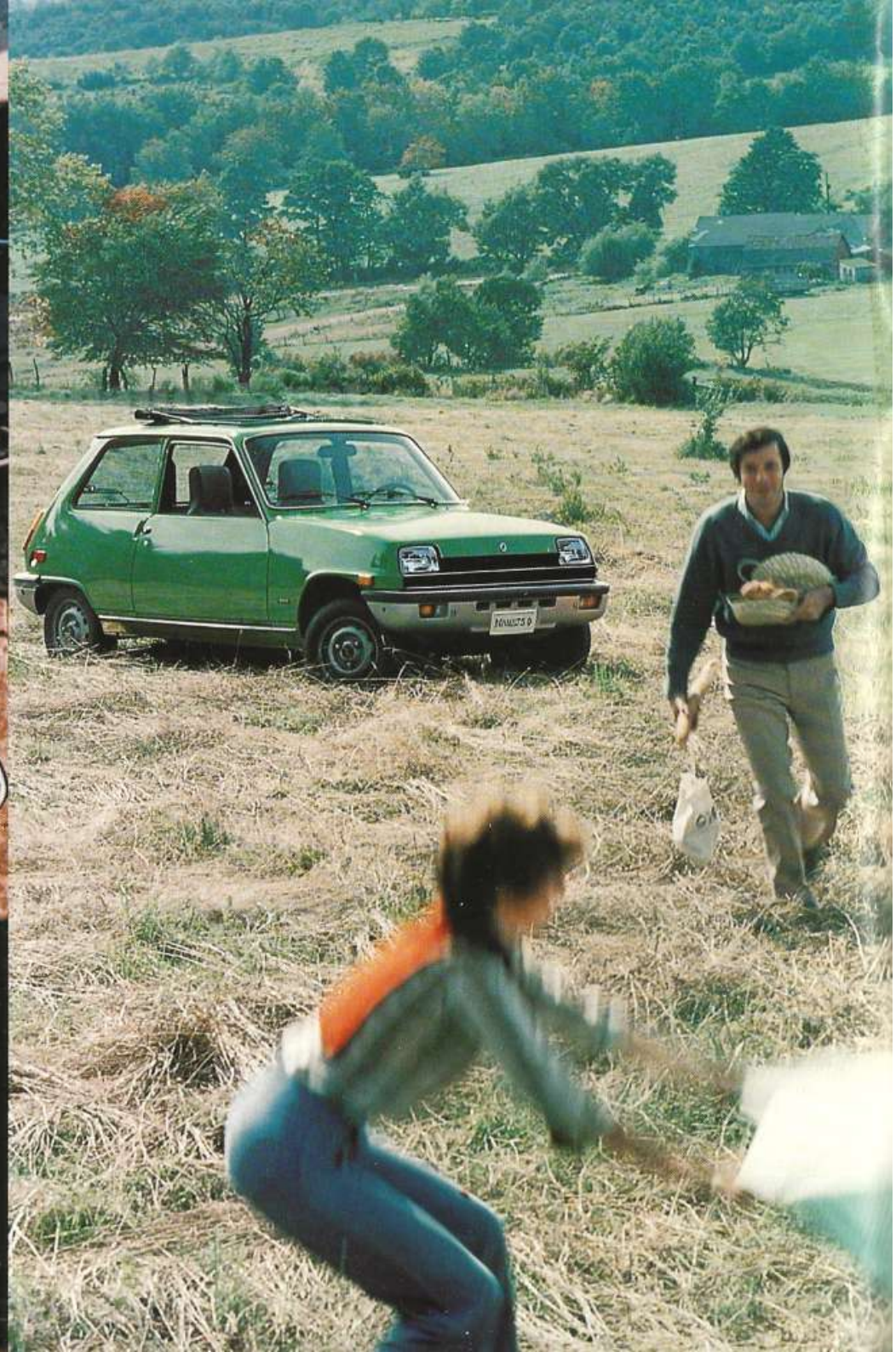


RENAULT 5


www.renault-5.net


La Renault 5 GTL: les Canadiens en ont fait un succès!

