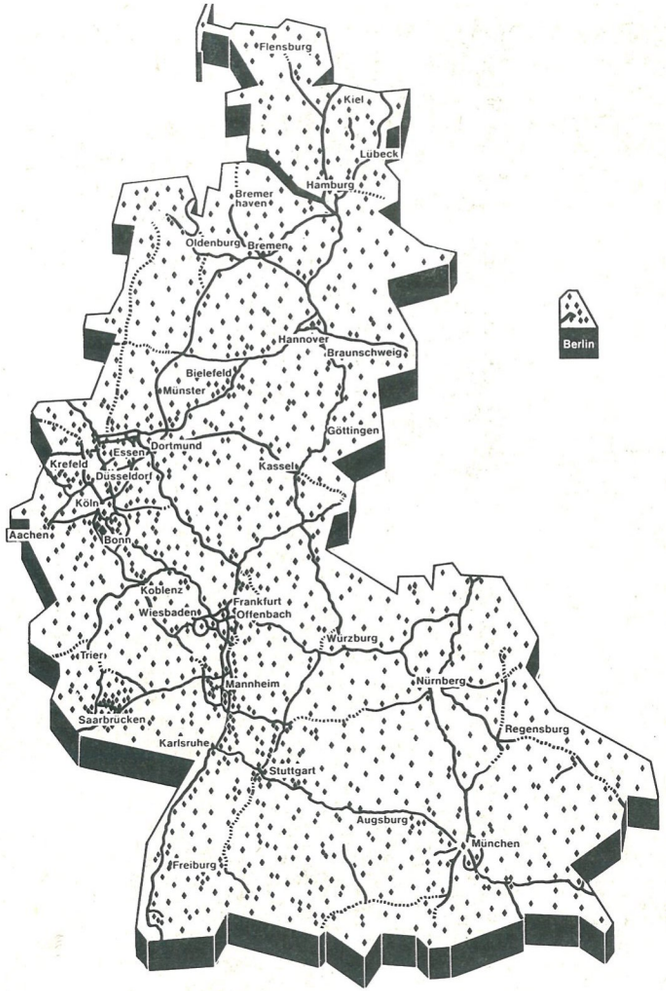


1.500 Renault-Kundendienst-betriebe in Deutschland

1 Million Renault-Fahrer in Deutschland vertrauen der Marke RENAULT.
Vertrauen verpflichtet uns, den besten technischen Service für unsere Kunden zu bieten, der nach dem heutigen Stand der Technik möglich ist. Gute, in Speziallehrgängen geschulte Renault-Mitarbeiter geben Ihnen die Garantie, einen vorbildlichen Kundendienst und zuvorkommende Beratung beim Neuwagenkauf zu erhalten. Mit 1.500 Renault-Kundendienst-Betrieben haben wir das viertgrösste Kundendienstnetz aller Marken in Deutschland. Es gibt Ihnen, gemeinsam mit den anderen 9.000 Kundendienststellen in Europa die Sicherheit, überall in besten Renault-Händen zu sein.

RENAULT

RENAULT
Karosserie-Hohlraum-Schutz serienmäßig

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

Printed in France by EDITIONS PUBLICIS PARIS. RC 55 B 8620. 25 110 08

Autohaus Bernsau KG
413 Moers
Klever Straße 60
Telefon 23933

RENAULT 5

Renault 5 – der bewährte Kompakt-Wagen mit 3 verschiedenen Motoren. Sparsam im Benzinverbrauch. Variabler Gepäckraum und große Heckklappe. Geräumige Sicherheits-Karosserie. Reichhaltige Ausstattung – serienmäßig.









Welches Auto Sie auch im Augenblick fahren, ob ein dickes, ein teures, ein schnelles, oder ein ganz anderes – es lohnt sich in jedem Fall, die Bekanntschaft mit dem Renault 5 zu machen.
Wer weiß, vielleicht wird eine lange Freundschaft daraus.

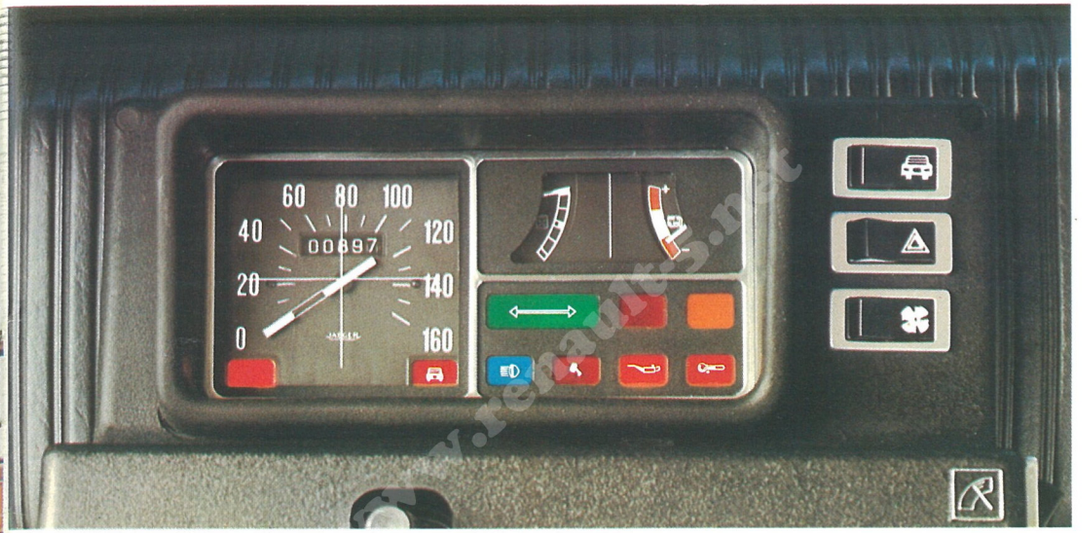
Der Renault 5 steckt voller guter Ideen.
Er ist kompakt und handlich, daß Sie sich mit ihm auch im dicksten Stadtverkehr dünne machen können. Ebenso gut läßt er sich parken: Platz für ihn ist in der kleinsten Lücke.
Und aktiv ist der Renault 5: Sie merken es auf der Landstraße. Überall bringt er Sie hin. Schnell und sicher, auf seine komfortable Art und Fahrweise.
Und sparsam ist er: Nur 6,7 Liter Normalbenzin. braucht der 850 ccm-Motor des Renault 5/850 nach DIN.

