RENAULT 5





Renault 5

C'est la Renault 5. Simple et bonne comme un hamburger bien fait, un « club sandwich », ou le petit bruit de l'œuf dur que l'on casse sur un comptoir.
La Renault 5, saine et franche, avec son moteur de 845 cm³ 44 CV; économe, mais bourré d'énergie et qui l'entraîne en ronronnant à plus de 125 km/h même après les repas.
La Renault 5, solidement campée sur ses 4 roues indépendantes et fière de sa tenue de route : c'est une traction avant.

www.renault-5.net

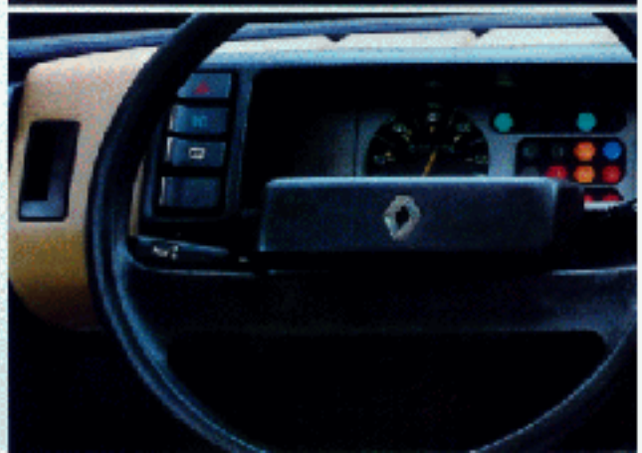
Renault 5

A l'intérieur la Renault 5 est toujours une Renault 5.
Car bien que la moins chère de la famille, c'est une Renault 5 à part entière. Elle est agréablement garnie de couleurs tendres, son changement de vitesses est au plancher, sa lunette arrière est chauffante et son huyau très accueillant. Enfin, elle bénéficie de tous les petits détails et astuces sans lesquels, elle ne serait pas vraiment la Renault 5.

Moteur : 845 cm³.

Equipements : 3 ou 5 portes. Sièges avant à dossier fixe. Pare-chocs boucliers gris AV et AR. Lunette arrière chauffante.

Options : Peinture métallisée vernie. Garnissage simili.





www.renault-5.net





www.renault-5.net

Renault 5 TL

Les phares toujours tournés vers le large, elle se passionne pour les horizons lointains. Sa plus grande qualité, une surprenante sobriété : 4,9 litres aux 100 à 90 km/h à vitesse stabilisée. De quoi faire rougir un dromadaire.
Et pour une ballade en ville (au Louvre par exemple), elle se contente de 6,3 litres aux 100. Le responsable ... un joyeux moteur de 1108 cm³ qui offre plus de souplesse et ne se laisse épingler qu'une vignette de 4 CV.
Avec une vitesse de pointe de 135 km/h, la Renault 5 TL possède des freins à disque à l'avant, excès de zèle oblige.

www.renault-5.net

Renault 5 TL

La Renault 5 TL s'ouvre sur le monde par 3 ou 5 portes. Comme il vous plaira. Les mêmes se referment sur des aménagements tout à fait sympathiques. Planche de bord de couleur (pourquoi faire triste quand on peut faire gai ?), harmonie des tissus et des garnissages, les longues étapes ne rebutent ni le conducteur, ni ses passagers. En bref, la Renault 5 TL respire l'optimisme et la bonne humeur, ce qui est une vertu trop rare pour ne pas mériter d'être soulignée.

Moteur : 1108 cm³.

Equipements: 3 ou 5 portes. Sièges avant à dossier inclinable. Bac de portière côté conducteur. Pare-chocs boucliers gris AV et AR. Lunette arrière chauffante.

Options: Essuie lave vitre arrière et feux de recul. Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant. Garnissage simili. Pare-brise feuilleté avec vitres teintées.





Renault 5 GTL

Elle a beau avoir un moteur de 1108 cm³ et soif d'aventures, la Renault 5 GTL sait bien qu'elle passe (hélas !) le plus clair de son temps en ville.

Elle est donc équipée en conséquence. Aux frôlements abusifs et aux méchants coups de portières hypocritement assénés dans des parkings sombres, elle oppose la robustesse de ses pare-chocs boucliers gris anthracite et ses protections latérales, judicieuses, élégantes et assorties.

3,59 m, ce n'est pas long à garer, surtout avec un rayon de braquage de 4,87 m, des feux de recul et une direction souple et légère.

www.renault-5.net

Renault 5 GTL

Si la Renault 5 GTL est une bien jolie citadine qui n'a peur de rien quand il le faut, elle sait également prodiguer les manifestations de tendresse et les attentions à ses passagers. Sièges profonds à dossier inclinable, avec appui-tête réglable, moquette jusque sur les flancs de la console centrale, éclairage des commandes de climatisation, du cendrier, de l'allume-cigare ; tout cela sans être excessif, révèle tout de même un penchant certain de la Renault 5 GTL pour un luxe cossu, mais feutré.

