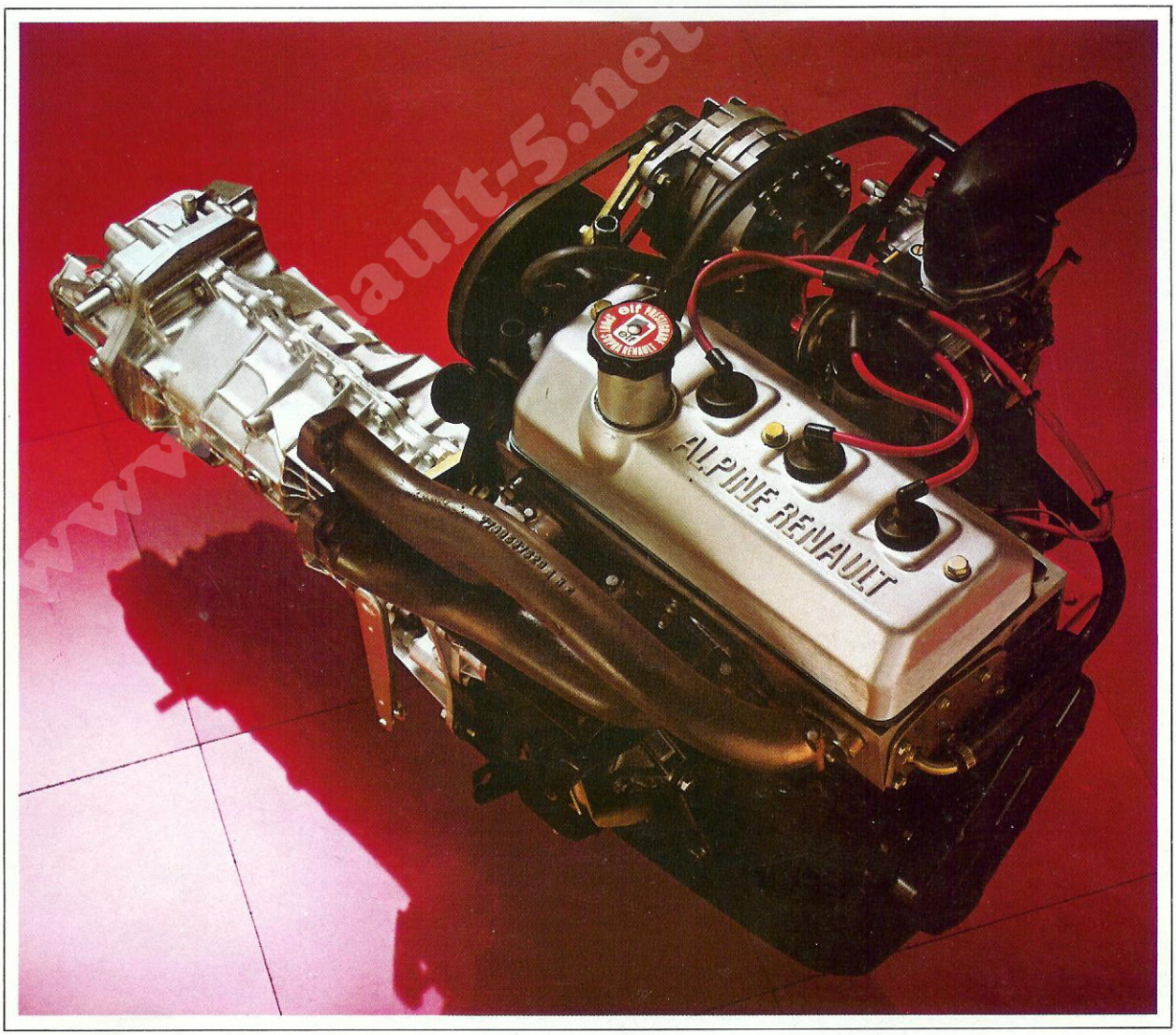

A5
RENAULT 5 ALPINE



Renault 5 Alpine 1,4 l 5-Gang-Getriebe
Die frechsten dreieinhalb Meter der Welt

Von außen gibt er sich fast bescheiden. Nur die roten Zierstreifen und das rote A5 lassen auf Außergewöhnliches schließen. Doch schon der erste Blick ins Cockpit verspricht Rasanz, Temperament. So wie man's vom Namen « Alpine » eben erwartet. Formsitze mit integrierter Kopfstütze, sportliche, leicht überschaubare Instrumentenanzeigen. Bilder vom großen Automobilsport werden lebendig : Alpine-Siege bei bedeutenden Rallyes.

