault 5 sa tenue de route exemplaire et un faible rayon de braquage. Des freins à disques à l'avant (assistés sur le modèle GTL) avec témoin "Nivocode" qui indique toute chute de pression ou baisse de niveau du liquide de freins.

Attardons-nous maintenant à la suspension, point de fierté de la Renault 5! Une suspension indépendante aux 4 roues avec barres de torsion et barres anti-roulis complétée par des amortisseurs hydrauliques télescopiques.





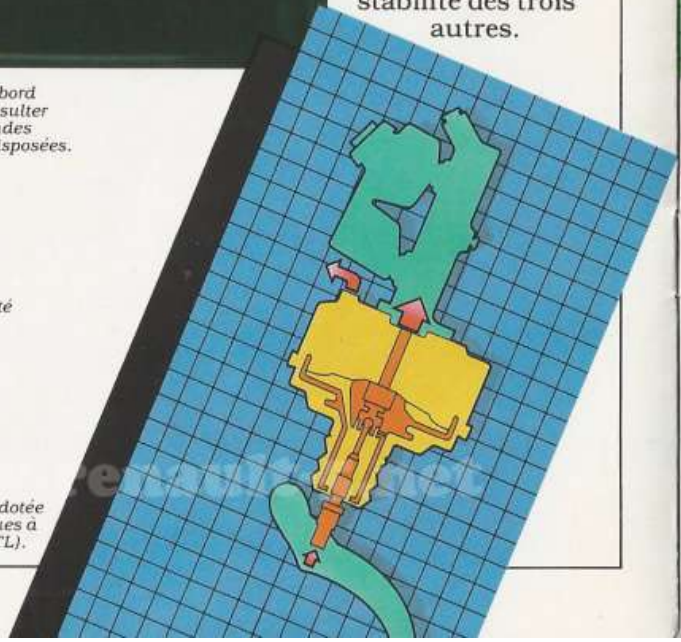
Un tableau de bord agréable à consulter et des commandes logiquement disposées.

Cette technique permet une grande souplesse donc un grand confort ainsi qu'une tenue de route remarquable en toutes circonstances. De plus, étant indépendante aux 4 roues, cette suspension permet à une roue d'absorber un choc sans nuire à la stabilité des trois autres.



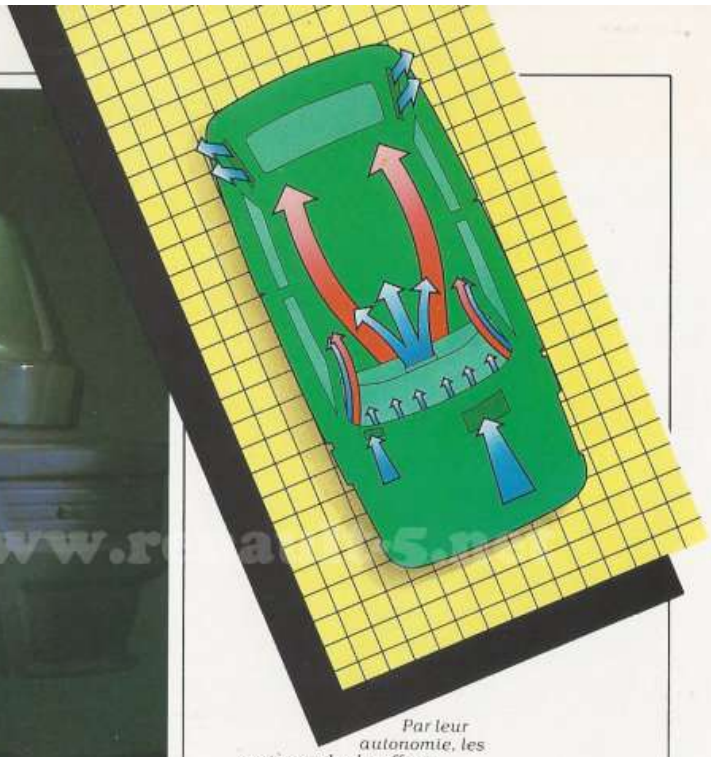


Une transmission à 4 vitesses synchronisées dont les rapports ont été étagés afin d'harmoniser les objectifs de performance et d'économie.

