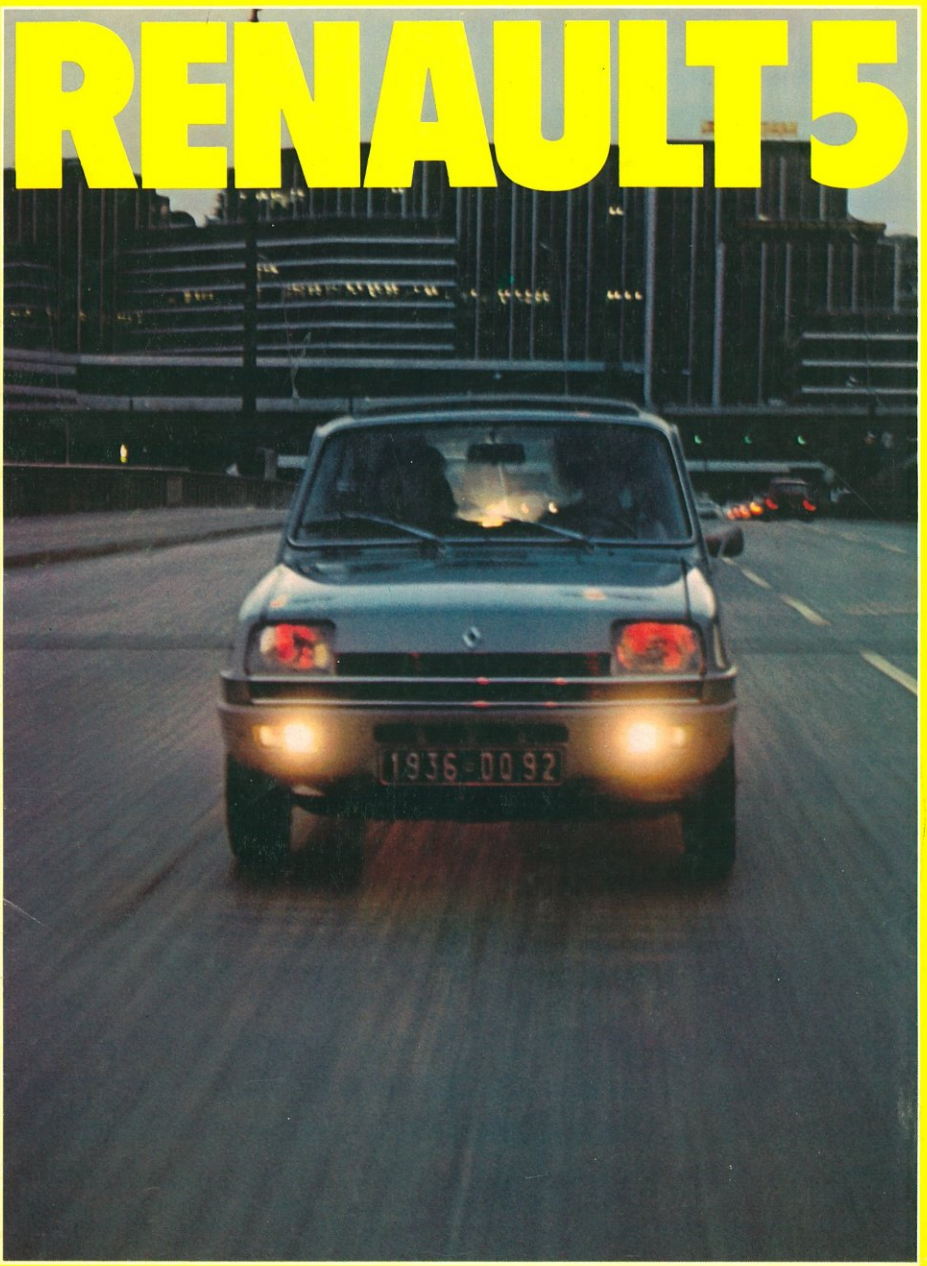
RENAULT 5



Ce qui fait le succès de la Renault



5 TL,





Au départ, des idées simples. Ce sont les meilleures. Première grande idée : faire de la Renault 5 TL une voiture compacte et maniable, donc parfaite pour la ville. Deuxième grande idée : la doter d'un moteur nerveux pour la mettre à l'aise sur la route, sur toutes les routes. Dernière idée : la rendre la plus confortable possible.