Und wenn Sie dann erst einmal drin sitzen, merken Sie auf Anhieb, wie viel geballte Kraft Ihnen da zur Verfügung steht.
Spritzig macht er sich mit seinen 93 PS - obendrein noch begünstigt durch seine kompakte Bauweise - selbst im dicksten Stadtverkehr schnell dünne. Antrittsschnell - in rd. 10 sec. auf Hundert - sorgt er dafür, daß es für Sie auch auf schmalen Landstraßen nicht eng wird. Sicher fährt er Sie auf großem Fuß durch die Kurven. Und wo andere auf der Autobahn verzweifelt das Gaspedal durchtreten, da schalten Sie ganz locker in den Fünften und ziehen mit 173 km/h Spitze vorbei.

Eine Rakete also. Und trotzdem ein echter Fünfer. Nichts hochkandidelt, überzüchtet. Rundum massiv und solide. Mit breiten Schutzschilden, die bis 7 km/h jeden Aufprall schlucken. Mit aufwendiger Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Blockierverhinderungs-System. Und nicht zuletzt mit nur 7,3 l Normverbrauch auf 100 km nach DIN.

Der Autofahrer muß schon ein ganz dickes Fell haben, dessen Herz bei all dem nicht höher schlägt.
Die abgebildeten Leichtmetall-Felgen sind über die Renault-Boutique zu beziehen.


Alpine
00720
km/h
tr/mn x 1000
JAEGER


www.renault-5.net



www.renault-5.net


45







www.renault5.net

Sportlichkeit, Sicherheit und Komfort - bei den frechsten dreieinhalb Metern der Welt ein harmonischer Dreiklang

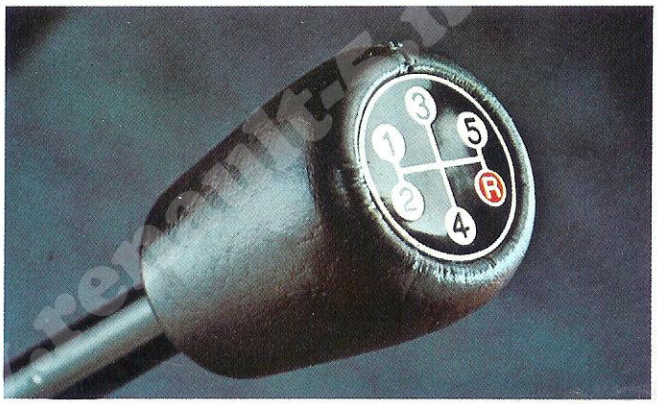
Das beginnt schon mit den sportlichen Sitzen mit integrierten Kopfstützen. Hier haben Sie jederzeit sicheren Halt. Und die auf die Federung und das Fahrwerk abgestimmte Stoßdämpfung sorgt für einen Fahrkomfort, der durch die für einen solchen Flitzer ungewöhnliche Laufruhe und das stets einsatzbereite Heizungs-bzw. Belüftungssystem nur noch unterstrichen wird.

Weitere Sicherheits-Pluspunkte :
Die überbreiten Automatik-Sicherheitsgurte.
Die extrabreiten Reifen.
Die bereits erwähnten Schutzschilde, die wie die dicken Ami-Stoßstangen jeden Aufprall bis 7 km/h schlucken.
Die darin integrierten Nebelscheinwerfer.
Die heizbare Heckscheibe mit elektr. Wisch-Wasch-Anlage.
Die neuen, besonders langen Scheibenwischer.

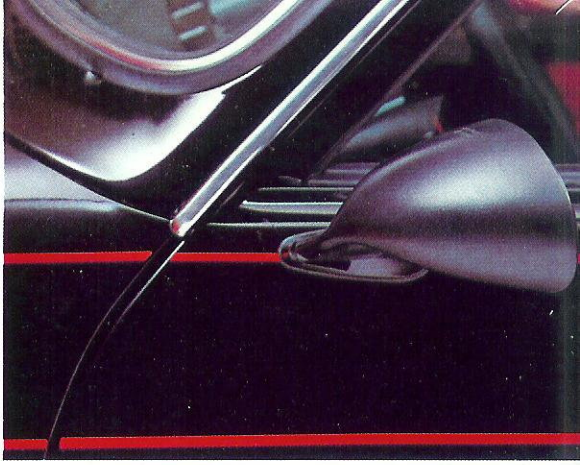
Komfort auch im Detail :
Großer Kofferraum, 175 l, durch Umklappen der Rücksitze ums vierfache Volumen zu erweitern.
Schwarzer Venyl-Teppich hinten.
Seitenablagen an den Türen.
Konsole für Autoradio und Lautsprecher.

Fazit :
Die frechsten dreieinhalb Meter der Welt - unverschämt gut.



