

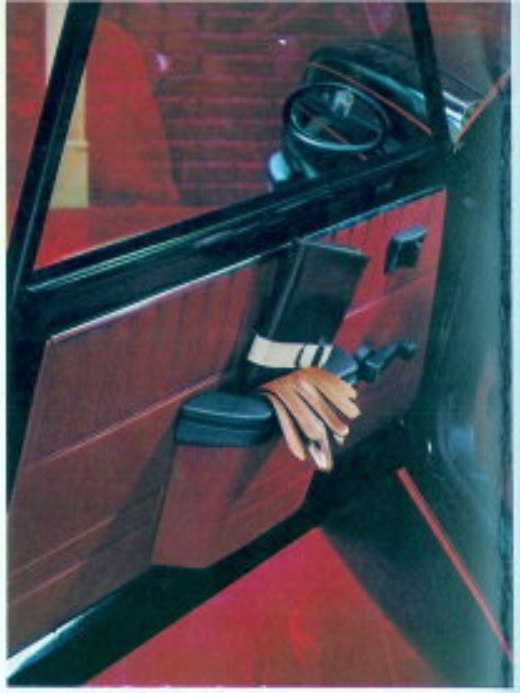

scan by : www.renault-5.net

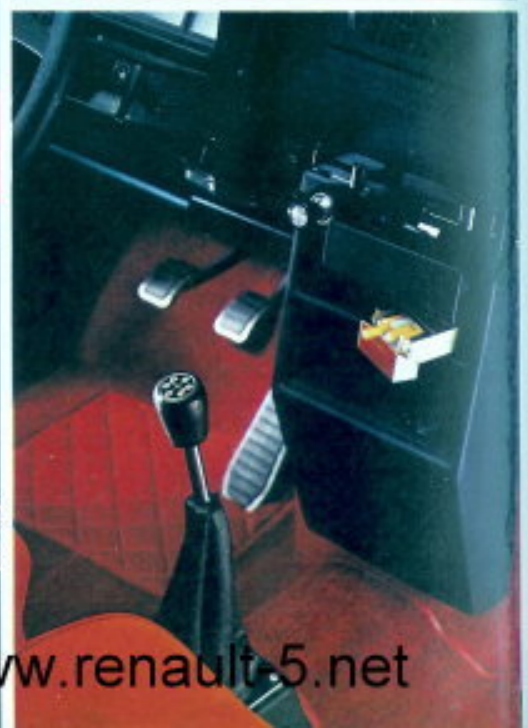
www.renault-5.net




www.renault-5.net
scan by: www.renault-5.net







www.renault-5.net

scan by: www.renault-5.net

**Confortable.** La Renault 5 Alpine s'est refusée à sacrifier la moindre parcelle de confort à "l'idéologie sportive". Au contraire, son aménagement intérieur réunit tout ce qui contribue au bien-être routier.
Les sièges avant "anatomiques", de type intégral ajouré, épousent la forme du corps, soutiennent le dos, les épaules, les reins et peuvent être réglés à volonté (dossier inclinable) pour offrir à chacun la position de conduite la plus reposante, la plus détendue.
Leur pouvoir d'amortissement se conjugue avec celui de la suspension pour un filtrage maximum des vibrations.
L'isolation phonique est très poussée ; quand le moteur de la Renault 5 Alpine se déchaîne, c'est à l'accélération que vous vous en rendez compte, pas au bruit.
La climatisation est excellente. Elle fait partie du plaisir de rouler en toutes saisons dans cette voiture qui multiplie les attentions pour être aussi agréable à habiter qu'à conduire :
Le changement de vitesses au plancher et toutes les commandes sont à portée naturelle de la main.
L'ensemble des témoins lumineux et des cadrans de contrôle est groupé dans un tableau de bord situé dans l'axe du volant ; celui-ci à 3 branches, commande une direction qui permet une conduite très précise.
Le compte-tours électronique fait partie des équipements naturels de la Renault 5 Alpine, comme de toutes les sportives ; mais le sigle Renault 5 Alpine c'est aussi la moquette à l'arrière, des bacs accoudoirs de rangement dans les portes, une console centrale avec les commandes de chauffage, l'allume cigare et le cendrier éclairé, un emplacement pour la radio et le lecteur de cassettes, vitres de custodes ouvrantes, etc.
La Renault 5 Alpine aime donner le maximum ; elle sait aussi recevoir avec courtoisie.