Cela fait maintenant plus de deux ans, la Renault 5 GTL, déjà célèbre en Europe, faisait son apparition sur notre marché, après de longues et minutieuses préparations. Plusieurs milliers de Canadiens lui ont fait confiance depuis, et s'en félicitent chaque jour.

Les raisons d'une telle réussite? Elles sont bien simples. La Renault 5 GTL répond parfaitement aux besoins de l'automobiliste d'aujourd'hui. *Très économique*: elle est donnée par Transports Canada à 51 milles au gallon sur route. *Peu d'entretien*: son moteur et sa transmission sont garantis deux ans/40,000 kilomètres, pièces et main-d'oeuvre. Mais surtout, la Renault 5 GTL est une fausse "petite" voiture capable d'accueillir facilement quatre adultes et leurs bagages, et de leur assurer un confort total aussi bien en ville que durant de longues heures d'autoroute. Aucune autre voiture dans sa catégorie ne peut vous en donner autant pour le même prix.

La "5" des villes, et la "5" des champs

D'un encombrement réduit, elle est plus courte que ses concurrentes. Avec 142" de long, la Renault 5 GTL est la voiture urbaine par excellence, facile à garer, avec sa direction à pignon et crémaillère, directe et précise. En plus, elle ne craint pas les petites plaies et bosses grâce à son pare-choc de type bouclier, en fibre de verre armée, recouvert de mousse polyuréthane. Toujours première au feu vert, elle se faufile avec souplesse dans le trafic, tirée (c'est une traction-avant bien sûr!) par son puissant moteur de 1300cc, qui développe 68.5 CV SAE bruts à 6000 tours/minute. Sa visibilité étonnante, due à une surface vitrée supérieure à la moyenne et à son capot plongeant, lui permet de voir venir les agresseurs potentiels! Enfin, son hayon arrière pleine grandeur facilite le chargement rapide des emplettes de madame.

Et la fin de semaine venue, votre "5" vous révèlera ses qualités de grande routière, une deuxième nature toute aussi appréciable que la première. Capable d'une vitesse de pointe de plus de 95 milles à l'heure (attention aux contraventions!), la "5" se devait d'avoir une suspension à la hauteur de ses performances: quatre roues indépendantes, avec barres de torsion et barres anti-roulis, à l'avant comme à l'arrière, plus des amortisseurs hydrauliques téléscopiques. Le tout étant réglable bien sûr. Ajoutez à cela un empattement de près de 95", et vous comprendrez le secret du confort exceptionnel de la Renault 5 GTL. Seul un essai sur route pourra vous en donner la preuve. Tout comme il vous fera apprécier la stabilité à haute vitesse de la "5", parfaitement guidée par sa direction à crémaillère; et la sécurité que procure une tenue de route époustouflante, due à une suspension sophistiquée, les pneus radiaux Michelin ceinturés d'acier (standard) et surtout la traction-avant, dont Renault est le spécialiste mondial depuis plus de dix-huit ans. Du nouveau pour 1978: les freins à disque à l'avant sont maintenant assistés. Et le système de freinage à double circuit est toujours doté du répartiteur de pression sensible à la charge, qui évite le blocage des roues arrière. Autre exclusivité Renault, un témoin lumineux indique toute baisse du niveau du liquide de freins dans son réservoir, ou toute baisse de pression.

Mais c'est quand vous passerez à la pompe que vous réaliserez combien il est agréable de conduire en ayant du "fun", sans pour autant vider son porte-monnaie.




www.renault-5.net

RENAULT boutique

Personnalisez votre Renault 5 avec les accessoires de la RENAULT BOUTIQUE



Bandes décoratives latérales "5"



Roues sport en alliage léger



Volant sport et adaptateur.



Bandes décoratives latérales "Pointillé"

Bombe anti-crevaison



Décalque "GTL"



Silencieux double-sortie



Moulures de caisse protectrices





Bac protège-plancher



Housses avant et arrière, tissu/vinyle. Choix de couleurs



Jeu complet de tapis de sol caoutchouc



Prolongement de console centrale, avec vide-poche incorporé.