Et à l'arrivée, la Renault 5 TL telle qu'elle est aujourd'hui : une voiture à la fois urbaine et routière. Hospitalière, aussi bien pour ses passagers que pour les bagages les plus encombrants dont on la charge. Pleine d'aisance : les sièges y sont accueillants, les gestes faciles et l'équipement complet. La conception du coffre permet à la Renault 5 de se transformer à volonté en break.

Quand on a autant d'idées, on est intelligent. La Renault 5 TL, voiture des villes et voiture des champs, l'est totalement.

RÉGIE RENAULT
Succursale de LYON-
Magasin République
45, Rue de la Républiq
Tél. : 42-29-42

c'est son agilité en ville,









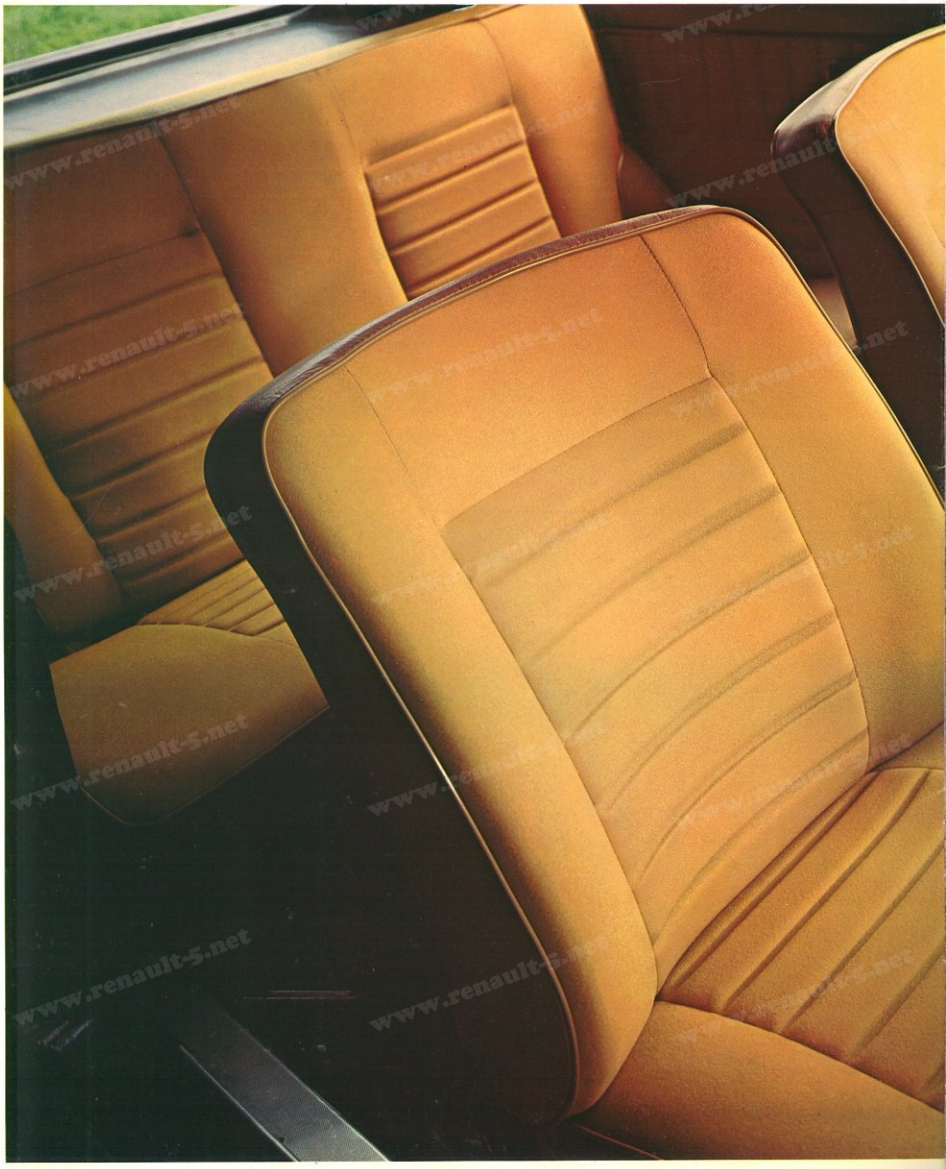
Regardez comme elle se débrouille en ville. Incroyable. Même dans les petites rues, elle se faufile : sa direction à crémaillère est d'une extrême douceur. Sa souplesse est en rapport avec sa longueur (3,50 m), et son rayon de braquage (4,85 m). Pour se jouer des embouteillages : carrément. Et se garer sans sourciller. Même là où il est pratiquement impossible de le faire.