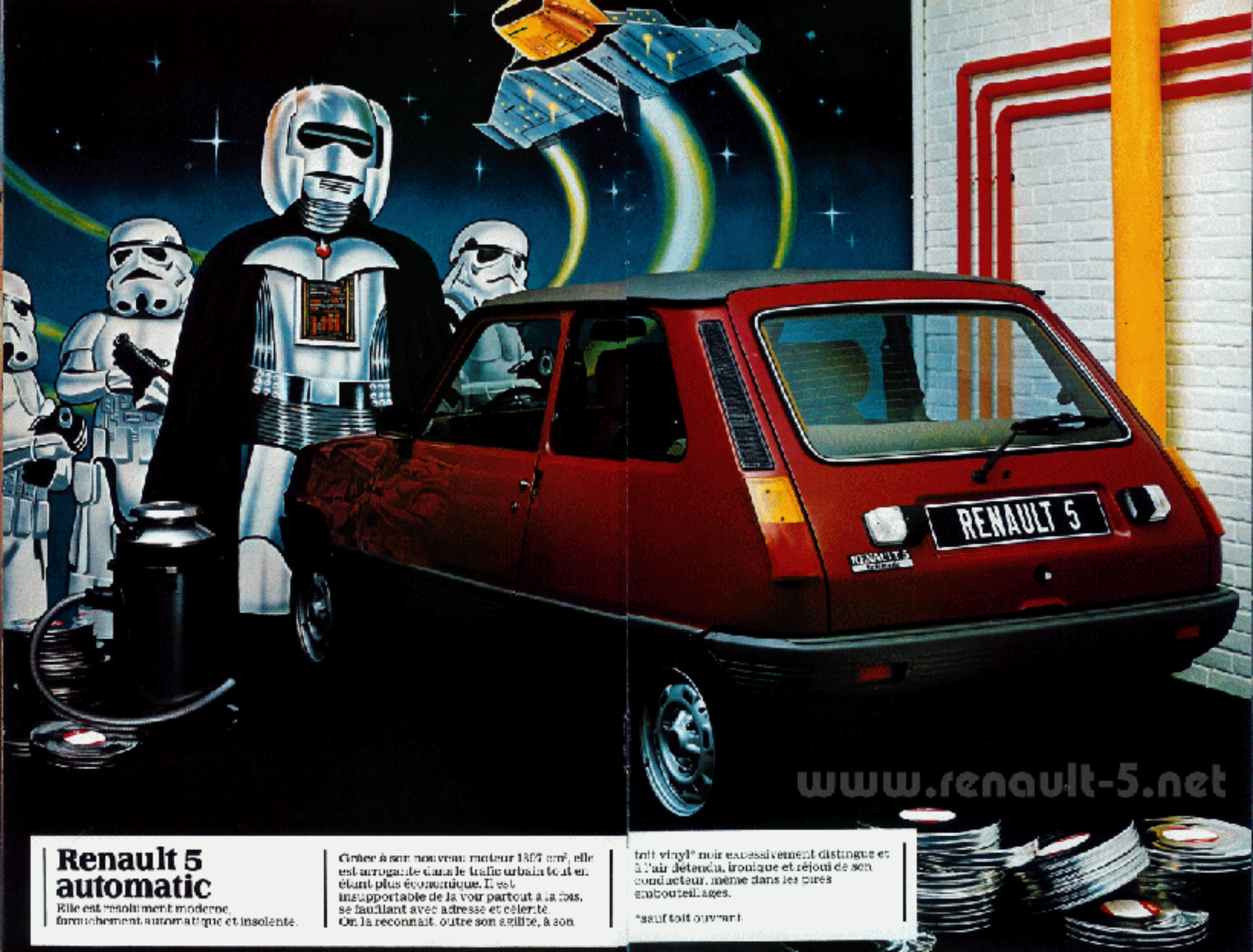
Moteur : 1108 cm³.

Equipements : 3 ou 5 portes. Sièges avant inclinables enveloppants avec appui-tête. Console centrale : montre, allume-cigare, cendrier et commande de climatisation éclairés la nuit. Bac de portière : côté conducteur et passager. Pare-chocs boucliers AV et AR et protections latérales anthracite. Jantes de style. Vitres de custode pivotantes (3 portes). Lave-glace électrique. Feux de recul.

Options : Essuie-lave-vitre arrière. Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant. Garnissage simili. Pare-brise feuilleté avec vitres teintées.



www.renault-5.net



Renault 5 automatic

Elle est résolument moderne, franchement automatique et insolente.

Grâce à son nouveau moteur 1397 cm³, elle est arrogante dans le trafic urbain tout en étant plus économique. Il est insupportable de la voir partout à la fois, se faufilant avec adresse et célérité. On la reconnaît, outre son agilité, à son toit vinyl* noir excessivement distingué et à l'air détendu, ironique et réjoui de son conducteur, même dans les pires embouteillages.

*sauf toit ouvrant



Renault 5 automatic

Il s'amuse le conducteur de la Renault 5 automatic parce qu'il se sent bien dedans. Son pied gauche fait la pédale buissonnière : il n'y a plus de pédale d'embrayage, son bras droit reste sur le volant, le sélecteur en position « D », l'automatisme est intégral.
En plus il est bien calé dans un fauteuil confortable, de la moquette sous les pieds, il profite du silence, il rêve. Et hop, quand on repart il file comme une flèche. Il est sûr de partir à tous les coups, sa Renault 5 automatic se moque complètement de la pluie et du beau temps.

Moteur: 1397 cm³.

Equipements: 3 ou 5 portes.
Sièges avant inclinables enveloppants avec appui-tête. Console centrale : montre, allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit. Bac de portière côté conducteur et passager. Pare-chocs boucliers avant et arrière et protections latérales arrière. Jantes de style. Vitres de custode pivotantes (3 portes). Lunette arrière chauffante. Essuie-lave-vitre arrière. Lave-glace électrique. Feux de recul. Toit vinyl (sauf toit ouvrant).

Options: Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant. Garnissage simili. Pare-brise feuilleté avec vitres teintées.

www.renault-5.net



www.renault-5.net

Renault 5 TS

Tant de panache, tant de fougue, tant de jeunesse... décidemment si la

Renault 5 TS n'était pas si sûre, il y aurait des mauvaises langues pour dire que c'est une aventurière.
Pneus larges, suspension renforcée par des barres anti-dévers à l'avant et à

l'arrière, phares à iode, tout est là pour profiter au maximum des performances du moteur 1289 cm³ à carburateur double corps.

Renault 5 TS

La Renault 5 TS ne se prend pas pour un chasseur à réaction. Même si son tableau de bord est très complet, il ne « frime » pas inutilement. Tout est là, clair, précis, lisible, accessible. La Renault 5 TS ne cache pas son goût pour le sport, mais elle ne joue pas les sportives. Ses sièges anatomiques et tous ses équipements méritent plus qu'un simple coup d'œil. Il faut l'essayer, prendre le volant en main et sentir la voiture, son tempérament, son silence, l'efficacité de sa climatisation et mesurer avec étonnement la sobriété de sa consommation.

Moteur : 1289 cm³

Équipements : 3 portes. Sièges avant inclinables enveloppants avec appui-tête. Console centrale : montre, allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit. Bac de portière côté conducteur et passager. Pare-chocs boucliers anthracite AV et AR. Jantes de style. Vitres de custode pivotantes. Compte-tours. Essuie-lave-vitre arrière. Lave-glace électrique. Feux de recul. 3 projecteurs lampes à iode (H4). Lunette arrière chauffante.

