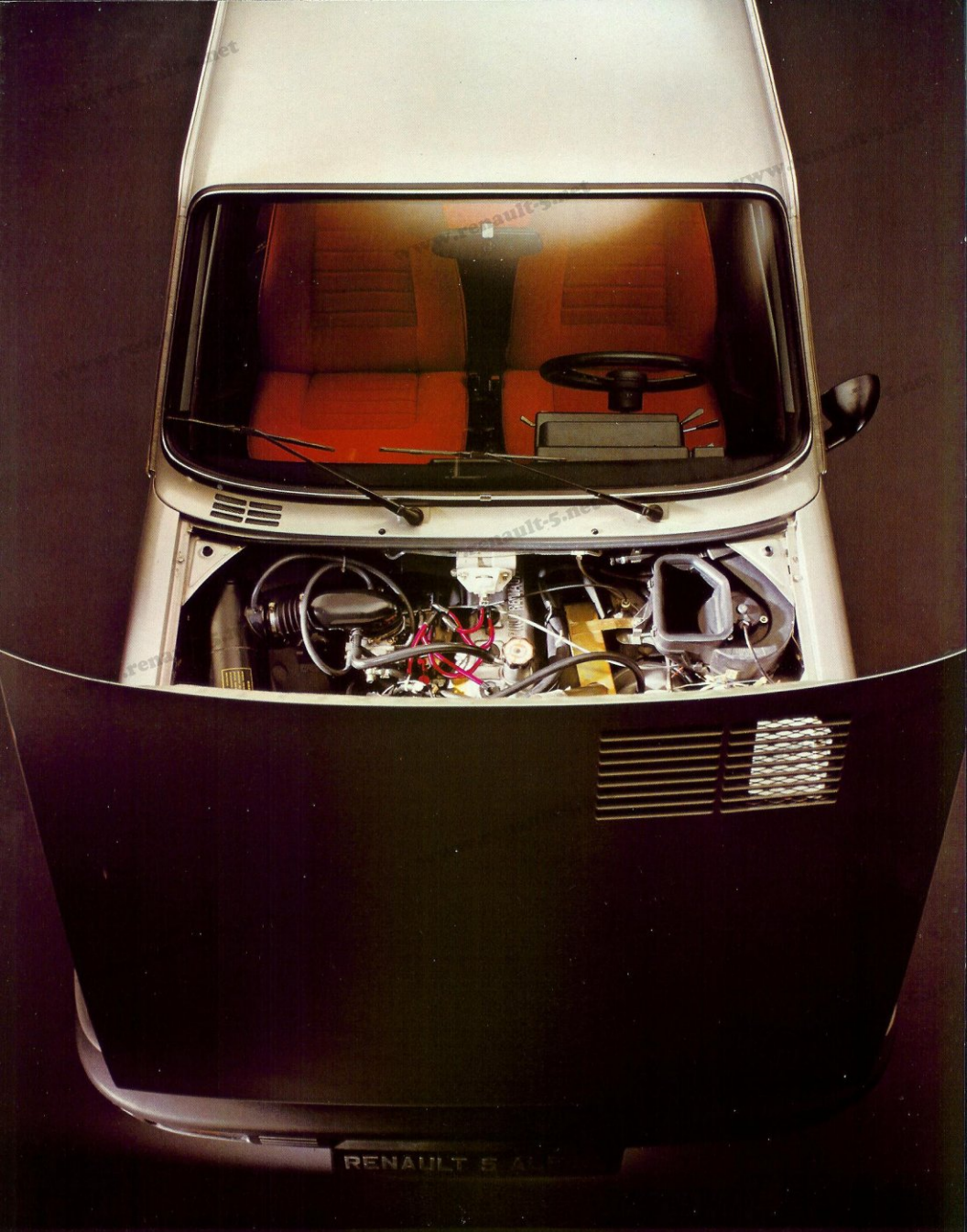

45



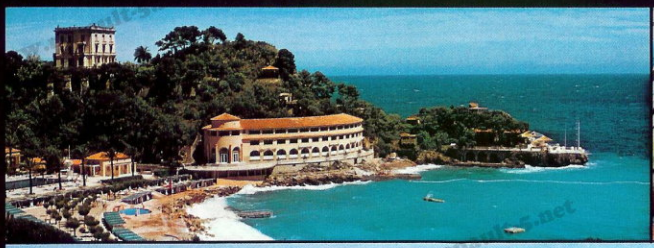
Sensationeller Schlußakt bei der Rallye Monte Carlo 1978 : Obwohl bei schnee- und eisbedeckten Pisten die Plätze eigentlich schon vom Start weg vergeben schienen, kam zum Schluß alles ganz anders. David besiegte Goliath ganz eindeutig. In der Gruppe 2 Tourenwagen lagen die beiden Renault 5 Alpine mit den Fahrern Jean Ragnotti und Guy Frequelin klar vor den "Riesen". Und auch im Gesamtklassement war nur ein fast 300 PS starker Porsche schneller. Geballte Kraft also, die es auch - angepasst - für den Auto-Alltag gibt.