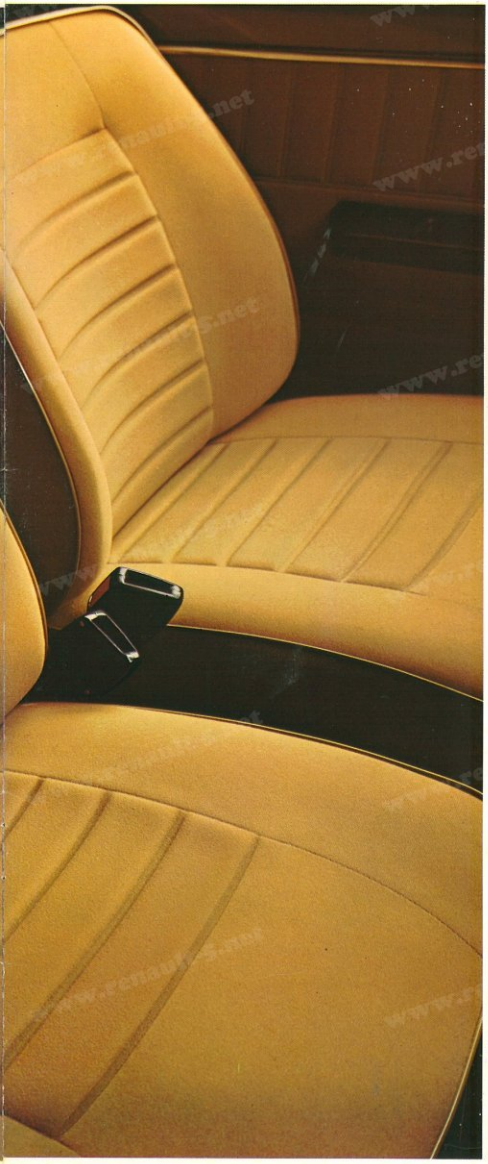
Feu rouge. Vert. Elle bondit. En laissant les autres voitures derrière elle. Parce qu'elle a des reprises énergiques, et sait s'en servir chaque fois que besoin est. Sa carrosserie ? Elle est tout acier. Son châssis-coque est d'une extrême résistance. Et ses pare-chocs sont de véritables boucliers en polyester armé, intégrés à la carrosserie. Assez larges pour être suffisamment enveloppants. Et capables de résister sans déformation à des chocs pouvant aller jusqu'à 7 km/heure.

Quand on doit rouler en ville, c'est l'idéal.



sa chaleureuse hospitalité,







Le confort : pour la Renault 5 TL, ce n'est pas un mot vague. Il se vérifie. La suspension, d'abord : c'est une suspension à grand débattement à 4 roues indépendantes. Ce système permet d'absorber littéralement toutes les secousses, quelle que soit la nature du sol. Rocailleux, pavé, irrégulier, défoncé : la Renault 5 passe, sereine, alerte, toujours égale à elle-même.

