Les Renault 5 Laurèate

s. a. r. l. GARAGE BORDEAUX 2000
Jean-Pierre BERTHONNEAU
31 rue Tastet - 14 à 18 rue Lacornée
et 43, rue de Belfort
33000 BORDEAUX Tél. (56) 96.00.10
SIRET 317 007 532 00011 R. C. 79 B 770



Elle sait compter et vous pouvez compter dessus. Pas de mauvaise surprise avec la Lauréate L, mais une bonne : son rapport qualité-prix. Sur la Lauréate tout est prévu. Tout ce qui est nécessaire a été retenu. Additionnez. 5 roues Fergat. 3 portes si vous trouvez que c'est bien assez, mais 5 portes aussi si vous pensez que c'est plus pratique.

www.renault-5.net

1er PRIX DE CALCUL.

Une motorisation : 956 cm³. Plus spoiler avant, pare-brise feuilleté, pare-chocs boucliers ton caisse, lunette arrière chauffante. A l'intérieur drap « milleraies » sable sur les sièges pour aller avec la carrosserie sable ou blanche, drap cendre avec la carrosserie cendre, argent ou rouge. Quand on est simple on se doit d'être parfaite. Et, pour couronner le tout, stripping sur les côtés et à l'AV et à l'AR monogramme Lauréate parce que, bien entendu, quand on est une Lauréate, on a envie que ça se sache.



Lauréate L

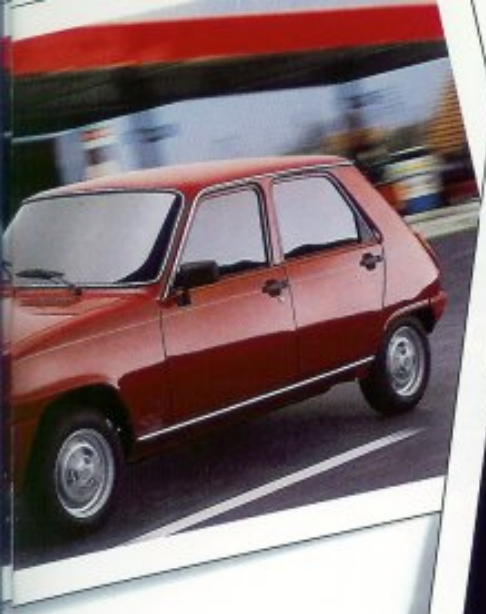
www.renault-5.fr

1er PRIX D'ECONOMIE.



Les bons comptes font l'économie et la Lauréate TL va se faire de nombreux amis. Avec elle, pas de risque de se tromper. Econome mais complète. Boucliers avant et arrière ton caisse, feux de recul, 3 ou 5 portes au choix, 5 teintes de carrosserie, roues Fergat et 1108 cm³ dans son moteur. Pour la puissance. Et, pour le plaisir, essuie lave-vitre sur la lunette arrière chauffante et clé pour le bouchon de réservoir.
Avec la Lauréate TL, il s'agit de se sentir chez soi. Vitres de custode pivotantes (3 portes), tapis de vinyl, bacs de portes sable ou noirs suivant l'harmonie, console noire, rétroviseur extérieur noir, stripping latéral, monogrammes Lauréate.
Quand on est une Lauréate TL, on sait se tenir.

www.renault-5.net









Lauréate TL

www.renault-5.at

1er PRIX D'EXCELLENCE.



www.renault-5.net



La Lauréate GTL, c'est une V.I.P. Une Lauréate qui tiendrait le haut du pavé. On croit rêver. En 5 portes elle est parfaitement adaptée à une famille de 3 enfants très dissipés, comme à une dame seule qui ne sait voyager qu'avec un chauffeur en livrée. Devant et derrière, boucliers très assurés, vitres teintées à volonté (option). On est une Lauréate ou on ne l'est pas.

Lauréate GTL



www.renault-5.net

Lauréate GTL



www.renault-5.net



Dedans, c'est l'avènement du siège de forme pétale.
Bien fait pour se laisser aller. Aux accoudoirs généralisés viennent s'ajouter, sur la Lauréate GTL, le confort et la sécurité du repose tête avant rapporté. C'est bien simple, lorsqu'on monte à bord on a du mal à la quitter.
Moquette au sol, console centrale assortie avec montre, allume-cigares, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit. La Lauréate GTL joue les grandes raffinées.
Boîte 5 vitesses, 1108 cm³, feux de recul et essuie lave-lunette AR. Elle sait se conduire, il n'y a rien à dire.

