
Renault 5
RENAULT 5 GTL



Renault-5 TL. Un coche divertido... e inteligente.



Cómoda y amplia guantera debajo del tablero.



Espejo retrovisor exterior.

TL Olvídese de las soluciones banales y aburridas. Conozca los coches que saben ser divertidos... sin dejar de ser inteligentes. Los Renault-5. Empiece por el Renault-5 TL.

Compruebe su tamaño. Sólo mide 3,50 m. de largo. Fácil de aparcar. Cómodo y agradable de conducir en la ciudad. Seguro y estable en carretera. Seguridad que incrementa la tracción delantera. Las ruedas que dirigen al coche, son las que lo impulsan. El coche va donde usted quiere.

¡Y cómo va! El Renault-5 TL tiene un robusto motor de 956 cm^3 que desarrolla 44 CV. Potencia para obtener un buen reprise y buena velocidad punta. Y mantenerla, gracias a la sólida mecánica Renault. Sin olvidar mantener un consumo bajo.

Después mire los detalles. Parachoques de poliester, para protegerlo en los aparcamientos. Un espejo retrovisor



Amplio interior, asientos anatómicos, los delanteros reclinables.

256

exterior... Un coche lleno de detalles cómodos.
El confort del Renault-5 TL ha sido muy cuidado. Los asientos son anatómicos y envolventes. Un equipo de médicos fisiólogos los han diseñado para que le mantengan descansado aunque conduzca todo el día. Los delanteros tienen el respaldo reclinable para que encuentre su posición ideal.
La tapicería, de tela lavable y transpirable completa ese confort. Ni es fría en invierno, ni caliente en verano.
Otro factor de seguridad importante es la visibilidad. Por eso, el Renault-5 TL lleva 1,50 m^2 de superficie acristalada. Los ángulos muertos han sido reducidos al mínimo. Dos espejos retrovisores, uno interior y otro exterior, se encargan de reducirlo aún más.
Para atenuar el sol y descansar la vista, los cristales están coloreados en verde.
Y para los días lluviosos, hay un limpiaparabrisas de dos velocidades.



Renault-5 GTL. Más prestaciones, más completo.



Manecillas de las puertas integradas.



Luneta trasera térmica con limpia-lavacristales.



Faros ajustables en altura. Pilotos integrados.

GTL Renault-5 GTL. Todo el espíritu alegre y práctico de los Renault-5, en un coche con más vitalidad y mejor equipado.
El motor del Renault-5 GTL es un 1.037 cm^3 que desarrolla 50 CV. DIN a 5.000 r. p. m. Un coche con potencia para «aplanar» pendientes, para acortar distancias. Para circular cómoda y agradablemente en la ciudad.
Con todos los detalles que hacen de los Renault-5 coches más cómodos y completos. Detalles como faros regulables en altura. Pilotos integrados en el parachoques de poliester. Manecillas de las puertas de diseño moderno y funcional. Faros de marcha atrás automáticos...
Y un equipo más completo, en función de sus mayores prestaciones. La visibilidad del Renault-5 GTL se amplía con una luneta térmica trasera y un limpia-lavacristales trasero.
Acomódese en un Renault-5 GTL. Sus asientos le enseñarán el placer de conducir. Anatómicos y envolventes,



Asientos anatómicos, los delanteros reclinables. Reposacabezas ajustable en altura.



Tablero funcional de diseño moderno.



Bandeja al lado del volante.



Entrada de aire en el tablero.



Cómoda y amplia guantera para objetos de mano.

diseñados para que se amolden a cada parte de su cuerpo. Los asientos delanteros tienen el respaldo reclinable, para que encuentre «su» posición ideal. Completan el confort de los asientos los reposacabezas regulables en altura y la tapicería en tela lavable y transpirable. La combinación de suspensión independiente y los asientos del Renault-5 GTL le permitirán conducir horas y horas. Sin cansancio. Todos los detalles del Renault-5 GTL han sido pensados para hacerle más gratas sus horas al volante. El completo cuadro de instrumentos, se comprueba de un vistazo. Hay una bandeja para objetos pequeños al lado del volante. Una amplia trampilla de aireación renueva constantemente el ambiente interior para hacerlo más agradable. Algo que usted no esperaría encontrar en un coche que mide tan sólo 3,50 m. de largo. Un buen maletero. Así es, abriendo la amplia 3.ª puerta, encuentra usted 270 dm^3 de capacidad. A sólo 60 cm. del suelo, para ahorrarle esfuerzos.



