

RENAULT 5

Combien de Renault 5 existe-t-il ? (page 3). Combien mesure la Renault 5 ? (page 5). Quel est son rayon de braquage ? (page 5). Pourquoi a-t-elle une 3e porte ? (page 13). Quel est le volume du coffre banquette AR repliée ? (page 13). Combien consomme la Renault 5 GTL ? (page 15). Pourquoi des protections latérales ? (page 18). Quelles sont les nouveautés de la Renault 5 TS ? (page 19). Pourquoi des sièges "intégral" ? (p. 23). Les vitres arrière s'ouvrent-elles ? (page 25).





Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



Qui ne connaît pas la Renault 5 aujourd'hui ? C'est la voiture la plus vendue en France. Elle ne ressemble à aucune autre. Mais beaucoup d'autres voudraient bien lui ressembler ! C'est elle qui, la première, a eu l'idée d'être compacte et maniable pour s'adapter aisément à la circulation urbaine. Et d'être en même temps suffisamment puissante, confortable et sûre pour se lancer sûr les routes. L'idée aussi d'offrir 5 vraies places sous un faible encombrement. Et de proposer un coffre à transformations qui fait d'elle un véritable break. Cette année, la Renault 5 vous est proposée en 4 versions. Leur moteur, leur équipement leur donnent une personnalité bien distincte. La 5 L avec un moteur de 845 cm³ est le modèle le plus économique. La 5 TL est déjà plus puissante avec son moteur de 950 cm³. La 5 TS, c'est une 1300 compacte, brillante et nerveuse. Enfin la nouvelle venue, la 5 GTL, vous offre un moteur d'une conception très actuelle qui en fait la plus sobre de toutes. Alors découvrez avec nous tout ce qui fait le succès des Renault 5. De « la » Renault 5. Tout le reste n'est qu'imitation.

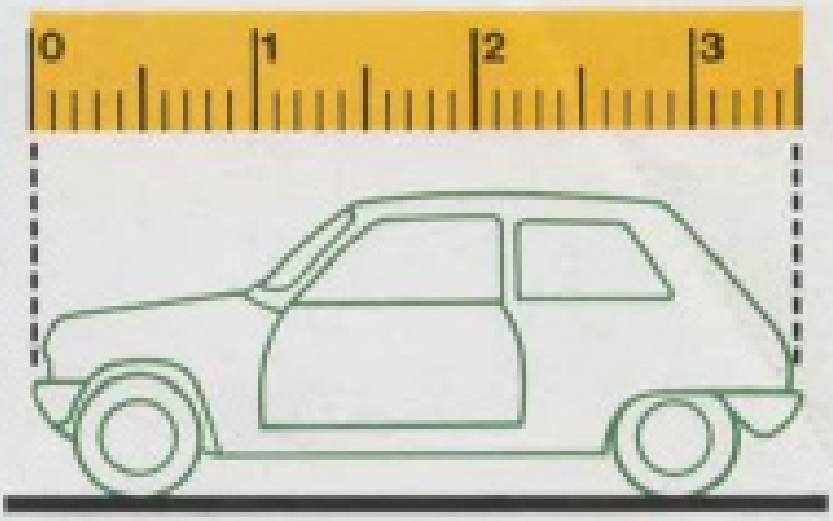
NOUVEAU Renault 5 (toutes versions)
Rapport de 1ᵉʳᵉ plus court : démarrages en côte plus faciles, l'embrayage est moins sollicité. Commande intérieure d'ouverture des portes : entièrement intégrée dans la porte. Assise des sièges AV redressée : assure une meilleure posture. Aiguilles orange fluorescent au tableau de bord : lisibilité accrue.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





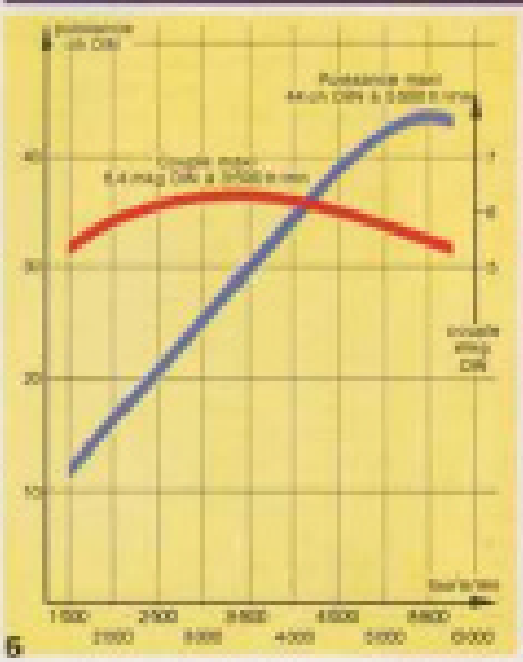


Votre premier essai de Renault 5, c'est en ville que vous devez le faire. Vous ne serez pas déçu ! La Renault 5 ne mesure que 3,50 m. Résultat : elle se permet de passer partout. Les embouteillages ne lui font pas peur. Bien sûr, elle ne peut pas les éviter. Mais elle s'en sort mieux que les autres : sa direction à crémaillère d'une grande souplesse lui est très utile dans ces cas-là. Et son faible rayon de braquage (4,85 m seulement) lui permet de se garer en 3 tours de volant.
Et puis il y a ces fameux pare-chocs : larges et enveloppants, véritables boucliers en polyester armé intégrés à la carrosserie, ils sont capables d'encaisser de petits chocs sans déformation. Enfin la carrosserie tout acier forme avec le plancher rigide un châssis-coque extrêmement résistant. Vous voyez, la Renault 5 est à l'abri des mauvais coups.
Côté performances, la Renault 5 se défend très bien également. Dans sa version L, elle est équipée d'un moteur de 845 cm³. La vitesse de pointe dépasse les 120 km/h et les reprises sont brillantes en ville comme sur route. Le levier de vitesse est au plancher. Enfin le tableau de bord compact regroupe très clairement tous les cadrans et témoins nécessaires. Il est placé directement dans l'axe du volant, sous les yeux du conducteur.

NOUVEAU
Renault 5 L
Un regard sur les plateaux de freins AV permet désormais de contrôler l'usure des garnitures sans démontage des tambours.
Un témoin de starter au tableau de bord.
Levier de vitesses au plancher.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



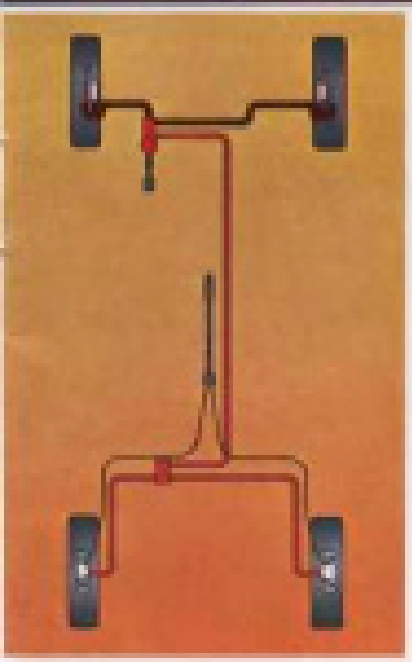






Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





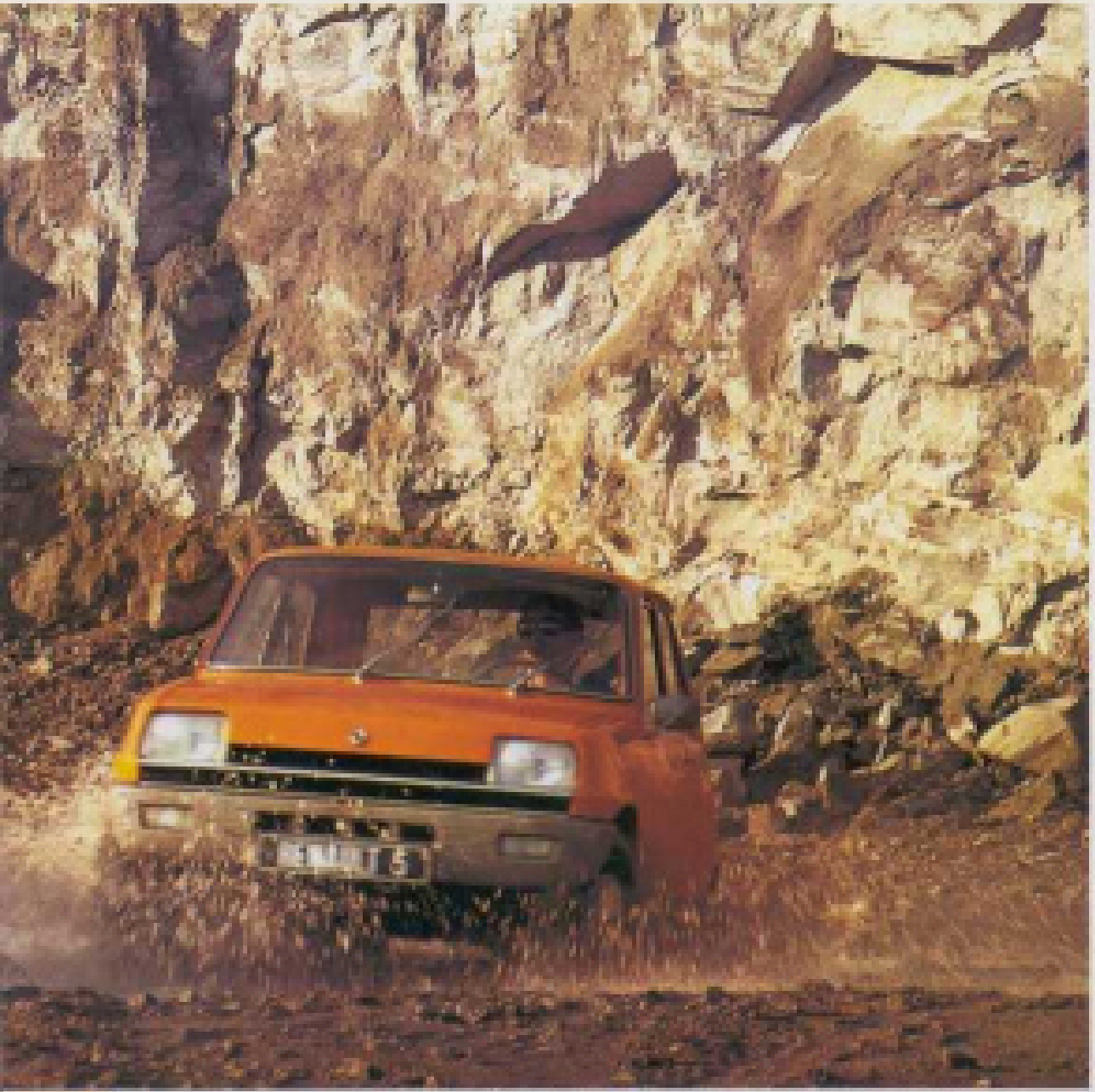
TL Après l'essai en ville, l'essai sur route. Là non plus, vous ne serez pas déçu. Car la Renault 5 est très agréable à conduire. Son moteur de faible cylindrée avec un couple important à bas régime est un 956 cm³ d'une puissance fiscale de 6 CV seulement.
Grâce à une boîte de vitesses à 4 rapports tous synchronisés, il permet d'atteindre une vitesse de pointe élevée qui devient en fait une vitesse de croisière. Vitesse que l'on peut maintenir sans risque d'usure, pour la boîte et le moteur, le pignon de 4e étant monté sur roulement à aiguilles.