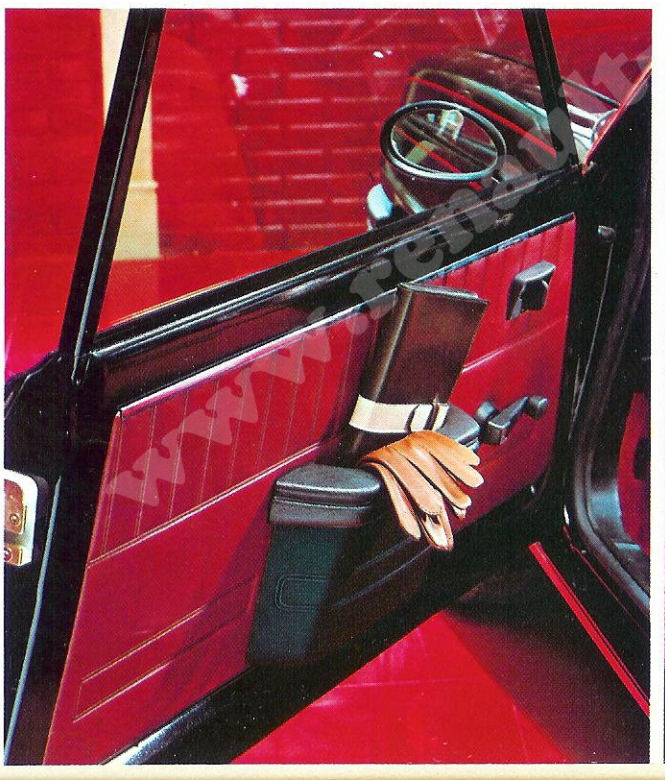


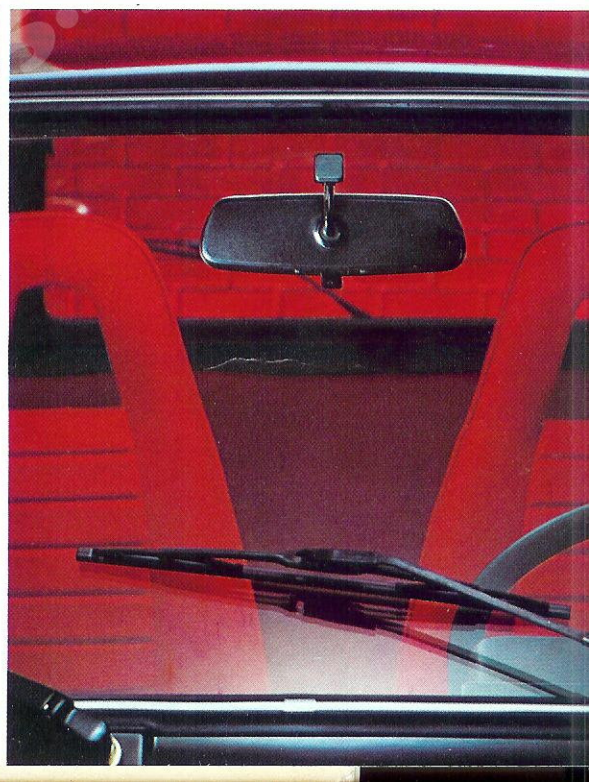












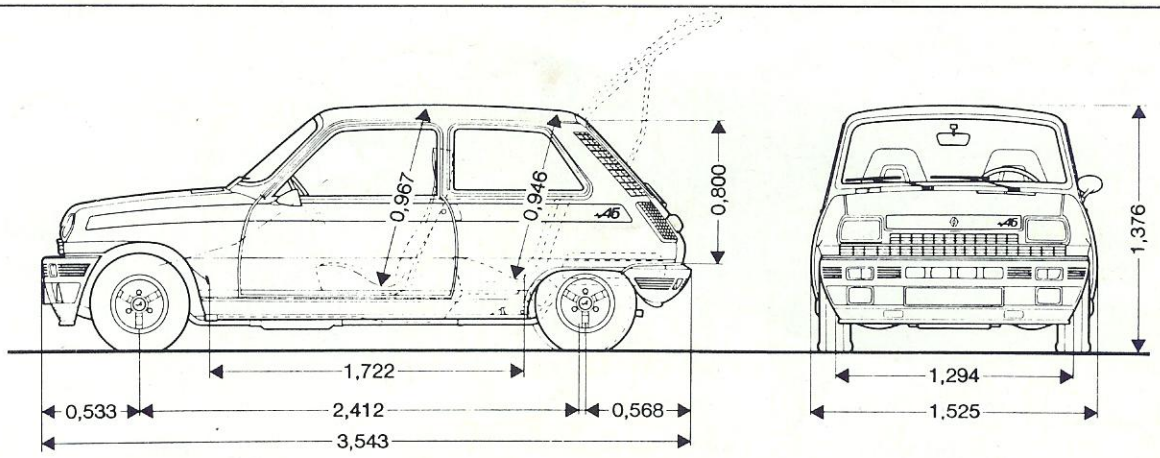
www.renault-5.net

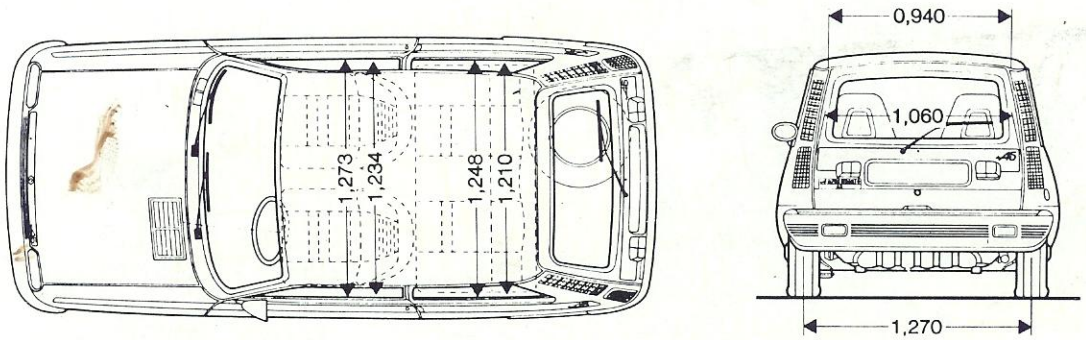

RENAULT 5 ALPINE






RENAULT 5 ALPINE





Technische Daten	Renault 5 Alpine	
Karosserie	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 2 breite Türen und Heckklappe. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Gepäckraum, Inhalt 175 - 860, 5 Platze.	
Motor	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventile in V-Form (Querstrom) Seitlich liegende, über Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem mit Langzeit-Frostschutz. Elektrisches, temperaturgesteuertes Kühlgebläse.	
	Bohrung/Hub:	76/77 mm
	Hubraum:	1397 ccm
	Verdichtungsverhältnis:	10: 1
	Höchste Leistung:	93 PS (68 kW)
	bei U/min	6400
	Höchstes Drehmoment:	11,8 mkg (116 Nm)
	bei U/min	4000
	Doppelfallstrom-Registervergaser	
Getriebe	Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe Wechsel- und Ausgleichgetriebe in ungeteiltem Graugußgehäuse. Knüppelschaltung. Getriebeuntersetzungen/Geschwindigkeit bei 1000 Motor-U/min 1. Gang 3,818/ 6,81 km/h — 2. Gang 2,235/11,63 km/h — 3. Gang 1,478/17,60 km/h — 4. Gang 1,036/25,12 km/h — 5. Gang 0,861/30,21 km/h — R.-Gang 3,083/ 8,44 km/h	
Kraftübertragung	Antrieb auf die Vorderräder	
	Untersetzung	3,875: 1
	Kegelrad/Tellerrad:	(8 × 31)
	Zahnstangenlenkung	3 2/3 Umdrehungen
Lenkung	Gesamtuntersetzung 20: 1 Wendekreisdurchmesser zwischen Bürgersteigen 9,75 m	