Un amplio y versátil maletero. Desde 270 dm^3 hasta 900 dm^3.



Espejo de cortesía en el parasol derecho.



Apoyacodos en la puerta delantera.



Tirador integrado en el panel de puerta.



Completa consola central. Instrumentos iluminados.

Y además es versátil. Si necesita llevar objetos más altos, basta quitar la bandeja trasera para obtener más altura útil. Y si lo que necesita es más capacidad, con abatir el asiento trasero, obtiene 900 dm^3.

Para lograr esta capacidad y versatilidad, Renault ha adoptado varias inteligentes soluciones. La tracción delantera, además de aumentar la seguridad, lleva todos los elementos mecánicos a la parte delantera del coche. El piso del maletero queda plano.

El depósito de gasolina va debajo del maletero. La rueda de repuesto va en el compartimento del motor. Todas, astutas soluciones que permiten aprovechar al máximo el espacio disponible.



Un coche con vocación deportiva. Faros de iodo integrados.



Asientos anatómicos, reclinables y con reposacabezas integral.



Llantas ventiladas de 4 ½ pulgadas. Neumáticos radiales.

TS Renault-5 TS. Todas las ventajas de los Renault-5, en un coche con inclinaciones deportivas. Con un motor de 1.289 cm^3 que desarrolla 64 CV. DIN a 5.500 r. p. m. Potencia para acelerar brillantemente.

Para alcanzar y mantener una elevada velocidad de crucero. Para adelantar manteniendo siempre una reserva de poder.
Y de seguridad. El Renault-5 TS lleva un servofreno de serie. Las barras estabilizadoras han sido reforzadas.

Las llantas ventiladas de 4 ½ pulgadas, montan neumáticos radiales. Para mejorar la visibilidad nocturna, lleva cuatro faros, dos de iodo.
Dentro, un nivel de equipamiento a la altura de sus prestaciones. Los asientos, como en todos los Renault, son anatómicos y envolventes, tapizados en tela lavable y transpirable. Los delanteros llevan el reposacabezas integral y el respaldo reclinable.



Moderno y funcional tablero de instrumentos, antideslumbrante.



La consola central completa el tablero. Encendedor.



Equipo extenso de testigos.

En el interior del Renault-5 TS encontrará un tablero de instrumentos moderno y completo. Con un cuentavueltas electrónico, testigos para todas las funciones vitales, un regulador interior de la altura de los faros, el mando para el limpia-lavacristales trasero... Todo dispuesto para poderlo comprobar de un vistazo. Todos los mandos quedan al alcance de la mano. Tome el volante, es acolchado. Su tamaño pequeño, lo hace más exacto.
Los pedales son de acero inoxidable. Para que no resbalen llevan tacos de goma antideslizantes.
La consola central lleva los mandos de la calefacción, el cenicero, el encendedor y el botón del sistema «warning». Todos iluminados de noche.

Para los que quieran conducir su Renault-5 TS al ritmo de la música, dispone de una consola para la instalación de radio-cassette.