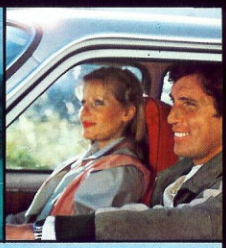




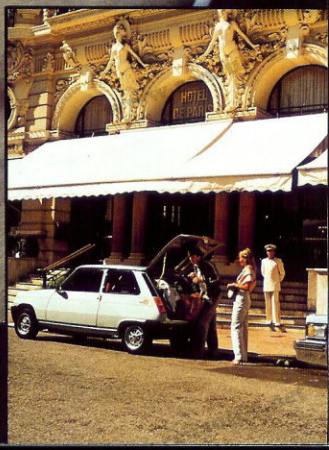


LASSEN SIE SICH VON IHM NACH MONTE CARLO ENTFÜHREN

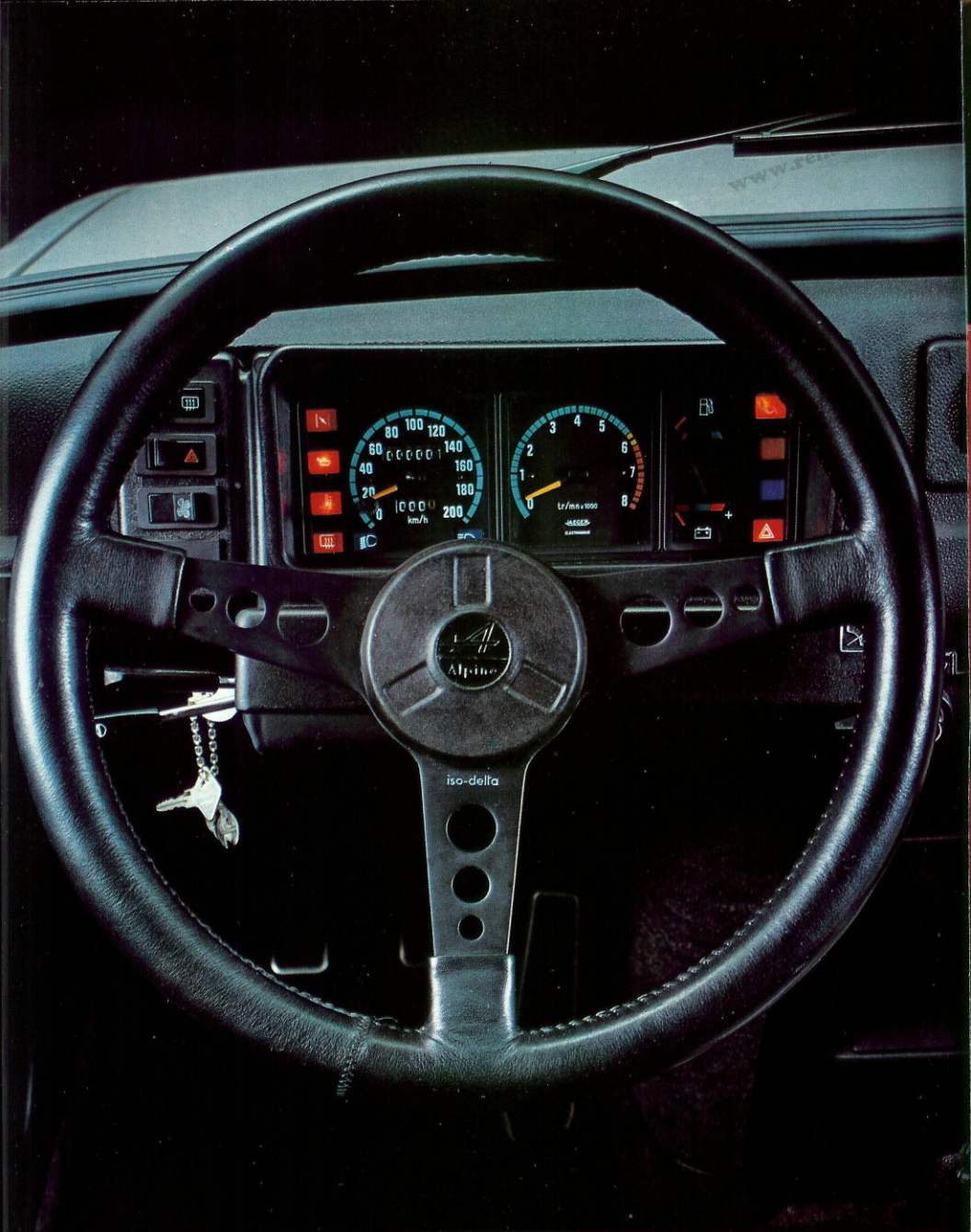








www.renault-5.net

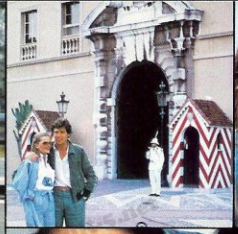


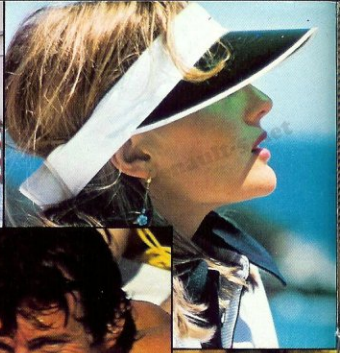
Der Blick auf die Armaturentafel : Echte Cockpit-Atmosphäre. Alle Bedienungselemente und Anzeigen in Reichweite, auf einen Blick. Vom sechsstelligen Kilometerzähler bis zum elektronischen Drehzahlmesser. Von der Brems-Kontroll-Leuchte bis zur Öldruckanzeige. Hinzu noch das Sportlenkrad - unsere frechsten dreieinhalb Meter der Welt warten nur darauf, von Ihnen in den Griff genommen zu werden.

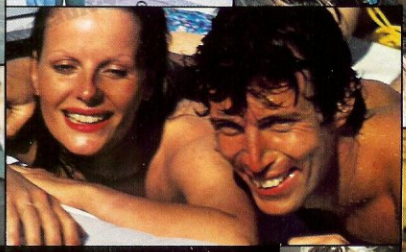


