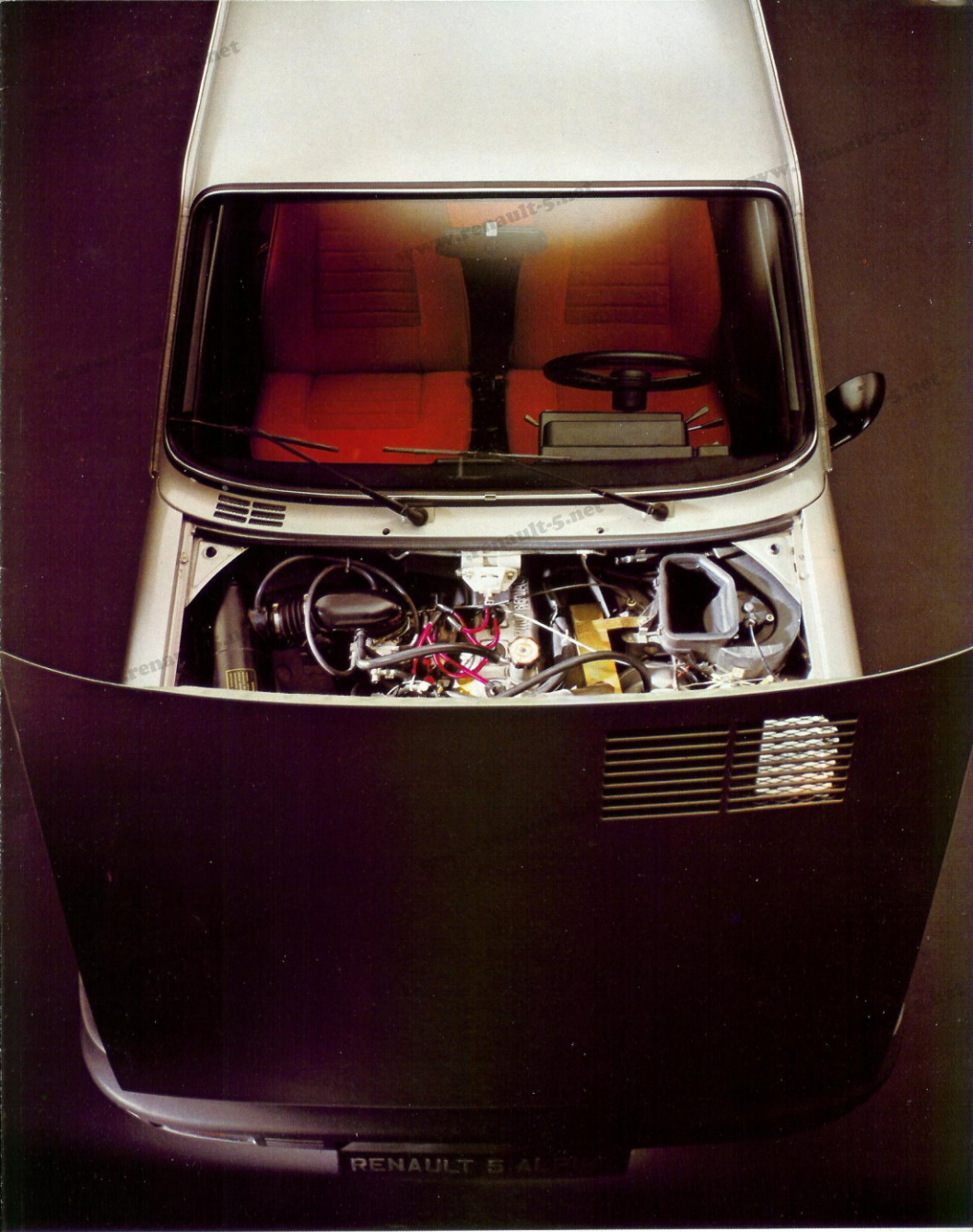

45




La Renault 5 Alpine se situe sans conteste au sommet de la hiérarchie routière. Son moteur est un 4 cylindres de 1397 $cm^3$ de cylindrée.
Une boîte à 5 vitesses permet de tirer le maximum des possibilités exceptionnelles de ce moteur.
Compacte, agressive, la Renault 5 Alpine prend la route avec passion... et en toute sécurité. Son large bouclier la protège contre les chocs ; ses roues de style à jantes larges, chaussées de pneus à grande surface de contact et sa suspension à quatre roues indépendantes lui assurent une adhérence exceptionnelle. Il fallait la voir, dans la neige, à Monte-Carlo !...