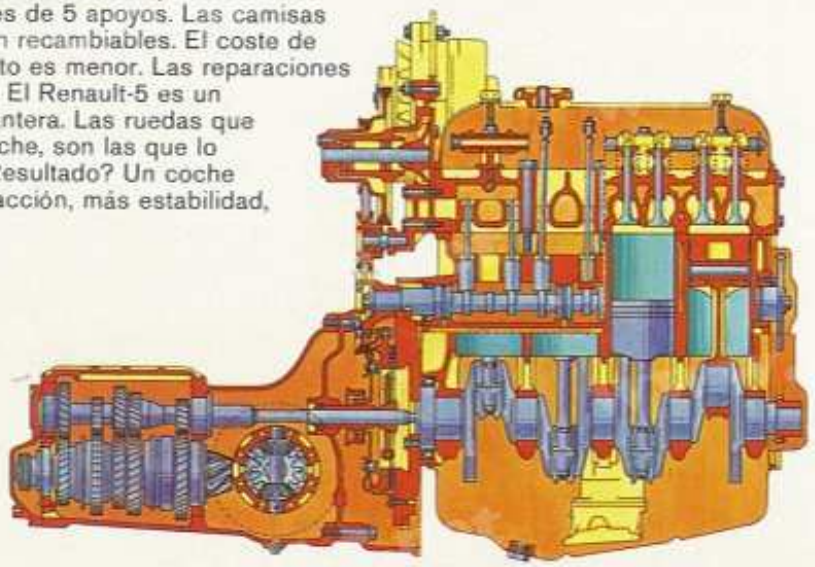
www.renault-5.net


RENAULT 5 GTL
RENAULT 5 TL
RENAULT 5 TS

MOTOR

Los tres Renault-5 tienen personalidades diferentes. Por eso montan tres motores diferentes. El Renault-5 TL lleva un motor de 956 cm^3, que desarrolla 44 CV. DIN a 5.500 r. p. m. El Renault-5 GTL lleva un motor de 1.037 cm^3, que desarrolla 50 CV. DIN a 5.500 r. p. m. Y el Renault-5 TS lleva un poderoso motor de 1.289 cm^3, que desarrolla 64 CV. DIN a 5.500 r. p. m. Pero todos tienen en común la robusta mecánica Renault. Hecha para durar.

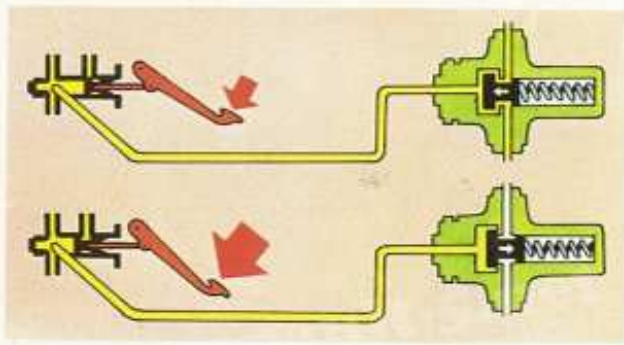
El cigüeñal es de 5 apoyos. Las camisas húmedas son recambiables. El coste de mantenimiento es menor. Las reparaciones más rápidas. El Renault-5 es un tracción delantera. Las ruedas que dirigen al coche, son las que lo impulsan. ¿Resultado? Un coche con mejor tracción, más estabilidad, más seguro.





FRENOS DE DISCO

Todos los Renault-5 llevan frenos de disco en las ruedas delanteras, y de tambor en las traseras. El Renaul-5 TS monta un servofreno de serie.

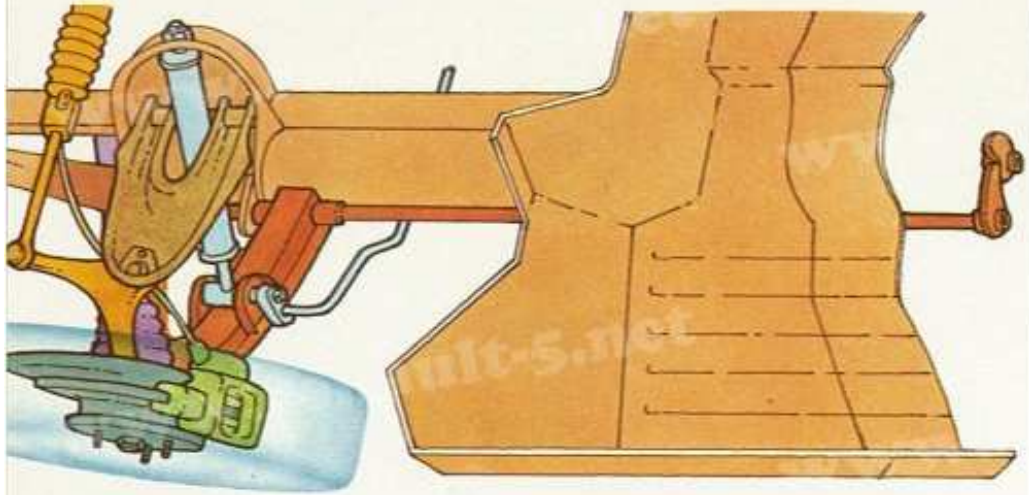


LIMITADOR DE FRENADA

Todos los Renault-5 llevan un limitador de frenada, sensible a la carga. Este mecanismo limita, por medio de una válvula, la fuerza de frenada en las ruedas traseras. Evitando de esa forma que se bloqueen en caso de frenazo violento. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso del eje trasero al eje delantero, a causa de la inercia. Con el repartidor se logra una frenada recta, precisa... y segura.