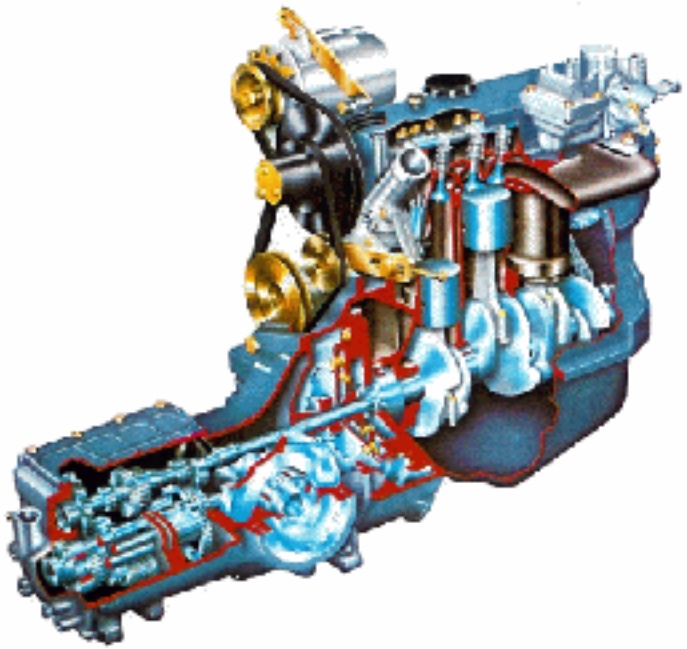
Options : Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant. Pare-brise feuilleté avec vitres teintées. Garnissage simili.

www.renault-5.net

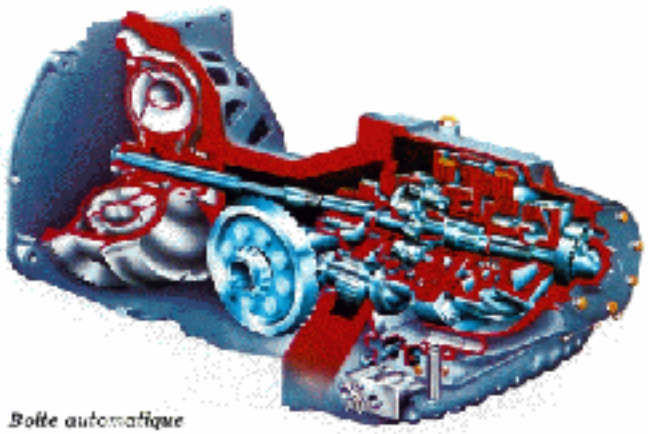
De 4 à 7 CV: santé et sobriété

Du 845 cm³ au 1397 cm³, les Renault 5 vous proposent toute une gamme de motorisation : mais quelle que soit la puissance que vous choisirez, tous les moteurs vous surprendront par leur grande sobriété.
Les Renault 5 (845 cm³), Renault 5 TL et Renault 5 GTL (1108 cm³) ne sont que des 4 CV fiscaux ; cette année, la Renault 5 est encore plus économique : 5,4 l. aux 100 km à 90 km/h (vitesse stabilisée) et les Renault 5 TL et Renault 5 GTL détiennent toujours le record de sobriété sans sacrifier les performances 4,9 l. aux 100 km à 90 km/h (vitesse stabilisée).
La Renault 5 automatic dispose maintenant d'un moteur de 1397 cm³ (5 CV) plus puissant, plus souple, d'une boîte de vitesses avec de nouveaux rapports. Cette association améliore encore le silence et permet d'obtenir une économie remarquable de consommation.
La Renault 5 TS possède un rapport économie/brio tout à fait remarquable grâce à son moteur de 1289 cm³ (7 CV) développant 46 kW ISO (64 ch DIN) à 6000 tr/mn.

Moteur Renault 5 TL 4 cylindres en ligne - 4 temps chemises humides amovibles refroidissement par liquide en circuit hermétique



L'automatisme: efficace et simple



Boîte automatique

Trois éléments composent la boîte automatique de la Renault 5 automatic.
Deux sont classiques : le convertisseur hydraulique de couple et le mécanisme à trois rapports avant plus la marche arrière. Le troisième, c'est l'électronique, grâce à une véritable centrale qui traduit constamment la volonté du conducteur, la vitesse de la voiture, la charge du moteur.
Avantages : simplification, fiabilité, instantanéité.

La souplesse et la tenue de route



La direction

Pour la précision de conduite et la stabilité de la trajectoire, la direction de la Renault 5 est à crémaillère. Elle est souple et légère, elle est suffisamment démultipliée pour ne pas exiger d'effort notamment dans les manœuvres urbaines.

Traction avant et 4 roues indépendantes

Moteur à l'avant et roues avant motrices. Une solution adoptée par Renault. Facteur de sécurité car elle est en harmonie naturelle avec les réflexes du conducteur.
Les 4 roues indépendantes sont un complément essentiel à la traction avant. Chaque roue est reliée directement à la voiture par ses propres fixations, indépendamment des trois autres. Par le jeu de la suspension, chacune reste ainsi en contact permanent avec le sol. Ce n'est pas parce que l'une des roues arrière tombe par exemple dans un nid de poule que l'autre s'en trouvera surélevée.