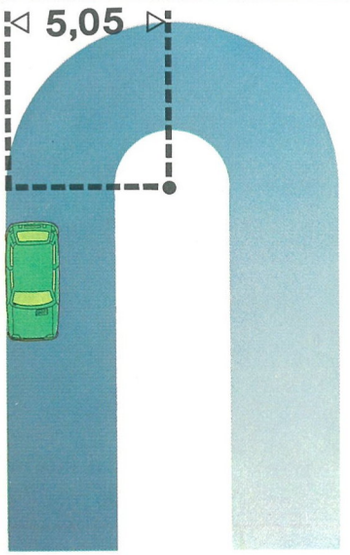
Wenig Steuer nach der 900 ccm-Klasse und wenig Haftpflichtversicherung (40 PS-Klasse).

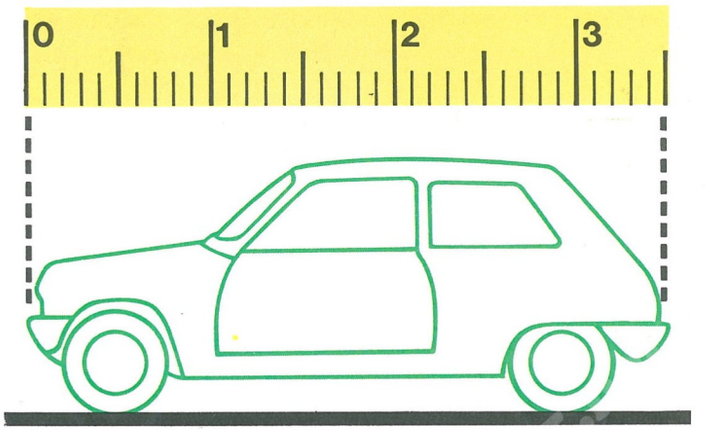
Was sein Inneres angeht, so können vier bis fünf Personen bequem in ihm Platz nehmen. Und sein Kofferraum ist so variabel, daß sich vom kleinen Wochenendgepäck bis zur Reiseausrüstung alles problemlos verstauen läßt.
Kurzum: Der Renault 5 ist eine runde Sache. Mit allem drin, mit allem drum, allem dran.

www.renault-5.net









Der Renault 5 kommt überall zurecht.
Ist es Ihnen schon mal gelungen, einem Renault 5 auf den Fersen zu bleiben?
Der Renault 5 ist wieselflink. Selbst in den engsten Gassen und im dicksten Verkehr.
Gerät er trotzdem mal in eine Verstopfung, kommt er leicht wieder raus: Seine knappen 3,50 m und seine Zahnstangenlenkung helfen ihm dabei.
Nicht zu vergessen: Sein Mini-Wendekreis von 10,10 m macht Parken spielend leicht.

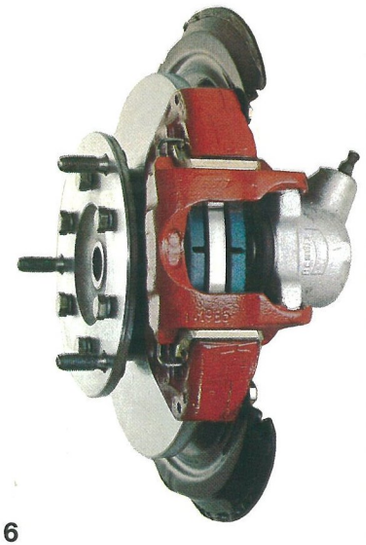
Für Sicherheit hat der Renault 5 sehr viel übrig: Seine Ganzstahl-Karosserie und der feste Boden bilden einen Fahrzeugkörper von hoher Widerstandskraft. Beispielhaft sein Schutzschild vorn und hinten: Aus PVC-Spezialmaterial und mit einer großen Schutzfläche. So stabil, daß sie Stöße bis zu 7 km/h schlucken, ohne daß die Karosserie etwas abkriegt.

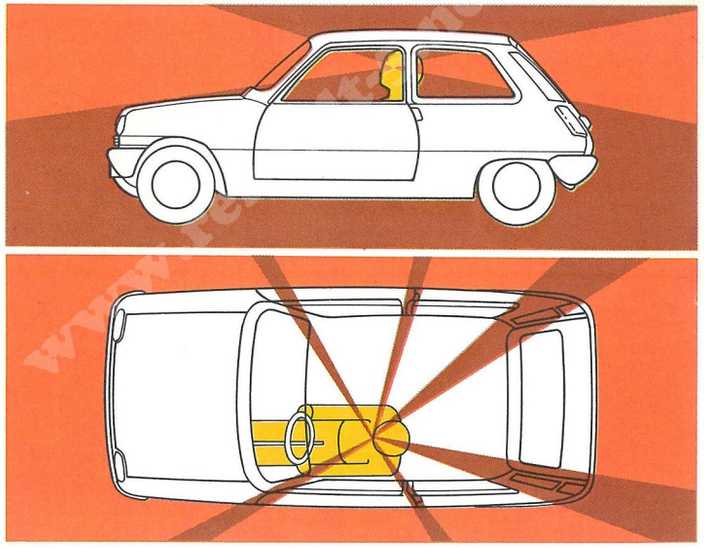
Den Renault 5 gibt es mit 3 verschiedenen Motoren. Sie können wählen: es gibt ihn mit dem millionenfach bewährten und äußerst sparsamen 845 ccm-Motor (Normalbenzin), oder mit dem temperamentvollen 1- oder 1,3-Liter-Motor.