Le confort, c'est aussi les sièges. Conçus sous contrôle médical, ceux de la Renault 5 sont profonds, à l'avant comme à l'arrière. Ils sont recouverts de drap, ou en option, de simili. Séparés, les sièges avant sont inclinables. Pour éliminer les vibrations, les sièges de la Renault 5 sont accordés à la suspension.

L'espace, enfin, élément essentiel du confort, est facile à apprécier. Pour une voiture de cette taille, l'habitabilité est exceptionnelle. Les passagers sont à l'aise, au large.

Quand on aime son confort, on roule en Renault 5 TL.



la générosité de son aménagement,

















Pour la Renault 5 TL, rien n'a été oublié. L'équipement se devait d'être complet : il l'est jugez-en.

D'abord, un tableau de bord pratique et fonctionnel. La lecture en est rapide, immédiate. Tous les instruments et cadrans sont sous la main et sous les yeux du conducteur.

On y trouve un témoin d'alerte de pression d'huile et un témoin d'alerte de température d'eau.

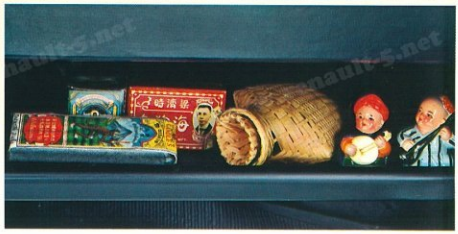
Pour la climatisation : un double circuit avec ventilation 2 vitesses. Pour les fumeurs : un cendrier à l'avant, et 2 à l'arrière. Pour le passager avant : un miroir de courtoisie, et 2 vide-poches pour faire place nette.

Pour oublier la pluie : 2 essuie-glaces à 2 vitesses (essuie-glace arrière en option). Pour la conduite, un volant bien en mains. Enfin, un levier de vitesses au plancher, et une boîte 4 rapports tous synchronisés.

Le moteur ? Il est robuste. Dans la version TL, c'est un moteur de 956 cm^3. 5 CV fiscaux. Plus de 135 km/h. Dans la version L, c'est un 782 cm^3 d'une puissance fiscale de 4 CV. Avec une vitesse de pointe de plus de 120 km/h. Dans les deux cas, c'est un moteur toujours prêt à toutes les épreuves de conduite. En ville comme sur route.







La résistance de la boîte
de vitesses avec son pignon de 4e
monté sur roulement à aiguilles,
assure une route sans problème.

Quand on aime conduire,
on aime avoir ce qu'il faut pour
le faire.
Avec la Renault 5 TL, vous l'avez.
Totalement.

www.renault-5.net

son adresse sur route







La route est plus sûre en Renault 5. Principalement grâce à une parfaite adhérence au sol et une stabilité irréprochable dans les virages.

La stabilité de la Renault 5, c'est la traction avant qui la lui donne. Une tenue impeccable, une précision de trajectoire absolue, quel que soit l'état de la route.

L'adhérence, c'est la suspension à grand débattement qui la lui assure. Elle maintient les roues plaquées au sol. Solidement. En souplesse. Les roues indépendantes, les longues barres de torsion : autant d'atouts positifs pour la sécurité de la Renault 5.

Son freinage ? Précis et puissant. Ses freins à disque ont été étudiés en fonction des performances du moteur. Et le répartiteur de pression en fonction de la charge est là pour éviter le blocage des roues arrière.

Un moteur robuste, une boîte de vitesses endurante, une nervosité qui autorise les dépassements vigoureux : sur route, la Renault 5 TL se conduit comme une grande.

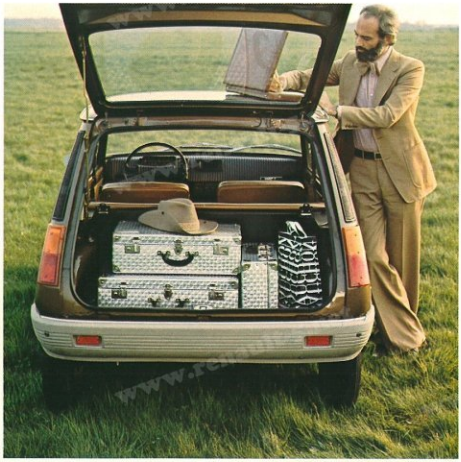
Quand on aime la route, on la prend en Renault 5 TL.

