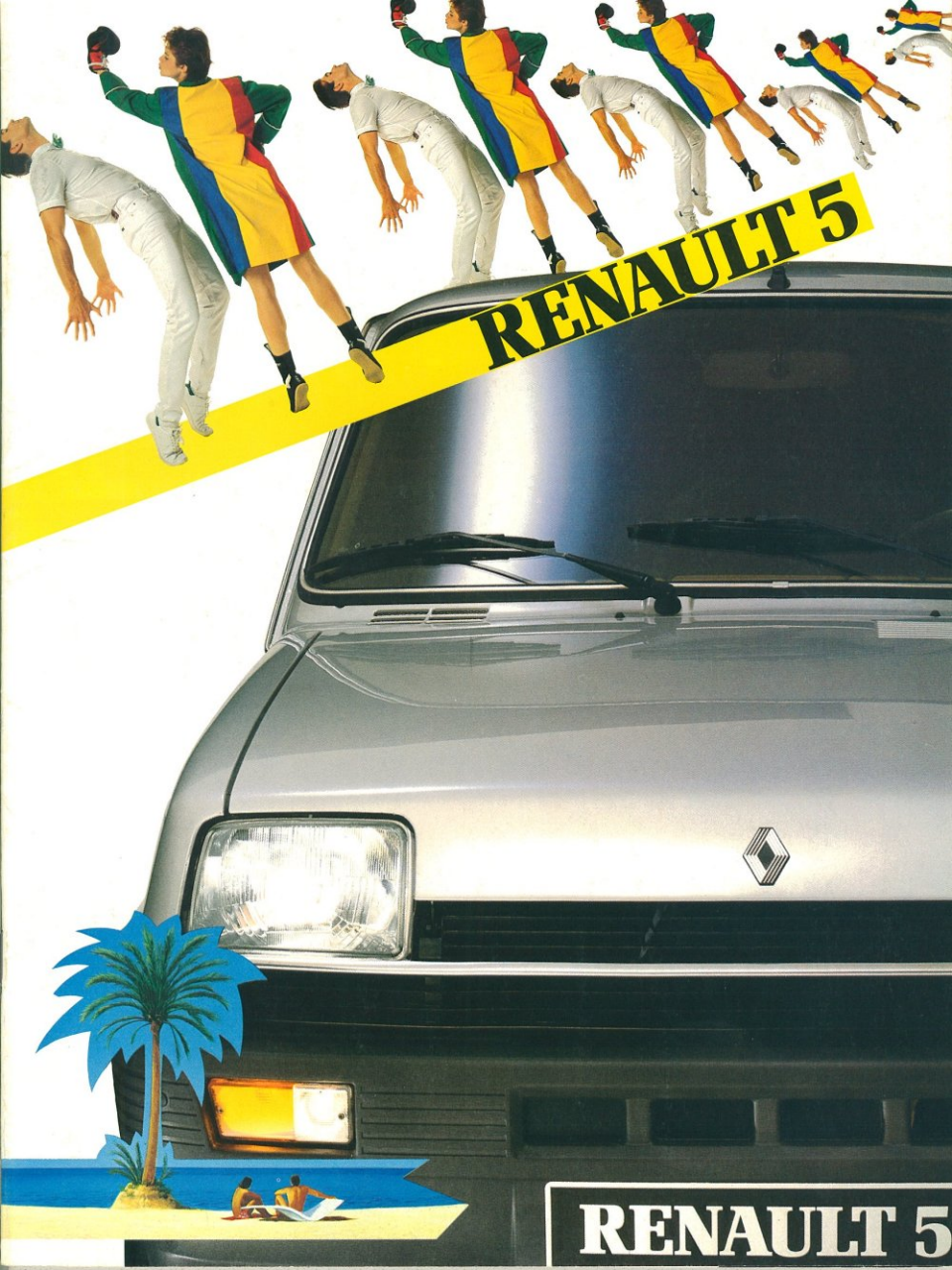

RENAULT 5
RENAULT 5


Tee-shirt et débardeur

Renault 5
Renault 5 TL

Quand faut y aller, faut y aller. Rouler, c'est du sérieux! Elles savent faire preuve de cette simplicité qui est la garantie de l'efficacité. Version 3 portes ou 5 portes, la Renault 5 se préoccupe de l'essentiel. Moteur 845 cm³, pare-brise feuilleté, pare-chocs boucliers.