Werfen Sie noch einen Blick auf die Armaturentafel: Klar gegliederte und gut ablesbare Instrumente, die Sie mit einem Blick sofort informieren.

www.renault-5.net







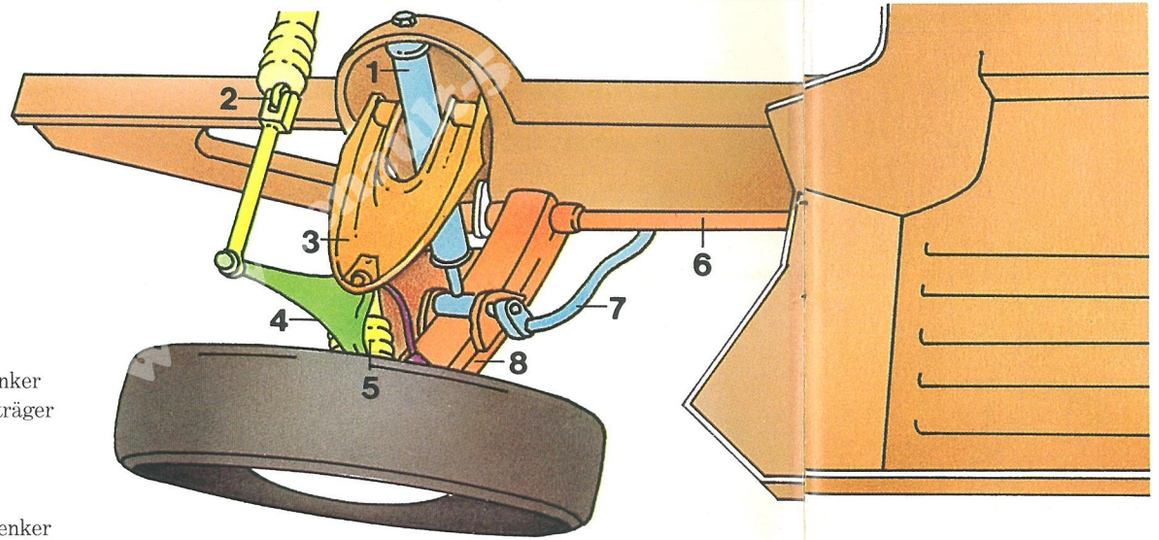
Auf der Landstrasse fühlt sich der Renault 5 so richtig wohl.
Auf der Landstraße zeigt der Renault 5 einmal mehr, daß er in Form ist: die elastischen Motoren mit kräftigem Durchzug auch bei niedriger Drehzahl geben ihm eine gute Beschleunigung.

Der Renault 5 TL mit dem 1-Liter-Motor erreicht 135 km/h Spitze. Das ist auch seine Autobahn-Reisegeschwindigkeit.
Mit dem Renault 5 fühlen Sie sich sicher. Weil er sicher ist. Da ist sein Vorderradantrieb: Er zieht den Wagen spursicher durch jede Kurve. Gürtelreifen und Einzelradaufhängung sorgen dafür, daß die Räder auf der Fahrbahn haften. Da sind seine Scheibenbremsen vorn (Renault 5 TL und TS).
Und sein hydraulischer, lastgesteuerter Bremskraftregler, der das Blockieren der Hinterräder verhindert.

Sehr beruhigend: Beim Renault 5 braucht man sich vor dem toten Winkel nicht zu fürchten. 1,50 m^2 Fensterfläche rundum garantieren sichere Rundumsicht.







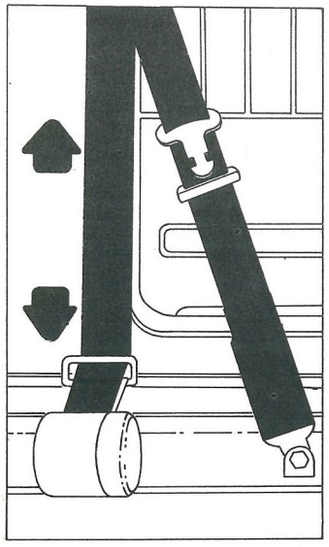
1. Stoßdämpfer
2. Spurstange
3. Oberer Querlenker
4. Achsschenkelträger
5. Antriebswelle
6. Drehstab
7. Stabilisator
8. Unterer Querlenker

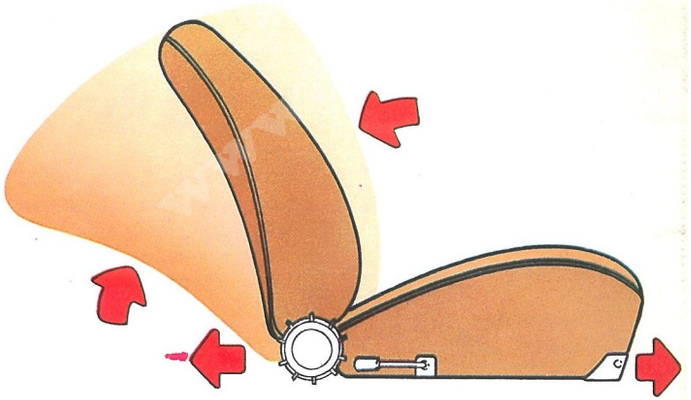
Der Renault 5 geht durch dick und dünn.
Weil er alles hat, um alles mitzumachen: Einzeln aufgehängte Räder und lange Federwege ermöglichen eine komfortable Federung. Stabilisatoren verringern die Querneigung.
Da kann kommen, was will: Schlaglöcher oder Wasserlachen, Bodensenken oder Bodenwellen – den Renault 5 kann nichts erschüttern.
Er bietet Komfort auf allen Wegen. Auf den guten und den schlechten.