...et l'astuce de son coffre à transfor



mations.









Puisque vous n'oubliez jamais de prendre vos bagages avant de prendre la route, la Renault 5 ne les oublie pas non plus. Elle leur offre le maximum d'espace. Comment fait-elle ? D'abord elle a choisi de dissimuler la roue de secours sous le capot moteur. Ensuite, elle a demandé à la troisième porte de vous permettre d'accéder facilement au coffre. Enfin, sa faible garde au sol (0,130 m) a été étudiée pour charger les bagages sans effort. Résultat : un coffre de 270 dm^3. Plus même : relevez la tablette arrière. Le volume de chargement augmente. Plus encore ? Repliez la banquette vers l'avant. Vous obtenez un coffre à plancher plat de 900 dm^3. Votre Renault 5 est devenu un break. Clic-Clac. En un tour de main.

La Renault 5 sait que lorsque l'on veut voyager loin, on ménage ses bagages.

C'est décidément, la plus actuelle des voi



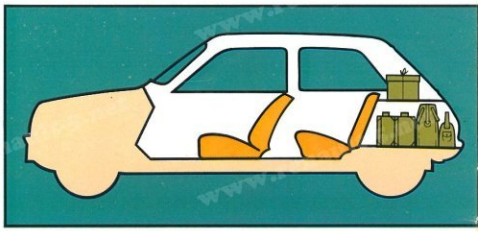
tures.

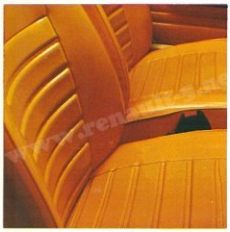


Les raisons techniques du succès de la

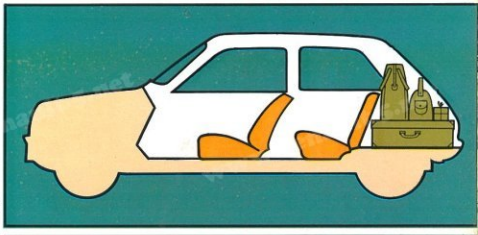






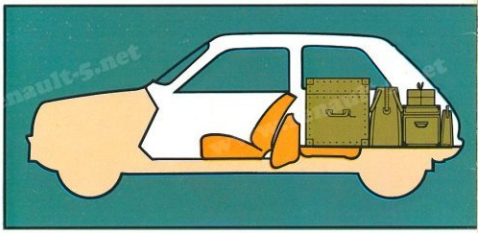






Toit ouvrant (option TL)
Sièges simili
Des vitres teintées avec pare-brise feuilleté (option TL)
Sur la lunette arrière dégivrante (équipement TL), essuie-glace avec lave-glace électrique (option TL)
Levier de vitesses au plancher (option TL)





type Renault 5 L
Type Renault 5 L. Coach à traction avant, 2 portes et 1 hayon relevable. 4 places. Possibilité PV des Mines commercial. Sièges AV séparés à dossier fixe. Banquette AR rabattable. Sellerie drap.

carrosserie
Tout acier, formant avec le plancher rigide, un châssis-coque.

Poids à vide en ordre de marche	730 kg
Poids total en charge	1060 kg
Poids total roulant	1460 kg
Volume du coffre à bagages	de 270 dm^3 à 900 dm^3
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m

moteur
Placé à l'AV - 4 cylindres en ligne - 4 temps - chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 782 cm^3 (55,8 x 80 mm). Puissance fiscale 4 CV. Puissance réelle DIN 33,5 ch à 5200 tr/mn. Vitesse maximum plus de 120 km/h.

boîte de vitesses
A 4 rapports AV, tous synchronisés, et 1 marche AR. Commande par levier central sur la planche de bord. Couple conique: 8 x 33 (1/4,125).

suspension
4 roues indépendantes - par barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR) - barre anti-roulis à l'AV. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

direction
A crémaillère - démultiplication: 20:1.
Nombre de tours de volant: 3t 2/3.

pneus
135 x 330 à arceaux.

freins
A tambour à l'AV et à l'AR. Commande hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.