La Renault 5 TL, avec sa gentillesse et sa bonne volonté, cède à quelques manies, pour le bonheur de son conducteur: moteur 1108 cm³ très vroum-vroum, mais 4,6 l aux 100 km (à 90 km/h, vitesse stabilisée), freins à disque à l'avant, planche de bord assortie au tissu de garnissage et spoiler avant! On s'habitue vite au confort, d'où ces sièges avant à dossier inclinable et ce bac de portière côté conducteur, attention à ne pas trop la gâter!



www.renault-5.net


RENAULT 5







Renault 5 GTL

Pour avoir les idées larges, il faut les coudées franches. Adapter sa tenue à son activité, c'est l'enfance de l'art pour la Renault 5 GTL car son aisance est innée. D'une éducation stricte, elle a fait la synthèse : savoir se dépenser sans dépenser — 1108 cm³ + 5 vitesses = 4,5 l au 100 km (à 90 km/h, vitesse stabilisée). Sa décoration intérieure porte la marque d'un bon faiseur. Luxe discret mais sans ostentation : allume-cigares et commandes de climatisation éclairés la nuit, montre à quartz digitale, sièges enveloppants, inclinables avec appuie-tête avant, moquette à l'avant, jantes de style, pare-brise feuilleté, lave glace électrique, lunette AR chauffante. Et des options, à damer le pion au Père Noël, peinture métallisée vernie, toit ouvrant, garnissage simili, vitres teintées, essuie-lave vitre arrière. Plutôt sportwear que tenue de ville, la Renault 5 GTL possède néanmoins 2 costumes. Costume 3 portes et costume 5 portes, gansés d'élégantes protections latérales et agrémentés du spoiler avant.

Tout ça, c'est du solide et on peut compter dessus !



Renault 5 Automatic

Jogging, tennis, aérobic, cette mode saine, la Renault 5 Automatic n'allait pas passer à côté! Règle première, mettre le levier sur la position D comme décontracté. La Renault 5 Automatic n'engendre pas la mollesse pour autant! Un moteur de 1397 cm³, ça ne demande qu'à parcourir en un clin d'œil, la distance qui sépare le bureau de la salle de gym! Dans le sac de sport de la Renault 5 Automatic, les équipements adéquats, 3 ou 5 portes,



1 Position normale tablette arrière en place : 215 dm³
2 Tablette arrière rabaissée : de la place en hauteur
3 Banquette arrière repliée : 545 dm³. Avec second rétroviseur : 900 dm³



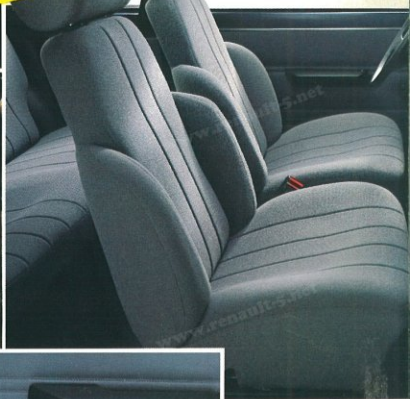














Tailleur et short de gym.

sièges avant inclinables enveloppants avec appuie-tête; montre, allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit, réunis dans la console centrale, pré-équipement radio avec antenne. Et, en option, direction assistée pour conduire «cool» après le sport!

www.renault-5.net



Renault 5 TS

C'est une jeune louve et elle a les dents longues, sous son spoiler avant. Chatouilleuse de la 5e vitesse, il vaut mieux ne pas la prendre à rebrousse carrosserie, son moteur 1397 cm³ bouffe du lion et de la route. Du chic et du look, elle a tout pigé, bacs de portières à l'avant, jantes de style, compte-tours, essuie-lave-vitre arrière, lave glace électrique, lunette arrière chauffante, prééquipement radio. En option, peinture métallisée ou noire vernie pour les soirées palace et toit ouvrant pour le « grand beau ». Les lunettes de soleil ne sont pas encore montées en série, mais les amateurs de Renault 5 TS ne désespèrent pas !


