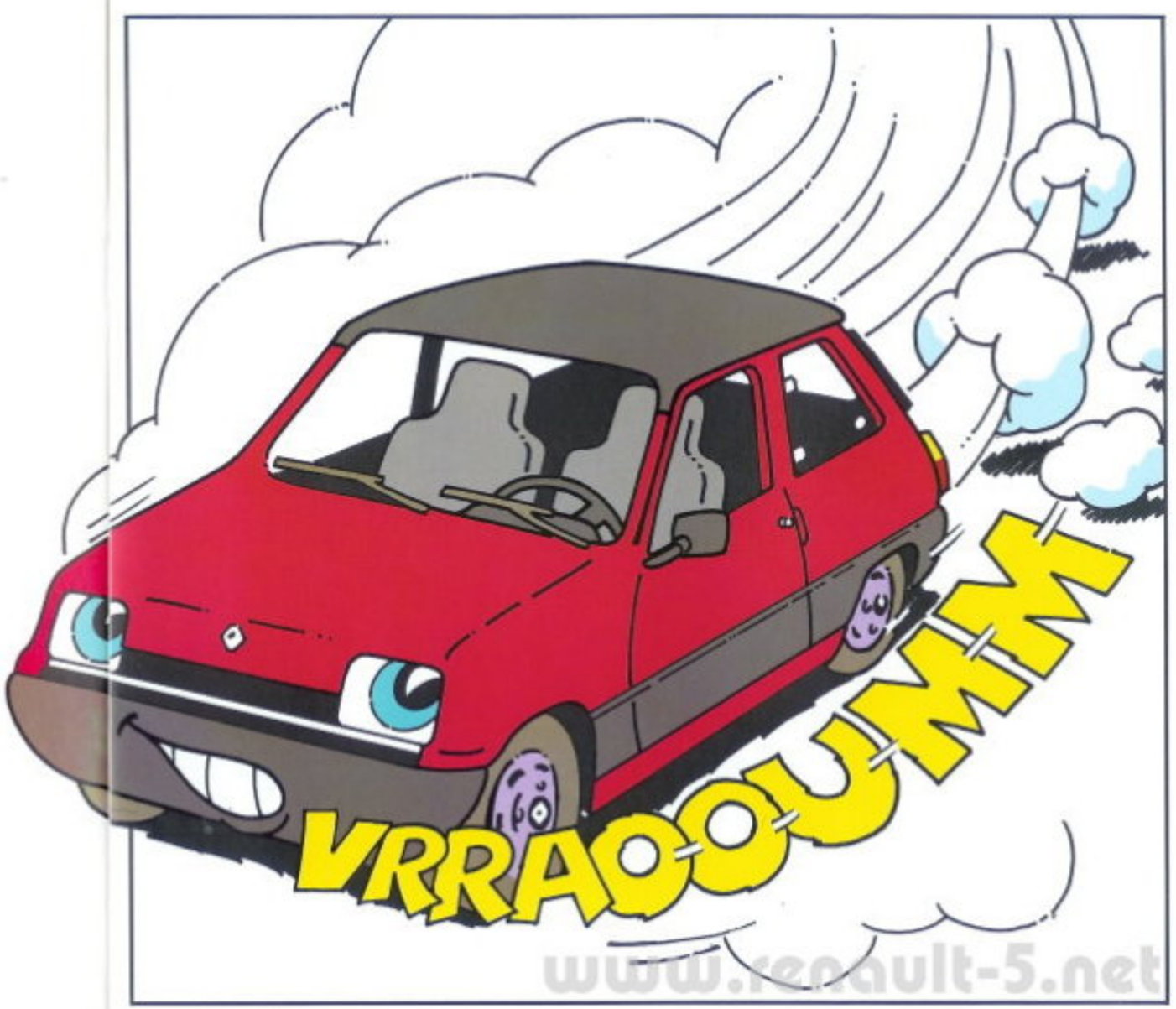
# RENAULT 5 AUTOMATIC 1300



www.renault-5.net

CETTE FOIS ÇA Y EST : VOICI ENFIN UNE RENAULT 5 AUTOMATIQUE
CEUX QUI L'ATTENDAIENT NE SERONT PAS DÉÇUS. SA NERVOSITÉ,
SES REPRISES, SON BRIO ONT DE QUOI SURPRENDRE.
PLUS ÉLÉGANTE ET CONFORTABLE QUE JAMAIS ELLE VA FAIRE
BIEN DES RAVAGES.