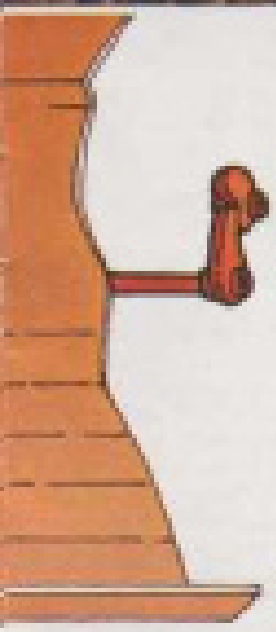
La sécurité n'a pas été traitée légèrement. La Renault 5 est une traction avant. Ce qui lui assure une tenue de route exceptionnelle. Et son système de freinage est particulièrement efficace : à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, il tient compte des performances du moteur. Sa commande hydraulique à double circuit de freinage comporte un répartiteur de pression sensible à la charge et qui permet d'éviter le blocage de la roue arrière en cas de freinage violent. Autre facteur de sécurité, le peu d'encombrement lorsque l'on est à l'arrêt : 1,50 m² de surface au sol assure une visibilité

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



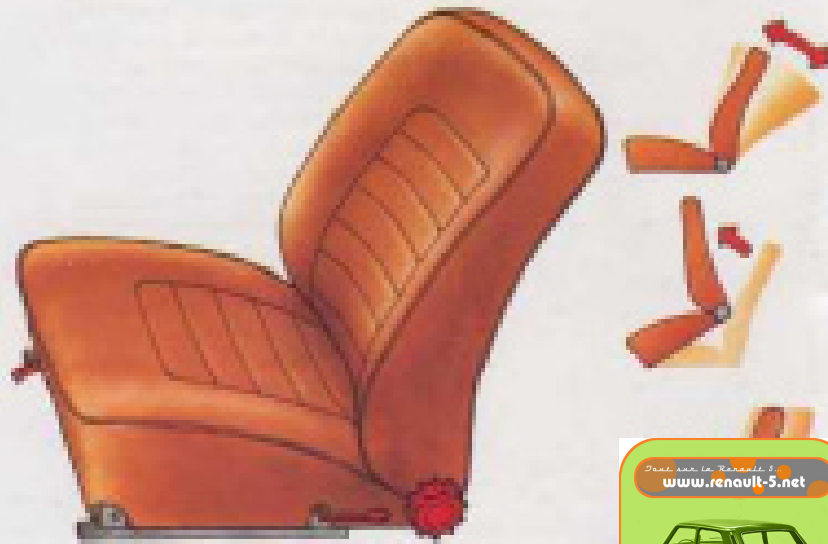


Un autre élément important de la sécurité dans la Renault 5, c'est très certainement sa suspension, très sophistiquée pour une petite voiture. Elle est à grand débattement, ce qui permet de maintenir les roues plaquées au sol, quel que soit l'état de la route. Le système comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant et transversales à l'arrière, une barre anti-dévers à l'avant et enfin des amortisseurs hydrauliques télescopiques. Quant aux roues, elles sont toutes les 4 indépendantes. Tout cela procure une très grande flexibilité qui efface toutes les imperfections de la route et contribue au confort des passagers. Ce qui explique pourquoi la Renault 5, parfaitement à l'aise sur les routes, peut très bien s'en passer : les chemins défoncés, les ornières, les passages à gué ne l'intimident pas !

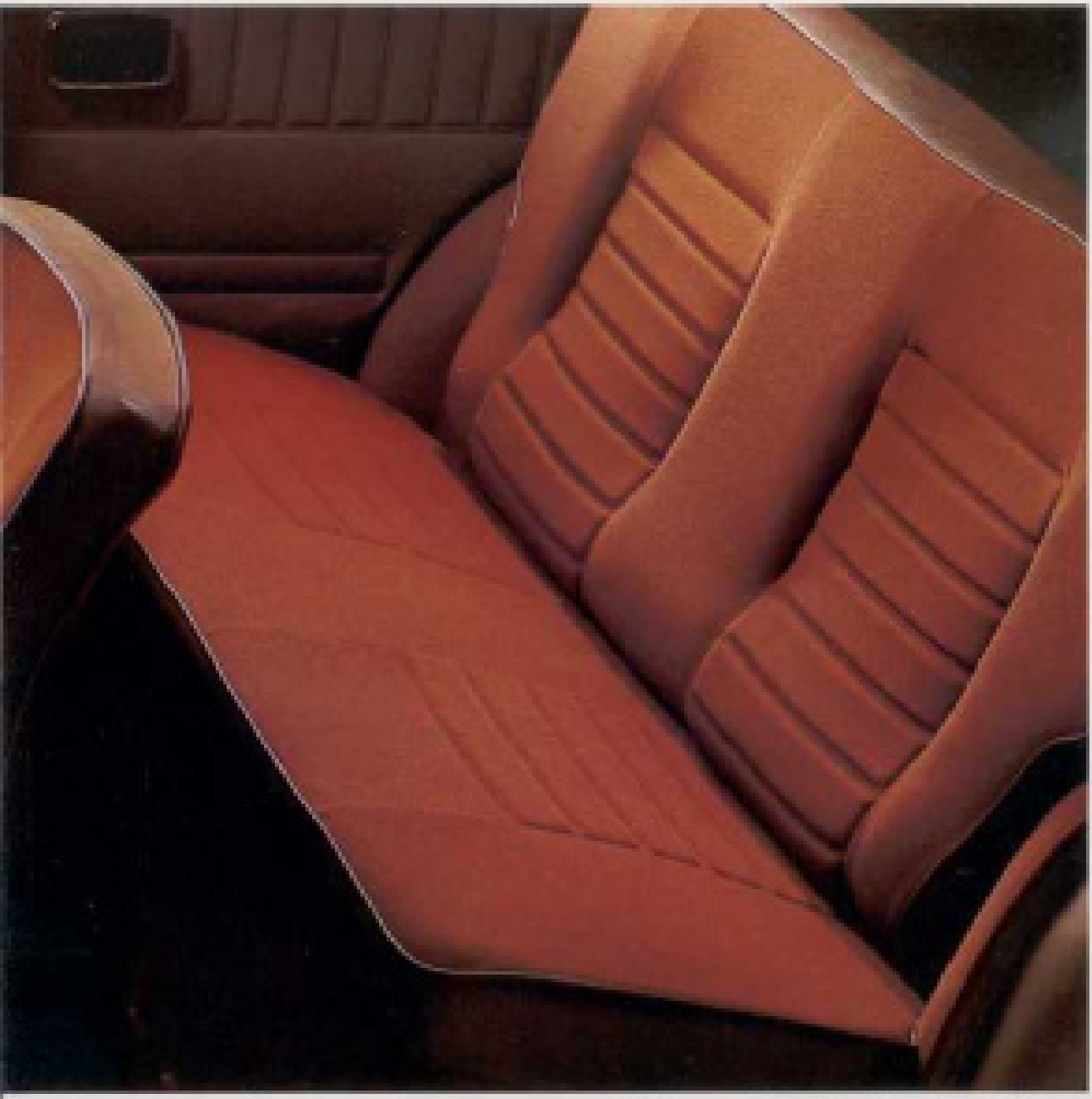
Roues AV et AR indépendantes.
Les 4 roues sont reliées séparément à la voiture par leurs propres organes d'attelage. Chacune trouve donc les meilleures conditions pour son contact constant avec la route.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





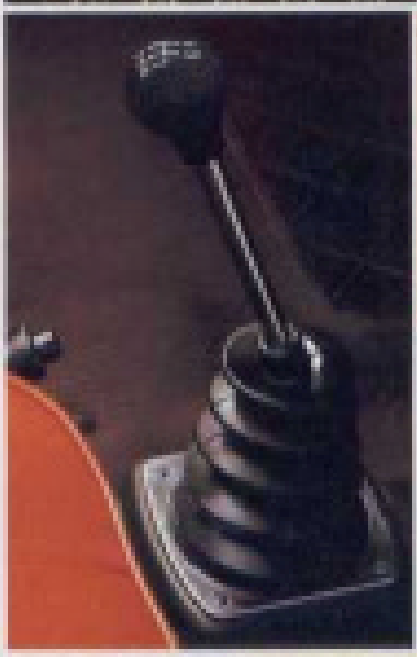
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



