www.renault-5.net

Attrapez le CHNAC

www.renault-5.net



www.renault-5.net

avec la Renault 5

La "5" des villes, et la "5" des champs



Le Chnac, ça s'attrape aussi bien en ville qu'à la campagne



Le "Chnac", vous le savez, c'est ce sentiment indescriptible que ressentent ceux qui s'installent au volant d'une Renault 5.

Certains associent le "Chnac" à une qualité particulière de la "5". La plupart le définissent comme une sensation générale d'euphorie qui se dégage de l'usage quotidien de leur Renault 5. Pourquoi un tel engouement? C'est bien simple, la "5" répond parfaitement aux besoins de l'automobiliste d'aujourd'hui. Très économique, elle est donnée par Transports Canada à 5 litres aux 100 km sur route dans sa version TL.*

Mais surtout, la Renault 5 est une fausse "petite" voiture capable d'accueillir facilement quatre adultes et leurs bagages, et de leur assurer un confort total aussi bien en ville que durant de longues heures d'autoroute. Voilà pourquoi la "5" est devenue en quelques années une voiture recherchée dont la valeur de revente demeure remarquablement élevée.

*Données obtenues d'essais effectués en laboratoire selon les méthodes approuvées par Transports Canada. La consommation effective dépendra du genre de conduite que vous faites, de vos habitudes de conduite, de l'entretien prodigué à votre véhicule, de l'équipement optionnel installé et des conditions routières et atmosphériques.

Pour fins de comparaison avec d'autres véhicules, veuillez consulter le Guide sur la consommation de carburant 1979 publié par Transports Canada.

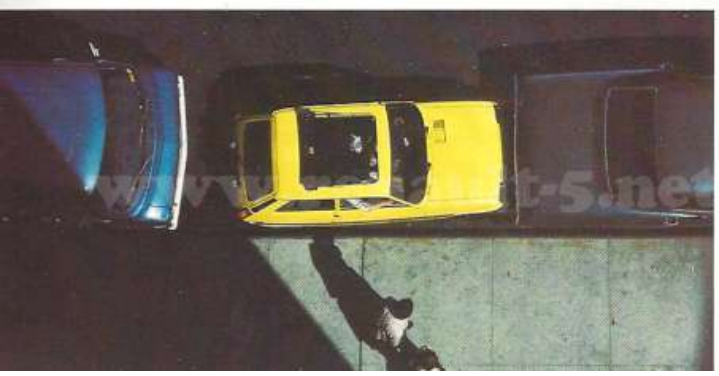
Des petites rues étroites remplies de monde et de voitures, des feux de circulation, des espaces réduits pour stationner... la conduite en ville pose de plus en plus de problèmes. La Renault 5 y apporte beaucoup de solutions pratiques. Et sans sacrifier une once de confort.











Avec 142 pouces de long, la Renault 5 est la voiture urbaine par excellence avec sa direction à pignon et crémaillère, directe et précise. De plus, elle ne craint pas les petites plaies et bosses grâce à son pare-chocs de type bouclier, en fibre de verre armée, recouvert de mousse polyuréthane. Toujours première au feu vert, elle se faufile avec souplesse dans le trafic, tirée par son puissant moteur de 1300cc, qui développe 68.5 CV SAE bruts à 6000 tours/minute. Sa visibilité étonnante, due à une surface vitrée supérieure à la moyenne, lui permet de voir venir les agresseurs potentiels! Enfin, son hayon arrière pleine grandeur facilite le magasinage.

Et la fin de semaine venue, votre "5" vous révélera ses qualités de grande routière. Capable d'une vitesse de pointe de plus de 95 milles à l'heure, la "5" se devait d'avoir une suspension à la hauteur de ses performances: quatre roues indépendantes, avec barres de torsion et barres anti-roulis, à l'avant comme à l'arrière, plus des amortisseurs hydrauliques téléscopiques. Ajoutez à cela un empattement de près de 95 pouces, et vous comprendrez le secret du confort exceptionnel de la Renault 5. Tout comme vous apprécierez la stabilité à haute vitesse de la "5", et sa tenue de route due à une suspension sophistiquée, les pneus radiaux Michelin ceinturés d'acier et surtout la traction-avant, dont Renault est le spécialiste mondial depuis plus de dix-huit ans. Très sûre, la Renault 5 est dotée de freins à disques à l'avant (assistés sur la GTL) et le système de freinage à double circuit est toujours doté du répartiteur de pression sensible à la charge, qui évite le blocage des roues arrière. Commencez-vous à attraper le "Chnac"?