scan by: www.renault-5.net




*Accessoires prêtés gracieusement par Roger GALLET, HERMES et SONY.*

**Sûre.** Protégée par son large bouclier dans lequel sont incorporés les phares anti-brouillard, la Renault 5 Alpine est prête au combat. Au corps à corps avec la route.
Ses roues de style à jantes larges, chaussées de pneus à grande surface de contact, et sa suspension à 4 roues indépendantes, lui assurent une adhérence exceptionnelle, même sur sol mouillé.
Elle est sûre d'elle : ses accélérations, ses freins à disque à l'AV, sa tenue de route, la classent dans la catégorie des virtuoses. Mais il y a l'imprévisible, l'inévitable : la Renault 5 Alpine a multiplié les protections anti-chocs : pare-brise feuilleté, ceintures à enrouleurs aux places AV, etc.
Elle a pensé aussi à ce qu'offrent trop peu de sportives : un grand coffre de 228 dm³, dont vous pourrez encore tripler le volume en rabattant la banquette arrière contre les sièges avant.
La Renault 5 Alpine a tout prévu, même des options pour ceux qui exigent... encore plus : peinture métallisée, sièges simili, jantes aluminium.
Dans la [illegible] de la route compte aujourd'hui un modèle de plus : la Renault 5 Alpine.

scan by: www.renault-5.net





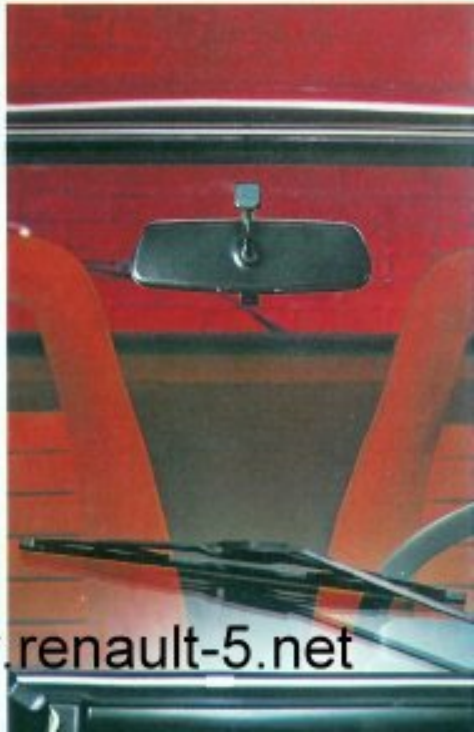










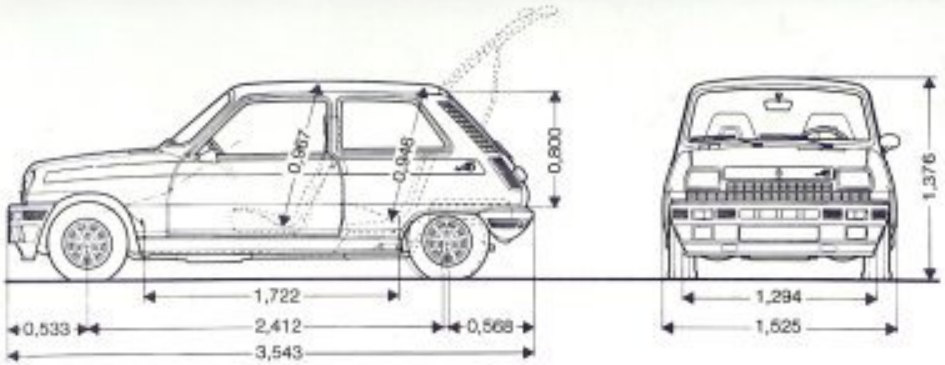
www.renault-5.net
scan by: www.renault-5.net

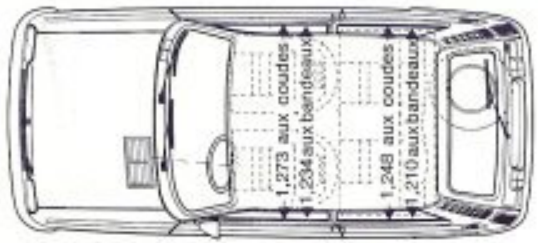
**Sportive.** Une nouvelle Renault 5 : un événement, bien sûr, du monde automobile...
Une nouvelle Alpine : un événement pour tous les "mordus"...
C'est donc évident : la Renault 5 Alpine va faire parler d'elle ; et ce ne sont pas les arguments qui lui manquent :
Son moteur est un 4 cylindres de 1.397 $cm^3$ de cylindrée, carré (76 x 77), développant 93 ch DIN à 6400 tr/mn, pour un couple maximum de 11,8 mkg DIN à 4000 tr/mn. Une boîte de 5 vitesses permet de tirer le maximum des exceptionnelles possibilités de ce moteur.
Quelques chiffres éloquents :
Vitesse maximum : + de 170 km/h.
Kilomètre départ arrêté en 32,5 secondes.
400 m départ arrêté : 17,5 secondes.
Ces performances situent bien la Renault 5 Alpine : au sommet de la hiérarchie routière. Elle est faite pour ceux qui choisissent leur voiture un peu par raison, beaucoup par passion. Pour ceux qui ne prennent pas seulement la route par nécessité, mais par plaisir.
Ceux-là, elle saura les combler, sans pour autant les ruiner. Elle sait à l'occasion, être très sobre : consommation pour 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée : 5,6 l - consommation pour 100 km à 120 km/h en vitesse stabilisée : 8 l - consommation pour 100 km sur l'essai de type urbain : 10,7 l.
Vous allez bientôt la découvrir. Son habitabilité, la qualité de son aménagement intérieur, le confort de ses sièges vous surprendront. Sport et luxe sont rarement associés. Mais attendez de prendre son volant. Quelques minutes, quelques kilomètres et quelques virages vous convaincront : c'est une vraie bombe. Attention au coup de foudre !