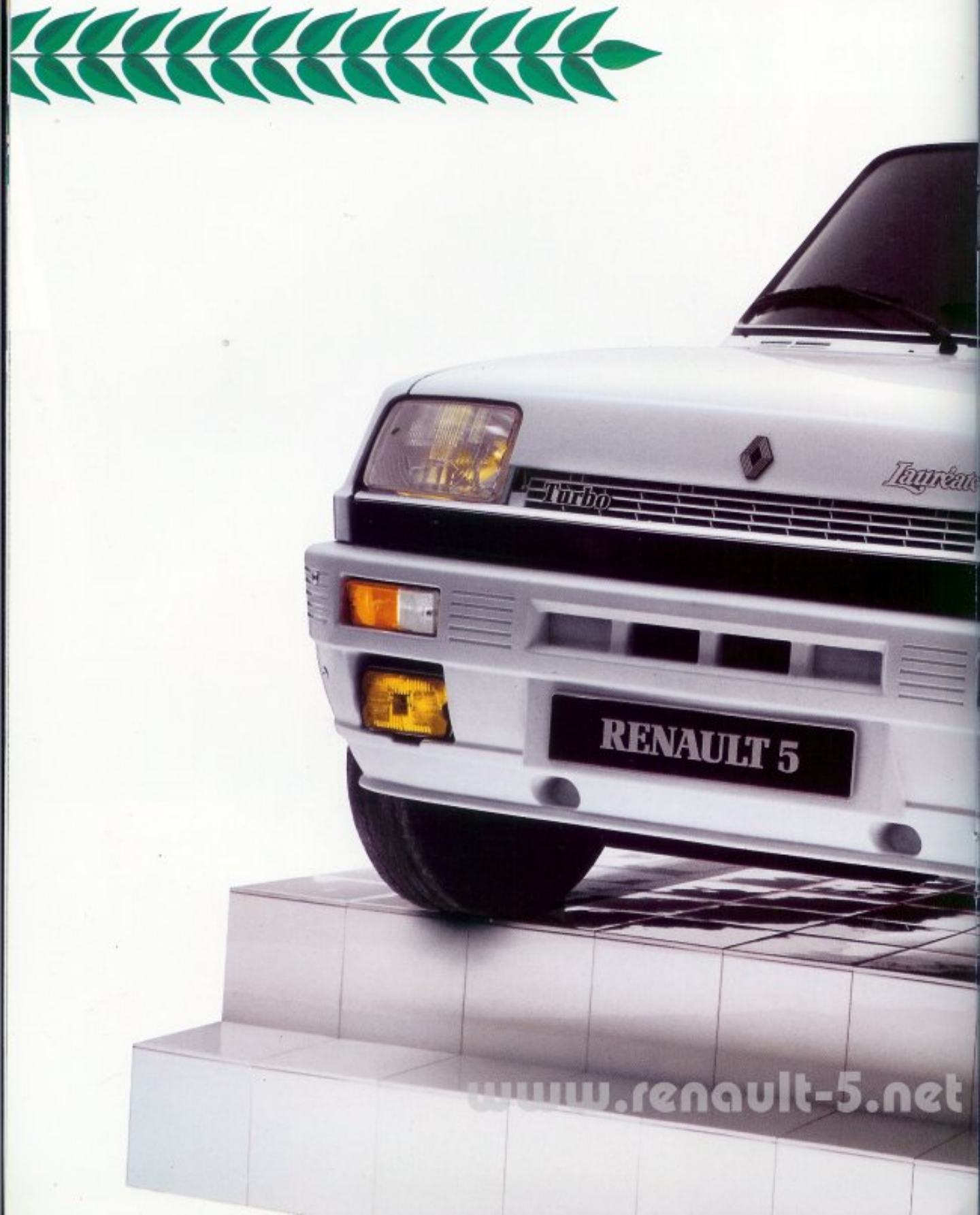






www.renault5.net

1er PRIX DE GYM



www.renault-5.net

Lauréate Turbo

C'est de la graine de championne cette Renault 5 Lauréate Turbo. Insolente comme toutes les Renault 5, couverte de lauriers comme toutes les Lauréate, elle a ce quelque chose en plus à quoi on reconnaît la classe olympique. Toute en nerfs, toute en muscles, c'est une petite surdouée. Bouclier avant et arrière assortis au blanc, au rouge, à l'argent de la carrosserie ; stripping latéral ; monogramme Turbo sur la calandre et vitrauphanie de lunette arrière. Elle a l'air de porter un survêtement la Lauréate Turbo et d'être drôlement à l'aise dans ses baskets.