www.renault-5.net

LES RENAULT 5 SONT FACILES À VIVRE ET À CONDUIRE. CELLE-CI VA L'ÊTRE ENCORE PLUS. L'AUTOMATISME DE SA BOÎTE ÉLECTRONIQUE RENAULT, SPÉCIALEMENT ADAPTÉ À SES DIMENSIONS EST DE LOIN LE PLUS PERFORMANT ET LE PLUS ABOUTI.




Essuie-lave-vitre arrière en option.




ON LA RECONNAÎT IMMÉDIATEMENT. POUR SE PROTÉGER DES MAUVAISES RENCONTRES, ELLE AFFICHE DES PARE-CHOCS ET DES PROTECTIONS LATÉRALES NOIRS (LES GENS SONT TELLEMENT MALADROITS).
SON TOIT EST EN VINYL NOIR : C'EST PLUS CHIC.

www.renault-5.net



UNE BOÎTE AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE BRILLANTE, EFFICACE, ÉPROUVÉE. RÉSULTAT : UNE CONDUITE INCROYABLEMENT SOUPLE ET DÉTENDUE AVEC LA NERVOSITÉ ET LE BRIO D'UN MOTEUR 1300.

P. (PARKING) POINT MORT, ROUES BLOQUÉES.
R. (REVERSE) MARCHE ARRIÈRE
N. (NEUTRE) POINT MORT
A. (AUTOMATIQUE) LES 3 VITESSES PASSENT D'ELLES-MÊMES.
2. PREMIÈRE OU DEUXIÈME IMPOSÉE.
1. PREMIÈRE IMPOSÉE.



LES RENAULT 5 SONT NERVEUSES, CELLE-CI AVALE LE 400 MÈTRES DÉPART ARRÊTÉ EN 21,2 SECONDES ET LE 1000 MÈTRES DÉPART ARRÊTÉ EN 39,6 SECONDES. SA VITESSE DE POINTE, PLUS DE 140 Km/h. QUI OSERA DIRE QUE L'AUTOMATIQUE, C'EST ENNUYEUX ?

www.renault-5.net

À L'INTÉRIEUR, BEAUCOUP DE PLACE ET BEAUCOUP DE CLASSE; CONSOLE CENTRALE, BAC-ACCOUDOIR DE PORTIÈRES, MOQUETTE, VITRES DE CUSTODES PIVOTANTES, VOLANT MOUSSE. LE CONFORT, ELLE ADORE.
ET SON POINT FORT, CE SONT DE NOUVEAUX SIÈGES AVEC APPUI-TÊTE INTÉGRÉ. ILS SONT RÉGLABLES EN PROFONDEUR AVEC DOSSIERS INCLINABLES.
LA BANQUETTE ARRIÈRE DISPARAÎT EN UN TOUR DE MAIN POUR FAIRE TOUTE LA PLACE AUX BAGAGES.