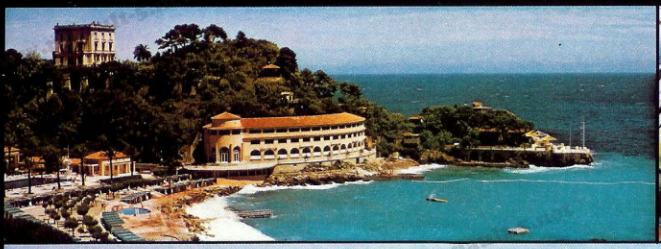








## LAISSEZ-LA VOUS EMMENER
## LE TEMPS D'UN WEEK-END A MONTE-CARLO...



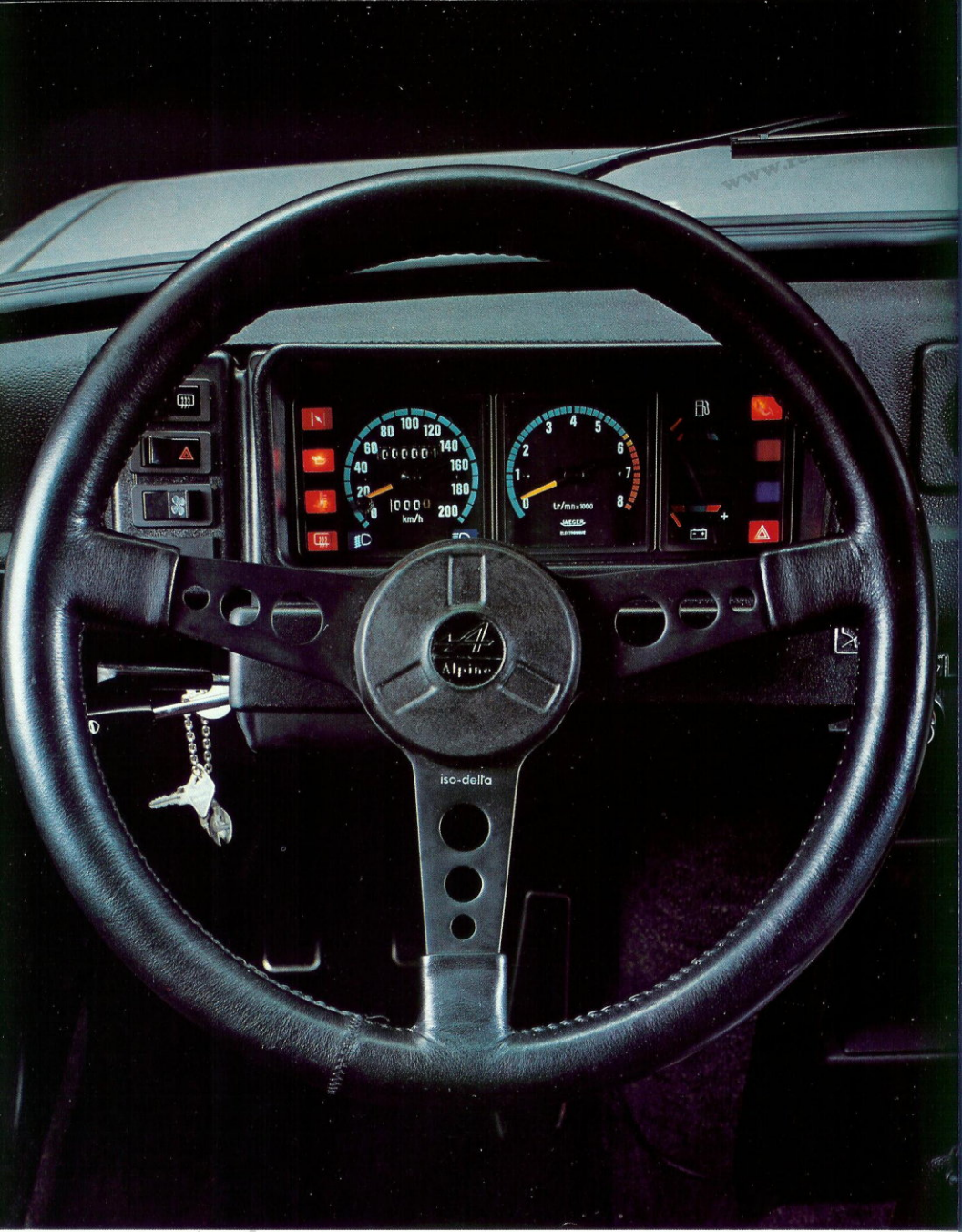








www.renault-5.net



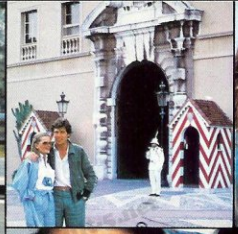

Pour le plaisir du pilote, un tableau de bord complet, très facile à lire, avec toutes les commandes sous la main : compte-tours électronique, phares à iode longue portée, feux de recul, phares anti-brouillard. Notez, le volant recouvert en cuir, la nouvelle tirette de starter à bouton de commande rétractable en cas de choc, l'adoption d'un totalisateur kilométrique 6 chiffres. Le bien-être des sièges avant "anatomiques" de type intégral avec appuis-tête ajourés rend la conduite très agréable. Réglables à volonté, inclinables, ils offrent à chacun la position de conduite la plus détendue. Et le "co-pilote" peut se reposer avant de prendre la relève...