SUSPENSION

La suspensión del Renault-5 es independiente en las 4 ruedas por barras de torsión. Lleva cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos y barras estabilizadoras. Por sus mayores prestaciones, el Renault-5 TS lleva barras estabilizadoras reforzadas. Para mayor comodidad, la suspensión ha sido diseñada en coordinación con los asientos.

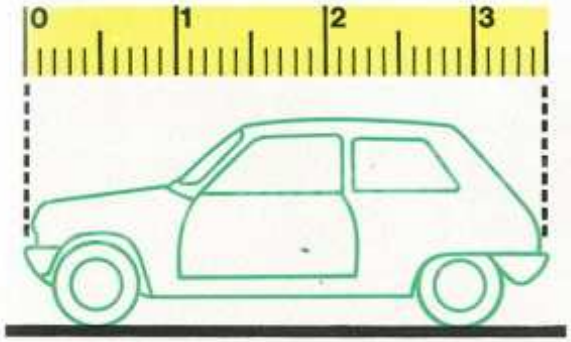






ASIENTOS Y SECCION

Los asientos de los Renault-5 están diseñados por médicos fisiólogos para reducir la fatiga. Son anatómicos y envolventes. Mantienen apoyada la espalda y región lumbar y sostienen las piernas. El Renault-5 GTL lleva reposacabezas ajustable, el Renault-5 TS lo lleva integral. Los asientos delanteros son regulables en ángulo, para ajustarse mejor a su posición al conducir. La tapicería es de tela transpirable y lavable, más cómoda. Para mayor confort, asientos y suspensión han sido diseñados coordinadamente.



LONGITUD

Un coche de concepción inteligente como el Renault-5, sabe estar a gusto en la ciudad.
Y estable en la carretera. Su longitud es sólo 3,50 m. Un tamaño preciso para ser hábil y cómodo en el tráfico urbano. Pero seguro y estable a velocidad. La reducida longitud hace que el Renault-5 sea más cómodo de aparcar, ventaja importante hoy en día.



RADIO DE GIRO

El radio de giro es reducido: 4,87 m. Esto significa más facilidad al maniobrar en tráfico y aparcamientos más fáciles.



VISIBILIDAD

1,50 m^2 de superficie acristalada rodean el habitáculo. Los ángulos muertos se han reducido al mínimo. La visibilidad es máxima.

ANTICORROSION

Un baño por inmersión y electroforesis y dos capas de pintura, protegen los Renault-5 contra el efecto corrosivo de los elementos.

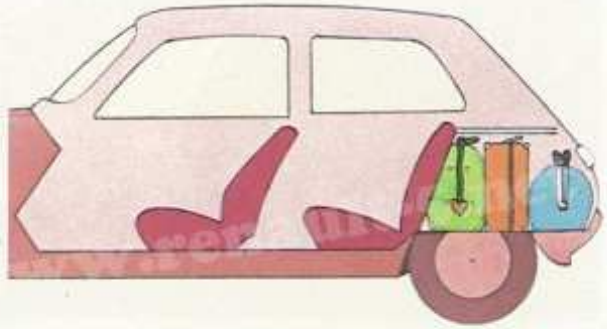




CINTURONES DE SEGURIDAD

Exclusivos de Renault. El anclaje es muy sólido.
Están trenzados con fuertes hilos plásticos. La retención es progresiva y eficaz.









CAPACIDAD

El Renault-5 es un coche simpático, al que le gusta llevar gente. Y sabe que la gente lleva a veces bastante equipaje.
Por eso tiene un maletero tan versátil. Abriendo la tercera puerta, encontrará usted 270 dm^3 de capacidad. A sólo 60 cm. del suelo, para ahorrarle esfuerzos. Si necesita llevar objetos más altos, puede usted retirar la bandeja posterior y ganar en altura. Pero si necesita más espacio, digamos tres veces más, basta con abatir los asientos traseros. La capacidad aumenta a 900 dm^3. Toda esta capacidad se ha logrado gracias a un diseño inteligente.
El depósito de gasolina va situado debajo del piso. La rueda de repuesto va en el cofre del motor. La tracción delantera, además de incrementar la seguridad, mueve los elementos mecánicos a la parte delantera del coche. Deja el suelo plano, sin obstáculos.