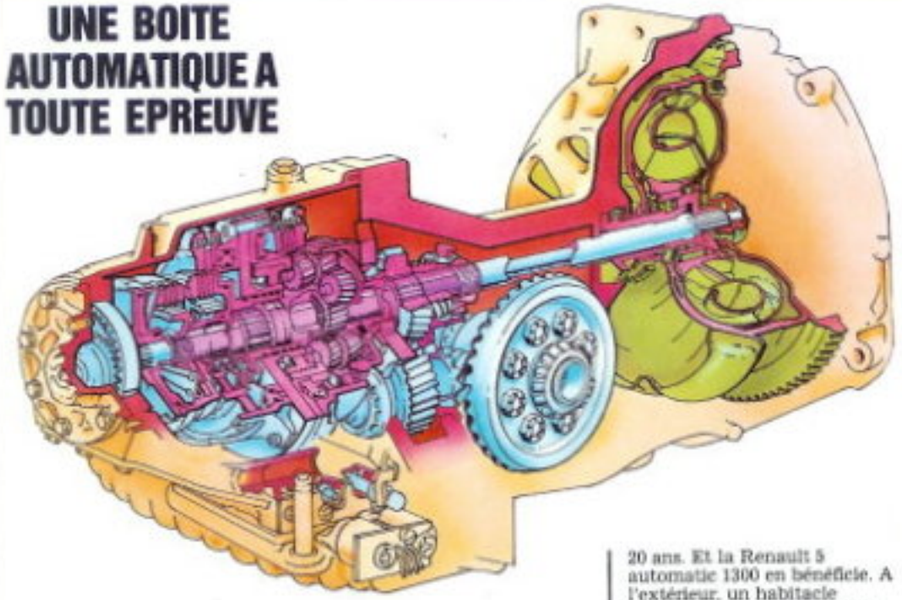
ATTACHEZ VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ. ELLES SONT À ENROULEUR ET SURDIMENSIONNÉES POUR DAVANTAGE DE CONFORT.






www.renault-5.net

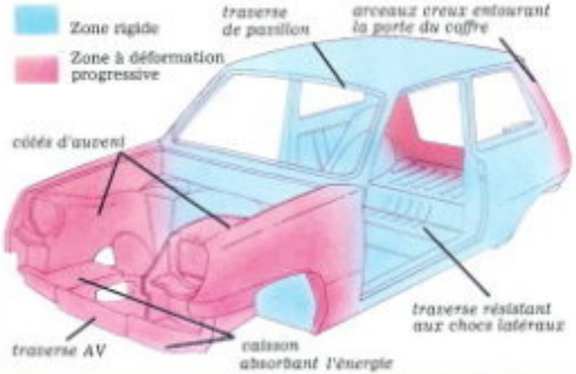
# UNE BOITE AUTOMATIQUE A TOUTE EPREUVE



Le moteur est un 1289 cm³ aussi nerveux que robuste. Le refroidissement se fait par liquide spécial antigel en circuit hermétique.
Il est équipé d'une boîte automatique Renault qui supprime des centaines d'embrayages-débrayages quotidiens, offre un confort de conduite total.
C'est de plus, un facteur de longévité des organes mécaniques.
Cette boîte automatique utilise les possibilités du moteur comme le plus précis et le plus exigeant des pilotes. Sa qualité essentielle : rapidité de réaction et douceur du passage des 3 rapports.
Sportif ou détendu, votre style de conduite est toujours respecté.

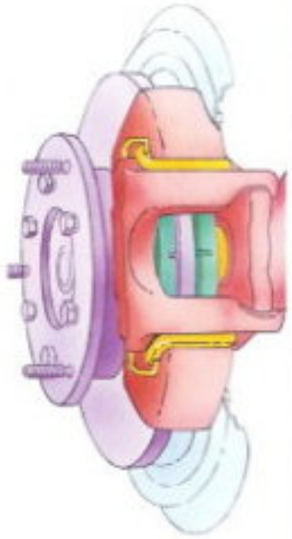
# SECURITE AVANT TOUT

La sécurité, Renault s'en préoccupe depuis plus de 20 ans. Et la Renault 5 automatic 1300 en bénéficie. A l'extérieur, un habitacle renforcé, une structure avant à déformation progressive. A l'intérieur, des sièges à double verrouillage, des poignées de porte encastrées, des poignées de lève-vitre et une planche de bord déformables, une tirette de starter rétractable...




# FREINAGE EFFICACE

C'est le moins qu'on puisse dire. La Renault 5 automatic 1300 est équipée de freins à disque à l'avant et de freins à tambour à l'arrière. Les freins à disque à action progressive et dosable sont



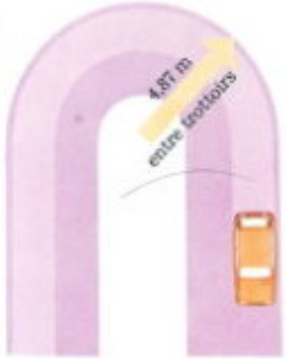
toujours bien refroidis et très efficaces même en usage intensif. Le système de freinage, à commande hydraulique, est à double circuit avec un limiteur de pression sensible à la charge, ce qui permet d'éviter le blocage des roues arrière en cas de freinage brusque. Cette commande est assistée par servo-frein. Sécurité supplémentaire, le tableau de bord est équipé d'un témoin de frein à main et de contrôle de niveau du liquide de frein.