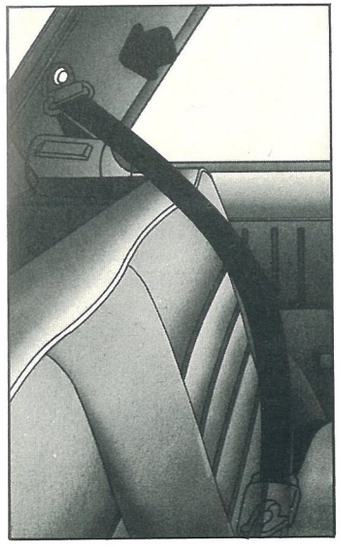
www.renault5.net



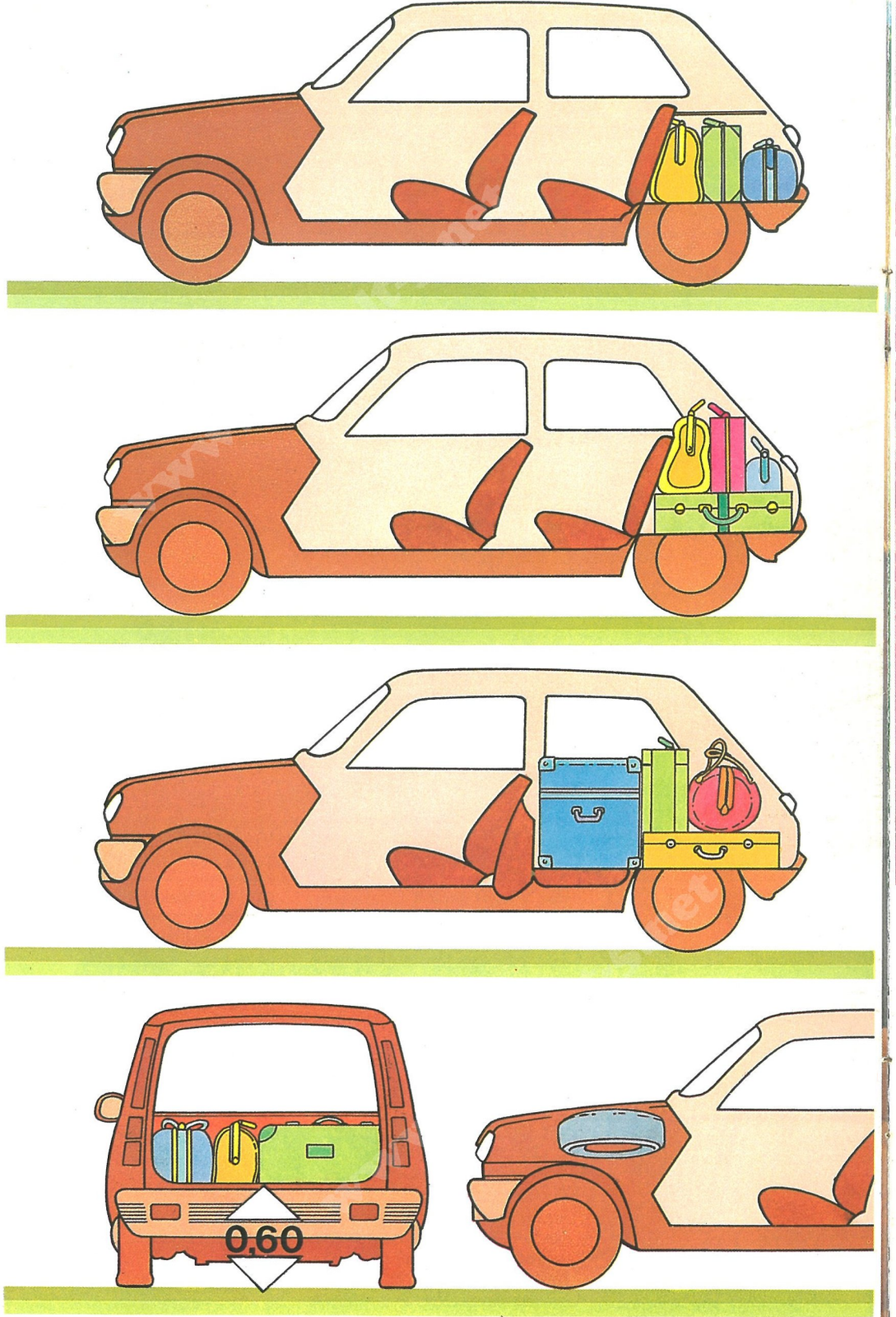








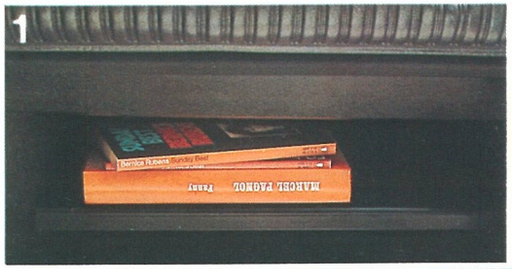
Machen Sie es sich im Renault 5 bequem.
Seine Sitze laden förmlich dazu ein: von Medizinern und Technikern konzipiert, sind sie dem menschlichen Körper genau angepaßt.
Die Schaumstoffdicke ist verschieden stark – entsprechend dem Druck, den die verschiedenen Körperteile auf den Sitz ausüben.
In der unteren Hälfte der Rückenlehne sorgt eine feste Einlage für die richtige Abstützung der Wirbelsäule. Das verhindert lästige Rückenschmerzen beim Fahren.
Außerdem sind die Rückenlehnen der beiden Vordersitze stufenlos verstellbar. Alle Sitze sind serienmäßig mit strapazierfähigem, angenehmen Stoff bezogen. Kunstlederbezug auf Wunsch.
Natürlich gehören Dreipunkt-Sicherheitsgurte zur Serienausstattung. Automatik-Gurte sind beim Renault 5 TS serienmäßig. Für die Rücksitze sind Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte eingebaut. Renault denkt eben an alles.





Der Renault 5 macht Platz, so wie Sie ihn brauchen.
In normaler Position hat der Renault 5 einen Kofferraum von 270 Litern Fassungsvermögen. Nun, klappen Sie die Kofferraumabdeckung einfach um und Sie haben eine ganze Menge mehr Platz. Wenn das immer noch nicht reicht, kippen Sie die Rückbank nach vorn. Jetzt haben Sie einen Laderaum von 900 Litern. Mit anderen Worten: Der Renault 5 hat sich in einen Kombi verwandelt. Mit einem Handgriff.

Und wenn Sie mal Schweres einzuladen haben, auch dafür haben wir es Ihnen leicht gemacht: Vom Boden bis zum Kofferraum sind es nur ganze 60 cm. Außerdem geht's bequem: Der Boden ist völlig eben beim Renault 5, weil das Ersatzrad unter der Motorhaube Platz hat.
Den variablen Gepäckraum mit umklappbarer Rücksitzbank und Kofferraumabdeckung haben alle Renault 5-Modelle serienmäßig. Ohne Aufpreis.