Une capacité de chargement incroyable



Les sièges arrière en position normale, la "5" accepte jusqu'à 9.5 pieds cubes de bagages, à l'abri de la vue des importuns grâce à une tablette arrière amovible, (en option sur la 5 TL). Relevez celle-ci et rentrer des objets en hauteur ne pose plus aucun problème. Besoin d'encore plus d'espace? Alors il suffit de replier la banquette arrière, et l'on obtient 31.5 pieds cubes d'espace de chargement utile, d'autant plus pratique que le plancher est plat et que le hayon s'ouvre depuis le toit jusqu'au pare-choc. Comment tout cela est-il possible? tout simplement en plaçant la roue de secours sous le capot avant. Une solution que Renault utilise depuis des années.





Le toit ouvrant de la Renault 5, en option c'est une autre bonne raison d'attraper le "Chnac". Aussi simple qu'ingénieux, ce toit souple s'ouvre en un tour de main, et découvre beaucoup plus d'espace que la plupart des toits ouvrants sur le marché.









Pourquoi le "Chnac"?...
Mais à cause de l'espace, du coffre...et...surtout du CONFORT

Autre explication du succès de la Renault 5: son habitabilité, mais aussi son confort. A la souplesse de la suspension à barres de torsion s'ajoute le dessin impeccable des sièges, conçus dans les laboratoires d'ergonomie Renault. Toute une tradition. Sièges baquets à l'avant (inclinables sur la GTL), banquette à l'arrière. Pas de tunnel de transmission gênant grâce, encore une fois, à la traction-avant. Quatre vraies places soigneusement calculées, même en fonction des nord-américains. Pour un accès facile aux places arrière, Renault a mis au point un système de basculement des sièges avant par parallélogrammes déformants. Finies les courbatures et autres contorsions périlleuses.

Le fameux confort Renault, c'est l'un des points que nous vous invitons à vérifier lors d'un essai routier, la seule façon de vraiment juger une voiture.



Le "Chnac"?
..à cause du charme de la Renault 5

Ce qui fait la personnalité de la Renault 5, c'est son caractère fonctionnel, sa ligne sobre tout en restant harmonieuse. C'est aussi tous les plaisirs de la conduite qu'elle promet... et qu'elle procure.

Chose rare dans l'industrie automobile, le "design" de la Renault 5 a été accepté sans hésitation par les ingénieurs de Renault quand il leur a été soumis, tant ce "design" leur semblait rationnel, et répondant naturellement aux besoins d'une petite voiture.

La Renault 5 n'est donc pas un compromis au goût du jour mais une création vraiment originale, conçue pour durer.

Toute en acier soudé, la carrosserie, très robuste, est combinée à un plancher rigide pour former une caisse monocoque à toute épreuve. La voiture est donc plus homogène et les bruits insolites de la carrosserie sont éliminés. Les pare-chocs enveloppés de polyuréthane sont intégrés à la coque et agissent comme de grands boucliers qui enveloppent la voiture. Les Renault 5 ont déjà parcouru des millions de milles autour du monde et notre réseau de service nous rapporte qu'elles sont extraordinairement fiables à la plus grande satisfaction de leurs propriétaires.

Un grand choix d'accessoires

Pour ceux qui désirent personnaliser leur Renault 5, Renault Boutique propose: roues sports, compte-tours, systèmes d'échappement à double sortie, essuie-glace/lave-glace de vitre arrière, tapis protecteurs en caoutchouc ou en coco, housses de siège (avant et arrière), ensembles pour retouches de peinture, couvre-grille de chauffage, boule de levier de vitesse avec emblème Renault, chauffe-blocs, console centrale, radios (gamme complète de marque Blaupunkt), phares anti-brouillard et longue portée, déflecteurs pour toits ouvrants, etc... (certains articles sont illustrés ci-dessous).