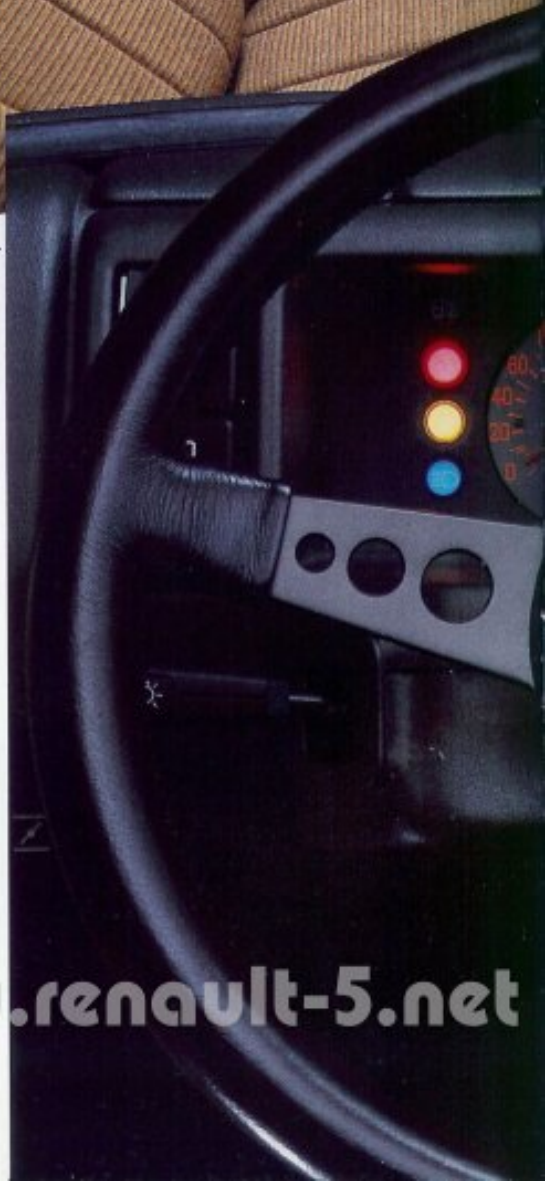


www.renault-5.net



Turbo





www.renault-5.net

C'est bien simple, même à l'arrêt elle roule des mécaniques. Ramassée, trapue, bien campée sur ses pneus, on sent qu'elle a du mal à tenir en place.

Moteur de 1397 cm³ développant 110 ch DIN, turbocompresseur Garett T 3, boîte 5 vitesses. Volant de compétition, compte-tours très actif, série limitée sans pitié. Quand elle va se mettre à foncer, les autres auront intérêt à s'accrocher.
Vive la santé mais bravo le bien-être : appuis-tête, sièges AV inclinables enveloppants, pare-soleil, commandes de climatisation éclairées la nuit.
Agressive, mais attentive. Elle n'est pas de celles auxquelles on fait le coup de l'huile ou celui du Turbo. Réglée comme une horloge, il suffit de se fier aux aiguilles de ses compteurs pour s'assurer de la pression de l'huile ou de la montée de son Turbo.
Championne, la Renault 5 Lauréate Turbo. Et qui dit champion, dit chrono. Alors, même si à son bord les heures semblent des minutes, un simple coup d'œil à sa montre digitale vous fera redescendre les roues sur terre.

Lauréate Turbo



Toutes les Lauréate ont un air de famille. Et pour les identifier à coup sûr il suffit de les regarder sans se gêner, sur les côtés. Une Lauréate comporte toujours un stripping latéral avec un monogramme intégré. Histoire de le faire savoir. Mais pour les distinguer et apprendre à mieux les connaître, il faut encore ajouter qu'elles existent en 4 motorisations : 956 cm³ pour la Lauréate L, 1108 cm³ pour la TL, 1108 cm³, boîte 5 vitesses pour la GTL, et 1397 cm³, boîte 5 vitesses pour la Turbo.