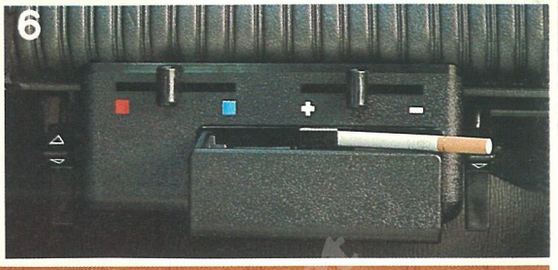






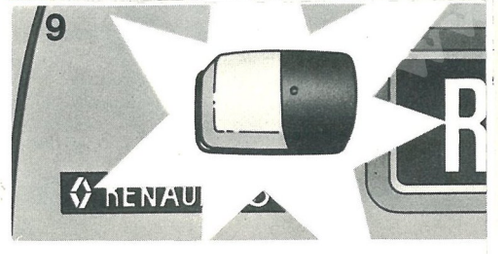


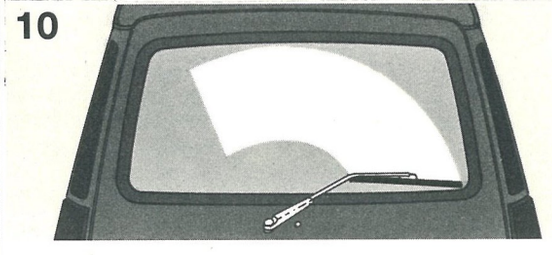
















Der Renault 5 TL ist praktisch ausgestattet.

Fangen wir bei der Armaturen-Tafel (3) an: Sehr übersichtlich, alles blick- und griffnah.
Mit leicht verständlichen Symbolen. Von der Öldruck-Warnlampe bis zur Warnlampe für die Wassertemperatur ist alles da. Alles auf den ersten Blick zu erkennen und mit einem Griff zu erreichen.
Und dann - auf Wunsch - die Knüppelschaltung (4) mit der Sie das vollsynchronisierte Viergang-Getriebe wie gewohnt schalten können, falls Ihnen die funktionelle Schiebestock-schaltung nicht liegen sollte.

Frischluft wird auf zwei Wegen mit zwei Gebläse-geschwindigkeiten zugeführt, je nach Bedarf. Für Raucher: einen Ascher vorn (6) zwei hinten (5).
Für die Sicherheit: Armlehnen (8) für Fahrer und Beifahrer, Haltegriffe (2) für alle und zwei Ablagen (1 + 7) - Was man schnell braucht, ist schnell zur Hand.
Für die Schönheit gibt es einen Make-up-Spiegel.
Der 2-Stufen-Scheibenwischer, die Rückfahrscheinwerfer (9) und die beheizte Heckscheibe (11) runden die Ausstattung dieses Autos ab.
Auf Wunsch wird der Renault 5 TL mit Faltdach (12), und Heckscheibenwischer mit Waschanlage (10) geliefert.

www.renault5.net





Aussen ein bewährter Renault 5 – innen ein neuer: Renault 5 TS

Was das gelungene Styling, die parkplatzfreundlichen Maße und die vielgerühmte Handlichkeit angeht, so ist dieser Renault 5 ganz der alte geblieben. Das Herz des Renault 5 TS jedoch schlägt für eine neue Generation von Autos: Die kompakten 1300er.

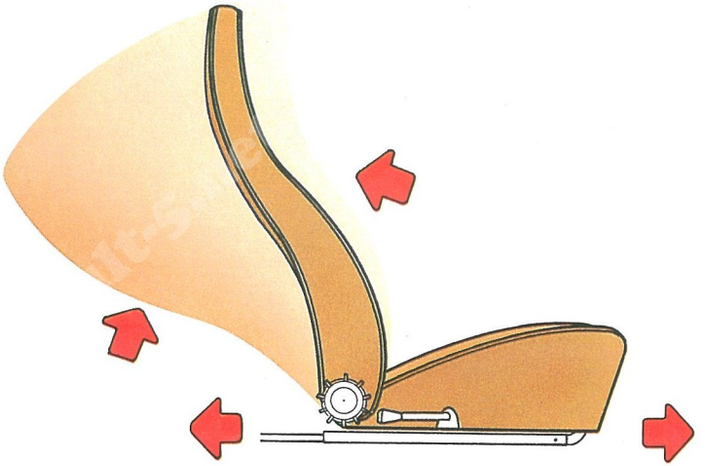
Der Renault 5 TS ist der Wagen mit der Mittelklasse-Leistung für die Landstraße und der handliche Renault 5 für die Stadt. Er ist ausgerüstet mit einem 1300er Motor, der spektakulär beschleunigt. Er bietet außergewöhnlichen Komfort, der selten ist in dieser Klasse. Er ist ausgestattet bis ins Detail.

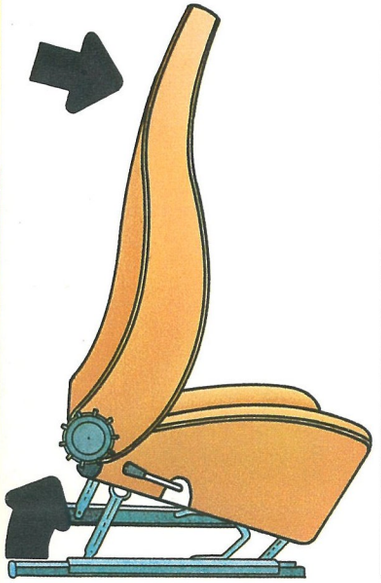
So „groß" er auf der Landstraße ist, so „klein" macht er sich in der Stadt. Denn der Renault 5 TS hat all das, was sich beim Renault 5 bereits bewährt hat: Geringer Platzbedarf, die unnachahmliche Art durch den Verkehr zu schlüpfen, die Parkleichtigkeit, den variablen Kofferraum und den Sinn für Wirtschaftlichkeit.

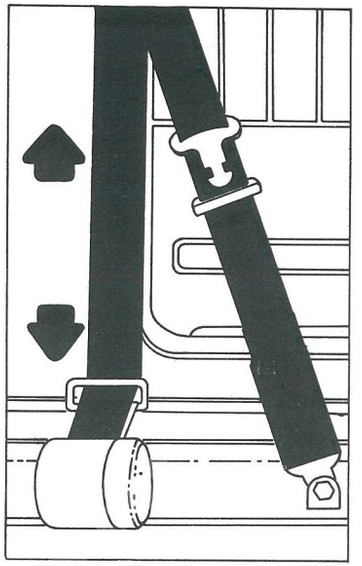
Sehen Sie sich den Renault 5 TS doch einmal näher an.

