RENAULT 5 LAUREATE TURBO



C'EST DE LA GRAINE DE CHAMPIONNE CETTE RENAULT 5 LAUREATE TURBO. IMS
COMME TOUTES LES RENAULT 5, COUVERTE DE LAURIERS COMME TO
LES LAURÉATES, ELLE A CE QUELQUE CHOSE EN PLUS À QUOI ON
RECONNAÎT LA CLASSE OLYMPIQUE. TOUTE EN NERFS,
TOUTE EN MUSCLES, C'EST UNE
PETITE SURDOUÉE.



ELLE A TOUT CE QU'IL FAUT,
LA RENAULT 5 LAURÉATE TURBO
MOTEUR DE 1 397 CM³ DÉVELOPPANT
110 CH DIN, TURBO GARETT T3,
BOITE 5 VITESSES. DANS
LES ACCÉLÉRATIONS,
IL RISQUE D'Y AVOIR
DE L'ACTION.



TOUTE EN NERFS
TOUTE EN MUSCLES
C'EST UNE PETITE
SURDOUÉE



Turbo

C'EST BIEN SIMPLE, MÊME A L'ARRÊT ELLE A
ROULER DES MÉCANIQUES ! A LAURÉATE TU
RAMASSÉE, TRAPUE, JANTES BI-TON, BIEN
SUR SES PNEUS, ON
QU'ELLE A DU MAL
TENIR EN PLAC



INSPIREZ. EXPIREZ.
A BORD TOUT EST CONÇU
POUR LA RESPIRATION. POUR S'EN CONVAINCRE IL SUFFIT
D'OUVRIR UNE DES 3 PORTES DE LA LAURÉATE TURBO :
SIÈGES AV INCLINABLES ENVELOPPANTS, APPUIS-TÊTE,
PARE-SOLEIL, COMMANDES DE CLIMATISATION ÉCLAIRÉES
LA NUIT. VIVE LE BIEN-ÊTRE. EFAVC LA SANTÉ.

www.renault-5.net

OLENTE
UTES

VOLANT DE COMPÉTITION, COMPTE-TOURS TRÈS ACTIF, SÉRIE LIMITÉE SANS PITIÉ, QUAND ELLE VA FONCER LA LAURÉATE TURBO, LES AUTRES AURONT INTÉRÊT A S'ACCROCHER.





www.renault-5.net

CHAMPIONNE LA RENAULT 5 LAURÉATE TURBO. ET QUI DIT CHAMPION, DIT CHRONO. ALORS MÊME SI A SON BORD LES HEURES SEMBLENT DES MINUTES, UN SIMPLE COUP D'ŒIL A SA MONTRE DIGITALE VOUS FERA REDESCENDRE LES ROUES SUR TERRE.



BOUCLIERS AVANT ET ARRIÈRE ASSORTIS AU BLANC, AU ROUGE, A L'ARGENT DE LA CARROSSERIE ; STRIPPING LATÉRAL ; MONOGRAMME TURBO SUR LA CALANDRE ET VITRAUPHANIE DE LUNETTE ARRIÈRE. ELLE A L'AIR DE PORTER UN SURVÊTEMENT LA LAURÉATE TURBO ET D'ÊTRE EN TOUS CAS DROLEMENT A L'AISE DANS SES BASKETS.

L'AIR DE
RBO.
AMPÉE
ENT
A





ELLE N'EST PAS DE CELLES AUXQUELLES ON FAIT LE COUP DE L'HUILE OU CELUI DU TURBO. AGRESSIVE MAIS ATTENTIVE, LA RENAULT 5 TURBO. RÉGLÉE COMME UNE HORLOGE. IL SUFFIT DE SE FIER AUX AIGUILLES DE SES COMPTEURS, POUR S'ASSURER DE LA PRESSION DE L'HUILE OU DE LA MONTÉE DE SON TURBO.



www.renault-5.net

ÉQUIPEMENTS :