Quelle que soit leur puissance les Lauréate ont toutes appris à se conduire avec sobriété, et ont bien retenu leur leçon de consommation.

Une Lauréate Turbo c'est une lauréate surdouée, dotée d'un moteur de 1397 cm³ suralimenté par turbocompresseur Garret T 3, qui compresse le mélange air/essence entre le carburateur et le collecteur. Ce système développe 110 ch DIN dans de remarquables conditions de vitesse et d'économie.

Une Lauréate, c'est aussi 4 roues indépendantes. Par le jeu de la suspension, chaque roue reste ainsi en contact permanent avec le sol. La Lauréate c'est une suspension flexible et adhérente, et c'est aussi un élément essentiel de la sécurité active. Elle conditionne en grande partie une tenue de route tous revêtements. Le grand débattement, la souplesse des amortisseurs hydrauliques télescopiques offrent toute la flexibilité nécessaire. Un système sophistiqué qui comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant et transversales à l'arrière ainsi qu'une barre antidévers à l'AV et, sur la Lauréate Turbo une à l'AR. La Lauréate c'est le bon calcul mais c'est aussi la bonne direction et la précision de conduite. Souple, légère, celle de la Lauréate est à crémaillère, d'où précision de la trajectoire.

Sûreté, sécurité : les Lauréate là encore méritent le premier prix. Elles sont équipées d'un système de freinage capable de calmer les élans les plus sauvages : disque à l'avant (et à l'arrière pour la Turbo), commande par double circuit hydraulique assistée sur les Lauréate GTL et Turbo, avec répartiteur de pression sensible à la charge pour éviter le blocage des roues en cas de freinage brusque. Un témoin de liquide de freins apporte une sécurité supplémentaire.



RENAULT 5 LAUREATE TURBO

1. Bouclier AV à spoiler.
2. Phares antibrouillard.
3. Jantes de style.
4. Antenne.
5. Moteur turbo-compressé.
6. Boîte 5 vitesses.
7. Transmission.
8. Train avant.
9. Train arrière.
10. Barres de torsion AV et AR.
11. Freins à disques AV et AR.

Aérateur central orientable dans 4 directions, désembueurs, chauffage commandé par boutons tournants et targettes verticales, ventilateur à 2 vitesses. Impossible de manquer d'air à bord d'une Lauréate et difficile de manquer de chaleur. Douée dans toutes les matières la Lauréate l'est aussi en anatomie. Soucieuse de votre corps et de son confort, elle est pourvue de sièges conçus pour éliminer la fatigue et assurer une position naturelle, réglables en profondeur et pourvus sur les Lauréate GTL et Turbo, de renforts latéraux pour améliorer le maintien dans les virages.

Avec ses 3,53 m, ses 3 ou 5 portes, la Lauréate sait se faire grande quand il le faut : sa banquette arrière repliable libère en cas de besoin, juste ce qu'il faut de volume qui vient s'ajouter au coffre. Difficile de reprocher quelque chose aux Lauréate.

On dirait qu'elles ont pensé à tout.





EQUIPEMENTS RENAULT 5 LAUREATE	L 3 et 5 portes	TL 3 et 5 portes	GTL 5 portes	Turbo 3 portes
Boucliers AV à spoiler et AR peints ton caisse	•	•	•	•
Grille de calandre peinte ton caisse partie supérieure	•	•	•	•
Stripping latéral	•	•	•	•
Jantes de style en tôle peinte, biton	•	•	•	•
Grilles d'extraction d'air peintes ton caisse	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•
Vitres de custodes pivotantes (3 portes)	—	•	—	•
Bouchon de réservoir fermant à clé	—	•	•	•
2 projecteurs à lampes H4 halogènes	—	—	—	•
2 projecteurs antibrouillard	—	—	—	•
Feux de recul	—	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement par impulsion manuelle	•	•	•	•
Lave-glace électrique	—	—	•	•
Lunette AR chauffante - Essuie-lave lunette AR	—	•	•	•
Sièges AV à dossier inclinable enveloppant (type pétale) avec appuis-tête	—	—	•	•
Tapis moquette à l'AV	—	—	•	•
Bac de portière côté conducteur (TL) et passager	—	•	•	•
Console centrale - Allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit	—	—	•	•
Montre digitale à cristaux liquides	—	—	•	•
Console radio	—	•	•	•
Prééquipement radio avec antenne de toit	—	—	—	•
Compte-tours - Manomètres de pression d'huile et de turbo	—	—	—	•
Volant gainé de cuir	—	—	—	•
Boîte 5 vitesses	—	—	•	•
OPTIONS				
Peinture métallisée vernie	—	•	•	—
Vitres teintées	—	—	•	•
Garnissage simili	•	•	•	—