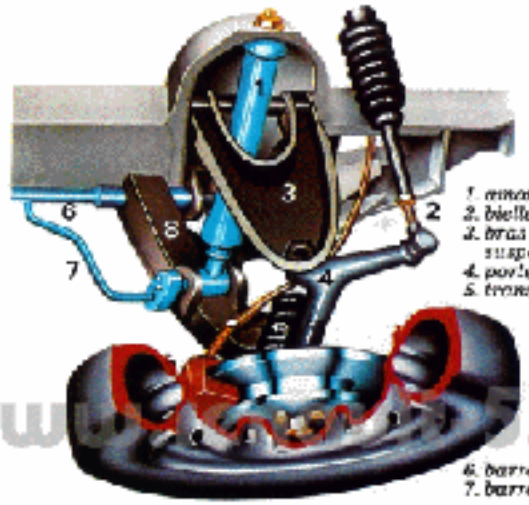
Traction avant



4 roues indépendantes

Flexibilité et adhérence

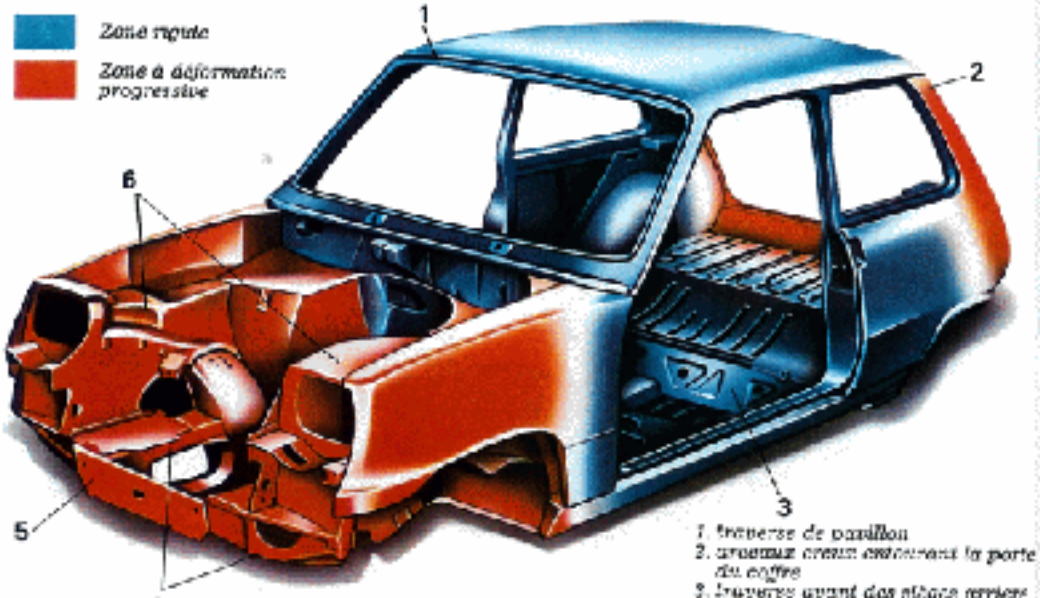
Ce sont des éléments essentiels de la sécurité active. La suspension conditionne en grande partie la tenue de route sur tous les types de revêtements.
Elle est aussi bien sûr, une des composantes du confort. A ce titre, le grand débattement, la souplesse des amortisseurs hydrauliques télescopiques offrent la flexibilité qui efface les imperfections de la route.
Mais c'est elle qui est responsable de l'adhérence à la route, elle maintient les 4 roues indépendantes de la Renault 5 en contact permanent avec le sol. Le système sophistiqué de la suspension comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant et transversales à l'arrière ainsi qu'une barre anti-dévers à l'avant (la Renault 5 TS en a également une à l'arrière).



1. amortisseur
2. biellette de direction
3. bras supérieur de suspension
4. porte-fusée
5. transmission
6. barre de torsion
7. barre anti-dévers

www.[illegible]5.net

Sécurité active et passive



1. traverse de pavillon
2. arceaux creux entourant la porte du coffre
3. traverse avant des sièges arrière
4. longerons absorbant l'énergie
5. zone fusible
6. côté d'ouverture

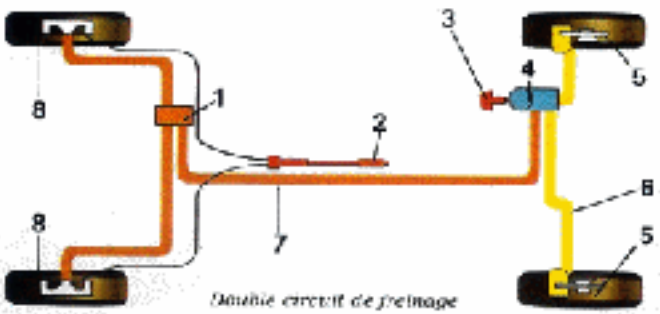
Le sérieux de Renault

La « cathédrale » du centre d'essais de Renault, c'est comme un immense billard où, sous l'œil des caméras tournant à 1 000 images/seconde, les autos se télescopent, téléguidées, mais habitées par des mannequins bardés de fils électriques. Tous les chocs sont étudiés, chaque élément de structure subit l'outrage de l'accident. C'est ainsi que la Renault 5 bénéficie des enseignements de l'étude systématique poursuivie par Renault: déformation progressive des structures avant et arrière pour absorber l'énergie d'un choc, habitacle renforcé et rigide, planche de bord déformable et aux quatre places, ceintures de sécurité plus larges. Autre point important de la sécurité liée à la caisse : la visibilité, 1,98 mètre carré de surface vitrée, pour les 3 portes, 1,91 m² pour les 5 portes et un minimum d'angles morts.

Freiner à coup sûr

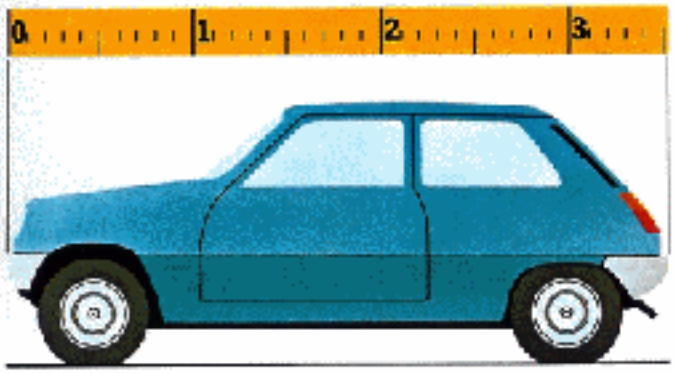
Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge et évitant le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque, le système de freinage de la Renault 5 est fiable. Sécurité supplémentaire : un témoin de frein à main et de contrôle de niveau de liquide de frein (remplacé par un indicateur de chute de pression sur la version Renault 5). L'équipement est fonction des performances de chaque modèle : tambour aux 4 roues pour la version Renault 5, disques à l'avant et tambours à l'arrière pour les autres. De plus sur les Renault 5 GTL, Renault 5 automatic et Renault 5 TS la commande hydraulique est assistée par servo-frein. Le frein à main agit sur les roues arrière (sauf version Renault 5). Le servo-frein est un dispositif d'assistance au freinage à effet instantané. Il permet une décélération maximale pour une pression modérée sur la pédale de frein. Il offre l'assurance d'un freinage très efficace.

1. limiteur de pression sensible à la charge
2. frein à main agissant sur les roues arrière (sauf version Renault 5)
3. pédale de frein
4. maître-cylindre
5. freins avant à disque (sauf version Renault 5)
6. circuit avant
7. circuit arrière
8. frein arrière à tambour



Double circuit de freinage

L'agilité





3,52 mètres à garer

« Petite vraie voiture » c'est ça la Renault 5, ont dit les ingénieurs. Petite pour la ville c'est le premier atout d'une conduite facile. Car elle est vraiment courte : 3,52 mètres, c'est tout. Pour ceux qui la connaissent, c'est bien une évidence, mais c'est au volant qu'on fait la différence. Lors d'un essai en ville, bien sûr : elle échappe mieux que d'autres aux embouteillages. Pour raccourcir le temps, éviter la fatigue, elle sait se faufiler, plus de manœuvres épuisantes, ni d'encombrements inextricables. Mais pour se garer, c'est encore plus facile, il y a toujours une place pour une Renault 5.

Demi-tour en 9,75 mètres

4,87 mètres de rayon de braquage (entre trottoirs), c'est d'un seul coup pouvoir faire un demi-tour, et se garer dans les plus petites places.





