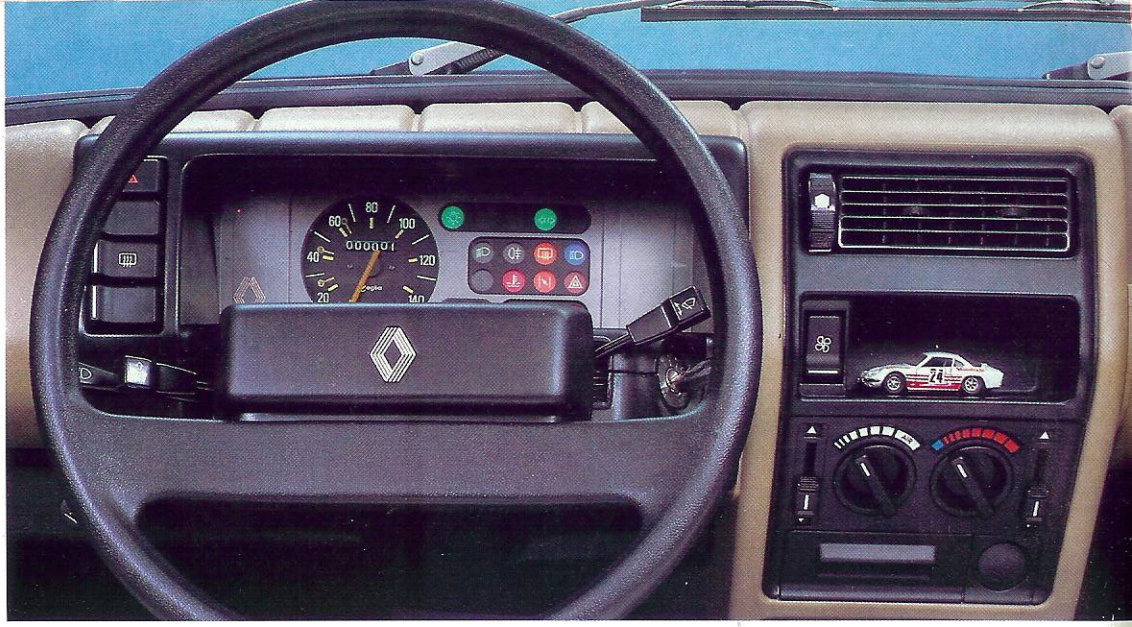


RENAULT 5







www.renault-5.net

Renault 5. Wie frech hätten Sie's denn gern?

Renault 5, für alle, die in einem modernen Kompakt-Auto mehr als ein wirtschaftliches Fortbewegungsmittel suchen. Die Spaß am spritzig-sicheren Autofahren haben. Und Spaß an einem ebenso schick wie funktionell verpackten Auto. Das sich genauso frech fährt wie es aussieht.

Der größte Unterschied zwischen den einzelnen Renault 5-Modellen befindet sich unter der Haube. Ob es um Wirtschaftlichkeit, Spritzigkeit oder sogar um Motorsport geht, die 5er-Familie hat für alles das Richtige parat. Es gibt den Renault 5 „850 ccm", den Renault 5 TL und GTL mit 1,1 l-Motor.

Außerdem gibt es den Renault 5 „automatic" 1400 (58 PS) und den Renault 5 TS (64 PS), die mehr als temperamentvoll sind. Der Renault 5 Alpine Turbo – 1397 ccm (110 PS), ist geballte Energie. Er erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 185 km/h. Er hat serienmäßig 5-Gang-Getriebe, Frontantrieb und Scheibenbremsen vorn.

Renault 5 Turbo

Er ist der Sieger der Rallye Monte Carlo '81. Im Renault 5 Turbo stecken Erfahrungen, die Renault bei großen Formel-1-Rennen erworben hat. Das Sensationelle der TURBO-Technik: Ohne den Hubraum zu ändern, verbessert der Turbo die Leistung um ein Vielfaches. Ein 1397 ccm-Motor entwickelt durch Turboaufladung kraftvolle 160 PS. Verblüffend die Leistung: in 6,9 sec. von 0 auf 100 km/h und Spitze über 200 km/h. Eine Rakete!

Von allen 5ern hat der Renault 5 TL einen Rekord an Wirtschaftlichkeit aufgestellt. Mit sage und schreibe 4,9 l Super auf 100 km bei 90 km/h (6,8 Liter bei 120 km/h und 6,3 Liter in der Stadt, nach DIN 700 30/1).

Alle Renault 5-Modelle – die meisten davon mit 5 Türen lieferbar – sind durch und durch solide und zuverlässig konstruiert. Dazu mit einem Komfort ausgestattet, der schon luxuriös genannt werden darf.

Kommen Sie zum Aussuchen und Probefahren.

