Renault 5 TL

El Renault-5 TL es un coche de línea joven y dinámica. Con todas las posibilidades de una conducción rápida, potente y suave. Tremendamente útil y preciso.

Un coche joven para todos aquellos que eligen con seriedad su diversión favorita.

Motor con 4 cilindros en línea y 1.108 cm^3 y una potencia máxima de 45 CV DIN a 5.000 r.p.m. Caja con 4 velocidades y una velocidad punta de 135 Km/h.

Potente y preciso, pero sobre todo económico, sólo consume 5,5 litros de gasolina normal a 90 Km/h.

Es un poderoso ahorrador, no le puedes pedir más.

El Renault-5 TL es además un coche de uso versátil y tamaño reducido. Muy fácil de aparcar y excepcionalmente apto para callejear sin problemas.

Te gustará conocer todos sus detalles:

limpiaparabrisas y calefactor de dos velocidades. Apoyacodos y bolsos portaobjetos en puertas delanteras y en los paneles traseros. Dispositivo interior de condenación de puertas. Tapón de gasolina en negro. Testigo de freno de mano. Paragolpes en color basalto. Y unos asientos cómodos y confortables, con respaldo regulable. Es un coche detallista, algo que con el tiempo le agradecerás.



Neumáticos radiales. Llanta ventilada.

El Renault-5 TL es un coche con capacidad para 5 personas. Sus dos puertas laterales y su portón trasero, facilitan el acceso de los pasajeros y del equipaje al máximo de comodidad.

Su amplio maletero de 270 dm^3 en posición normal y de 900 dm^3 con el asiento trasero abatido le permite una capacidad digna de encomio y por supuesto le capacita para acoger todo tipo y cantidad de equipajes.

Una solución ideal para eludir todos los problemas de capacidad y espacio, de una vez y sin problemas.

El Renault-5 TL 3 puertas es un coche con soluciones. Nunca llegarás al límite de sus posibilidades.

Si te decides por él, con toda seguridad habrás dado en la diana.



Cinturones de seguridad autoenrollables.

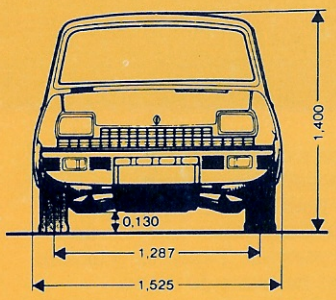


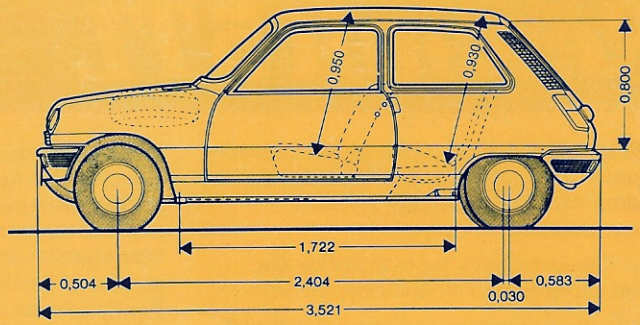
Asientos anatómicos de respaldo alto y reclinable.



Renault 5 TL

Características técnicas:





Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 70 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.108 cm^3. Relación volumétrica: 8,3 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 9,34 CV. Potencia máxima DIN 45 CV (31,1 Kw) a 5.000 r.p.m. Par máximo: 8 m/kg. a 2.500 r.p.m. Carburador de «stárter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por líquido en circuito estanco, con termostato, protección hasta –20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª 3.83:1; 2.ª 2,23:1; 3.ª 1,45:1; 4.ª 1,02:1; M.A. 3,54:1. Grupo cónico 8/29 integrado en el cárter de cambio.
Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas: 1.ª 7,21; 2.ª 12,36; 3.ª 18,95; 4.ª 26,94; M.A. 7,79 Km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera.
Desmultiplicación: 22 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,75 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador.
Tensión: 12 V/30 A.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por cataforesis.

Ruedas

Llantas ventiladas de 4B 13 pulgadas.
Neumáticos radiales de 135 × 330 mm.

Capacidad

Portaequipajes:
Con 4/5 plazas: 270 dm^3.
Con 2 plazas: 900 dm^3.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 775 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 380 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h., 5,5 litros. A 120 km/h., 7,5 litros gasolina normal.

Equipamiento

Luneta térmica. Warning. Lavaparabrisas eléctrico. Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje. Asientos traseros abatibles. Espejo interior noche y día pegado al parabrisas. Ceniceros en las plazas traseras. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault. Moqueta. Bandeja portaobjetos.
Nueva bolsa puerta conductor. Nuevo diseño tejidos en asiento.

Renault se lo pone fácil

Facilidades de pago y seguros
Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi. Entidad de Financiación, S.A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado
Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía
La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se aplica a la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

D. L. M. 25.568.-1982.-RAYCAR, S. A. MADRID