JAEGER
tr/min
RENAULT 5
GTL



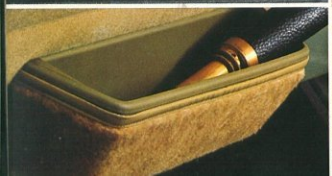












Renault 5 TX
Renault 5 TX Automatic

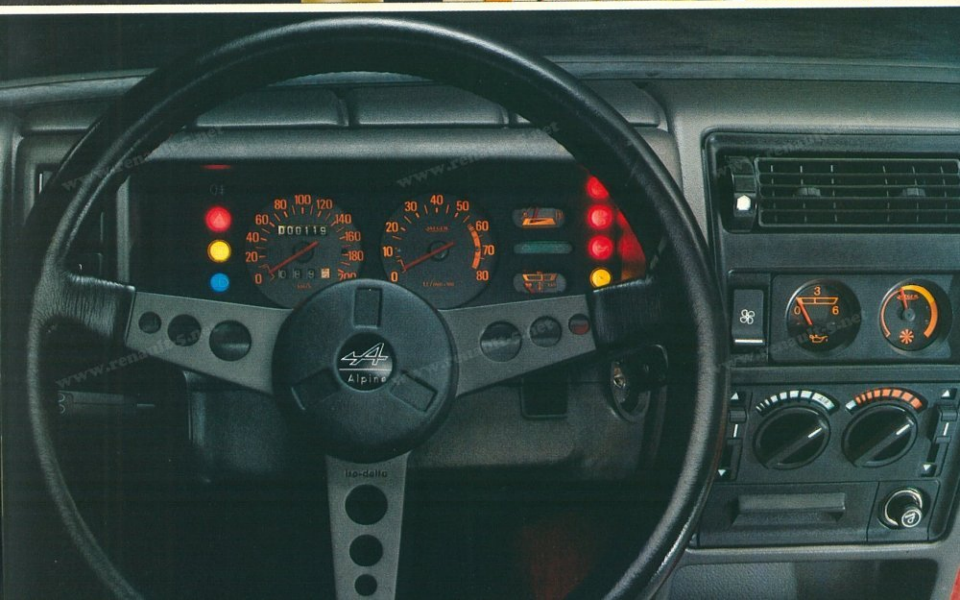
Gravure de mode, top model, une de ces créatures de luxe pour qui l'on a inventé le Jet Set. Moteur 1397 cm³ pour les week-end à Deauville, direction assistée, pour séduire, coude sur la portière. Ses équipements rutilent comme une boîte à bijou : pare-brise feuilleté et vitres teintés, antenne noire, jantes en alliage léger, stripping, habillage en velours côtelé, volant et pommeau de vitesse gainés de cuir, lève-vitre électriques, montre digitale. Le coffre — Ah ! Le coffre. Mieux tapissé que celui d'une banque suisse, moquetté, modulable. Les sièges AR se rabattent par moitié et le cache bagages et bien, il cache vraiment bien les bagages. « C'est d'un luxe ! » comme disait une actrice célèbre.

Et pour remonter la rue de la Paix en toute sérénité, la Renault 5 TX Automatic semble tout indiquée !



Combinaisons de sports.









Renault 5 Alpine Turbo

Quand on a l'entraînement d'un turbo, on combine toutes les joies du sport. Mais attention, sport de pointe, courses et compétitions et pas question d'arriver seulement seconde.

La Renault 5 Alpine Turbo a mis le paquet! turbo sans échangeur, carburateur double corps aspiré, moteur 1397 cm³ développant 110 ch DIN. A quand les Jeux Olympiques? Son record du 400 m: 16,5 s. Une équipe de 4 freins à disque assistés dispute la palme aux pneus taille basse, aux jantes en alliage léger et au spoiler avant. Cette mécanique parfaitement huilée est aussi la championne du confort: sièges moelleux, banquette arrière rabattable par moitié. En «options groupées»: direction assistée et lève-vitre électrique. Pour couronner le tout, car la Renault 5 Alpine Turbo n'est pas qu'une bête de concours pouvant atteindre les 186 km/h, elle augmente son autonomie avec ses deux réservoirs à carburant, soit 53 litres... La Renault 5 Alpine Turbo, n'est-ce pas la petite sportive intelligente?