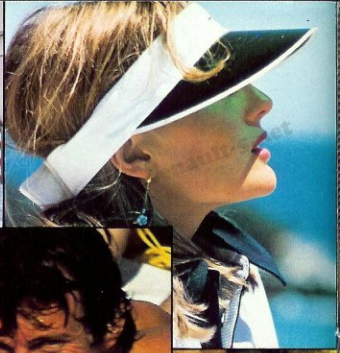


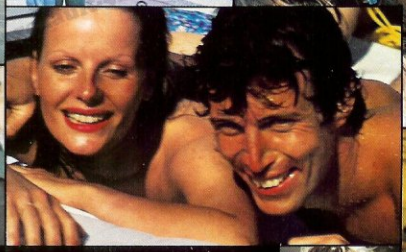
Leur pouvoir d'amortissement se conjugue avec celui de la suspension pour un filtrage maximal des vibrations.
Et la Renault 5 Alpine offre un confort rare chez une sportive : le silence.

L'isolation phonique est très poussée et la climatisation est excellente, été comme hiver.
Sportive, passionnée de vitesse, la Renault 5 Alpine ne sacrifie pas pour autant le confort. Son aménagement intérieur réunit tous les éléments du bien-être. Ces images vous en donnent un aperçu :
Exceptionnel chez une sportive, le coffre de 175 dm³ est extensible jusqu'à tripler de volume, en rabattant