Batterie grande capacité 65 ampères



Choix de postes de radio (AM/FM Stéréo-cassette), avec antennes de toit ou de gouttière, et haut-parleurs extra-plats.

De l'espace, du confort... et du coffre.

Autre explication du succès de la Renault 5 GTL: son habitabilité, mais aussi son confort. À la souplesse de la suspension à barres de torsion s'ajoute le dessin impeccable des sièges, conçus dans les laboratoires d'ergonomie Renault. Toute une tradition. Sièges baquets inclinables à l'avant, et banquette à l'arrière. Pas de tunnel de transmission gênant grâce, encore une fois, à la traction-avant. Quatre vraies places soigneusement calculées, même en fonction des gabarits nord-américains. Pour un accès facile aux places arrière, qui ne sont pas, répétons-le, des places de secours, Renault a mis au point un système exclusif de basculement des sièges avant par parallélogrammes déformants. Finies les courbatures et autres contorsions périlleuses. Bien assis, les pieds reposant moelleusement sur une épaisse moquette, bien éclairés et aérés par les vitres arrière ouvrantes, vos passagers peuvent jouir entièrement du plaisir de se laisser conduire... un vrai traitement limousine! C'est l'un de nos points forts que nous vous invitons à vérifier lors d'un essai routier, la seule façon de vraiment juger une voiture.

Une capacité de chargement incroyable

Les sièges arrière en position normale, la "5" accepte jusqu'à 10 pieds cubes de bagages, à l'abri de la vue des importuns grâce à une tablette arrière amovible. Relevez celle-ci, et rentrer des objets en hauteur ne pose plus aucun problème. Besoin d'encore plus d'espace? Alors il suffit de replier la banquette arrière, et l'on obtient 31.5 pieds cubes d'espace de chargement utile, d'autant plus pratique que le plancher est plat et que le hayon s'ouvre depuis le toit jusqu'au pare-choc. Comment tout cela est-ce possible? tout simplement en plaçant la roue de secours sous le capot avant. Un autre "truc" que Renault utilise depuis des années.

La Renault 5 "L"

Nous vous avons parlé jusqu'à présent de la GTL, le modèle le plus populaire. La "5" est également disponible en version "L", avec un moteur de 782cc.

Il ne s'agit pas cependant d'un modèle dépouillé, et des équipements comme les pneus Michelin ceinturés d'acier, le levier de vitesse au plancher, la direction à pignon et crémaillère et la suspension à barres de torsion sont livrés sans supplément, tout comme le siège arrière rabattable et le hayon arrière pleine grandeur. C'est une voiture essentiellement pratique pour des automobilistes pratiques.



www.renault-5.net


30 40 50 60 70
20 01205 80
10 90
0 100
GAS AMP
KEY
CHOKE
BEAM
BRAKE
WIPE
CAR
OFF DEF
FAN
HAZARD
www.renault-5.net





Un équipement complet

Dispositifs de sécurité: (Tous modèles)
Carrosserie monocoque. Portières et toit renforcés. Volant et direction à absorption d'énergie. Tableau de bord, appuis-tête, pare-soleil rembourrés. Pare-chocs avant et arrière type bouclier. Indicateur de niveau de liquide de frein et de chute de pression du système de freinage.

Caractéristiques techniques: (Tous modèles)
Traction-avant. Pneus radiaux Michelin ceinturés d'acier. Suspension indépendante à barres de torsion. Direction à crémaillère. Transmission à quatre rapports synchronisés avec levier au plancher. Freins à disque assistés à l'avant (GTL). Barres anti-roulis: avant et arrière (GTL), avant (L).

Équipement, confort et commodité: (GTL)
Sièges avant baquets à dossier inclinable. Vitres latérales arrière ouvrantes. Vide-poches de portières. Boîte à gant. Rétroviseur jour/nuit. Miroir de courtoisie. Allume-cigarette. Lave-glace/essuie-glace électrique. Cendriers à l'arrière. Dégivreur électrique de lunette arrière. Poignées passagers. *La GTL et la L offrent:* sièges et garnitures simili-cuir. Tablette de rangement sous le tableau de bord. Ventilation continue. Dégivreur de vitres latérales. Poignées-accoudoirs aux portières.