Toutes très sobres, quelle que soit leur puissance, les Renault 5 offrent différentes motorisations :
le 845 cm³ équipe la Renault 5 (4 CV) ; le 1108 cm³ la Renault 5 TL (4 CV) et la Renault 5 GTL 5 vitesses (4 CV). Le moteur 1397 cm³ équipe les Renault 5 TS et TX 5 vitesses (6 CV), ainsi que les versions Automatic et TX Automatic (5 CV).

Le Turbo est une des motorisations les plus sophistiquées de la gamme Renault 5. On le trouve sur la Renault 5 Alpine Turbo (7 CV). Moteur de 1397 cm³ suralimenté par turbocompresseur, avec carburateur double corps aspiré, cela implique que le mélange air/essence est comprimé entre le carburateur et le collecteur. Ce moteur développe 110 ch DIN pour de remarquables performances de vitesse et d'économie.

La Renault 5 est une *traction avant*, c'est un facteur de sécurité, car en harmonie naturelle avec les réflexes du conducteur.

La Renault 5 compte 4 *roues indépendantes, complément essentiel de la traction.*

Par le jeu de la suspension, chaque roue reste ainsi en contact permanent avec le sol. Si l'une des roues tombe dans un nid de poule, l'autre ne s'en trouvera pas surélevée pour autant.

Une bonne suspension doit gommer les imperfections de la route. Celle des Renault 5 est *flexible et adhérente, élément essentiel de la sécurité active et du confort.* Elle conditionne une excellente tenue de route sur tous revêtements. Le grand débattement, la souplesse des amortisseurs hydrauliques télescopiques offrent toute la flexibilité nécessaire. Elle maintient les roues en contact permanent avec le sol. Un système sophistiqué comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant et transversales à l'arrière, ainsi qu'une barre antidévers à l'avant (et à l'arrière sur TS, TX et Alpine Turbo).

Souple, légère, la direction de la Renault 5 est à crémaillère, d'où grande précision et stabilité de la trajectoire. Pour un confort absolu, les Renault 5 TX et TX Automatic sont pourvues, en série d'une direction assistée (en option sur Renault 5 Automatic et en « options groupées », avec le lève-vitre électrique, pour l'Alpine-Turbo.

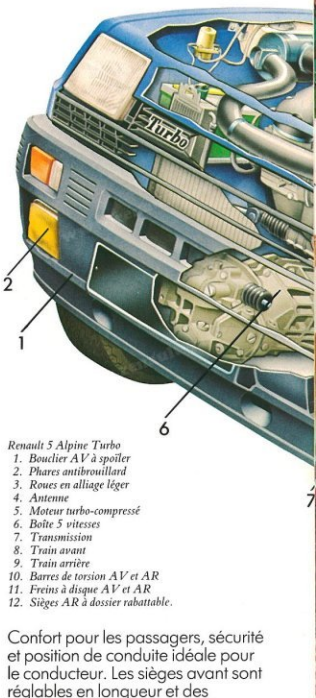
La Renault 5 est équipée d'un système de freinage puissant. La commande par double circuit hydraulique comporte un répartiteur de pression sensible à la charge, et évite le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque. Un témoin de frein à main et de contrôle de niveau de liquide de freins apporte une sécurité supplémentaire. L'équipement est étudié en fonction de chaque modèle. Disques à l'avant et tambours à l'arrière. La Renault 5 Alpine Turbo, elle, est pourvue de 4 freins à disque. Sur les Renault 5 GTL, Automatic, TS, TX, TX Automatic et Alpine Turbo, la commande hydraulique est assistée par servofrein.

La climatisation permet de se sentir à l'aise en Renault 5. Elle dispose d'un aérateur central d'air frais orientable dans 4 directions, de 3 désembueurs (de pare-brise et de vitres latérales), et de chauffage par le bas. Le tout commandé par boutons tournants et targettes verticales. Enfin, un ventilateur à 2 vitesses permet d'accélérer la montée en température dans l'habitacle.