RENAULT 5















www.renault-5.net

RENAULT 5 – Technik in Fakten und Zahlen

MODELL	RENAULT 5	RENAULT 5 TL	RENAULT 5 GTL	RENAULT 5 Automatic
BAUART				
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Frontantrieb. 2 breite Türen und Heckklappe. Breite Schutzschilde aus elastisch-zähem Kunststoff. Vorn und hinten. Variabler Gepäckraum.				
	4 Plätze	5 Plätze	5 Plätze	5 Plätze
Leergewicht/zulässiges Gesamtgewicht:	730 kg/1060 kg	775 kg/1175 kg	785 kg/1185 kg	825 kg/1240 kg
Zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst):	350 kg/350 kg	650 kg/ 380 kg	700 kg/390 kg	450 kg/410 kg
Kofferraum-Volumen*:	215–900 l	215–900 l	215–900 l	215–900 l
MOTOR UND GETRIEBE				
Vierzylinder-Reihenmotor. Leichtmetall-Zylinderkopf. Geschlossenes Kühlsystem mit Langzeit-Frostschutz. Elektrisches, temperaturgesteuertes Kühlgebläse. Fünffach gelagerte Kurbelwelle (ab GTL).				
Bohrung/Hub:	58/80 mm	70/72 mm	70/72 mm	76/77 mm
Hubraum:	845 ccm	1108 ccm	1108 ccm	1397 ccm
Verdichtungsverhältnis:	8 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Höchste Leistung bei U/min:	27 kW/37 PS/5500	33 kW/45 PS/4400	33 kW/45 PS/4400	43 kW/59 PS/5000
Höchstes Drehmoment bei U/min:	58 Nm (5,9 mkg)/2500	85 Nm (8,7 mkg)/2000	85 Nm (8,7 mkg)/2000	103 Nm (10,5 mkg)/3000
Getriebe:	4-Gang	4-Gang	4-Gang	3-stufiges Automatic-Getriebe
FAHRLEISTUNGEN				
Höchstgeschwindigkeit:	126 km/h	135 km/h	135 km/h	140 km/h
Beschleunigung: 0–400 m/0–1000 m:	22,0 sec./42,5 sec.	21,0 sec./39,7 sec.	21,0 sec./39,7 sec.	21,2 sec./39,2 sec.
VERBRAUCH NACH DIN 700 30-1				
90 km/h/120 km/h/Stadtverkehr:	5,4 l/ – /7,4 l (N)	4,9 l/6,8 l/6,3 l (S)	4,9 l/6,8 l/6,3 l (S)	6,2 l/8,4 l/7,7 l (S)

MODELL	RENAULT 5 TS	RENAULT 5 Alpine Turbo	RENAULT 5 Turbo
BAUART			
	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Frontantrieb. 2 breite Türen und Heckklappe. Breite Schutzschilde aus elastisch-zähem Kunststoff. Vorn und hinten. Variabler Gepäckraum.		Selbsttragende Karosserie. Fahrzeugdach aus Aluminium. Sonstige Teile aus verstärktem Polyester. Aluminium-Mittelmotor. Hinterradantrieb.
	5 Plätze.	4 Plätze.	2 Plätze.
Leergewicht/zulässiges Gesamtgewicht:	800 kg/1200 kg	870 kg/1270 kg	980 kg/1240 kg
zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst):	750 kg/400 kg	575 kg/425 kg	Achslast vorn/hinten: 550 kg/690 kg
Kofferraum-Volumen:	215–900 l	195–875 l	
MOTOR			
	Vierzylinder-Reihenmotor. Leichtmetall-Zylinderkopf. Geschlossenes Kühlsystem mit Langzeitfrostschutz. Elektrisches, temperaturgesteuertes Kühlgebläse. Fünffach gelagerte Kurbelwelle.		
		Vergaser mit Turbolader	Mechanische Einspritzung mit K-Jetronic und Turbo-Kompressor „Garret T 3".
Bohrung/Hub:	73/77 mm	76/77 mm	76/77 mm
Hubraum:	1289 ccm	1397 ccm	1397 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,5 : 1	8,6 : 1	7 : 1
Höchste Leistung bei U/min:	47 kW/64 PS/6000	79 kW/110 PS/6000	118 kW/160 PS/6000
Höchstes Drehmoment bei U/min.	94 Nm (9,6 mkg)/3500	154 Nm (15,0 mkg)/4000	210 Nm (21,4 mkg)/3250
Getriebe:	4-Gang	5-Gang	5-Gang
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit:	150 km/h	185 km/h	201 km/h
Beschleunigung: 0–400 m/0–1000 m	19,2 sec./36,4 sec.	16,5 sec./31,0 sec.	15,0 sec./27,8 sec.
VERBRAUCH NACH DIN 700 30-1			
90 km/h/120 km/h/Stadtverkehr:	5,8 l/7,8 l/9,2 l (S)	6,3 l/8,5 l/9,1 l (S)	7,1 l/10,0 l/11,2 l (S)

*höchster Wert gilt bei Anwendung von 2 Außenspiegeln.

Änderungen vorbehalten!
Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor. Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.

Fragen Sie Ihren Renault-Händler
nach Renault Leasing und Credit!