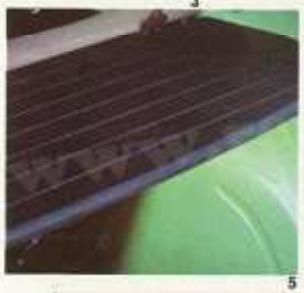



1


2


3


4

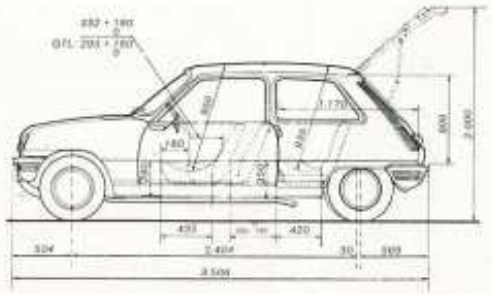

5

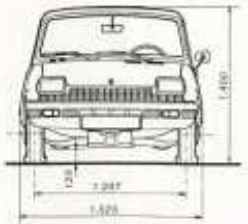

6


7



8







Características técnicas del Renault-5 TL

Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 65 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 956 cm^3. Relación volumétrica: 9,25 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 8 CV. Potencia máxima DIN 44 CV (32,4 Kw) a 5.500 r.p.m. Par máximo: 6,6 m. kg. a 3.500 r.p.m. Carburador con «starter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta −20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,3 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador. Tensión: 12 V/30 A.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas ventiladas de 4 ½ pulgadas. Neumáticos radiales de 135 mm. (Fot. 6).

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm^3. Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm^3. Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacio en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 775 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 380 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: 6,5 litros a los 100 km. en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de media. Velocidad máxima: 135 km/h.

Accesorios

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. (Fot. 8). Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje. (Fot. 1). Asientos traseros abatibles. (Fig. 7). Lunas coloreadas en verde, que descansan la vista. (Fot. 2). Espejo interior noche y día pegado al parabrisas. Asas adheridas al techo. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault. (Fot. 3). Moqueta. (Fot. 4). Bandeja portaobjetos. (Fot. 5).

Renault-5 GTL







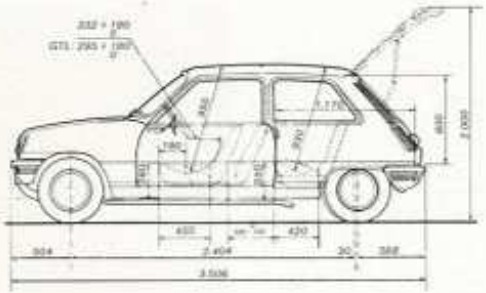


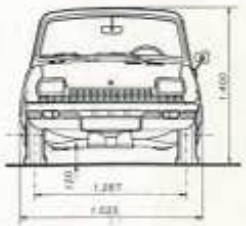














Características técnicas del Renault-5 GTL

Motor (Fot. 2)

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 67,7 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.037 cm^3. Relación volumétrica: 9,5:1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 8,9 CV. Potencia máxima DIN 50 CV (36,8 Kw) a 5.500 r.p.m. Par máximo: 7,4 kg. a 3.000 r.p.m. Carburador con «starter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta −20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83:1; 2.ª, 2,23:1; 3.ª, 1,45:1; 4.ª, 1,02:1; M. A., 3,54:1. Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,3 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador 12 V/32 A. (Fot. 6).

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas ventiladas de 4½ pulgadas. Neumáticos radiales de 135 mm. (Fot. 7).

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm^3. Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm^3. Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 785 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 390 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: 6,8 litros a 80 km/h. en terreno medianamente accidentado. Velocidad máxima: 138 km/h.

Accesorios

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Consola dispuesta para instalación de radio. (Fot. 5). Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje y reposacabezas regulable en altura. (Fot. 1). Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Faros regulables desde el exterior. Luneta trasera térmica, con resistencia para el desempañado. (Fot. 4). Limpia-lavacristales en luneta trasera, accionados ambos con el mismo mando. (Fot. 4). Faros «marcha atrás» automáticos. (Fot. 3). Salida de escape trasera. Limpiaparabrisas de dos velocidades con brazos negros mate. Testigos luminosos para freno de mano y luneta térmica. Iluminación en los mandos de la calefacción. Cinturones enrollables en la versión confort. (Fot. 8).