Oder noch besser – fahren Sie ihn.









Renault 5 TS-Komfort: Extra konzipiert für lange Strecken. Damit Sie noch nach vielen Kilometern fit sind: Eigens konstruierte Sitze mit integrierter Kopfstütze. Dem Körper in idealer Weise angepaßt. Komfortabel und sicher zugleich. Für Ihre individuelle Sitzhaltung während der Fahrt: Mühelos verstellbare Sitze, Rückenlehnen stufenlos bis zur Liegeposition verstellbar. Platz bietet der Renault 5 TS ausreichend: Fünf Personen reisen entspannt. Natürlich – variabler Gepäckraum mit Heckklappe.

Damit der Renault 5 TS beim Fahren leise ist und Sie nicht stört: Teppichboden überall, sogar vorn an der Motorwand. In der Farbe der Sitze.
Und weil Sie rein gar nichts vermissen sollen: Automatik-**Sicherheitsgurte und Verbundglas-Windschutzscheibe serienmäßig.**

www.renault-5.net















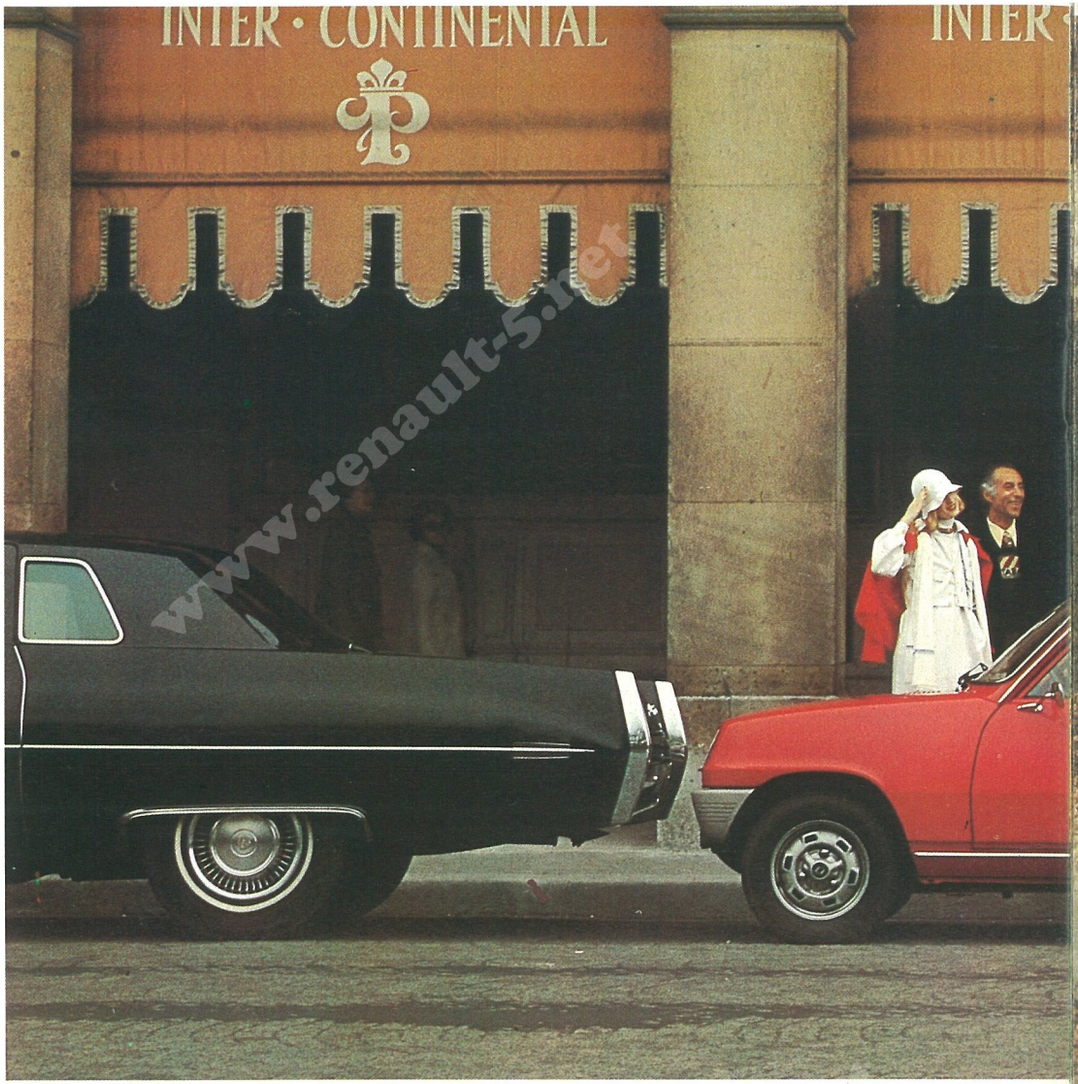




Das bietet der Renault 5 TS serienmässig:

Sportfelgen.
Elektrische Wisch-Waschanlage.
Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende.
Beheizte Heckscheibe mit Scheibenwischer.
Mehrere Ablagen.
In der Mittelkonsole, beleuchtet:
Zigarrenanzünder,
Aschenbecher,
Heizungshebel.
Halogen-Fernlicht.
Aschenbecher hinten.
Automatik-Sicherheitsgurte.
Belüftung der Seitenscheiben.
Rückfahrscheinwerfer.
Kofferraumabdeckung mit Textilbezug.