Antirouille:
Première phase, traitement antirouille par électrophorèse et application de mastics spéciaux. Deuxième phase par traitement des corps creux à la sortie de l'usine. Doublures en plastique aux ailes avant.

Équipement optionnel:
GTL: Toit ouvrant. Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière.
Tous modèles: Radio AM/FM. Chaufferette bloc-moteur. Bandes décoratives. Baguettes. Enjoliveurs.
L: Dégivreur électrique de lunette arrière.

Fiche technique

	5 GTL	5 L
Moteur		
Cylindrée	1289 cc (78.6 po. cu.)	782 cc (47.7 po. cu.)
Taux de compression	9.5: 1	8.5: 1
Alésage/course	73 x 77 mm	55.8 x 80 mm
	2.87" x 3.03"	2.20" x 3.15"
Puissance maxi SAE brut	68.5 à 6000 t/m	35.5 à 5200 t/m
Couple maxi SAE brut	10.4 mkg (75 lb/pi) à 3500 t/m	5.7 mkg (43 lb/pi) à 3000 t/m
Carburateur	Weber double corps	Solex simple corps
Refroidissement	Par circuit hermétique scellé avec solution d'antigel permanente.	
Équipement électrique	**5 GTL**	**5 L**
Voltage	12V	12V
Batterie	250/50 A/h	200/40 A/h
Transmission	A 4 rapports synchronisés, avec levier au plancher	
Boîte de vitesse		
Direction	**Pignon et crémaillère**	
Type de direction		
Démultiplication	20: 1	
Diamètre de braquage	10.05 m (33 pi.)	
Suspension	**5 GTL**	**5 L**
	Indépendante aux 4 roues	
	2 barres de torsion longitudinales à l'avant	
	2 barres de torsion transversales à l'arrière	
	4 amortisseurs hydrauliques télescopiques	
	Barre anti-roulis (avant)	Barre anti-roulis
	Barre anti-roulis (avant et arrière)	Tambours
Freins	Disques (assistés)	Tambours
Avant	Tambours	
Arrière	Indicateur de chute de pression et indicateur de niveau de liquide. Double circuit.	
Dimension des pneus	145 SR 13	135 SR 13
Dimensions		
Longueur hors tout	3.59 m (141.4")	
Largeur hors tout	1.52 m (59.8")	
Hauteur à vide	1.40 m (55.1")	
Empattement	2.42 m (95.2")	
Voie avant/arrière	1.29 m/1.24 m (50.8"/48.8")	
Poids à vide	815 kg (1796 lbs)	740 kg (1632 lbs)
Consommation		
Test effectué selon les méthodes approuvées par Transports Canada	Ville: 39 mpg Route: 51 mpg	Ville: 37 mpg Route: 46 mpg
Performances		
Vitesse maxi.	153 km/h (95 m/h)	120 km/h (75 m/h)

"Garantie Plus"*

DEUX ANS/40 000 KM (1978)

La "GARANTIE-PLUS" Renault vous protège (pièces et main-d'oeuvre) contre toute défectuosité de pièces ou vice de fabrication du moteur et de la boîte de vitesse. Cette protection vient s'ajouter à la garantie de 12 mois/20 000 km qui couvre toute la voiture selon les limites spécifiées par le constructeur. Les pneus sont garantis par le fabricant. Renault possède un réseau de concessionnaires en pleine croissance à travers tout le Canada offrant un service d'entretien efficace assuré par des techniciens hautement spécialisés et un stock complet de pièces de rechange distribuées par des entrepôts régionaux s'approvisionnant au magasin central géré par ordinateur.
*Soumise aux termes spécifiés dans le guide de garantie RENAULT.

Renault se réserve le droit d'effectuer en tout temps et sans préavis des modifications de prix, couleurs, équipements, caractéristiques et modèles ou de cesser leur fabrication.


www.renault-5.net