La Renault 5 TL cache bien son jeu. Vue de l'extérieur, c'est une petite voiture. De l'intérieur, c'est différent. Car elle a été conçue pour accueillir et transporter 5 personnes dans les meilleures conditions de confort. En fait, pour une voiture de cette taille, l'habitabilité est tout à fait exceptionnelle. L'accès se fait aisément par les 2 grandes portières. Et pour simplifier la vie des passagers arrière, le mécanisme de basculement des sièges avant a été élargi : pour entrer ou sortir de la voiture, il suffit de les redresser pour qu'ils tiennent tout seuls.
Techniquement, les sièges de la Renault 5 sont le résultat de longues études placées sous le contrôle de médecins physiologistes. Ils assurent une position parfaite afin d'éliminer toute fatigue inutile.
Comme il y a de fortes chances que vous ne verrez jamais l'intérieur d'un siège, voici comment il se présente.
Sur une armature tendue de ressorts, on répartit une mousse de polyester variant en épaisseur et en densité selon les pressions exercées par les différentes parties du corps. A la base du dossier se trouve une zone semi-rigide qui soutient les reins afin d'éviter le risque de douleurs lombaires.
De plus ces sièges sont accordés à la suspension pour éliminer les vibrations. Les sièges avant, séparés, sont réglables en profondeur avec des dossiers inclinables. Ils sont habillés de drap très résistant ou, en option, de simili.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net















Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

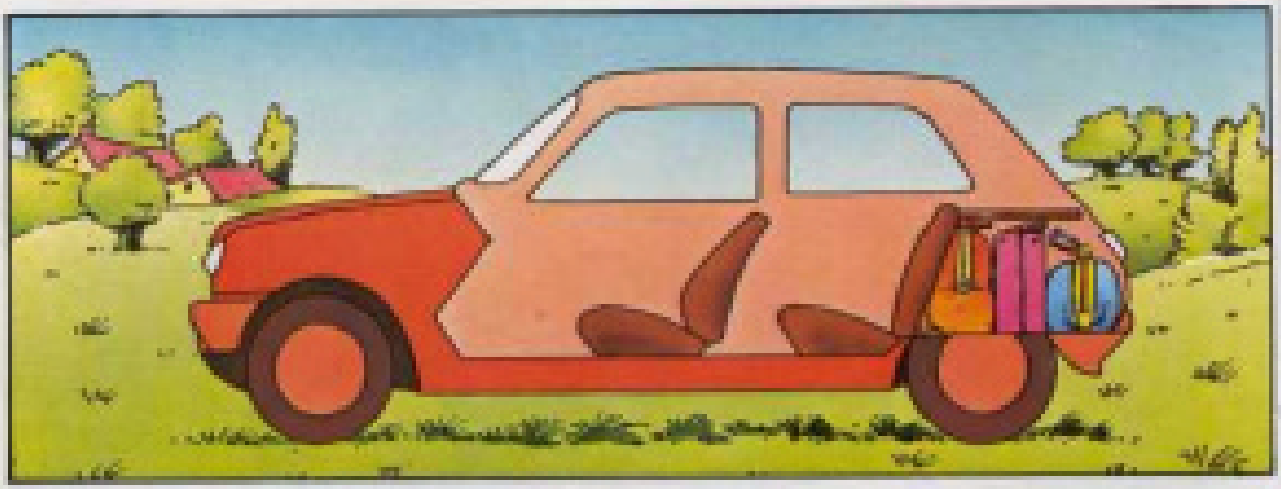


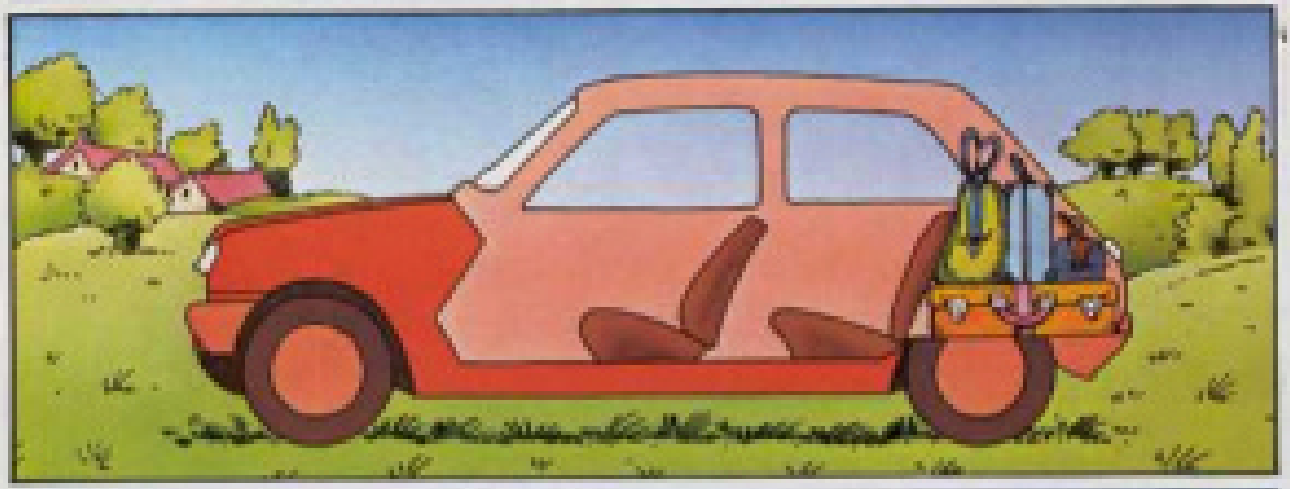


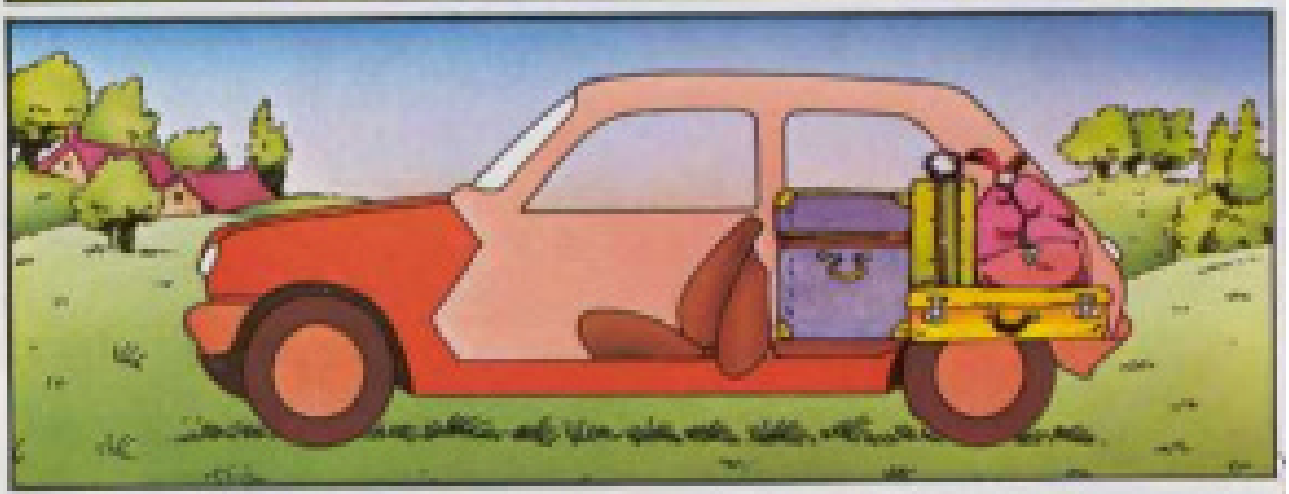
Et maintenant, parlons équipement. Dans ce domaine, la Renault 5 TL a bien fait les choses. Au tableau de bord, tous les cadrans et témoins de contrôle avec cette année, des aiguilles orange fluorescent pour simplifier la lecture. Le levier de changement de vitesses est au plancher. L'essuie-glace est à 2 vitesses, la lunette arrière est chauffante. En option, le toit ouvrant, d'une grande simplicité de manœuvre. Le système de climatisation, chauffage et air frais, est très efficace. Signalons encore des cendriers à l'avant et à l'arrière, un accoudoir à chaque portière, des poignées de maintien (1 à l'avant, 2 à l'arrière), un miroir de courtoisie et un grand vide-poches.