www.renault-5.net



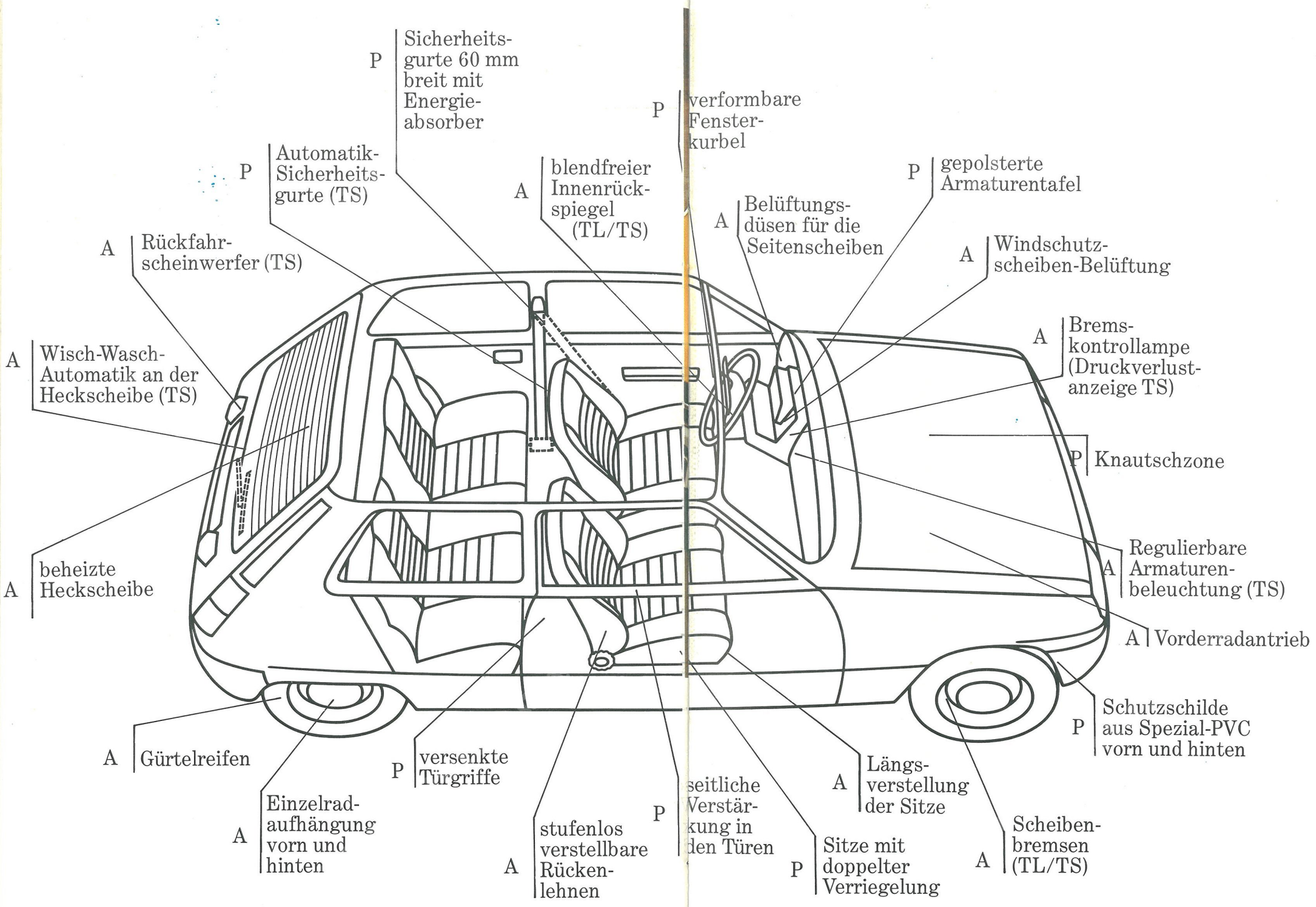




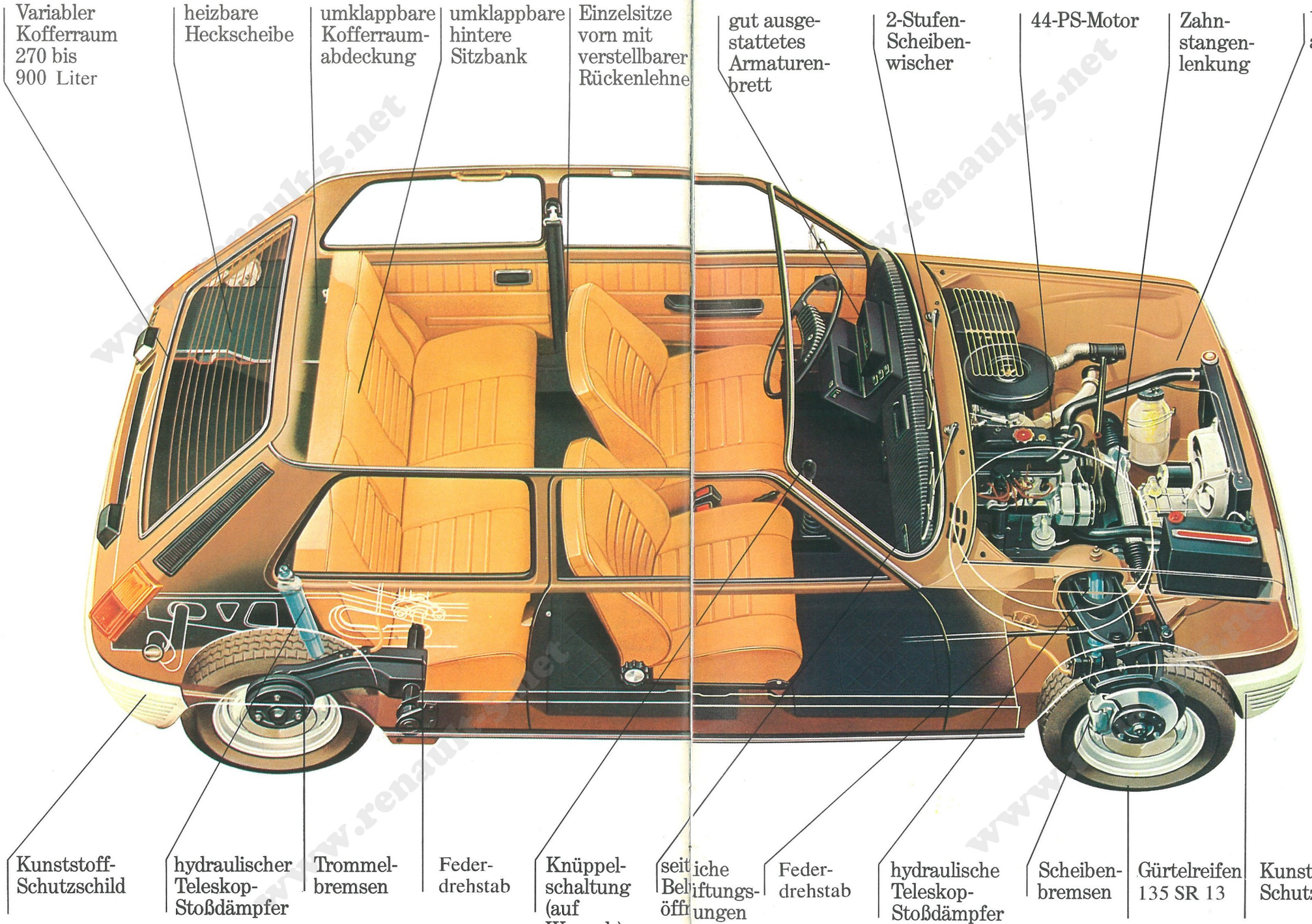
Renault 5 TS: Ein Langstreckenauto mit Stadtqualitäten.
Der Renault 5 TS hat alles, um lange Strecken souverän zu bewältigen. Und schlau wie er ist, hat er sich auch all die Vorteile bewahrt, die einen Renault 5 in der Stadt so beweglich machen: Die kurzen 3,50 m, den kleinen Wendekreishalbmesser von 5,05 m sowie die Handlichkeit und Wendigkeit für den dichten Verkehr und die schmalen Parklücken. Auch die Schutzschilde aus PVC-Material sind gleich geblieben. Ebenso wie der Kofferraum: geräumig und variabel, wann immer Sie ihn brauchen.