# 3,51 m : C'EST TOUT !

3,51 m de long, c'est tout ce que mesure la Renault 5 automatic 1300. C'est peu et c'est tant mieux. Pour vous en rendre compte, faites un essai, en ville de préférence. Son faible encombrement vous permettra de passer partout.

# 4,87 m DE RAYON DE BRAQUAGE



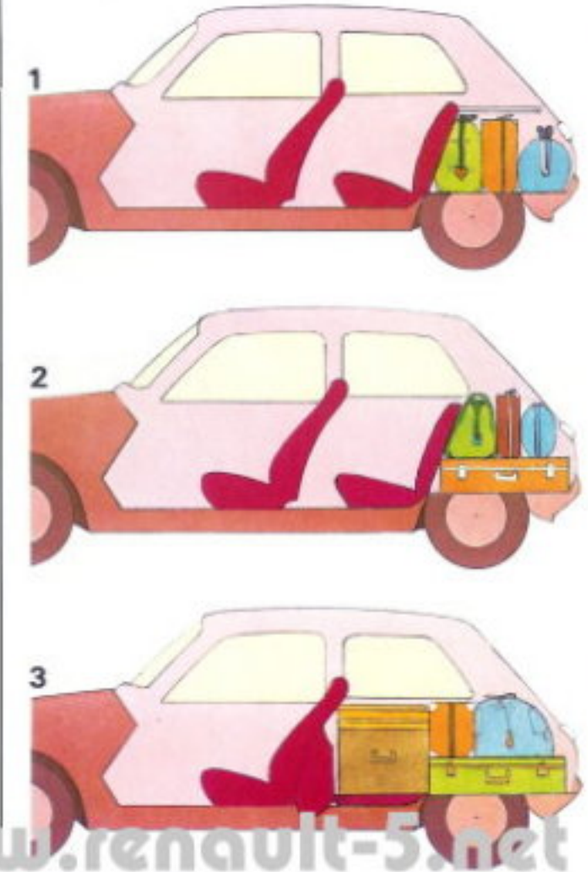

Comme tout le monde, la Renault 5 automatic 1300 n'aime pas les embouteillages. Et si elle ne peut pas les éviter, il lui arrive de s'en tirer mieux que les autres. Sa direction à crémaillère d'une grande souplesse lui est très utile dans ces cas là. Et puis la Renault 5 automatic 1300 sait faire preuve d'une grande aisance lorsqu'il s'agit de se garer ou de faire demi-tour ; avec 4,87 m de rayon de braquage entre trottoirs, elle est super maniable.

# LES POINTS FORTS DU CONFORT

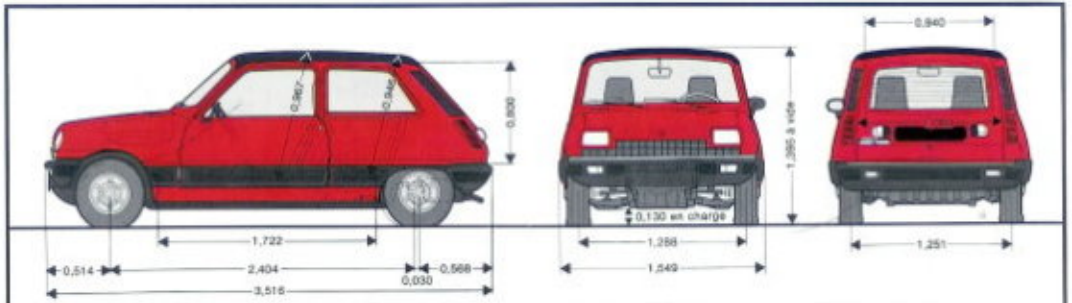
Les sièges de la Renault 5 automatic 1300 d'un type nouveau, avec appui-tête intégré, sont d'un confort exceptionnel. Ils sont réglables en profondeur et à dossiers inclinables. Conçus pour éliminer toute fatigue inutile et assurer une position parfaite, ils sont accordés à la suspension afin d'éliminer toutes vibrations. Cette suspension, à grand débattement et aux 4 roues indépendantes, [illegible] par une très gra[illegible]