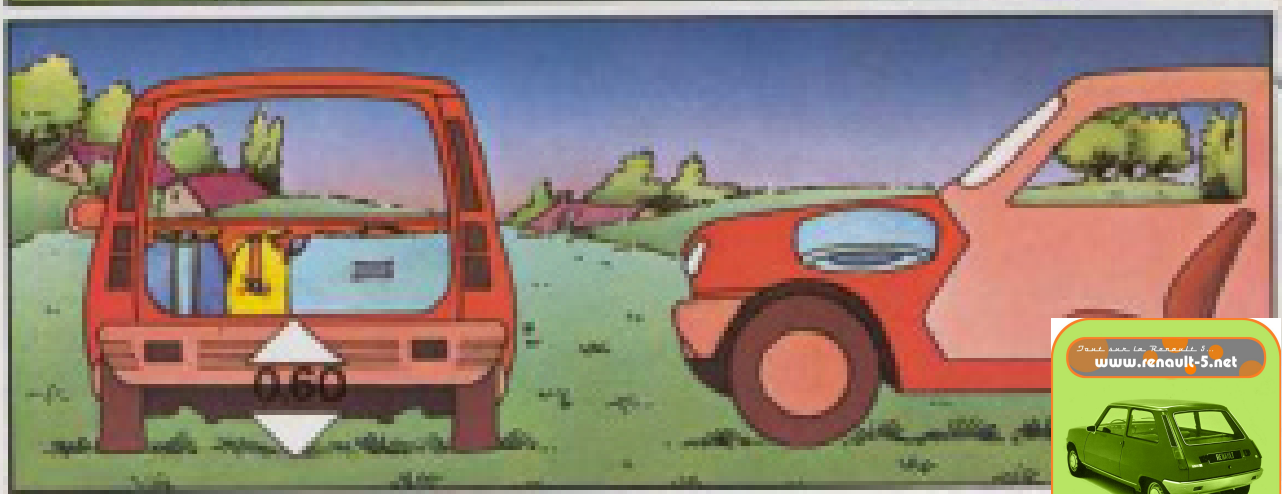
Et puis il y a le coffre. La encore, la Renault 5 vous réserve quelques surprises. La troisième porte à l'arrière s'ouvre sur toute la largeur et toute la hauteur de la voiture pour faciliter les chargements. Le plancher est entièrement plat et pour ne pas l'encombrer inutilement, la roue de secours se trouve à l'avant, sous le capot-moteur. La hauteur du seuil est à 60 centimètres du sol : pour les objets un peu lourds, c'est plus commode. Pour les chargements courants, en position normale avec 5 personnes à bord et la tablette arrière en place, vous disposez d'un volume de 235 dm³. Pour les objets en hauteur, relevez la tablette arrière et vous voilà avec un volume supplémentaire. Et pour les très gros chargements, repliez la banquette arrière complètement vers l'avant : cela vous donne 900 dm³ de chargement. Vous pensiez emporter une petite voiture avec un break ! (Voir croquis page suivante)

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net









Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



GTL

Extérieurement, ce pourrait être une Renault 5 comme les autres. Seule différence apparente : ses protections latérales en polyester, dans le prolongement des pare-chocs, qui la défendent efficacement des dangers de la circulation. Mais cela ne saurait justifier une nouvelle version de la Renault 5. La grande innovation de la Renault 5 GTL, c'est son moteur. Véritable défi à l'essence chère. Voici quelques chiffres : à 90 km/h en vitesse stabilisée - 4,7 litres aux 100. A 120 km/h en vitesse stabilisée - 6,7 litres aux 100.

En essai type urbain, 8,7 litres aux 100.

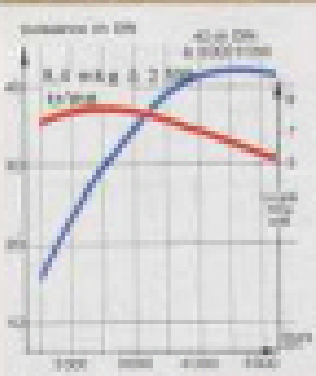
Et pourtant la Renault 5 GTL est une 7 CV, avec une cylindrée de 1300 cm³. La trouvaille, c'est que le moteur ne développe que 42 cv DIN à 5000 tr/mn et que le couple maximum est disponible à très bas régime, dès 2 500 tr/mn (8,4 mkg DIN).

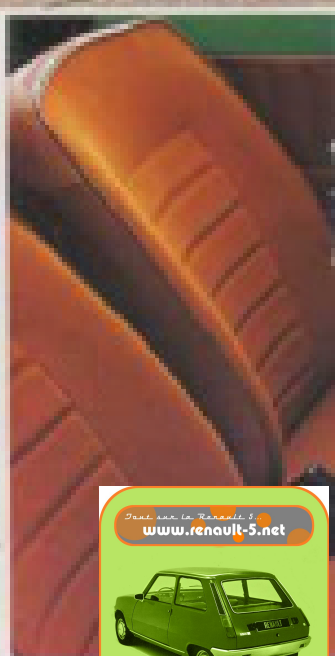
Autre modification, la boîte de vitesses qui permet d'exploiter au maximum les performances du moteur adopte un rapport de 1er plus court et un rapport de pont très long. Outre les économies de carburant que cela permet de réaliser et qui sont très spectaculaires, il faut signaler également une très grande souplesse du moteur : en conduite urbaine, les changements de vitesses se font plus rares : en 4e, la voiture repart à 35 km/h. Sur route, les démultiplications beaucoup plus longues évitent les sur-régimes, augmentant ainsi le silence à l'intérieur.

Dernier avantage, le moteur tournant plus lentement, n'est jamais poussé à la limite de ses possibilités : c'est un facteur de rob
de plus grand
Plus que jama
Renault 5 se v
Et elle y parvi

Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net

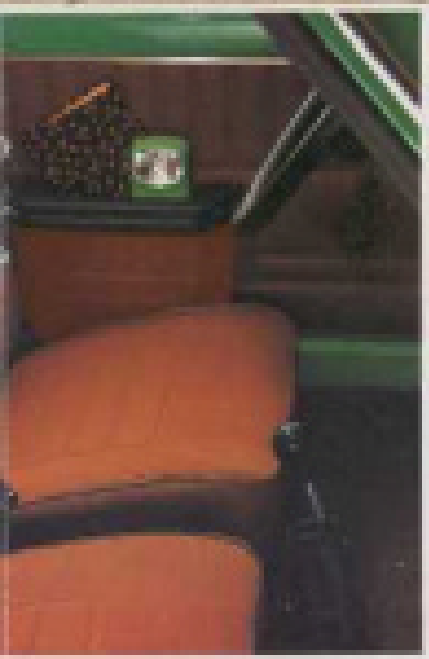






www.renault-5.net





Nous l'avons vu, la Renault 5 GTL a vraiment le sens des économies. Mais cela ne se fait pas sentir au niveau de son équipement.
Un équipement qui n'appartient qu'à elle. Son tableau de bord, clair et lisible, avec ses aiguilles orange fluorescentes, permet une lecture directe de tous les cadrans et témoins de contrôle. Un pontet central, pouvant recevoir un poste de radio ou un lecteur de cassettes regroupe un allume-cigares, un cendrier et les commandes de climatisation avec éclairage de nuit. Le levier de changement de vitesses, au plancher, est habillé d'un soufflet.
Nouveauté très pratique : les accoudoirs de portières dont la partie centrale évidée sert de bac à cartes. Des phares de recul, une lunette arrière chauffante, la moquette au sol, assortie à la couleur des sièges, ainsi que sur la tablette arrière complètent l'équipement de série. En option : sièges garnis simili peinture métallisée et toit ouvrant.

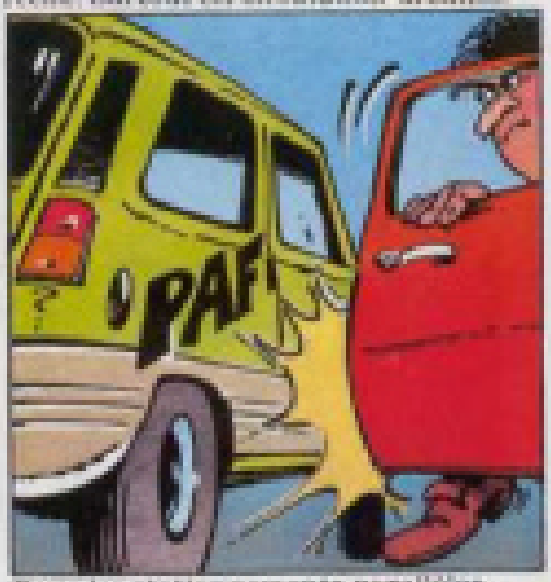
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



Les protections latérales de la Renault 5 GTL ont une efficacité très réelle, surtout en circulation urbaine.



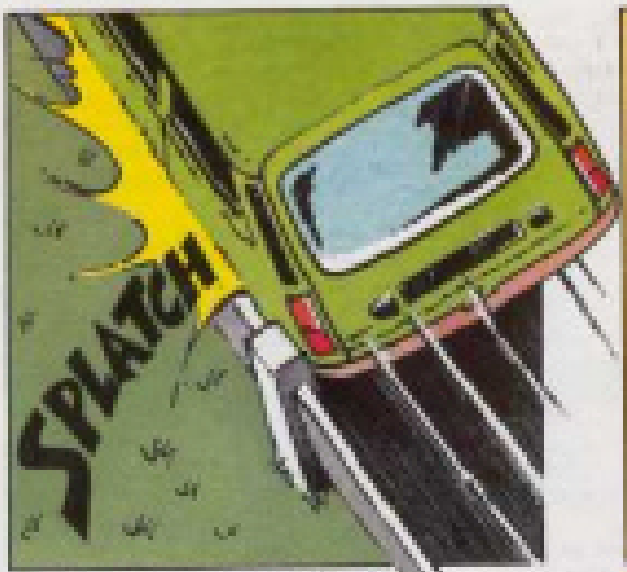
Oubliez tous les mini-chocs, les chariots sur le parking ou les voitures qui vous serrent d'un peu trop près.



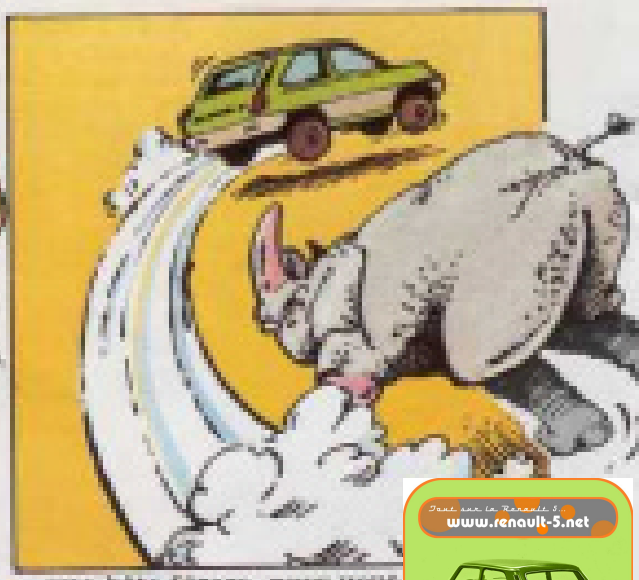
Dans les stationnements parallèles, ne craignez plus pour votre peinture.