Sportlichkeit, Sicherheit und Komfort bilden bei den frechsten dreieinhalb Metern der Welt einen harmonischen Dreiklang. Das zeigen schon die sportlichen Sitze mit den integrierten Kopfstützen. Hier haben Sie jederzeit sicheren Halt. Und die auf die Federung und das Fahrwerk abgestimmte Stoßdämpfung sorgt für einen Fahrkomfort, der durch das stets einsatzbereite Heizungs-bzw. Belüftungs-System nur noch unterstrichen wird.

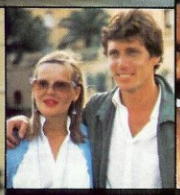

RENAULT 5 ALPINE

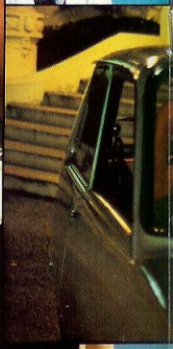




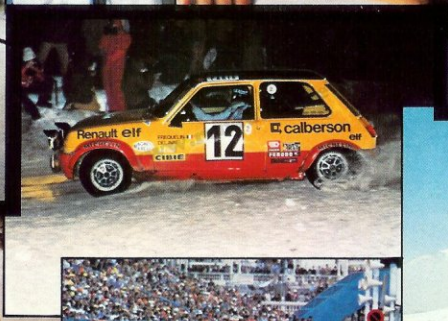






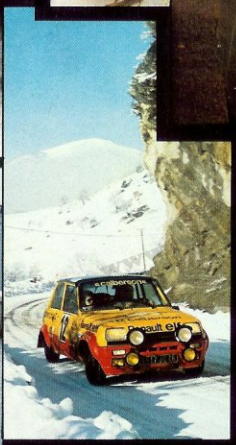




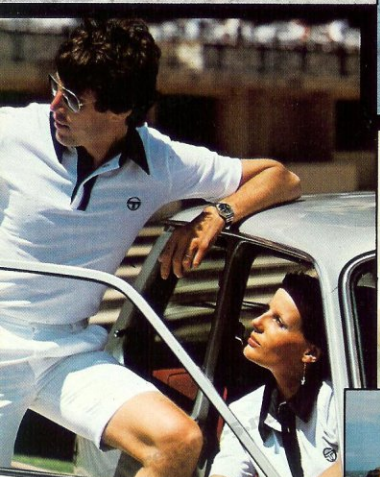

Renault elf
12
calberson
elf


calberson
Renault elf

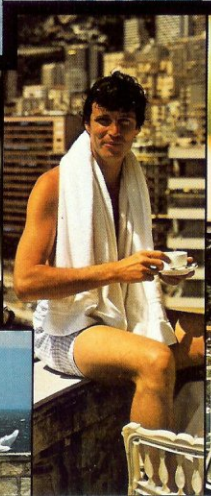

Renault
elf
15
Renault
Renault


calberson
Renault elf


















RENAULT 5 ALPINE


LA TURBIE 9
MONACO 17
GÊNES 193
(GENOVA)