# ESPACE A VOLONTE

La Renault 5 automatic 1300 bénéficie de la grande astuce des Renault 5 : son coffre. La 3e porte s'ouvre sur un plancher entièrement plat (la roue de secours est à l'AV) et pour faciliter les chargements, la hauteur du seuil est à 0,60 cm du sol seulement.
3 possibilités de chargement :
1 - Position normale avec 5 personnes à bord et tablette AR en place : 215 dm³.
2 - Tablette AR rabaissée : de la place en hauteur.
3 - Banquette AR repliée vers l'AV : 545 dm³ (900 dm³ avec deux rétroviseurs extérieurs).




www.renault-5.net




**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Coach, 2 portes, 1 hayon AR
puissance fiscale 7 CV,
nombre de places : 5.

ARCHITECTURE
STRUCTURE :
Traction AV, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher, poids à vide en ordre de marche 810 kg, poids total maxi autorisé (PTMA) 1210 kg, poids total roulant (PTR) 1610 kg, poids remorquable (freinée) 450 kg, poids remorquable (non freinée) 405 kg. Volume du coffre 215 à 545 dm³ (900 dm³ avec deux rétroviseurs extérieurs).

MOTEUR : 4 temps,
4 cylindres en ligne,
refroidissement par liquide en circuit hermétique,
motoventilateur électrique,
cylindrée 1289 cm³,
alésage/course 73 × 77 mm,
taux de compression 9,5 : 1,
puissance maxi : 40 kW (ISO) 55 ch (DIN) à 5750 tr/mn,
couple maxi : 9,22 m da N (ISO) 9,6 m kg (DIN) à 2500 tr/mn

BOITE DE VITESSES :
3 rapports AV, commande par sélecteur sur console centrale au plancher.

FREINAGE :
Commande hydraulique à double circuit comportant un limiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, assistance par servo-frein. Disques à l'AV, tambours à l'AR. Frein à main agissant sur les roues AR.

SUSPENSION :
4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barres anti-dévers à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

PNEUMATIQUES :
135 SR 13 à arceaux.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :
12 volts. Batterie 140/28 Ah.
Alternateur : 30/40 Ampères.

CAPACITES :
Réservoir à essence 38 litres, circuit refroidissement 6,3 litres, huile moteur 3 litres, huile boîte de vitesses 5 litres.

PERFORMANCES :
Vitesse maximale : +140 km/h
400 m départ arrêté :
21,2 secondes, 1000 m départ arrêté : 39,6 secondes.

CONSOMMATION
AUX 100 KM :
A vitesse stabilisée à 90 km/h : 7 litres, à vitesse stabilisée à 120 km/h : 9,3 litres, selon le cycle urbain : 8,3 litres.

EQUIPEMENT
Sièges AV avec appui-tête intégré, à dossiers inclinables par molette, accoudoirs formant bac à cartes, moquette sur plancher avant et sur avancée moteur, rétroviseur intérieur jour/nuit, miroir de courtoisie sur pare soleil conducteur et passager, console auto-radio, allume-cigare + cendrier avant (éclairés la nuit), vitres de custode pivotantes, lunette arrière chauffante, feux de recul, pare-chocs avant et arrière boucliers noirs, protections latérales noires, toit vinyl noir (sauf option toit ouvrant), jantes de style.

OPTIONS
Essuie-lave-vitre arrière, peinture métallisée vernie, garnissage simili, toit ouvrant, pare brise feuilleté avec vitres teintées.




www.renault-5.net

www.renault-5.net

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, les modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8, avenue Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - Tél. : 609 15 30 - R.C. Paris 55 B 8620.

Renault préconise **elf**

EDITIONS PUBLICITÉS - PARIS - R.C. PARIS 55 B 8620 - REF. 18 897 06