• BOUCLIER AV A SPOILER AVEC PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ET BOUCLIER AR DE LA TEINTE DE LA CARROSSERIE • STRIPPING LATÉRAL SPÉCIFIQUE TURBO • JANTES DE STYLE EN TOLE AVEC PNEUMATIQUES 175/60 HR 13 • ESSUIE-LAVE-LUNETTE AR • PROJECTEURS A LAMPES A IODE • FEUX DE RECUL • LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE AVEC VITRAUPHANIE TURBO • VITRES DE CUSTODE PIVOTANTES • SIÈGES AV A DOSSIER INCLINABLE ENVELOPPANT AVEC APPUI-TÊTE RAPPORTÉ RECOUVERTS DE DRAP «MILLERAIES» • TAPIS MOQUETTE AV • CONSOLE CENTRALE AVEC EMPLACEMENT RADIO • BAC DE PORTIÈRES • ALLUME-CIGARE, CENDRIER ET COMMANDES DE CLIMATISATION ÉCLAIRÉS • COMPTE-TOURS • VOLANT GAINÉ DE CUIR • PRÉÉQUIPEMENT RADIO + ANTENNE DE TOIT NOIRE • MONTRE DIGITALE • MANOMÈTRES DE PRESSION D'HUILE ET DE TURBO • BOITE 5 VITESSES • PARE-BRISE FEUILLETÉ

OPTIONS :

• VITRES TEINTÉES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
MILLÉSIME DE L'ANNÉE - MODÈLE 1984

VERSION RENAULT 5 LAURÉATE TURBO - 3 PORTES - PUISSANCE ADMINISTRATIVE 7 CV - NOMBRE DE PLACES 5

ARCHITECTURE STRUCTURE : TRACTION AV - CARROSSERIE MONOCOQUE. POIDS A VIDE EN ORDRE DE MARCHE 870 KG. POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ (PTMA) 1 270 KG. POIDS TOTAL ROULANT (PTR) 1 845 KG. POIDS REMORQUABLE (FREINÉ) 625 KG. POIDS REMORQUABLE (NON FREINÉ) 430 KG

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE - REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE EN CIRCUIT HERMÉTIQUE - ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE INTÉGRAL - SURALIMENTATION PAR TURBOCOMPRESSEUR CYLINDRÉE 1 397 CM³ - ALÉSAGE COURSE 76 × 77 - RAPPORT VOLUMÉTRIQUE 8,6 - PUISSANCE 79 KW ISO (110 CH DIN) A 6 000 TR/MIN - COUPLE 147 NM ISO (15 MKG DIN) A 4 000 TR/MIN - VENTILATEUR ÉLECTRIQUE

BOITE DE VITESSE : NOMBRE DE RAPPORTS AV 5

FREINAGE : DOUBLE CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC LIMITEUR DE PRESSION. ROUES AV DISQUE. ROUES AR DISQUE. ASSISTANCE SERVO-FREIN

SUSPENSION : 4 ROUES INDÉPENDANTES, BARRES DE TORSION LONGITUDINALES AV ET TRANSVERSALES AR, BARRES ANTIDEVERS A L'AV ET A L'AR

DIRECTION A CRÉMAILLÈRE. DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (ENTRE TROTTOIRS) 9,75 M

PNEUMATIQUES : TUBELESS A ARCEAUX 175/60 HR 13 TAILLE BASSE

CAPACITÉS : VOLUME DU COFFRE 160 A 490 DM³ (845) AVEC 2e RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR - RÉSERVOIR A CARBURANT 53 LITRES (2 RÉSERVOIRS)

PERFORMANCES : VITESSE MAXIMALE 186 KM/H

CONSOMMATION AUX 100 KM A VITESSE STABILISÉE A 90 KM/H : 6,3 LITRES ; A VITESSE STABILISÉE A 120 KM/H : 8,5 LITRES ; SELON LE CYCLE URBAIN : 9,1 LITRES

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Moderne du Lion - 14 161 05