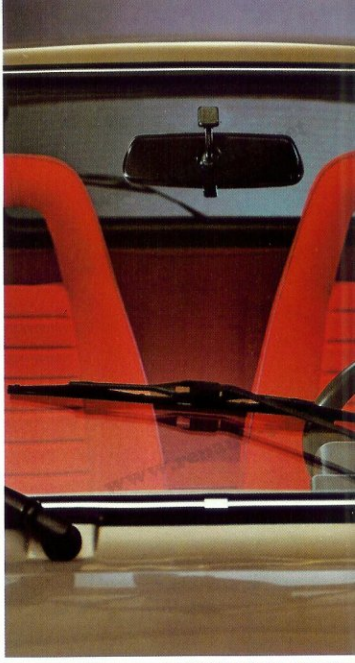

RENAULT 5 ALPINE


RENAULT 5 ALPINE

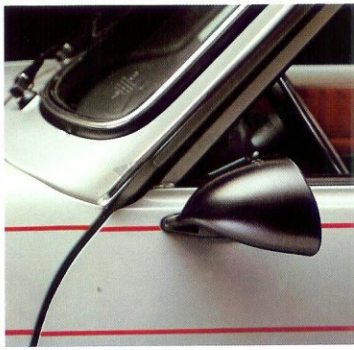


Renault 5 Alpine, 1,4 l, 5-Gang-Getriebe. Die frechsten dreieinhalb Meter der Welt. 93 PS (67 kW), über 173 km/h Spitze. In rd. 10 Sekunden auf Hundert. Eine kleine Rakete also. Und trotzdem ein echter Fünfer. Nichts hochkandidelt, überzüchtet. Rundum massiv und solide. Mit breiten Schutzschilden, die bis 7 km/h jeden Aufprall schlucken. Mit aufwendiger Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Blockierverhinderung. Und nicht zuletzt - wie bei Renault zu erwarten - mit wenig Kraftstoffverbrauch. Der Autofahrer muß schon ein ganz dickes Fell haben, dessen Herz da nicht höher schlägt!











Sie haben es bereits gemerkt : Mit dem Renault 5 Alpine läßt sich auf ganz besondere Art sportlich fahren. Hier noch einige Details, die diesen Eindruck noch unterstreichen :

Der für einen Flitzer ungewöhnlich große Kofferraum. Normal schon 175 l, und variabel bis zum dreifachen Volumen.

Alles für beste Sicht : Von den besonders breiten Scheibenwischern vorn und hinten über den Obus-Außenspiegel bis hin zur Ausrüstung mit Halogenscheinwerfern und Nebelleuchten.