1


2


3


4


5


6


7

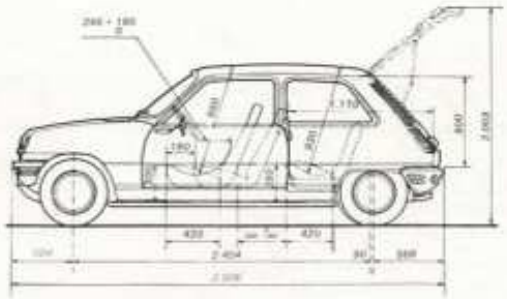

8

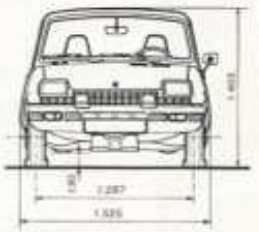

9

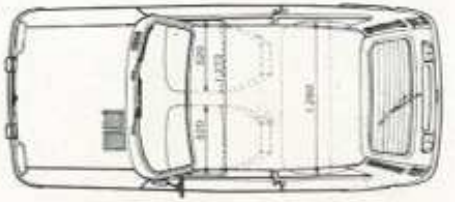

10


11


12







Características técnicas del Renault-5 TS

Motor (Fot. 2)

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 73 mm. Carrera: 77 mm. Cilindrada: 1.289 cm^3. Relación volumétrica: 9,5:1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 10,2 CV. Potencia máxima DIN 64 CV (47,1 Kw) a 5.500 r.p.m. Par máximo: 9,6 m. kg. a 3.500 r.p.m. Carburador de doble cuerpo, Weber 32 DIR. (Fot. 12). Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta −20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague 180 mm. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83:1; 2.ª, 2,37:1; 3.ª, 1,52:1; 4.ª, 1,02:1; M. A., 3,54:1. Grupo cónico 8/29 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 7,4 km/h.; 2.ª, 11,9 km/h.; 3.ª, 18,7 km/h.; 4.ª, 27,7 km/h.; M. A., 8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 9,75 m. Diámetro de giro entre aceras: 9,75 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Con servofreno. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras. (Fot. 11).

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador 12 V/32 A.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas deportivas de 4,5 pulgadas. Neumáticos radiales de 145×330. (Fot. 3).

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm^3. Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm^3. Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 800 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 400 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de la gasolina: 38 litros. Consumo 7 litros a los 100 km. a 90 km/h. y en terreno medianamente accidentado. Velocidad máxima: 150 km/h.

Accesorios

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. (Fot. 5). Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, con respaldo reclinable. Reposacabezas integrado con agujero central. (Fot. 1). Deslizadores de doble anclaje. Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Testigos luminosos para el freno de mano y luneta trasera térmica. Faros adicionales con lámpara de iodo. (Fot. 8). Faros «marcha atrás», acoplados a la caja de velocidades. Iluminación en los mandos de calefacción. Luneta trasera térmica para desempañado, con sistema limpia-lavacristales. Limpiaparabrisas con brazos negro mate y lavaparabrisas eléctrico. Salpicadero con cuentarrevoluciones. (Fot. 6). Mando para reglaje de faros desde el interior. (Fot. 7). Doble bocina. Volante deportivo forrado. Consola con encendedor eléctrico de cigarrillos. (Fot. 10). Salida de escape trasera. Warning (señalizador para paradas de emergencia). Reostato para regular la intensidad luminosa del cuadro. Cinturón de seguridad bicolor. Moqueta, en todo el piso, incluso en el maletero. (Fot. 4). Pedales de acero inoxidable. (Fot. 9). Panel de puerta tapizado con tela. (Fot. 5).





Servicio de Post-Venta Renault
Un Renault lo conoce mejor Renault

Confie su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrara:

- Buena acogida. Será recibido como «de la casa» por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer en menos de dos horas. Usted podrá mantener en perfecto estado su coche sin pérdida de tiempo, con el respaldo que le proporciona un Servicio Oficial creado para cumplir cada dia mejor en la conservación de su Renault.
- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en las más modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografia del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehiculo: motor, tren delantero y alumbrado.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al dia en la más minima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehiculos Renault.
- Con los legitimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Con plazos de entrega de su vehiculo que se cumplen. Presupuestos justos, basados en tiempos pre-establecidos por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.
- Y una garantia sobre la reparación efectuada, de tres meses.

Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

en todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoria administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehiculo usado

Al adquirir un vehiculo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantia RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantia.

Red de servicios

Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero.
Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre.
Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.
Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantia de la reparación. Aprovéchela. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

J. SOTO Dep. Legal: M-29793-1977

Es un producto FASA-RENAULT