Armée pour la ville

C'est l'une des grandes innovations de la Renault 5. La première voiture à s'être armée pour la ville, contre tous les petits chocs. Larges et enveloppants, les boucliers avant et arrière de la Renault 5 sont en polyester renforcé de fibre de verre. Avec leurs protections latérales, les Renault 5 GTL et Renault 5 automatic sont encore mieux défendues, elles ont une véritable ceinture de caisse anti-chocs.

Armée contre la corrosion

Après phosphatation des tôles et passivation chromique, un bain d'apprêt par cataphorèse, assure la protection parfaite du métal y compris à l'intérieur des « corps creux » (montant de pare-brise par exemple). Une seconde couche d'apprêt favorise l'accrochage de la peinture. Enfin une couche de laque, plus une seconde, pour faire bonne mesure, garantissent longtemps à la Renault 5 l'éclat de sa jeunesse.

1. tôle nue
2. phosphatation
3. passivation chromique
4. cataphorèse
5. apprêt
6. 2ème couche de laque
7. 3e couche de laque

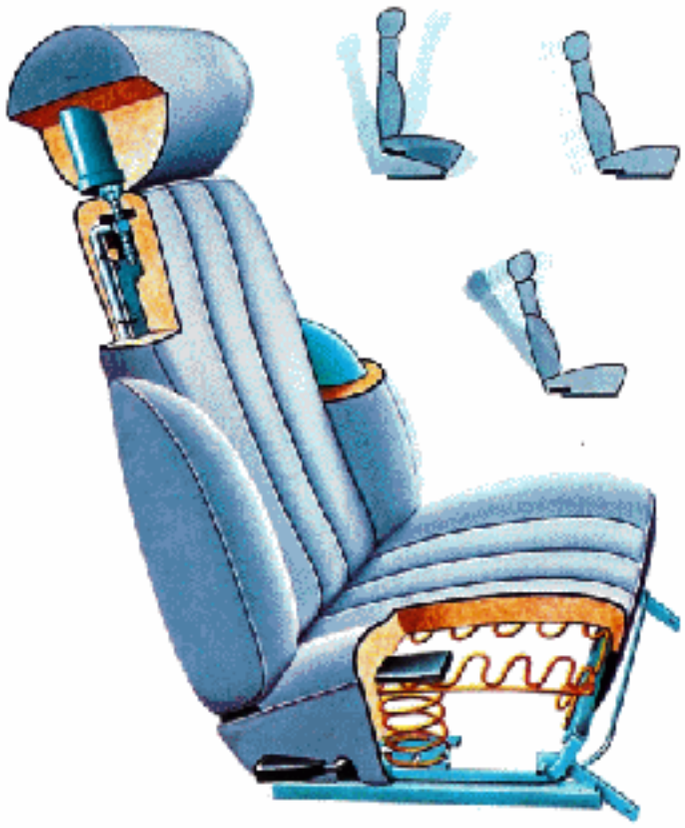


www.renault5.net

Du confort sous toutes les coutures

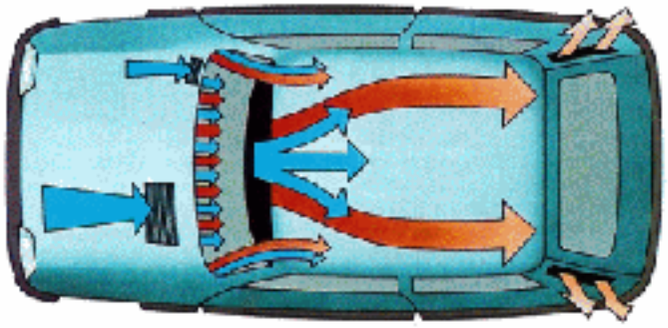
Sièges anatomiques

Conçus pour éliminer la fatigue et assurer une position naturelle, ils sont accordés à la suspension, tant à l'avant qu'à l'arrière. Pour les passagers c'est du confort, pour le conducteur c'est en plus l'assurance d'une position de conduite idéale. Sur toutes les versions, les sièges avant sont réglables en profondeur et sauf sur la version Renault 5, ils sont à dossier inclinable. Sur la Renault 5 GTL et sur toutes ses grandes sœurs, des renforts latéraux améliorent le maintien en virage. Toutes les versions peuvent recevoir des appuis-tête, mais ils sont en série sur les Renault 5 GTL, Renault 5 automatic et Renault 5 TS.



Circulation d'air

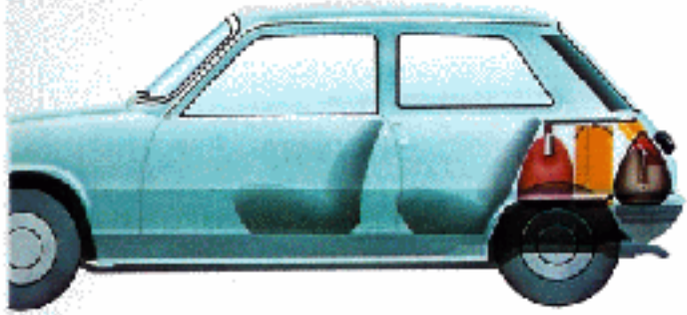
Tout l'art de la climatisation consiste en un savant dosage entre les arrivées d'air froid et d'air chaud dans l'habitacle. C'est pourquoi sur la Renault 5 les buses d'air sont



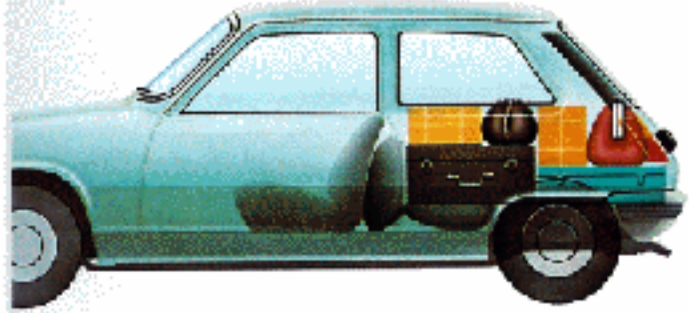
nombreuses. L'air frais qui évite la somnolence est fourni par un aérateur central orientable dans les quatre directions. Pour éliminer la buée, trois désembueurs : un sous le pare-brise bien sûr, mais aussi un de chaque côté du tableau de bord pour les vitres latérales, ils fournissent de l'air chaud à mi-hauteur. Et puis il y a le chauffage par le bas. Mais l'un des grands avantages du système de climatisation/désembuage de la Renault 5 est sa facilité de mise en œuvre. Les commandes sont à boutons tournants et targettes verticales. De plus, un ventilateur à deux vitesses permet d'accélérer la montée en température.