Sécurité. Au centre d'essais Renault, tous les chocs sont reproduits puis étudiés pour chaque élément. Notamment déformation progressive des structures avant et arrière pour absorber les chocs. L'habitacle est renforcé, rigide, la planche de bord, déformable. A chaque place il y a une large ceinture de sécurité. Enfin, 1,98 m² de surface vitrée pour les 3 portes (1,91 m² pour les 5 portes).

La Renault 5 n'occupe qu'un encombrement de 3,53 m. Son rayon de braquage est de 4,87 m entre trottoirs.

Conçus pour éliminer la fatigue et assurer une position naturelle, les sièges anatomiques de la Renault 5 s'accordent à la suspension.



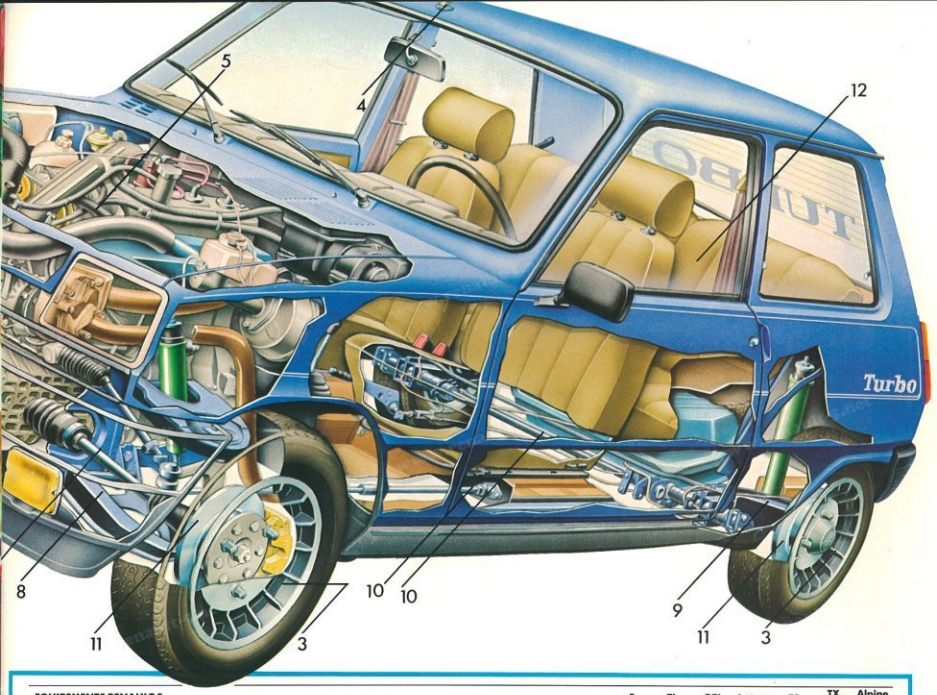
Renault 5 Alpine Turbo
1. *Bouclier AV à spoiler*
2. *Phares antibrouillard*
3. *Roues en alliage léger*
4. *Antenne*
5. *Moteur turbo-compressé*
6. *Boîte 5 vitesses*
7. *Transmission*
8. *Train avant*
9. *Train arrière*
10. *Barres de torsion AV et AR*
11. *Freins à disque AV et AR*
12. *Sièges AR à dossier rabattable.*

Confort pour les passagers, sécurité et position de conduite idéale pour le conducteur. Les sièges avant sont réglables en longueur et des renforts latéraux (sauf Renault 5 et Renault 5 TL) améliorent le maintien en virage. Enfin, toutes les versions peuvent recevoir des appuis-tête, mais ils sont en série sur les versions GTL, Automatic, TS, TX, TX Automatic et Alpine Turbo. Sur les Renault 5 TX, TX Automatic et Alpine Turbo, les dossiers des banquettes arrière se rabattent par moitié. Elles disposent d'un cache-bagages et le coffre est entièrement moquetté. Les Renault 5, 5 TL, 5 GTL et 5 Automatic existent en 3 ou 5 portes.

Enfin, les phares de la Renault 5 sont réglables en fonction de la charge transportée.

Le programme d'entretien différencié Renault. Il consiste à alterner périodiquement 4 séquences d'opérations (1re révision exclue) dont la nature et l'importance varient en fonction : du kilométrage atteint ou l'âge du véhicule, de l'entretien déjà effectué.