fiche technique

Moteur
4 cylindres en ligne
Alésage: 73 mm (2.874 po.)
Course: 77 mm (3.031 po.)
Cylindrée: 1289 cc (78.7 po. cu.)
Taux de compression: 9.5 : 1
Puissance (SAE brut): 68.5 à 6000 t/mn
Couple maxi (SAE brut): 72 à 3500 t/mn
Refroidissement par eau et liquide antigel, en circuit fermé
Moteur monté en arrière des roues avant motrices
Bloc moteur en fonte, culasse en aluminium
Soupapes en tête
Carburateur Weber double corps
Vilebrequin à cinq paliers

Système électrique
Batterie 12 volts/50 ampères
Alternateur

Châssis et suspension
Carrosserie monocoque
Protection anti-corrosion
Suspension avant: indépendante, barres de torsion, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis
Suspension arrière: indépendante, barres de torsion, amortisseurs hydrauliques téléscopiques et barre anti-roulis

Consommation estimée (en litres aux 100 km)*
Urbaine: 8.1
Routière: 5.5 GTL
Cote comparative: 6.4
Urbaine: 7.8
Routière: 5.0 TL
Cote comparative: 6.1

Freins et roues
Double circuit
Disques à l'avant (assistés sur GTL)
Tambours à l'arrière
Régulateur de pression sensible à la charge
Roues: 4.5 x 13
Pneus: Michelin radial ceinturé d'acier
GTL: 145 SR 13
TL : 135 SR 13

Capacités
Huile moteur: 3.25 *l*
Huile transmission: 1.8 *l*
Réservoir d'essence: 38 *l*
Volume de chargement: 270 dm³ (9.5 pi. cu.)
Siège arrière baissé: 900 dm³ (31.5 pi. cu.)

Direction
Pignon et crémaillère (20.0 : 1)
Diamètre de braquage: 32 pi. (9.74 m.)
Tours de volant de butée à butée: 3.75

Transmission
Traction-avant
Boîte-pont avec transmission à 4 rapports, entièrement synchronisés, commandés par levier monté au plancher
Embrayage monodisque à sec

Dimensions
Empattement: 2,419 mm (95.2 po.)
Longueur hors tout: 3,609 mm (142 po.)
Largeur hors tout: 1,525 mm (60.0 po.)
Hauteur à vide: 1,402 mm (55.0 po.)
Garde au sol (en charge): 147 mm (5.5 po.)
Poids à vide: GTL—825 kg (1,819 lbs);
TL—815 kg (1,792 lbs)

Équipement
(Standard sauf mention spéciale)
Peinture métallisée
Sièges baquets à l'avant (inclinables sur GTL)
Poignées de maintien passagers (GTL)
Volant et tableau de bord rembourrés (GTL)
Miroir jour/nuit (GTL)
Ceintures de sécurité à enrouleurs (avant et arrière)
Bouches de dégivrage de vitres latérales
Bouche de ventilation centrale réglable
Vitres arrière ouvrantes (GTL)
Tablette de rangement arrière amovible (GTL)
Dégivreur électrique de vitre arrière

Options
Toit ouvrant
Choix de radios

**Données obtenues d'essais effectués en laboratoire selon les méthodes approuvées par Transports Canada. La consommation effective dépendra du genre de conduite que vous faites, de vos habitudes de conduite, de l'entretien prodigué à votre véhicule, de l'équipement optionnel installé et des conditions routières et atmosphériques.*

Pour fins de comparaison avec d'autres véhicules, veuillez consulter le Guide sur la consommation de carburant 1979 publié par Transports Canada.

Renault se réserve le droit d'effectuer en tout temps et sans préavis des modifications de prix, couleurs, équipements, caractéristiques et modèles, ou de cesser leur fabrication.

"Garantie Plus"†
DEUX ANS/40 000 KM

La "GARANTIE-PLUS" Renault vous protège (pièces et main-d'oeuvre) contre toute défectuosité de pièces ou vice de fabrication du moteur et de la boîte de vitesse. Cette protection vient s'ajouter à la garantie de 12 mois/20 000 km qui couvre toute la voiture selon les limites spécifiées par le constructeur. Les pneus sont garantis par le fabricant. Renault possède un réseau de concessionnaires en pleine croissance à travers tout le Canada offrant un service d'entretien efficace assuré par des techniciens hautement spécialisés et un stock complet de pièces de rechange distribuées par des entrepôts régionaux s'approvisionnant au magasin central géré par ordinateur.

†Soumise aux termes spécifiés dans le guide de garantie RENAULT.

DUBUC AUTOMOBILES LTÉE
PAR: 2866013

Renault 5