N'ayez plus peur des bornes de parties cochères.



des sorties de garage délicates.
Par contre, si vous rencontrez



... une bête féroce, nous vous
malgré tout de prendre le lar

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



TS La Renault 5 TS, c'est encore une conception différente de la Renault 5. Avec elle, nous entrons dans un domaine où elle n'a rien de déplacé : celui des grandes routières. Car elle appartient à une nouvelle génération de voitures : les 1300 compactes.
1300 avec son moteur de 1289 cm³ de cylindrée, nerveux et plein de brio, à la fois sportif et endurant. Compacte car la Renault 5 TS a su conserver tous les avantages de la Renault 5 : le même encombrement - seulement 3,50 m, le même rayon de braquage - seulement 4,35 m, la même aisance pour circuler en ville. Comme elle a conservé les mêmes armes : ses fameux pare-chocs en polyester armé et les mêmes atouts : 5 places et son coffre à transformations.
Mais parce qu'elle est faite pour les longs trajets, la Renault 5 TS a reçu un équipement de grande classe : pour le conducteur comme pour les passagers, le confort est total. Sièges avant de type intégral avec appuie-tête ajouré, compte-tours électronique, ceintures de sécurité à enrouleurs, moquette, font partie de l'équipement de série.

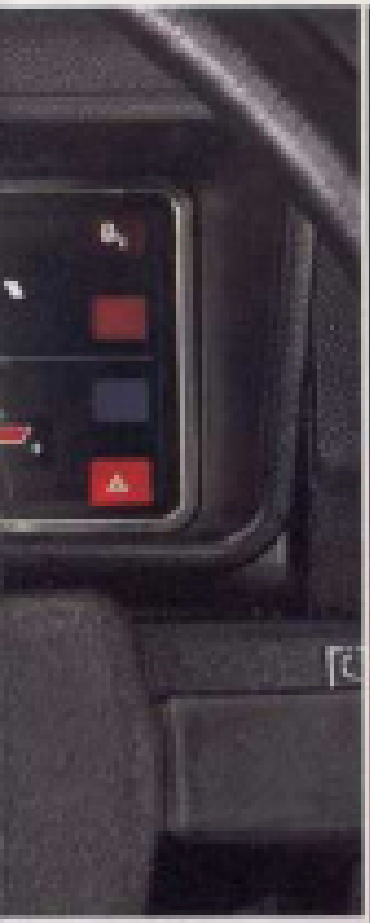
NOUVEAU
Renault 5 TS
Eclairage vert du tableau de bord pour faciliter la lecture en conduite nocturne.
Nouveau type d'accoudoirs servant de bacs à cartes.
Vitres de custodes ouvrantes.
Optiques équipés de lampes H 4 pour un éclairage plus puissant.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