Enthousiasme et sécurité



EQUIPEMENTS RENAULT 5	5	TL	GTL	Autom.	TS	TX TX Auto.	Alpine Turbo
		3 et 5 portes			3 portes		
Baucliers AV à spoiler	—	•	•	•	•	•	•
Protections latérales	—	—	•	•	—	—	—
Bandes décoratives spécifiques	—	—	—	—	—	•	•
Jantes de style en tôle	—	—	•	•	•	—	—
Jantes en alliage léger	—	—	—	—	—	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté et vitres teintées bronze	—	—	—	—	—	•	•
Vitres de custodes pivotantes (3 portes)	—	•	•	•	•	•	•
2 projecteurs lampes à iode (H4)	—	—	—	—	•	•	•
2 projecteurs antibrouillard	—	—	—	—	—	—	•
Feux de recul	—	—	•	•	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement par impulsion manuelle	•	•	•	•	•	•	•
Lave-glace électrique	—	—	•	•	•	•	•
Lunette AR chauffante	—	•	•	•	•	•	•
Essuie-lave lunette AR	—	—	—	•	•	•	•
Sièges AV à dossier inclinable enveloppante, avec appuis-tête (sauf TL)	—	•	•	•	•	•	•
Dossier de la banquette AR rabattable par moitié	—	—	—	—	—	•	•
Tapis moquette à l'AV	—	—	•	•	•	—	—
Tapis moquette à l'AV et à l'AR - Coffre entièrement recouvert de moquette - Cache-bagages	—	—	—	—	—	•	•
Boc de portière côté conducteur (TL) et passager	—	•	•	•	•	•	•
Console centrale - Allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit	—	—	•	•	•	•	•
Montre digitale à cristaux liquides	—	—	•	•	•	•	•
Console radio	—	—	•	•	•	•	•
Prééquipement radio avec antenne de toit	—	—	—	•	•	•	•
Compte-tours	—	—	—	—	•	•	•
Manomètres de pression d'huile et de turbo	—	—	—	—	—	—	•
Lève-vitre électrique AV	—	—	—	—	—	•	—
Volant gainé de cuir	—	—	—	—	—	•	•
Boîte 5 vitesses (sauf TX Automatic)	—	—	•	—	•	•	•
Direction assistée	—	—	—	—	—	•	—
OPTIONS							
Peinture métallisée vernie	—	•	•	•	•	—	—
Peinture noire vernie	—	—	•	•	•	—	—
Vitres teintées	—	—	•	•	•	—	—
Toit ouvrant	—	—	•	—	•	—	—
Essuie-lave lunette AR	—	—	•	—	—	—	—
Garnissage simili	•	•	•	—	•	—	—
Direction assistée (avec lève-vitre électrique sur Alpine Turbo)	—	—	—	•	—	—	•
Pneumatiques 175/60 HR 13 taille basse	—	—	—	—	—	—	•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : MILLÉSIME ANNÉE MODÈLE 1984