Wie gesagt: Jeder Renault 5 hat Gutes von dem Renault 5. Alle haben sie ihre Persönlichkeit. Machen Sie sich doch den Spaß und finden Sie heraus, welche am besten zu Ihnen paßt. Und urteilen Sie selbst.
Der Renault 5 freut sich auf eine Probefahrt mit Ihnen!

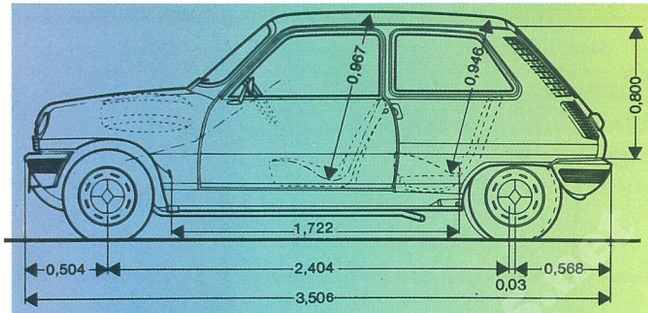
www.renault-5.net

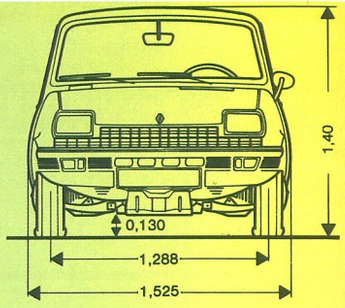


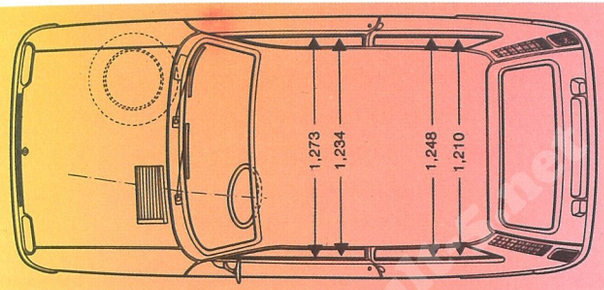
A = Aktive Sicherheit
P = Passive Sicherheit

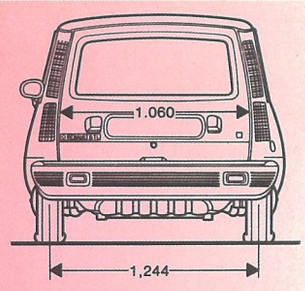


www.renault-5.net









	RENAULT 5/850	RENAULT 5 TL	RENAULT 5 TS
Karosserie:	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 4 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Plätze, 2 breite Türen und Heckklappe. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten. Variabler Kofferraum, Inhalt 270–900 l.
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Bohrung/Hub: 58/80 mm, Hubraum: 845 ccm Verdichtungsverhältnis: 8,0:1 Höchstleistung: 36 DIN-PS bei 5.500 U/min Höchstes Drehmoment: 5,7 mkg bei 2.500 U/min Fallstromvergaser	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator. Bohrung/Hub: 65/72 mm, Hubraum: 956 ccm Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 Höchstleistung: 44 DIN-PS bei 5.500 U/min Höchstes Drehmoment: 6,4 mkg bei 3.500 U/min Fallstromvergaser	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem, frostsicher. Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator. Bohrung/Hub: 73/77 mm, Hubraum: 1.289 ccm Verdichtungsverhältnis: 9,5:1 Höchstleistung: 64 DIN-PS bei 6.000 U/min Höchstes Drehmoment: 9,6 mkg bei 3.500 U/min Stufenvergaser
Kupplung:	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Schiebestockschaltung.	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Schiebestockschaltung.	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Knüppelschaltung.
Kraftübertragung:	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 4,125:1.	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 4,125:1	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,625:1
Lenkung:	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 20:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 20:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.	Zahnstangenlenkung. 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung: 20:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 9,8 m.
Radaufhängung, Federung:	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten zwei querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Reifen: 135 SR 13 Gürtelreifen.	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten zwei querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Reifen: 135 SR 13 Gürtelreifen.	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Hinten zwei querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Reifen: 145 SR 13 Gürtelreifen.
Bremsen:	Hydraulische 4-Rad-Trommelbremse mit lastgesteuertem Bremskraftregler.	Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit lastgesteuertem Bremskraftregler.	Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit lastgesteuertem Bremskraftregler. Bremskraftverstärker. Zweikreis-Bremssystem.
Elektrische Anlage:	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 32 Ah.	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 36 Ah.	12 Volt Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.
Gewichte:	Leergewicht, fahrbereit: 730 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.060 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 550 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.	Leergewicht, fahrbereit: 760 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.160 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 700 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.	Leergewicht, fahrbereit: 770 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: 1.170 kg. Zulässige Anhängelast: gebremst 800 kg, ungebremst 350 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit: 122 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 6,7 l/100 km Normalbenzin.	Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 7,1 l/100 km.	Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h. Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 7,3 l/100 km.
Wartung:	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.

Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen

www.renault-5.de