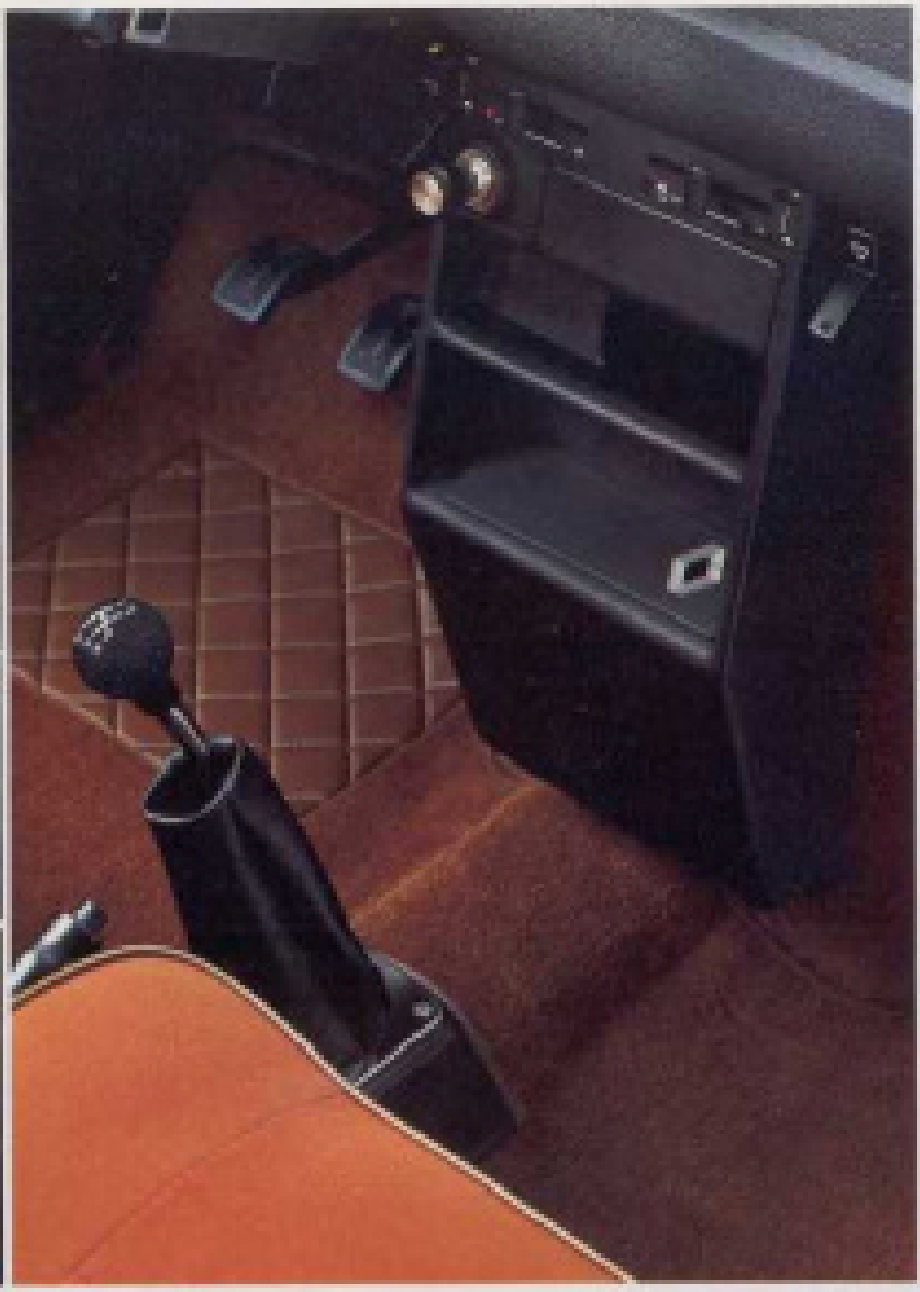




Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



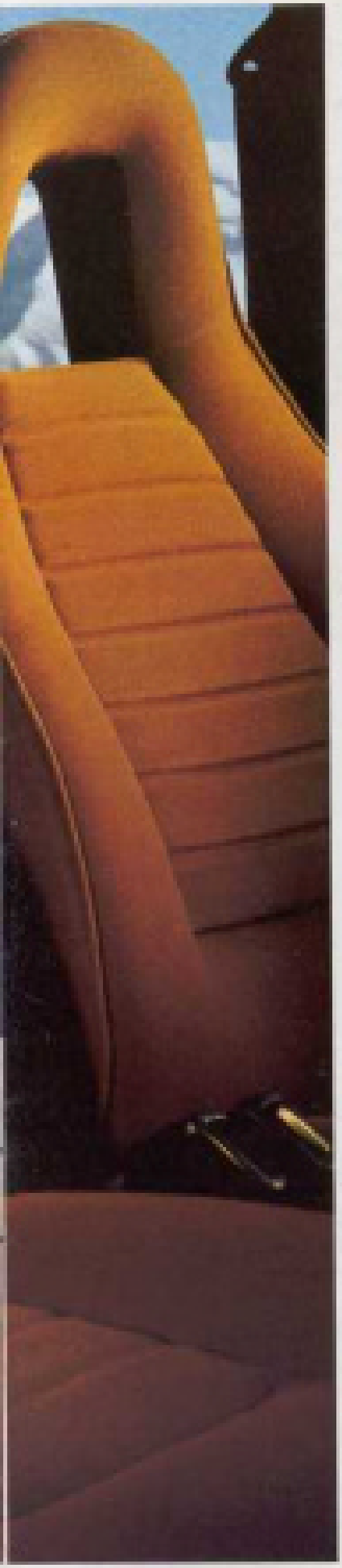


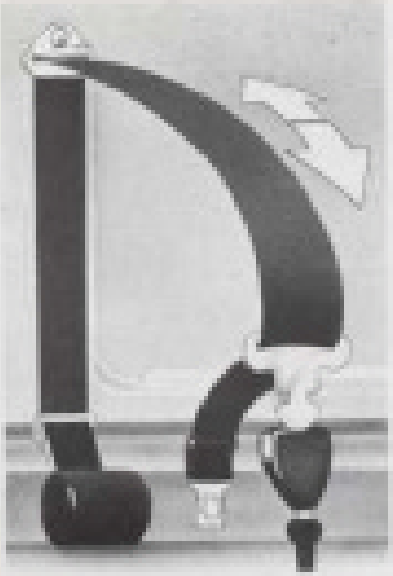


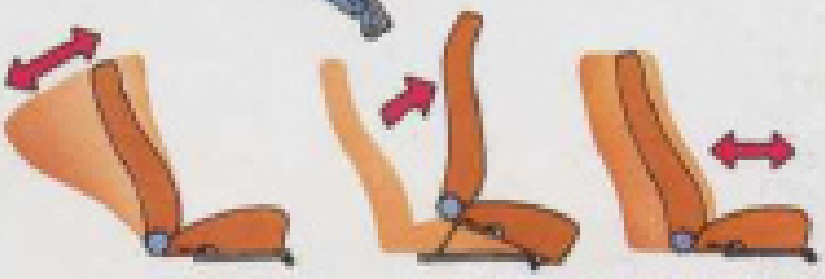
Il n'y a pas à revenir sur les qualités urbaines de la Renault 5 TS. Ce sont celles de la Renault 5. Par contre, il vous faut découvrir ses performances de grande routière.
Le moteur de 1289 cm³ d'une puissance fiscale de 7 CV, développe 64 CV DIN à 6000 tr/mn. Il trouve son couple maximum à 3500 tr/mn, ce qui est un gage d'endurance et de robustesse.
De plus vous disposez en permanence d'une réserve de puissance très utile dans les dépassements ou les manœuvres délicates.
Quant aux accélérations, elles sont spectaculaires : 35,4 secondes au kilomètre, départ arrêté. Pour aller vite, et l'apprécier, il faut être sûr de sa voiture. La Renault 5 TS est une traction avant. En ligne droite comme en virage, la tenue de route est extraordinaire. La suspension à 4 roues indépendantes et à très grand débattement colle la voiture à la route. Une barre anti-dévers, à l'avant et à l'arrière, complètent le dispositif de suspension. Le freinage est, lui aussi, remarquable. Freins à disques à l'avant, à tambours à l'arrière, avec commande hydraulique assistée par master-vac, double circuit avec répartiteur de pression sensible à la charge pour éviter le blocage des roues arrière en cas de freinage brutal, comme sur l'ensemble de la gamme Renault 5.
Le tableau de bord placé dans l'axe du volant gainé, est d'une lecture simple et directe. On y trouve un compte-tours électronique, un totalisateur journalier, un essuie-vitre lave-vitre avant et arrière, un témoin de contrôle du niveau de liquide de frein « nivocode », un témoin de starter et de frein à main. Sur la console centrale, avec un emplacement pour un poste de radio ou lecteur de cassettes, le
de climatisati
(2 vitesses), u
cigare et un c
également éc

Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



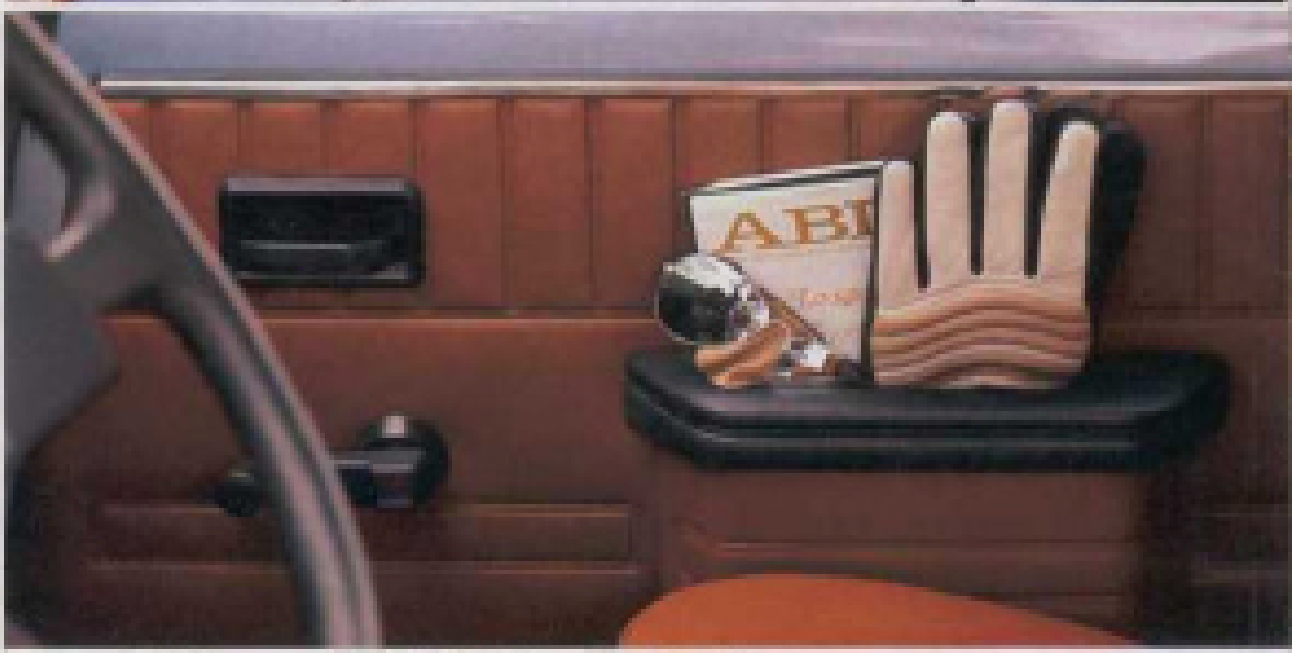




Qui veut voyager loin ménage sa posture. C'est pourquoi les sièges de la Renault 5 TS. D'un dessin particulier, ce sont des sièges de type dit « intégral », avec appuie-tête ajouré incorporé. Enveloppant le corps totalement, ils soutiennent parfaitement le dos, la tête et les reins. Et pour vous permettre de trouver la position de conduite la plus naturelle, ils avancent ou reculent à volonté grâce à un palonnier courant sur toute la largeur du siège. Les dossiers peuvent s'incliner presqu'à l'horizontale. Pour permettre aux passagers arrière d'entrer et de sortir sans difficulté, les 2 sièges avant se soulèvent et basculent vers l'avant et restent dans cette position sans qu'il soit besoin de les retenir. L'insonorisation de la Renault 5 TS est très poussée. Une épaisse moquette assortie à la couleur des sièges recouvre entièrement le plancher et l'avancée du moteur, ainsi que la tablette arrière. Des ceintures à enrouleur, plus larges que la normale (60 mm), ce qui les rend plus agréables [illegible] font partie de [illegible] de série.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net









Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

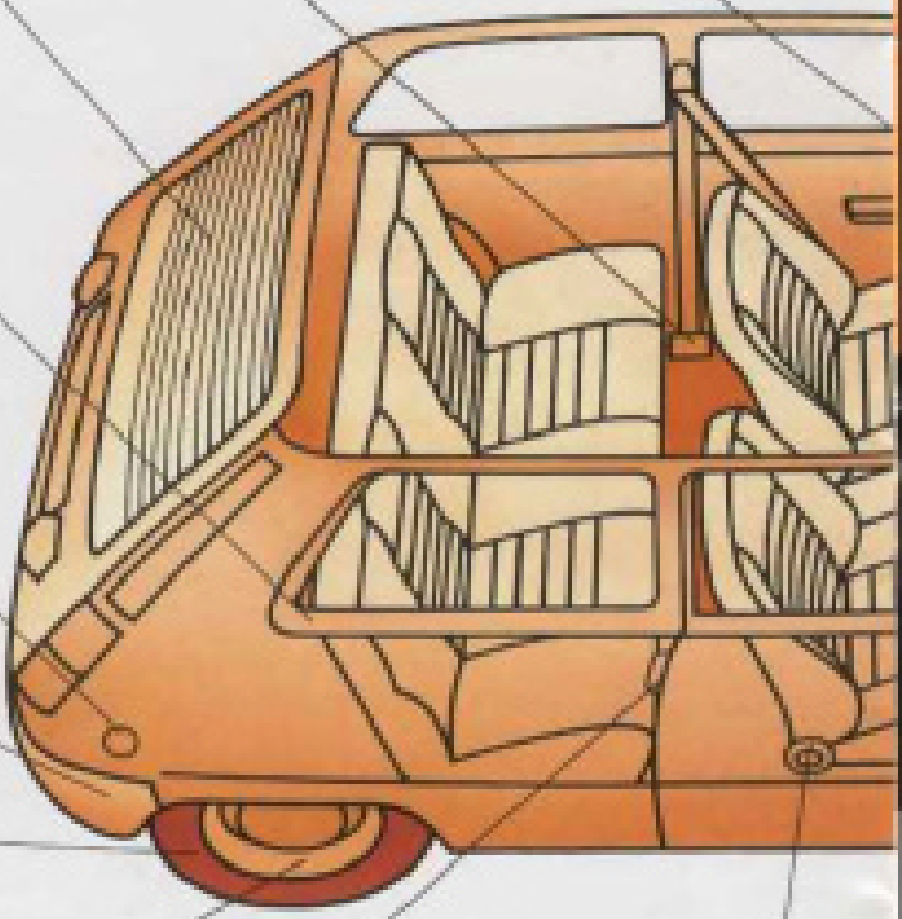




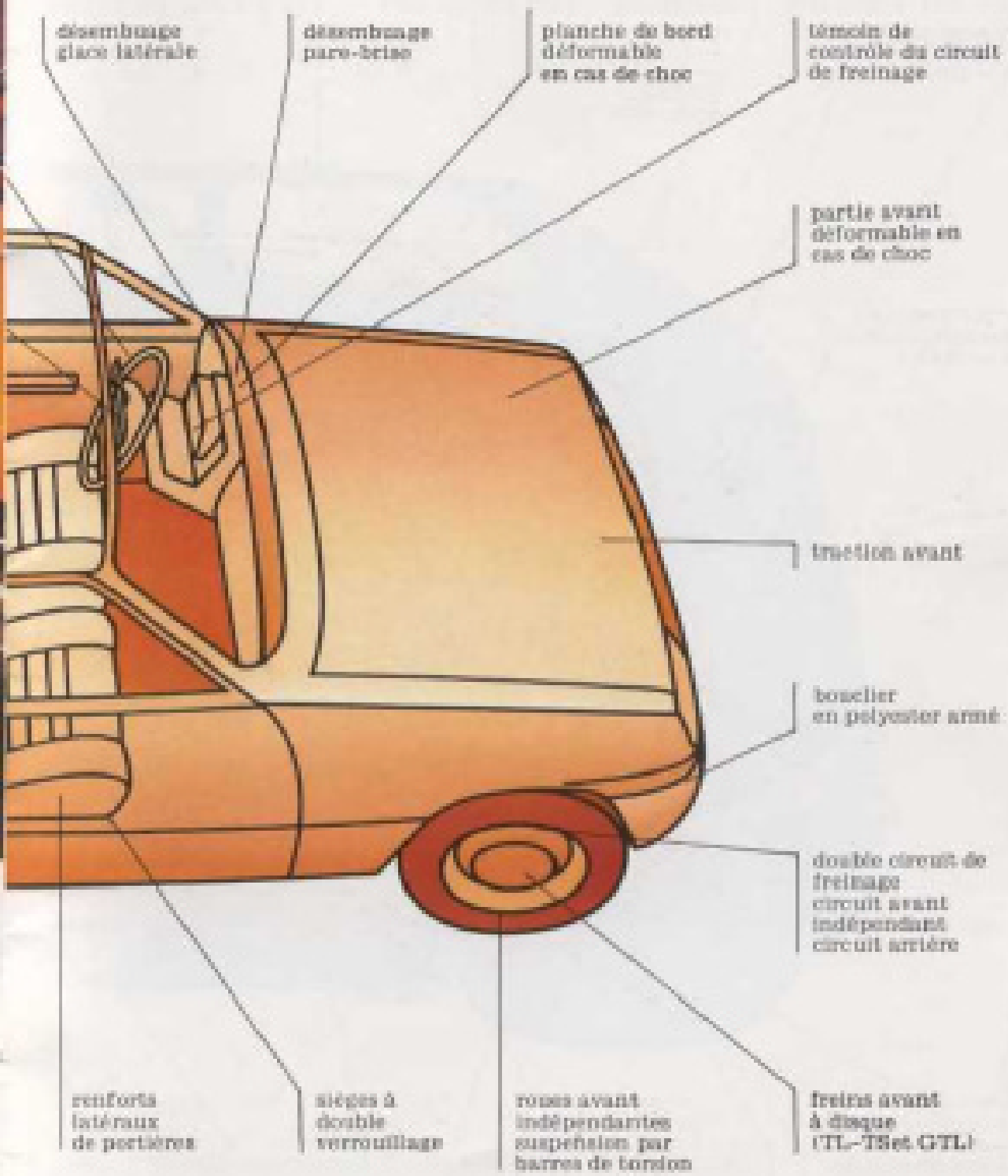


Nous vous annoncions un équipement de grande classe : le voici. Il équipe en série toutes les Renault 5 TS.
Roues de style. Phares à iode longue portée. Sièges de type « intégral » avec appuie-tête ajouré incorporé. Feux de recul incorporé aux éclaireurs de plaque de police. Rétroviseur jour et nuit. Compte-tours électronique. Cendrier arrière. Témoin de contrôle du niveau de liquide de frein. Allume-cigare. cendrier, commande de climatisation éclairés. Vide-poches. Bacs-accoudoirs. Console centrale. Ceintures de sécurité à enrouleurs. Contacteurs de lunette arrière chauffante, warning, ventilateur de climatisation, faisceau de route à iode, désembuage des vitres latérales. Vitres arrière ouvrantes. Habillage du levier de vitesses. Combiné essuie-vitre lave-vitre électrique. Tablette arrière recouverte de moquette. Moquette au plancher. Poignée de maintien à l'arrière avec crochet porte-manteau. Essuie-vitre et lave-vitre de lunette arrière chauffante.
En option : sièges simili, toit ouvrant, peinture métallisée, vitres teintées avec pare-brise feuilleté.
Vous connaissez maintenant toutes les Renault 5. Il ne vous reste plus qu'une seule chose à faire. Vous décider. Pour cela, il n'y a vraiment qu'une seule chose à faire : un essai en ville et sur route. C'est seulement comme cela que vous pourrez vous faire une opinion. Personnelle et sans influence. Comme l'ont fait avant vous les 1 350 000 automobilistes qui ont choisi la Renault 5.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



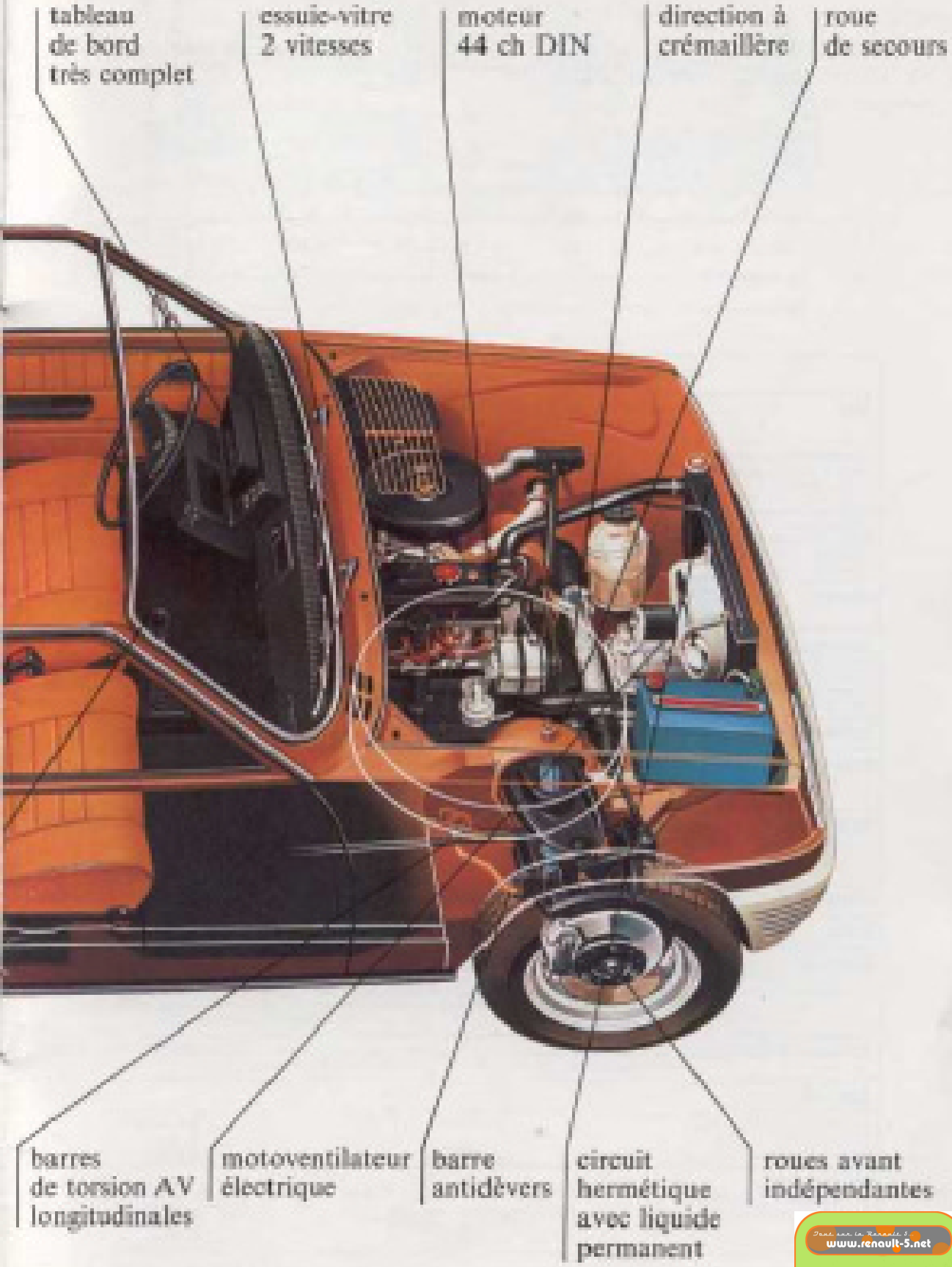
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



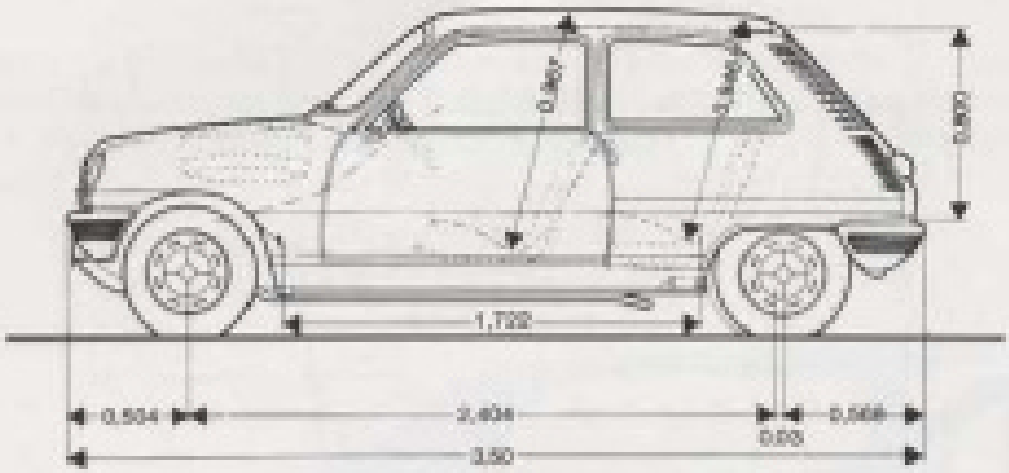
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