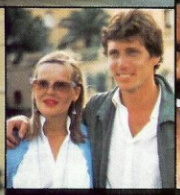

RENAULT 5 ALPINE

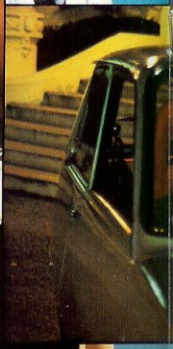




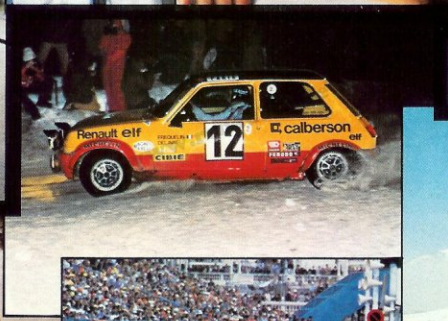






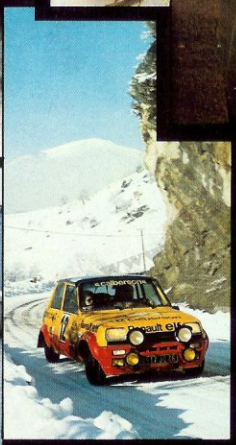




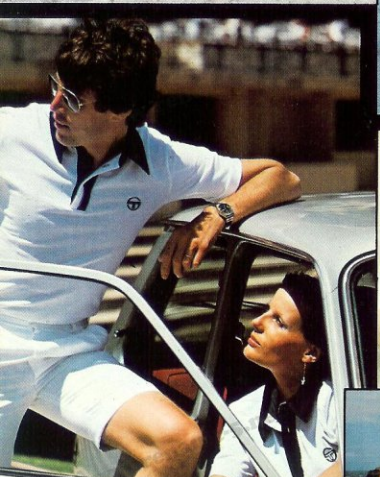

Renault elf
12
calberson
elf


calberson
Renault elf

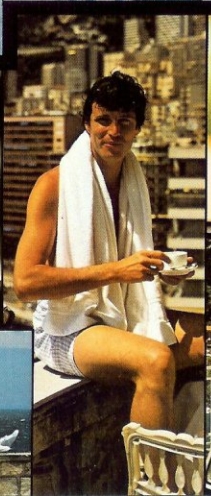

Renault
elf
15
Renault
Renault


calberson
Renault elf


















RENAULT 5 ALPINE


LA TURBIE 9
MONACO 17
GÊNES 193
(GENOVA)










RENAULT 5 ALPINE


RENAULT 5 ALPINE

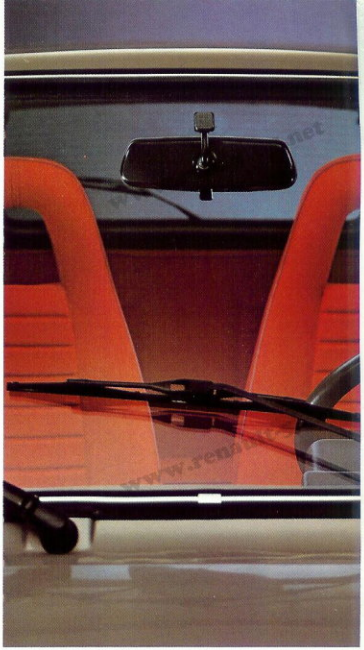



Coup de théâtre au dernier Rallye de Monte-Carlo, un Monte-Carlo fantastique, avec de la neige, beaucoup de neige, alors que tout semblait joué d'avance, on assiste à la victoire de "David terrassant Goliath". Les deux Renault 5 Alpine Groupe 2, pilotées avec une extraordinaire virtuosité par Jean Ragnotti et Guy Fréquelin, arrivent loin devant des "géants". Comment peut-on, mieux que par cette performance, démontrer les qualités de la petite bombe Renault 5 Alpine.

