Renault 5 GTL

Pensado para ti que te gusta vivir a tope y tragar kilómetros.

Un coche ágil, brioso, confortable y seguro.

Un Renault-5 GTL para pisar fuerte.

Su nuevo motor de 1.108 cm³ lo hace aún más potente, más versátil. Nuevo embrague y limpiaparabrisas de diseño actual. Mejoras en el encendido y un desarrollo más largo que proporcionan ahorro en el combustible trabajando con gasolina super.

Detalles clásicos del Renault-5 GTL.

- Ruedas de arcos radiales.
- Cuatro barras de torsión.
- Amortiguadores hidráulicos.
- Dirección suave y precisa.

Cualidades que hacen más seguro y placentero el manejo aun en los recorridos más sinuosos.

- Luneta térmica trasera con limpiacristales.
- Potentes faros para tu seguridad.
- Paragolpes de poliéster estratificados, con topes elásticos especiales muy resistentes.
- Y su tamaño, poco más de tres metros y medio, que lo hacen sumamente cómodo y manejable en la ciudad.

Y esas cosas que no cambian, como el volante acolchado. Los asientos anatómicos con apoyacabezas y respaldo reclinable, diseñados por especialistas. Las cerraduras con mecanismos de seguridad para bloquear las puertas con mando desde el interior. Cinturones autoenrollables, y mucho más que hacen del Renault-5 GTL un coche con personalidad.



Tablero, consola y cuadro de instrumentos en material antirreflejos.



Luneta térmica trasera con limpia-lavacristales.



Asientos anatómicos con respaldo reclinable. Reposacabezas regulable en altura.



Renault-5 GTL
Características técnicas:

Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 70 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.108 cm³. Relación volumétrica: 9,5 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 9,34 CV. Potencia máxima DIN 45 CV (33,1 Kw) a 4.400 r.p.m. Par máximo: 8 m. kg. a 2.000 r.p.m. Carburador con «stárter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta –20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de 180 mm. con diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,37 : 1; 3.ª, 1,52 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Grupo cónico 8/29 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas: 1.ª, 7,16 km/h.; 2.ª, 11,65 km/h.; 3.ª, 18,18 km/h.; 4.ª, 26,93 km/h.; M. A., 7,79 km/h.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador 12 V/32 A.

Dirección

Tipo: Cremallera.
Desmultiplicación: 22 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,54 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barra de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras. Servofreno.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas ventiladas de 4B 13 pulgadas. Neumáticos radiales de 135 × 330 mm.

Capacidad

Portaequipajes:
Con 4/5 plazas: 270 dm³.
Con 2 plazas: 900 dm³.

Pesos

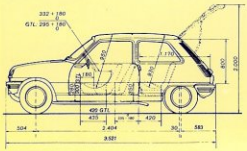
Tara (peso en vacio en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 785 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 390 kg.

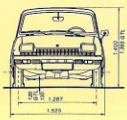
Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: Resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h., 5,2 litros. A 120 km/h., 6,9 litros. Velocidad máxima: 138 km/h.

Equipamiento

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Consola dispuesta para instalación de radio. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje y reposacabezas regulable en altura. Asientos traseros abatibles. Cenicero en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Faros regulables desde el exterior. Luneta trasera térmica, con resistencia para el desempañado. Limpia-lavacristales en luneta trasera, accionados ambos con el mismo mando. Faros «marcha atrás» automáticos. Salida de escape trasera. Limpiaparabrisas de dos velocidades con brazos negros mate. Testigos luminosos para freno de mano y luneta térmica. Iluminación en los mandos de la calefacción. Cinturones enrollables en la versión confort.





Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi, entidad de financiación, S.A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoria administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero.
Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre.
Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.
La Boutique RENAULT le ofrece accesorios homologados para personalizar su coche. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovéchela.
Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las caracteristicas y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

D.L.B. 26803-1980 Printer industria gráfica sa Provenza, 388 Barcelona