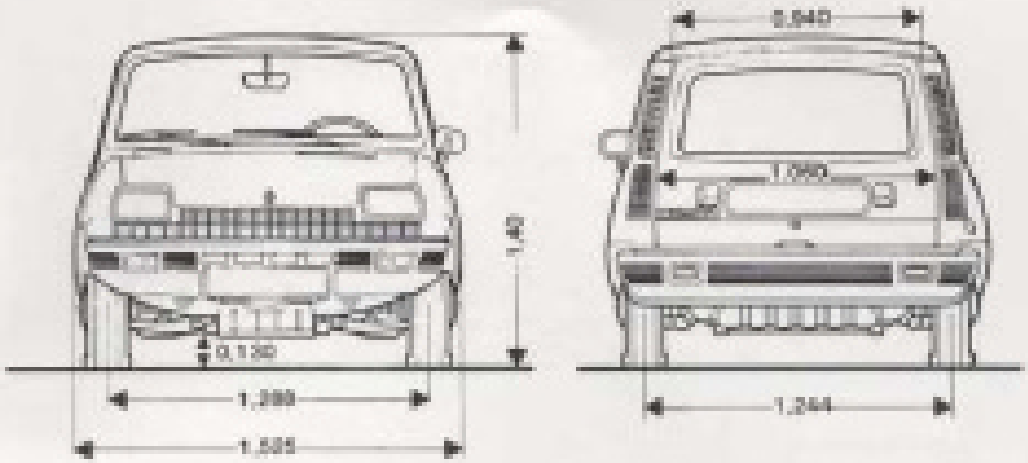


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net



	RENAULT 5 L	RENAULT 5 TL
Type	Coach R 1221 à traction avant. 2 portes et 1 hayon relevable.	Coach R1222 à traction avant. 2 portes et 1 hayon relevable.
Carrosserie	Tout acier, formant avec le plancher rigide, un châssis-cirque.	
Poids à vide en ordre de marche	780 kg	710 kg
Poids total maxi autorisé	1 000 kg	1 175 kg
Poids total roulant	1 610 kg	1 870 kg
Poids remorquable (remorque freinée)	400 kg	600 kg
Volume du coffre à bagages	de 270 cm³ à 900 dm³	de 270 dm³ à 900 dm³
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m	9,75 m
Moteur	Placé à l'avant - 4 cylindres en ligne - 4 temps - chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique.	
Caractéristiques		
Cylindrée (alésage + course)	845 cm³ (58 × 58 mm)	956 cm³ (65 × 72 mm)
Puissance fiscale	5 CV	6 CV
Puissance maxi DIN	26 ch à 3 500 tr/mn	44 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	5,8 mkg à 2 500 tr/mn	6,4 mkg à 2 500 tr/mn
Performances	Vitesse maximum + de 135 km/h.	Vitesse maximum + de 135 km/h.
Boîte de vitesses	A 4 rapports AV, tous synchroniques et une marche AR. Commande par levier central au plancher. Couple conique : 8 × 33. (4,125 : 1)	
Suspension	4 roues indépendantes - barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR) - barre antidévers à l'AV. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.	
Direction	A crémaillère - démultiplication : 30 : 1. Nombre total de tours du volant : 3,72 L.	
Pneus	135 SR 13 à anneaux.	
Freins	A tambour à l'AV et à l'AR. Commande hydraulique - double circuit de freinage comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.	A disque à l'AV et à tambour à l'AR. Commande hydraulique - double circuit de freinage - comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.
Equipement électrique	12 volts - Alternateur 30/40 Ampères. Batterie 140/28 A/h.	12 volts - Alternateur 30/40 Ampères. Batterie 140/28 A/h.
Capacités		
Réservoir essence	38 litres	38 litres
Circuit de refroidissement	5,8 litres	5,8 litres
Carter moteur (huile)	2,5 litres	2 litres
Boîte de vitesses	1,6 litre	1,6 litre
Consommation		
Consommation aux 100 km à la vitesse stabilisée de 90 km/h	6,5 litres essence ordinaire.	6,1 litres
A 120 km/h		8,6 [illegible]
Sur l'essai type urbain	8,1 litres	8 [illegible]
Options	Sièges rétrait.	Siège avant. Peinture [illegible] Toit ouvrant.

Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net



	RENAULT 5 GTL	RENAULT 5 TS
Type	Coach R 1128 à traction avant 2 portes et 1 hayon relevable.	Coach R1134 à traction avant 2 portes et 1 hayon relevable.
Carrosserie	Tout acier, formant avec le plancher rigide, un châssis-coque	
Poids à vide en ordre de marche	785 kg	790 kg
Poids total cours autorisé	1 185 kg	1 200 kg
Poids total roulant	1 885 kg	1 900 kg
Poids remorquable (en nuque freinée)	310 kg	300 kg
Volume du coffre à bagages	de 270 dm³ à 900 dm³	de 270 dm³ à 900 dm³
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m	9,75 m
Moteur	Placé à l'avant - 4 cylindres en ligne - 4 temps - chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique.	
Caractéristiques		
Cylindrée (alésage × course)	1 289 cm³ (75 × 77 mm)	1 289 cm³ (75 × 77 mm)
Puissance fiscale	7 CV	7 CV
Puissance maxi DIN	42 ch à 3 800 tr/min	54 ch à 6 000 tr/min
Couple maxi	8,4 mkg à 2 500 tr/min	9,6 mkg à 3 500 tr/min
Performances	Vitesse maximum = de 135 km/h.	Vitesse maximum = de 155 km/h.
Boîte de vitesses	A 4 rapports AV, tous synchronisés et une marche AR. Commande par levier central au plancher. Couple conique : 16 × 31 (1,106 : 1)	Commande par levier central au plancher. Couple conique : 8 × 39 (1,625 : 1)
Suspension	4 roues indépendantes - barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR) - barre antidévers à l'AV. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.	4 roues indépendantes - barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR) - barre antidévers à l'AV et à l'AR. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Direction	A crémaillère - démultiplication : 20 : 1. Nombre total de tours du volant : 3,75 t.	
Pneus	135 SR 13 à sérieux.	145 SR 13 à sérieux.
Freins	A disque à l'AV et à tambour à l'AR. Commande hydraulique - double circuit de freinage comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.	A disque à l'AV et à tambour à l'AR. Commande hydraulique - double circuit de freinage comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR. Nivocode.
Equipement électrique	12 volts - Alternateur 30/40 A. Batterie 140/38 A.h.	12 volts - Alternateur 50 Ampères. Batterie 140/38 A.h.
Capacités		
Réservoir essence	38 litres	38 litres
Circuit de refroidissement	6,3 litres	6,3 litres
Carter moteur (huile)	3 litres	3 litres
Boîte de vitesses	1,8 litre	1,8 litre
Consommation		
Consommation aux 100 km à la vitesse mobilisée du 90 km/h	6,7 litres	5,8 litres
A 120 km/h	6,7 litres	9,3 litres
Sur l'essai type urbain	8,7 litres	10 litres
Options	Sièges simili. Toit ouvrant. Peinture métallisée.	Sièges simili. Peinture métallisée. Toit ouvrant. Vitres teintées avec feuillets.


Tout sur la Renault 5...
www.renault-5.net

TEINTES ET GARNISSAGES 1977

VERSIONS	TEINTES / GARNISSAGES	BLANC 2E9	JAUNE TOURNESOL 2D8	JAUNE PAMPLEMOUSSE 2E8	BRANCE ANDALOU 2E8	BAHIA 111	ROUGE 7T8	VERT JARDIN 807	BLEU REVAL 421	BLEU FONCE 486	VERT METAL 513	ROUGE METAL 514	BLEU METAL 414	GRIS BLEU 500
Renault 5	DRAP UNI	JAIS ou ROUGE	JAIS	JAIS	JAIS	BEIGE TABAC	JAIS	JAIS	BLEU	BEIGE TABAC				
	SIMILI GRAIN VACHE	NOIR ou ROUGE	NOIR	NOIR	NOIR	BEIGE TABAC	NOIR	NOIR	BLEU	BEIGE TABAC				
Renault 5 TL	DRAP UNI	JAIS ou ROUGE	JAIS	JAIS	JAIS	BEIGE TABAC	JAIS	JAIS	BLEU	BEIGE TABAC	BEIGE TABAC	BEIGE TABAC	BLEU	ROUGE
	SIMILI GRAIN VACHE	NOIR ou ROUGE	NOIR	NOIR	NOIR	BEIGE TABAC	NOIR	NOIR	BLEU	BEIGE TABAC	BEIGE TABAC	BEIGE TABAC	BLEU	ROUGE
Renault 5 GTL	DRAP UNI	JAIS ou ROUGE	JAIS	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	BLEU	BEIGE TABAC ou BLEU	BEIGE TABAC ou JAIS	JAIS ou BEIGE TABAC	BEIGE TABAC ou BLEU	ROUGE ou BLEU
	SIMILI GRAIN VACHE	NOIR ou ROUGE	NOIR	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	BLEU	BEIGE TABAC ou BLEU	BEIGE TABAC ou NOIR	NOIR ou BEIGE TABAC	BEIGE TABAC ou BLEU	ROUGE ou BLEU
Renault 5 TS	DRAP UNI	JAIS ou ROUGE	JAIS	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	JAIS ou BEIGE TABAC	BLEU	BEIGE TABAC ou BLEU	BEIGE TABAC ou JAIS	JAIS ou BEIGE TABAC	BEIGE TABAC ou BLEU	ROUGE ou BLEU
	SIMILI GRAIN VACHE	NOIR ou ROUGE	NOIR	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	NOIR ou BEIGE TABAC	BLEU	BEIGE TABAC ou BLEU	BEIGE TABAC ou NOIR	NOIR ou BEIGE TABAC	BEIGE TABAC ou BLEU	ROUGE ou BLEU

MERCHOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 75 [illegible] - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FR

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8, avenue Emile-Zola, 92100 Boulogne-Billancourt - Tél. : 608-15-30 - R.C. Paris [illegible]

Renault préconise elf