Vitesse maximum : 175 km/h.
1000 m D.A. : 32"5
400 m D.A. : 17"5

www.renault-5.net





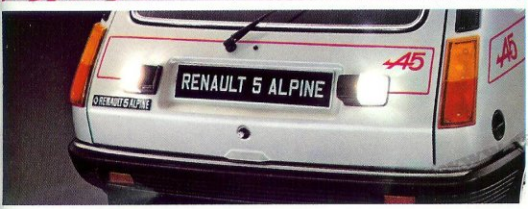





la banquette arrière contre les sièges avant.
La banquette arrière, très confortable, est équipée de ceintures de sécurité pour deux passagers.
Les essuie-vitres très efficaces, à l'avant comme à l'arrière, balaient largement le pare-brise feuilleté et la glace arrière. Remarquez la forme "Obus" du rétroviseur extérieur.
Le pare-choc bouclier, intègre les phares anti-brouillard. Les phares à iode permettent la conduite de nuit en toute sécurité.
Notez la montre digitale sur la garniture de pavillon et les roues munies de jantes en aluminium, à voile ajourée.
La commande des vitesses (encore



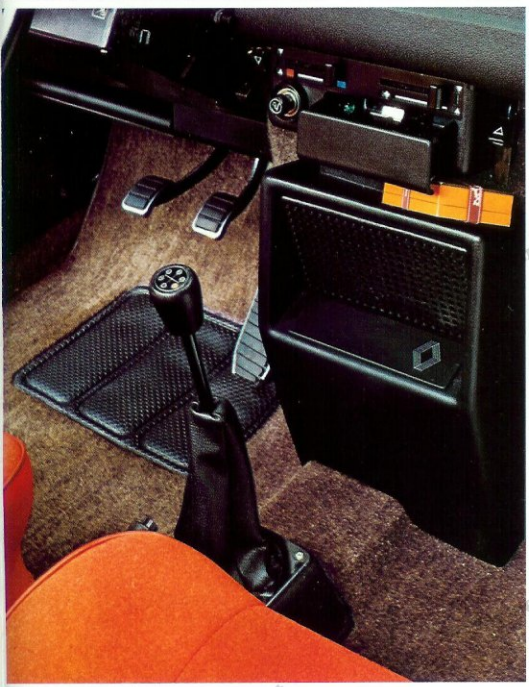








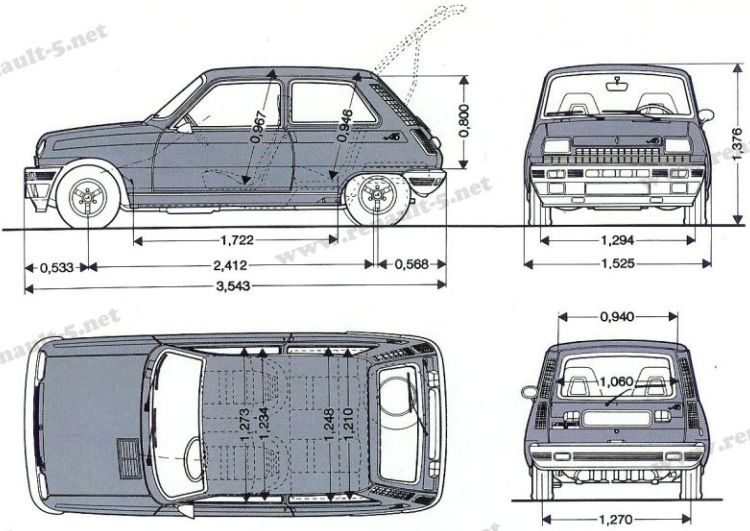





améliorée cette année) se fait par un levier au plancher, court, bien en main. La console centrale, indépendante du bloc-cendrier, comporte un emplacement pour le montage d'un poste-radio et un emplacement masqué par une grille pour le montage d'un haut-parleur. La prise-diagnostic permet de connaître très vite l'état de santé de la voiture : très utile avant de prendre la route pour un long périple.