Und weiter geht's : Selbstverständ-

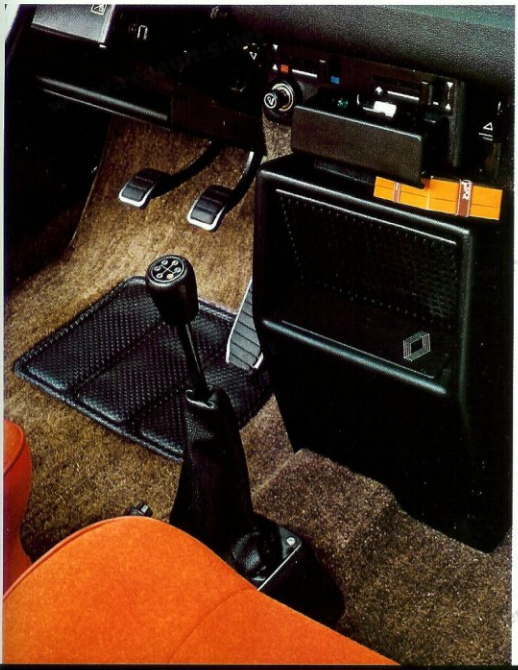








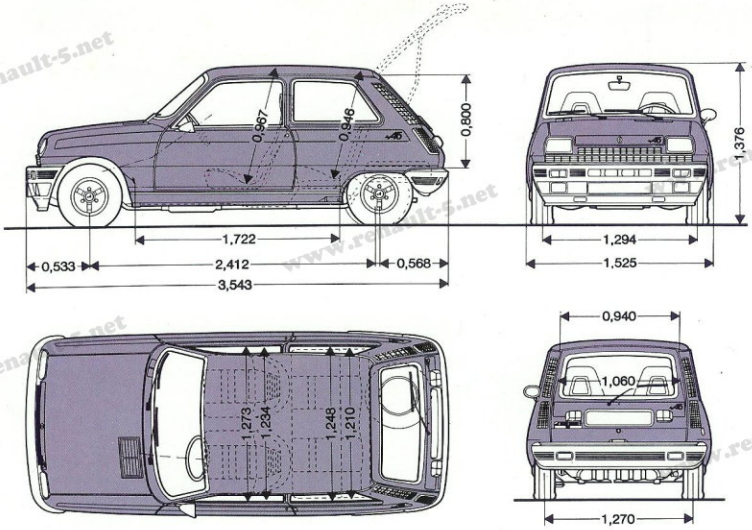






lich ist die Heckscheibe heizbar und mit elektrischer Wisch-Wasch-Anlage ausgestattet.
Selbstverständlich die besonders griffige Knüppelschaltung und die sportlichen Felgen. Selbstverständlich auch die vom Raucherblock getrennte Mittelkonsole für Autoradio und Lautsprecher. Und die Ablagefächer in den Türen. Fazit :

Die frechsten dreieinhalb Meter der Welt sind wirklich unverschämt gut. Das zeigt sich Ihnen schon hier. Und erst recht bei der Probefahrt.



TECHNISCHE DATEN

Karosserie	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 2 breite Türen und Heckklappe. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Gepäckraum, Inhalt 175 - 860 l, 5 Plätze.	
Motor	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventile in V-Form (Querstrom) Seitlich liegende, über Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem mit Langzeit-Frostschutz. Elektrisches, temperaturgesteuertes Kühlgebläse.	
	Bohrung/Hub :	76/77 mm
	Hubraum :	1397 ccm
	Verdichtungsverhältnis :	10,25 : 1
	Höchste Leistung :	93 PS (68 kW)
	bei U/min :	6400
	Höchstes Drehmoment :	11,8 mkg (116 Nm)
	bei U/min	4000
	Doppelfallstrom-Registervergaser	
Getriebe	Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe Wechsel- und Ausgleichgetriebe in geteiltem Graugußgehäuse. Knüppelschaltung. Getriebeuntersetzungen/Geschwindigkeit bei 1000 Motor-U/min. 1. Gang 3,818/6,81 km/h - 2. Gang 2,235/11,63 km/h - 3. Gang 1,478/17,60 km/h - 4. Gang 1,036/25,12 km/h - 5. Gang 0,861/30,21 km/h - R.-Gang 3,083/8,44 km/h.	
Kraftübertragung	Antrieb auf die Vorderräder	
	Untersetzung	3,875 : 1
	Kegelrad/Tellerad :	(8 x 31)
Lenkung	Gesamtuntersetzung 20 : 1 Wendekreisdurchmesser zwischen Bürgersteigen 9,75 m	
	Zahnstangenlenkung	3 2/3 Umdrehungen
Radaufhängung	Einzelradaufhängung vorn und hinten. Vorn : Doppelquerlenker, Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator. Hinten : Längslenker, Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator.	
	Gürtelreifen	155/70 SR 13
Bremsen	Hydraulische Zweikreisbremse. Lastgesteuerter Bremskraftregler (Blockierverhinderung) Unterdruck-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn	
Elektrische Anlage	12 Volt. Drehstromlichtmaschine	
	Batteriekapazität	44 Ah
Gewichte, Füllmengen	Leergewicht, fahrbereit :	850 kg
	Zul. Gesamtgewicht :	1.250 kg
	Zul. Anhängelast gebremst	
	bei 12 % Steigung :	750 kg
	ungebremst :	350 kg
	Dachlast :	80 kg
	Motoröl :	3,0 l
	Kraftstofftank :	38 l
Fahrleistungen, Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit :	173 km/h
	Beschleunigung 0 - 100 km/h :	10,3 sec
	0-400 m	17,8 sec.
	0-1000 m	32,8 sec.
	Verbrauch nach ECE-Norm	
	90 km/h :	5,6 l/100 km (s)
	120 km/h :	8,0 l/100 km
	Stadtverbrauch :	10,7 l/100 km
Wartung	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 7.500 km. Fahrwerk wartungsfrei.	
Ausstattung	Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.	

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüberhinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

RENAULT

Autotechnik für den Menschen.

Renault empfiehlt **elf** Motorenöle

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 28.116.08

www.renault-5.net