

RENAULT 5 TS

RENAULT 5 TS

Hay muchas cosas que decir de los Renault 5. Porque son coches llenos de ideas. De buenas ideas.

Son compactos y manejables para poder circular con soltura en la ciudad (3,50 m. de longitud) y grandes interiormente para llevar hasta cinco personas. Aceptan objetos voluminosos, gracias a su maletero extensible (270 a 900 cm^3).

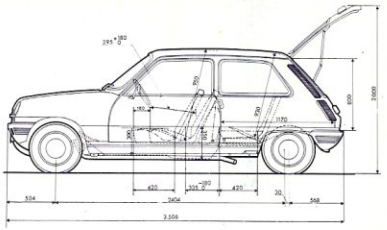
En carretera, su tracción delantera, su robusto motor y la flexibilidad de su suspensión independiente en las cuatro ruedas, les permiten hacer largos viajes en las mejores condiciones de confort y seguridad.

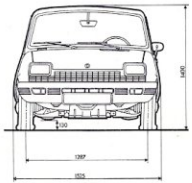
El nuevo Renault 5 TS ofrece prestaciones aún más completas.

Su motor de 1.289 cm^3 con carburador de doble cuerpo, que desarrolla 64 CV DIN, le permite ir a gran velocidad durante mucho tiempo. Su sistema de frenado va asistido con servofreno. Posee también faros de iodo de largo alcance y "warning" (luces intermitentes de funcionamiento simultáneo para señalizar paradas de emergencia).

El equipo del cuadro de mandos (iluminado con luz verde, de intensidad regulable), demuestra que el Renault 5 TS está hecho para largos recorridos. Cuenta-revoluciones electrónico, totalizador parcial, indicadores de arranque y freno de mano, mandos de limpia y lava-cristales eléctricos de lava-parabrisas y luneta trasera, bocinas de dos tonos, ventilador de dos velocidades, mandos de calefacción y encendedor iluminado en la consola central, iluminación en el cenicero... Todo está previsto para hacer confortable y segura la conducción.

Los asientos son de un tipo particular: "integrales" con apoyacabezas de agujero central y envolvente, los respaldos pueden reclinarse casi hasta la posición horizontal, para formar asientos cama. Y para facilitar el acceso al asiento trasero, los delanteros son abatibles. Finalmente, para lograr aún más confort, la totalidad del suelo y el maletero está recubierto con una espesa moqueta, combinada con el color de los asientos.





Características del Renault 5 TS

Motor
De explosión 4 cilindros. Diámetro: 73 mm. Carrera: 77 mm. Cilindrada: 1.289 cm^3. Relación volumétrica: 9,5 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 10,2 CV. Potencia máxima DIN: 64 CV a 5.500 r. p. m. Par máximo DIN: 9,6 m. kg. a 3.500 r. p. m.
Carburador de doble cuerpo tipo 32. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta —18° C.
Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión
Tracción delantera.
Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante, de 180 mm.
Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás.
Relación de velocidades:
1.ª, 3,66 : 1; 2.ª, 2,37 : 1; 3.ª, 1,52 : 1; 4.ª, 1,02 : 1;
M. A., 3,54 : 1.
Grupo cónico 8/29 integrado en el cárter de cambio.
Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas:
1.ª, 7,7 km/h.; 2.ª, 11,9 km/h.; 3.ª 18,6 km/h.; 4.ª, 27,7 km/h.; M. A., 8 km/h.

Dirección
Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1.
Diámetro de giro entre aceras: 9,75 m.

Suspensión
Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos
Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. Servofreno. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico
Tipo de generador: Alternador. Tensión: 12 V.

Carrocería
Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas
Llantas deportivas de 4,5 pulgadas.
Neumáticos radiales de 145 × 330.

Capacidad
Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm^3.
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm^3.
Número de plazas: 4/5.

Pesos
Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 800 kg.
Peso remolcable con freno de inercia: 600 kg.
Peso remolcable sin freno de inercia: 400 kg.

Prestaciones
Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros.
Consumo: 7 litros a los 100 km. a 90 km/h. y en terreno medianamente accidentado. Velocidad máxima: 150 km/h.

Accesorios
Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo.
Apoyacodos en puertas delanteras.
Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h.
Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, con respaldo reclinable. Reposacabezas integrado con agujero central. Deslizadores de doble anclaje. Testigos luminosos para el freno de mano y luneta trasera térmica.
Faros adicionales con lámpara de iodo.
Faros "marcha atrás", acoplados a la caja de velocidades.
Iluminación en los mandos de calefacción.
Luneta trasera térmica para desempañado, con sistema limpia-lavacristales. Limpiaparabrisas de dos velocidades, con brazos negro mate y lavaparabrisas eléctrico.
Salpicadero con cuentarrevoluciones.
Mando para reglaje de faros desde el interior.
Doble bocina. Volante deportivo forrado.
Consola con encendedor eléctrico de cigarrillos.
Salida de escape trasera.
Warning (señalización para paradas de emergencia).
Reóstato para regular la intensidad luminosa del cuadro.
Cinturón de seguridad bicolor.

Edita: Publirena. Guzmán el Bueno, 133. Madrid
Sucesor Talleres, S.A. Depósito Legal M. 29.1970

RENAULT 5 TS