Le silence

Suspension, sièges, visibilité sont les éléments traditionnels du confort. Le silence en est un autre. Des efforts particuliers ont été faits sur la Renault 5 pour atténuer les sources principales de bruit : le moteur, la carrosserie et leur liaison. L'insonorisation des Renault 5 est assurée entre autre, par le renforcement de l'étanchéité du hayon arrière et des longerons au niveau des supports moteur sans oublier que le moteur des Renault 5 TL et Renault 5 GTL tournent moins vite.
Quant à la Renault 5 automatic, son nouveau moteur de 1 397 cm³ et ses nouveaux rapports de boîte, contribuent eux aussi à une meilleure insonorisation.



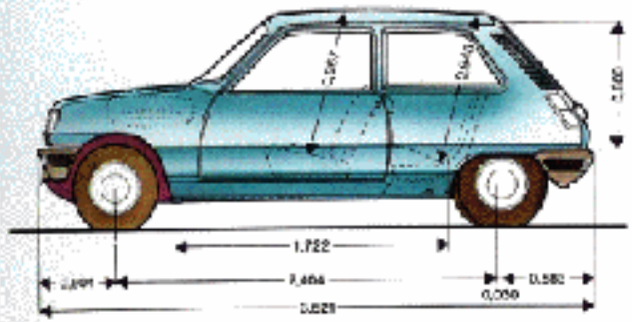


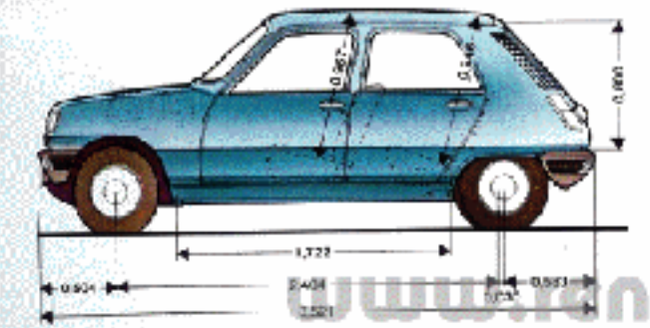


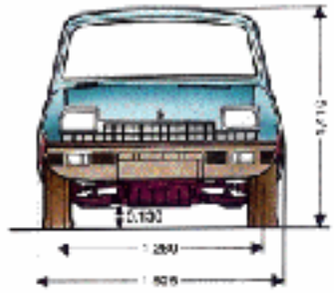
Espace modulable

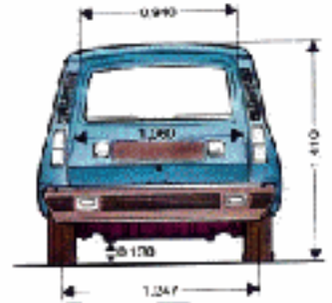
La grande astuce de la Renault 5, c'est son coffre. La porte arrière s'ouvre sur un plancher entièrement plat (la roue de secours est à l'avant) et pour faciliter le chargement, la hauteur du seuil est seulement à 0,60 mètre du sol.
3 possibilités de chargement :
1. Position normale avec 5 personnes à bord (4 dans la version Renault 5) et tablette arrière en place : 215 dm³.
2. Tablette arrière rabaissée : de la place en hauteur.
3. Banquette arrière repliée vers l'avant : 545 dm³. Avec adjonction d'un second rétroviseur : 900 dm³.











www.renault-5.net

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : MILLESIME ANNEE MODELE 1982

VERSIONS		RENAULT 5	RENAULT 5 TL
		3 portes 5 portes	3 portes 5 portes
puissance fiscale		4 CV	4 CV
	nombre de places	4	5
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie soudée sur plateforme formant châssis et plancher			
	poids à vide en ordre de marche	720 kg	785 kg
	poids total roulant autorisé (PTRA)	1260 kg	1385 kg
	poids total roulant (PTR)	1510 kg	1535 kg
	poids remorquable (freiné)	900 kg	900 kg
	poids remorquable (non freiné)	365 kg	385 kg
volume du coffre		215 à 645 dm³ (100 dm³)*	
MOTEUR 4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique			
	ventilateur	électrique	électrique
	cylindrée	845 cm³	1108 cm³
	alésage course	58 × 80 mm	70 × 72 mm
	taux de compression	9 : 1	9,5 : 1
	puissance	28,5 kW DIN	32,5 kW DIN
		(39 ch DIN)	(45 ch DIN)
		à 5600 tr/min	à 4400 tr/min
	couple	57 Nm DIN	84 Nm DIN
		(5,8 mkg DIN)	(8,7 mkg DIN)
		à 3500 tr/min	à 2400 tr/min

BOITE DE VITESSES
4 rapports AV, tous synchronisés et commandé par levier central au plancher.

FREINAGE commandé hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR	Tambours à l'AV et à l'AR, frein à main agissant sur roues AV	Disques à l'AV, tambours à l'AR, frein à main agissant sur roues AR

SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIRECTION à crémaillère, démultiplication		21,75 : 1
nombre de tours de volant		4
diamètre de braquage entre trottoirs		9,70 m
PNEUMATIQUES		135 SR 13 à carcasse
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		12 volts
	batterie	140/28 Ah
	alternateur	50 ampères
CAPACITES	*réservoir à carburant*	38 l
	circuit de refroidissement	6,5 l
	huile moteur	2,5 l
	huile boîte de vitesses	1,5 l
PERFORMANCES vitesse maximale		128 km/h 135 km/h
CONSOMMATIONS aux 100 km		
	à vitesse stabilisée à 90 km/h	6,4 l** —
	à vitesse stabilisée à 120 km/h	— 6,8 l
	selon le cycle urbain	7,4 l** 8,2 l

*avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur
**moteur ordinaire.