www.renault-5.net

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES: MILLESIME ANNEE MODELE 1985

VERSIONS RENAULT 5 LAUREATE	L	TL	GTL	Turbo
Puissance administrative	5	4	4	7
Nombre de places	5	5	5	5
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie monocoque.				
Poids à vide en ordre de marche (kg)	775	745	785	870
Poids total maxi aut. (PTMA) (kg)	1175	1185	1185	1270
Poids total roulant (PTR) (kg)	1875	1835	1835	1845
Poids remorquable (freiné) (kg)	700	650	650	625
Poids remorquable (non freiné) (kg)	380	385	385	430
MOTEUR 4 temps, 4 cyclindres en ligne. Refroidissement par liquide en circuit hermétique.				
Cylindrée (cm^3)	956	1108	1108	1397
Alésage course (mm)	65 × 72	70 × 72	70 × 72	76 × 77
Rapport volumétrique	9,25	9,5	9,5	8,6
Puissance kW ISO	32	32,5	32,5	79
ch DIN	44	45	45	110
à tr/min.	5500	4400	4400	6000
Couple Nm ISO	63	84	84	147
mkg DIN	6,5	8,7	8,7	15
à tr/min.	3500	2000	2000	4000
Ventilateur	électrique	électrique	électrique	électrique
BOITE DE VITESSES				
Nombre de rapports AV	4	4	5	5
FREINAGE Double circuit. Limiteur de pression.				
Roues AV	disques	disques	disques	disques
Roues AR	tambours	tambours	tambours	disques
Assistance	—	—	servofrein	servofrein
Témoin de contrôle	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre antidévers à l'AV (et à l'AR sur Lauréate Turbo), amortisseurs hydrauliques télescopiques.				
DIRECTION				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,75	9,75	9,75	9,75
PNEUMATIQUES Tubeless à arceaux	135 SR 13	135 SR 13	135 SR 13	175/60 HR 13 (taille basse)
CAPACITES				
Volume du coffre (dm^3)		215 à 543 (900)*		160 à 490 (845)*
Réservoir à carburant (l)	38	38	38	53 (2 réservoirs)
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	136	137	137	186
CONSOMMATION aux 100 km				
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	5,9	4,6	4,5	6,3
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	8,2	6,2	6,1	8,5
Selon le cycle urbain (l)	8,2	6,3	6,3	9,1

*Après adjonction d'un 2e rétroviseur extérieur.



TEINTES ET GARNISSAGES

VERSIONS	GARNISSAGES	SABLE	BLANC	ROUGE	CENDRE	ARGENT
RENAULT 5 L	DRAP	SABLE	SABLE	CENDRE	CENDRE	CENDRE
	SIMILI*	SABLE	SABLE	NOIR	NOIR	NOIR
RENAULT 5 TL	DRAP	SABLE	SABLE	CENDRE	CENDRE	CENDRE
	SIMILI*	SABLE	SABLE	NOIR	NOIR	NOIR
RENAULT 5 GTL	DRAP	SABLE	SABLE	CENDRE	CENDRE	CENDRE
	SIMILI*	SABLE	SABLE	NOIR	NOIR	NOIR
RENAULT 5 TURBO	DRAP		SABLE	SABLE		SABLE

*OPTION

s.a.r.l. GARAGE BORDEAUX 2000
Jean-Pierre BERTHONNEAU
31 rue Tastet - 14 à 18 rue Lacornée
et 45, rue de Belfort
33300 BORDEAUX Tél. (56) 96.00.10
SIRET 317 007 512 00011 R. C. 79 B 770

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

www.renault-5.net

Création Publicis Conseil Printed in France by J. Didier 14 103 05