VERSIONS	Renault 5	Renault 5 TL	Renault 5 GTL	Renault 5 Automatic	Renault 5 TX Automatic	Renault 5 TS	Renault 5 TX	Renault 5 Alpine Turbo
Puissance administrative	4	4	4	5	5	6	6	7
Nombre de places	4	5	5	5	5	5	5	4
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie monocoque								
Poids à vide en ordre de marche (kg)	730	745 à 785		825	825	810 à 830		870
Poids total maxi aut. (PTMA) (kg)	1060	1185	1185	1240	1240	1230	1230	1270
Poids total roulant (PTR) (kg)	1610	1835	1835	1690	1690	1930	1930	1845
Poids remorquable (freiné) (kg)	600	700	700	450	450	750	750	625
Poids remorquable (non freiné) (kg)	365	385	385	410	410	405	405	430
MOTEUR 4 temps. 4 cylindres en ligne. Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Allumage électronique intégral sur TS-TX-Alpine Turbo. Suralimentation par Turbo-compresseur (Alpine Turbo).								
Cylindrée (cm^3)	845	1108	1108	1397	1397	1397	1397	1397
Alésage course (mm)	58 × 80	70 × 72	70 × 72	76 × 77	76 × 77	76 × 77	76 × 77	76 × 77
Taux de compression	8	9,5	9,5	9,25	9,25	9,25	9,25	8,6
Puissance kW ISO	26,5	32,5	32,5	42	42	45	45	79
ch DIN	37	45	45	58,5	58,5	63	63	110
à tr/min.	5500	4400	4400	5000	5000	5250	5250	6000
Couple Nm ISO	57	84	84	99	99	101	101	147
mkg DIN	5,9	8,7	8,7	10,3	10,3	10,5	10,5	15
à tr/min.	2500	2000	2000	3000	3000	3000	3000	4000
Ventilateur	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique
BOITE DE VITESSES Nombre de rapports AV	4	4	5	3	3	5	5	5
FREINAGE Double circuit. Limiteur de pression.								
Roues AV	disques	disques	disques	disques	disques	disques	disques	disques
Roues AR	tambours	tambours	tambours	tambours	tambours	tambours	tambours	disques
Assistance	—	—	servofrein	servofrein	servofrein	servofrein	servofrein	servofrein
Témoin de contrôle	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode	Nivocode
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre antidévers à l'AV (et à l'AR sur TS, TX et Alpine Turbo), amortisseurs hydrauliques télescopiques.								
DIRECTION					assistée		assistée	
Nombre de tours de volant	4,1	4,1	4,1	4,1	3,11	4,1	3,11	3,7
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
PNEUMATIQUES Tubeless à arceaux	135 SR 13	135 SR 13	135 SR 13	135 SR 13	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	155/70 HR 13 (taille basse)
Roue de secours								135 SR 13
CAPACITÉS								
Volume du coffre (dm^3)				215 à 543 (900)*				195 à 620 (875)*
Réservoir à carburant (l)	38	38	38	38	38	38	38	53 (2 réservoirs)
PERFORMANCES Vitesse maximale (km/h)	126	137	137	142	142	154	154	186
CONSOMMATION aux 100 km								
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	5,4**	4,6	4,5	6,0	6,0	5,2	5,2	6,3
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)		6,2	6,1	8,1	8,1	6,7	6,7	8,5
Selon le cycle urbain (l)	7,4**	6,3	6,3	7,7	7,7	8,0	8,0	9,1

* avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur ** essence ordinaire.

TEINTES ET GARNISSAGES

VERSIONS	GARNISSAGES	TEINTES BLANC 355	BEIGE 170	ROUGE 705	BORDEAUX 721	BLEU VERSAILLES 417	NOIR 694	CHAMPAGNE 161	NUAGE 624	SCHISTE 402	ARGENT 620	EPICEA 918	NAVY 491	BLEU ALPINE 485
RENAULT 5	DRAP DIAGONALE	SABLE	SABLE	CENDRE		CENDRE								
	SIMILI	SABLE	SABLE	NOIR		NOIR								
RENAULT 5 TL	DRAP DIAGONALE	SABLE	SABLE	CENDRE	SABLE	CENDRE		SABLE			SABLE			
	SIMILI	SABLE	SABLE	NOIR	SABLE	NOIR		SABLE			SABLE			
RENAULT 5 GTL **RENAULT 5 AUTO** **RENAULT 5 TS**	DRAP CHINE	SABLE	SABLE	CENDRE	SABLE	CENDRE	SABLE	SABLE		CENDRE	SABLE	SABLE		
	SIMILI (sauf auto)	SABLE	SABLE	NOIR	SABLE	NOIR	SABLE	SABLE		NOIR	SABLE	SABLE		
RENAULT 5 TX **RENAULT 5 TX AUTO**	DRAP COTELE						SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE			
RENAULT 5 ALPINE TURBO	DRAP COTELE	SABLE		SABLE			SABLE				SABLE		SABLE	SABLE

RENAULT

Renault Régie Nationale. 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

PERSONNALISEZ VOTRE RENAULT 5 AVEC DES ACCESSOIRES SPECIALEMENT SELECTIONNES PAR RENAULT boutique

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Didier 13 108 05 Agence TRAVEL PICTURE, Photographe Rentier — Agence VANDYS TADT, Photographes Hachendorf, Gascogne — Agence FOC