Spécial compétition :
La Renault 5 Alpine coupe
Pour les fervents des circuits, la Renault 5 Alpine existe aussi en version coupe spécialement adaptée à la compétition : direction plus directe : 17,5:1, manomètres de température d'eau et d'huile.




scan by: www.renault-5.net







| | | |
|---|---|---|
| **Modèle** | Renault 5 - Alpine - R. 1223 - Coach. | |
| **Carrosserie** | Architecture/ structure | Traction AV/Châssis coque. |
| | Poids : | |
| | à vide en ordre de marche | 850 kg |
| | total maxi autorisé (PTMA) | 1250 kg |
| | total roulant (PTR) | 1800 kg |
| | remorquable freinée | 600 kg |
| | Volume coffre | 228 $dm^3$ à 858 $dm^3$. |
| | Nombre de places | 5 |
| **Moteur** | 4 cylindres verticaux en ligne, placé en AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles. Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Culasse hémisphérique en alliage léger, soupapes en tête inclinées en V commandées par poussoirs tiges et culbuteurs. Graissage sous pression par pompes à engrenages. Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact. Carburateur double corps Weber 32 DIR. | |
| | Cylindrée Alésage/course | 1397 $cm^3$/76 x 77 mm |
| | Puissance fiscale | 8 CV |
| | Taux de compression | 10 : 1 |
| | Puissance maximale DIN | 93 ch DIN à 6400 tr/mn |
| | Couple maximal DIN | 11,8 mkg DIN à 4000 tr/mn |
| **Transmissions** | Embrayage : Monodisque sec, à moyeu amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée. Boîte de vitesses : Boîte-pont carter en alliage léger. 5 rapports AV. tous synchronisés et une marche AR. Levier de vitesses au plancher. | |
| | Couple conique : | 8 x 31. |
| | Transmission aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques. | |

| | | |
|---|---|---|
| **Trains et suspension** | AV. géométrie : quadrilatères transversaux, guidage assuré par deux triangles superposés. AV. suspension : barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers. AR. géométrie : bras de suspension tirés. AR. suspension : par barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers. | |
| **Freinage** | AVANT | Disques |
| | ARRIERE | Tambours |
| | Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, et un dispositif d'assistance par servo-frein. Frein à main à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR. | |
| **Direction** | à crémaillère démultiplication | 20 : 1 |
| | Nombre de tours de volant | 3 t 2/3 |
| | Diamètre de braquage : entre murs | 10,10 m. |
| | entre trottoirs | 9,75 m. |
| **Roues** | Pneumatiques | 5 1/2 J 13 — 155/70 HR 13 |
| **Capacités** | Réservoir essence | 38 l |
| | Circuit de refroidissement | 6,3 l |
| | Huile moteur | 3 l |
| | Huile boîte de vitesses | 1,7 l |
| **Equipement électrique** | 12 Volts - Alternateur 50 A - Batterie 220/44 A.h. | |
| **Performances** | Vitesse maximale | + de 170 km/h |
| | Consommation aux 100 km | |
| | à vitesse stabilisée 90 km/h | 5,6 l |
| | 120 km/h | 8 l |
| | selon cycle urbain | 10,7 l |
| **Options** | Sièges simili grain vache - Peinture métallisée - Jantes aluminium - Pneus Dunlop 180/550 VR 13. | |

RENAULT

Renault préconise elf

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains pays. Aucun élément descriptif ne saurait être donné à titre contractuel sans confirmation du vendeur des caractéristiques et accessoires du véhicule commandé.
Renault Régie Nationale, 8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France - Tél. 609.15.30 - R.C. Paris 55 B 8620.

scan by www.renault-5.net
www.renault-5.net

1612/0/d1 EDITIONS PUBLICIS PARIS RC 55 B 8620