la Renault 5







Toute nouvelle en 1980

- Nouveaux pare-chocs sport en fibre de verre armée avec déflecteur incorporé.
- Nouveaux phares de type scellé avec encadrement chromé.
- Nouveau tableau de bord fonctionnel avec nombreux espaces de rangement.
- Nouveaux sièges avec appui-têtes réglables.
- Nouvelles garnitures intérieures et teintes coordonnées.
- Nouveau groupe d'isolation acoustique standard sur la Renault 5 GTL.
- Nouveau rétroviseur à grande surface.



La Renault 5: L'économie dans le confort

Toujours classée par Transports Canada parmi les cinq voitures les plus économiques sur le marché, l'étonnante Renault 5 est aussi l'une des plus confortables et l'une des plus pratiques.

Confort

La Renault 5 est toujours la seule à posséder une suspension indépendante aux quatre roues à barres de torsion, un empattement super-long, et des sièges dessinés par le laboratoire d'ergonomie Renault. C'est la clé de son extraordinaire confort, que lui envient bien des grosses voitures.

Espace

Spacieuse, avec des places arrière facilement accessibles grâce au basculement intégral des sièges avant, logeable, avec un vaste coffre dégagé par le déplacement de la roue de secours sous le capot avant, la Renault 5 accueille sans problème quatre adultes et leurs bagages.

Performance

Les qualités routières de la Renault 5 ne sont plus à vanter. Depuis déjà cinq ans les Québécois apprécient les vertus hivernales de sa traction-avant et de ses pneus Michelin radiaux, ceinturés d'acier, la précision de sa direction à crémaillère, et la sécurité de ses freins à disques à l'avant avec répartiteur de pression à l'arrière. Depuis cinq années le moteur quatre cylindres en fonte de 1300cc, qui développe 68.5 chevaux a fait la preuve de sa robustesse et de son faible appétit en carburant. Implanté longitudinalement, ce moteur dote la Renault 5 des performances de grande routière que lui permet son grand confort.

Service

La Renault 5 est l'une des voitures importées la mieux servie par un réseau de concessionnaires présents dans tout le Québec, de la Côte Nord à l'Abitibi, en passant par la Gaspésie. Tous formés à L'École Après-Vente de Renault, ils vous expliqueront les termes de la garantie Renault couvrant le moteur et la transmission durant 2 ans ou 40 000 kms.

La voiture des années '80

Remarquable dans la neige, la boue et sur la glace, voiture de ville pratique et facile à garer, voiture de route confortable, spacieuse et surtout économique, la Renault 5 '80 s'est faite encore plus belle et plus pratique! La Renault 5 '80 — La voiture des années '80.

Des caractéristiques de grande classe.

— s = standard
— o = optionnel

	Renault 5 TL	Renault 5 GTL
Fonctionnel		
Moteur 4 cyl. 1289cc — 68.5 ch.	s	s
Transmission manuelle à 4 rapports	s	s
Traction-avant	s	s
Pneus Michelin radiaux 135 × 13	s	—
Pneus Michelin radiaux 145 × 13	—	s
Suspension indépendante aux 4 roues	s	s
Barres anti-roulis avant et arrière	s	s
Direction à crémaillère	s	s
Freins à disques avant (assistés sur GTL)	s	s
Dégivreur électrique de lunette arrière	s	s
Dégivreurs de vitres latérales avant	s	s
Systèmes indépendants chauffage / aération	s	s
Protection anti-rouille d'usine	s	s
Extérieur		
Pare-chocs de fibre de verre armée	s	s
Moulures chromées de pare-brise	s	s
Moulures chromées de bas de caisse	s	s
Vitres arrière latérales ouvrantes	—	s
Peinture métallisée vernie	o	o
Toit ouvrant manuel	o	o
Essuie / lave vitre électrique arrière	o	o
Intérieur		
Sièges baquets à l'avant	s	s
Sièges baquets à dossier inclinable (avant)	—	s
Banquette arrière repliable	s	s
Appui-têtes réglables à l'avant	s	s
Tablette arrière amovible	—	s
Accoudoirs / vide-poche de portes-avant	s	s
Moquette avant et arrière	—	s
Cendriers aux places arrière	—	s
Allume-cigare	—	s
Poignées de maintien passagers	—	s
Rétroviseur intérieur jour / nuit	—	s
Ouverture interne du capot-moteur	s	s
Éclairage de courtoisie	s	s
Miroir de courtoisie	—	s
Radio AM / FM	o	o
Groupe d'isolation acoustique	—	s
Édition spéciale comprend :	—	o
— peinture noire exclusive		
— compte-tours		
— volant et roues sport		
— échappement double sortie		
— prise d'air sur capot moteur		
— lignage décoratif		

Renault se réserve le droit d'effectuer en tout temps et sans préavis des modifications de prix, couleurs, équipements, caractéristiques et modèles ou de cesser leur fabrication.

www.renault-5.net