Radaufhängung	Einzelradaufhängung vorn und hinten. Vorn: Doppelquerlenker, Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator. Hinten: Längslenker, Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator.	
	Gürtelreifen	155/70 SR 13
Bremsen	Hydraulische Zweikreisbremse. Lastgesteuerter Bremskraftregler (Blockierverhinderung) Unterdruck-Bremskraftverstärker Scheibenbremsen vorn	
Elektrische Anlage	12 Volt. Drehstromlichtmaschine	
	Batteriekapazität	44 Ah
Gewichte, Füllmengen	Leergewicht, fahrbereit:	850 kg
	Zul. Gesamtgewicht:	1.250 kg
	Zul. Anhängelast gebremst	
	bei 12 % Steigung:	600 kg
	bei 10 % Steigung:	700 kg
	ungebremst:	350 kg
	Dachlast:	50 kg
	Motoröl:	3,0 l
	Kraftstofftank:	38 l
Fahrleistungen, Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit:	173 km/h
	Beschleunigung 0 - 100 km/h:	10,3 sec
	Normverbrauch (DIN 70030):	7,3 l/100 km S
	Nach ECE-Norm	
	90 km/h:	5,6 l/100 km
	120 km/h:	8,0 l/100 km
	Stadtverbrauch:	10,7 l/100 km
Wartung	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km.Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	
Ausstattung	Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.	

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüberhinaus behalten sich die Renault-Werke Anderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

EDITIONS PUBLICIS - PARIS - R.C. 55 B 8620. 27-128- 08

RENAULT

Autotechnik für den Menschen.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüberhinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.