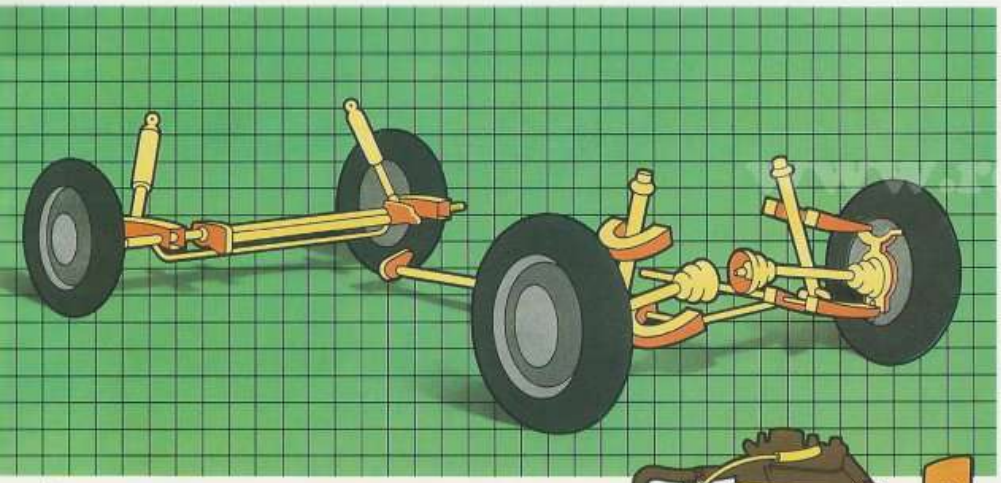


La Renault 5 est dotée de freins à disques à l'avant (assistés sur la GTL).





Par leur autonomie, les systèmes de chauffage et de ventilation répondent adéquatement aux caprices de notre climat.



Une suspension indépendante aux 4 roues avec barres de torsion et barres anti-roulis.



Un robuste bloc-moteur en fonte de 1.4 litres avec culasse en aluminium.

Enfin...
Une traction avant d'expérience, une suspension incomparable, une sécurité accentuée, une tenue de route irréprochable, des performances reconnues, un confort légendaire et, enfin, une consommation d'essence si minime qu'elle ferait pâlir d'envie tous les chameaux de la terre...
Voilà la Renault 5! Maintenant, il ne vous reste plus qu'à l'essayer!...



FICHE TECHNIQUE

Moteur
4 cylindres en ligne, soupapes en tête
Cylindrée: 85.2 po.cu. (1397cc/1.4 litres)
Alésage et course: 2.992 po.cu. x 3.031 po. (76 x 77 mm)
Taux de compression: 8.8:1
Carburateur Weber double corps
Vilebrequin à 5 paliers
Refroidissement par eau et liquide antigel

Système électrique
Batterie 12 volts/50 ampères
Allumage électronique
Alternateur

Châssis et suspension
Carosserie monocoque
Protection anti-corrosion
Suspension indépendante aux 4 roues, barres de torsion, barres anti-roulis, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Freins et roues
Double circuit
Freins à disque à l'avant (assistés sur GTL)
Tambours à l'arrière
Régulateur de pression sensible à la charge
Roues: 4.5 x 13
Pneus: Michelin radiaux ceintures d'acier
GTL: 145 SR 13
TL: 135 SR 13

Capacités
Huile moteur: 3.25 l.
Huile transmission: 1.8 l.
Réservoir d'essence: 38.1 l.
Volume de chargement: 270 dm³ (9.5 pi. cu.)
Siège arrière baissé: 900 dm³ (31.5 pi. cu.)

Direction
Pignon et crémaillère (20.0 : 1)
Diamètre de braquage: 9.74 m (32 pi.)
Tours de volant de butée à butée: 3.75

Transmission
Traction avant
Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés

Dimensions
Empattement: 95.2 po. (2419 mm)
Longueur totale: 142.5 po. (3621 mm)
Largeur totale: 60 po. (1525 mm)
Hauteur totale: (à vide) 55.0 po. (1400 mm)
Garde au sol: (en charge) 5.5 po. (140 mm)
Poids en ordre de marche: 1820 lb (825 kg)

Équipement en option
Roues sport
Essuie-glace/lave-glace arrière
Toit ouvrant
Peinture métallisée
Volant sport
Vitres teintées
Radio AM/FM stéréo
Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes

LE CHAMEAU

Un réseau nord-américain

Depuis les accords intervenus entre Renault et American Motors, le réseau de vente et de service Renault est présent partout au Canada et aux États-Unis. Près de 1500 concessionnaires vous assurent un service fiable et d'expérience.

Renault se reserve le droit d'effectuer en tout temps et sans preavis des modifications de prix, couleurs, équipement, caracteristiques et modèles, ou de cesser leur fabrication.

Imprimé au Canada



www.renault-5.net