Le bac de portière est très pratique pour garder pochettes, cartes,... à portée de main.

www.renault-5.net




| | | |
|---|---|---|
| **Modèle** | Renault 5 - Alpine - R 1223 - Coach | |
| **Carrosserie** | Architecture/structure | Traction AV/Châssis coque |
| | Poids à vide en ordre de marche | 850 kg |
| | Poids total maxi autorisé (PTMA) | 1250 kg |
| | Poids total roulant (PTR) | 1825 kg |
| | Poids remorquable (freiné) | 625 kg |
| | Poids remorquable (non freiné) | 425 kg |
| | Volume du coffre | 175 dm3 à 500 dm3 |
| | Nombre de places | 5 |
| **Moteur** | 4 cylindres verticaux en ligne, placé en AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles. Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Culasse hémisphérique en alliage léger, soupapes en tête inclinées en V commandées par poussoirs tiges et culbuteurs. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact. Carburateur double corps Weber 32 DIR. | |
| | Cylindrée Alésage/course | 1397 cm3 (76 x 77 mm) |
| | Puissance fiscale | 8 CV |
| | Taux de compression | 10 : 1 |
| | Puissance maximale ISO | 67 kW ISO (93 cv DIN) à 6400 tr/mn |
| | Couple maximum ISO | 11,4 daN m ISO (11,8 mkg DIN) à 4000 tr/mn |
| **Transmission** | Embrayage monodisque sec, à moyeu amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée. Boîte-pont carter en alliage léger. Boîte de vitesses, 5 rapports AV, tous synchronisés et une marche AR. Levier de vitesses au plancher. | |
| | Couple conique : | 31/8 |
| | Transmission aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques. | |
| **Trains et suspension** | AV géométrie : quadrilatères transversaux, guidage assuré par deux triangles superposés. | |
| | AV suspension : barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre anti-dévers. | |
| | AR géométrie : bras de suspension tirés. | |
| | AR suspension : barre de torsion transversale, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre anti-dévers. | |
| **Freinage** | Disques (AV), Tambours (AR) | |
| | Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR, et un dispositif par servo-frein. Frein à main à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR. | |
| **Direction** | A crémaillère démultiplication | 20 : 1 |
| | Nombre de tours de volant | 3 tours 2/3 |
| | Diamètre de braquage : entre murs | 10,10 m |
| | entre trottoirs | 9,74 m |
| **Roues** | Jantes 5,25 J 13 | Pneumatiques 155/70 SR 13 |
| **Capacités** | Réservoir essence | 38 litres |
| | Circuit de refroidissement | 6,3 litres |
| | Huile moteur | 3 litres |
| | Huile boîte de vitesses | 1,7 litres |
| **Équipement électrique** | 12 volts - Alternateur 50 ampères - Batterie 220/44 Ah | |
| **Performances** | Vitesse maximale | 175 km/h |
| | Consommation aux 100 km | |
| | à vitesse stabilisée à 90 km/h | 5,6 litres |
| | à vitesse stabilisée à 120 km/h | 8 litres |
| | selon cycle urbain | 10,7 litres |
| **Équipements** | Sièges avant de type intégral avec appuis-tête ajourés, moquette à l'AV et à l'AR, roues de style à voile ajouré, spoiler. Bac accoudoirs sur les portes AV. Console centrale avec emplacement pour radio, allume-cigare et cendrier éclairé, compte-tours électronique, vitres teintées, feux de recul, de brouillard, phares à code, vitres de custode pivotantes, essuie lavevitre de lunette arrière, lunette arrière chauffante, pare-brise feuilleté, miroir de courtoisie, rétroviseur jour et nuit. | |
| **Options** | Sièges simili grain vache - Peinture métallisée vernie. | |

Reportage réalisé avec le concours de la Société des bains de mer. Accessoires HERMÈS – Guy LAROCHE – RENOMA – RIVA – Victor MUSIC – SHOP Paris.

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 18.11.25

RENAULT
Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C. Paris B 7801 129 987.
Renault préconise elf