VERSIONS		RENAULT 5 GTL		RENAULT 5 automatic	
		3 portes	5 portes	3 portes	5 portes
puissance fiscale		4 CV		5 CV	
	nombre de places	4		5	
ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie soudée sur plateforme formant châssis et plancher					
	poids à vide en ordre de marche	756 kg		855 kg	
	poids total roulant autorisé (PTRA)	1 215 kg		1240 kg	
	poids total roulant (PTR)	1535 kg		1640 kg	
	poids remorquable (freiné)	720 kg		820 kg	
	poids remorquable (non freiné)	385 kg		410 kg	
volume du coffre		215 à 645 dm³ (100 dm³)*			
MOTEUR 4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique.					
	ventilateur	électrique		électrique	
	cylindrée	1108 cm³		1397 cm³	
	alésage course	70 × 72 mm		76 × 77 mm	
	taux de compression	9,5 : 1		9,5 : 1	
	puissance	35,5 kW DIN		42 kW DIN	
		(48 ch DIN)		(58,5 ch DIN)	
		à 5600 tr/mn		à 5750 tr/min	
	couple	81 Nm DIN		99 Nm DIN	
		(8,7 mkg DIN)		(10,1 mkg DIN)	
		à 3000 tr/mn		à 3000 tr/min	

BOITE DE VITESSES	4 rapports AV, tous synchronisés et commandé par levier central au plancher.	4 rapports avant, commande par levier sur console centrale au plancher
FREINAGE commandé hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR		disques à l'AV, tambours à l'AR, frein à main agissant sur roues AR
SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.		
DIRECTION à crémaillère, démultiplication		21,75 : 1
nombre de tours de volant		4
diamètre de braquage entre trottoirs		9,75 m
PNEUMATIQUES		135 SR 13 à carcasse
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts	12 volts
batterie	140/28 Ah	180/36 Ah
alternateur	50 ampères	50 ampères
CAPACITES *réservoir à carburant*	38 l	38 l
circuit de refroidissement	7,5 l	6,5 l
huile moteur	3 l	3 l
huile boîte de vitesses	1,5 l	1,5 l
PERFORMANCE vitesse maximale	135 km/h	140 km/h
CONSOMMATIONS aux 100 km		
à vitesse stabilisée à 90 km/h	4,9 l	6,3 l
à vitesse stabilisée à 120 km/h	6,8 l	8,1 l
selon le cycle urbain	8,3 l	7,1 l

*avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur

VERSION		RENAULT 5 TS
3 portes, 5 portes		
puissance fiscale		7 CV
	nombre de places	5
ARCHITECTURE STRUCTURE		
Traction avant, carrosserie soudée sur plateforme formant châssis et plancher		
	poids à vide en ordre de marche	901 kg
	poids total roulant autorisé (PTRA)	1300 kg
	poids total roulant (PTR)	1300 kg
	poids remorquable (freiné)	450 kg
	poids remorquable (non freiné)	400 kg
volume du coffre		215 à 645 dm³ (100 dm³)*
MOTEUR		
4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidissement par liquide en circuit hermétique		
	ventilateur	Electrique
	cylindrée	1289 cm³
	alésage course	73 × 77 mm
	taux de compression	9,5 : 1
	puissance	47 kW DIN (64 ch DIN)
		à 6750 tr/min
	couple	92 Nm DIN
		(9,6 mkg DIN)
		à 3500 tr/min

BOITE DE VITESSES
5 rapports AV, tous synchronisés et commandé par levier central au plancher.

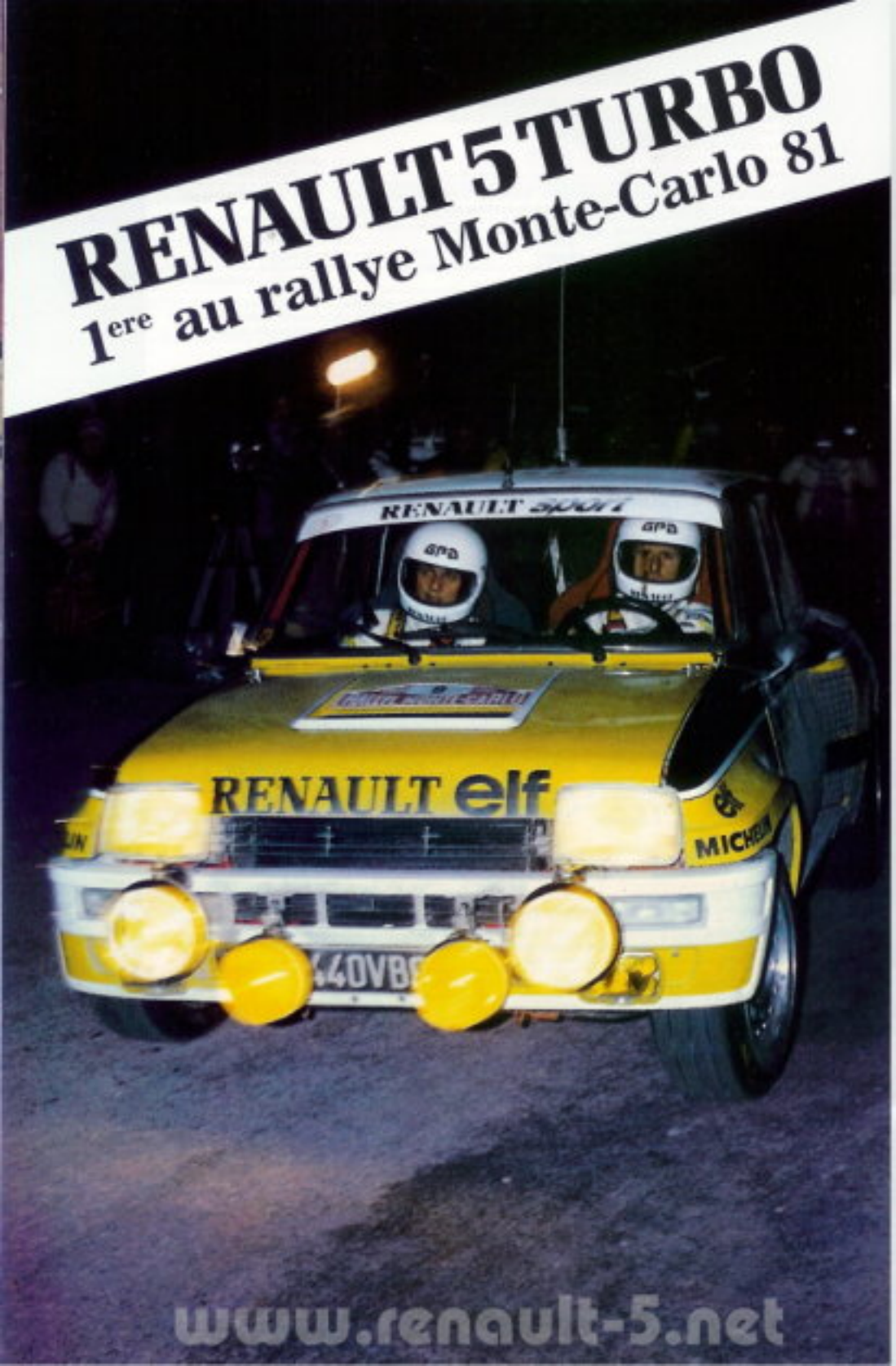
FREINAGE commandé hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, assistance par servo-frein, disques à l'AV, tambours à l'AR, frein à main agissant sur roues AR.

SUSPENSION 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre anti-dévers à l'AV et à l'AR, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIRECTION à crémaillère, démultiplication		21,75 : 1
nombre de tours de volant		4
diamètre de braquage entre trottoirs		9,75 m
PNEUMATIQUES		145 SR 13 à carcasse
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		12 volts
batterie		180/36 Ah
alternateur		50 ampères
CAPACITES *réservoir à carburant*		38 litres
circuit de refroidissement		6,5 litres
huile moteur		3 litres
huile boîte de vitesses		1,8 litre
PERFORMANCE vitesse maximale		151 km/h
CONSOMMATIONS aux 100 km		
à vitesse stabilisée à 90 km/h		5,8 litres
à vitesse stabilisée à 120 km/h		7,8 litres
selon le cycle urbain		9,2 litres

*avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur

www.renault5.net



Le service Renault : des hommes et de grands moyens pour répondre à vos besoins

Le réseau le plus dense de France

Derrière plus de 9 000 de ses façades, des hommes qui connaissent bien votre Renault, des équipements et des méthodes qui leur permettent de vous servir efficacement.

Une gamme de financements et de services

La DIAC, organisme de Crédit, vous propose :
Le crédit* sous deux formes :
Un apport comptant variable, et un remboursement pouvant aller jusqu'à 30 mensualités.
Le Crédit classique :
Qui vous permet le règlement de la première échéance 1 mois après la livraison.
Le Crédit Nouveau Départ :
Qui vous permet de régler la première échéance 3 mois après la livraison.
Renault-Bail, vous propose le bail avec option d'achat :
C'est une location sur 36 ou 48 mois avec possibilité d'achat du véhicule après 1 an de location au moins.
Et pour votre complète sécurité, en Crédit comme en Bail avec Option d'Achat, deux assurances optionnelles vous sont proposées :
- l'assurance Décès Incapacité,
- l'assurance Perte Totale.

La location longue durée :
Si vous utilisez votre véhicule à titre professionnel cette formule vous permet de disposer d'un véhicule sur une période de 9 à 36 mois. Selon vos besoins, la location simple du véhicule peut s'accompagner de prestations annexes (entretien, assurance, véhicule de remplacement).
*TEG conforme aux lois en vigueur au jour du contrat.

La garantie losange

La garantie « losange » couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant un an, sans limitation de kilométrage. En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage. Enfin, en cas d'immobilisation du véhicule, et sous certaines conditions, Renault assure le remboursement de l'un ou de l'autre des frais suivants, pour tous les passagers, à titre gratuit, du véhicule : hébergement, transport, location d'un véhicule de remplacement.
Avec tout cela, Renault vous garantit une route tranquille (voir conditions de garantie « losange »).

Le Programme d'Entretien Différencié

Pour assurer à votre véhicule le meilleur état de fonctionnement (confort, sécurité, et agrément de conduite) Renault a conçu le Programme d'Entretien Différencié.
Son principe consiste à répéter périodiquement (soit en fonction du kilométrage, soit une fois par an) des séquences d'entretien dont la nature et l'importance varient selon :
- le kilométrage parcouru ou l'âge du véhicule (au premier des 2 termes atteint) ;
- l'entretien effectué précédemment.

La fréquence et le choix des opérations à effectuer ont été définis de manière :
- à ne pas immobiliser trop souvent et trop longtemps votre véhicule ;
- à réduire au minimum les coûts d'intervention.

La périodicité ainsi que le détail des opérations sont précisés dans le carnet d'entretien.

Les stations diagnostic

Elles ont pour fonction d'exécuter de manière logique, rapide et précise grâce au concours de l'électronique les opérations de contrôle préconisées dans le cadre du programme d'entretien Renault et décrites dans le carnet d'entretien qui accompagne nos véhicules.

Le service rapide Renault

Une organisation originale conçue pour vous éviter, dans la mesure du possible, d'être privé de votre véhicule. Le spécialiste à qui vous confierez votre Renault veillera personnellement à la bonne exécution des travaux demandés.

Le barème de temps forfaitaires

Calculés pour chaque opération, ils constituent la base de facturation pour tous les points de service du réseau Renault.

La convention nationale d'entretien et de réparation

Prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation de votre Renault (hors accident).

Le service tôlerie-peinture

La carrosserie de votre Renault, c'est l'affaire de nos spécialistes : ils disposent de moyens modernes et vous feront bénéficier, sous certaines conditions, des accords passés par Renault avec les principales Compagnies d'Assurances et Mutuelles.

Les pièces de rechange

Une organisation qui vous garantit par la densité du réseau et grâce à son système d'approvisionnement, la disponibilité de toute pièce de rechange qui bénéficie de la garantie du constructeur (3 mois pour les pièces), 6 mois pour les organes (« Echange Standard »).

Les accessoires et produits sélectionnés et testés par Renault

Les Renault Boutique mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés par Renault, pour leur qualité et leur compatibilité avec votre véhicule (autoradios, phares anti-brouillard, housses, etc.). Nos spécialistes vous conseilleront sur le meilleur choix, ils pourront vous assurer une pose immédiate, et le crédit accessoires vous permettra, sous certaines conditions de financer vos achats.

TEINTES ET GARNISSAGES 1980 *

VERSIONS	TEINTES / GARNI.	BEIGE 170	BLANC 319	CURRY 156	BLEU ANGERS 483	ROUGE 705	CHAMPAGNE 161	NOIR 694	BLEU ABYSSE 484	BORDEAUX 721	ARGENT 620	ACIER 618	VERT EPICEA 918	PERLE 154
RENAULT 5 3 et 5 portes	DRAP DIAGONALE	BEIGE	BEIGE	BEIGE	GRIS	BEIGE	BEIGE		GRIS		GRIS			
RENAULT 5 TL 3 et 5 portes	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	SABLE	SABLE	NOIR	SABLE		SABLE		NOIR			
RENAULT 5 GTL 3 et 5 portes RENAULT 5 TS	DRAP CHINE	BEIGE	NUTMEG	NUTMEG	BEIGE	GRIS	BEIGE	BEIGE	GRIS	BEIGE	NUTMEG	GRIS	BEIGE	NUTMEG
RENAULT 5 automatic 3 et 5 portes	SIMILI GRAIN PEAU	SABLE	NOIR	SABLE	SABLE	NOIR	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	NOIR

* valables jusqu'en novembre 1981

FRAISSE S.A.
CAPITAL 500.000 Frs
B.P.28 42110 FEURS
SIR. 666 750 074 00017 APE 65
Tél. 26.06.00 C.C.P. Lyon 658

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie ISTRA - Strasbourg - Réf. 11.102.05