équipement électrique
12 volts - dynamo 22 ampères. Batterie 140/28 A/h.

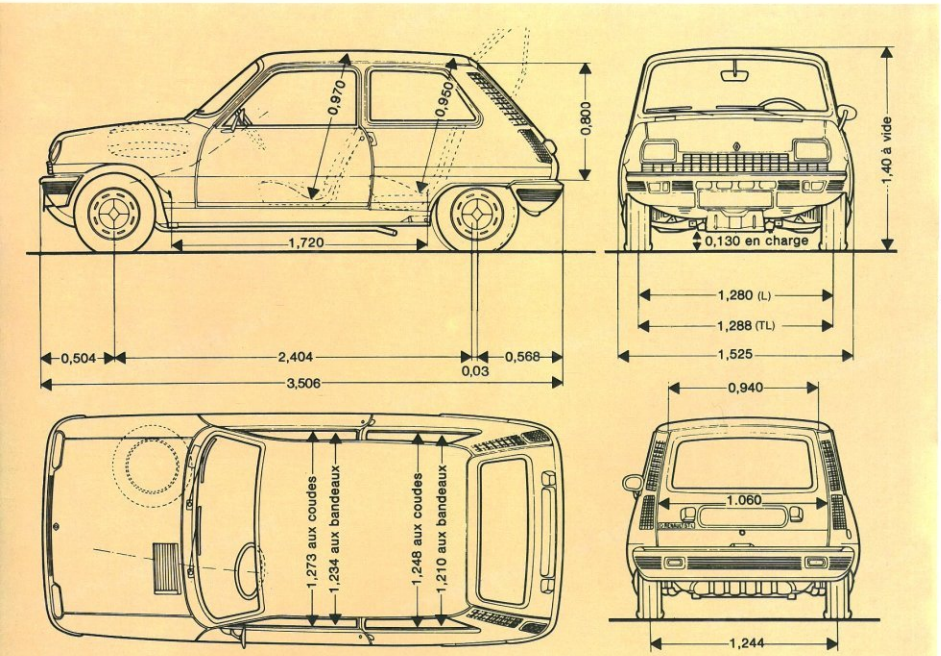
capacités

Réservoir essence	41 l
Circuit de refroidissement	5,8 l
Carter moteur (huile)	2,5 l
Boîte de vitesses	1,8 l

équipement
Tablette AR rabattable.

option
Sellerie simili.

Renault 5.



Renault 5 TL

Type Renault 5 TL. Coach R 1222 à traction avant. 2 portes et 1 hayon relevable. 5 places. Possibilité PV des Mines commercial. Sièges AV séparés à dossier inclinable. Banquette AR rabattable. Sellerie drap.

carrosserie

Tout acier, formant avec le plancher rigide, un châssis-coque.

Poids à vide en ordre de marche	760 kg
Poids total en charge	1160 kg
Poids total roulant	1610 kg
Volume du coffre à bagages	de 270 dm³ à 900 dm³
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m

moteur

Placé à l'AV - 4 cylindres en ligne - 4 temps, chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 956 cm³ (65 x 72 mm). Puissance fiscale 5 CV. Puissance réelle DIN 44 ch à 5500 tr/mn. Vitesse maximum plus de 135 km/h.

boîte de vitesses

A 4 rapports AV, tous synchronisés, et 1 marche AR. Commande par levier central sur planche de bord. Couple conique : 8 x 33 (1/4,125).

suspension

4 roues indépendantes - barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR) - barres anti-roulis à l'AV. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

direction

A crémaillère - démultiplication : 20 : 1.
Nombre de tours de volant : 3t 2/3.

pneus

135 x 330 à arceaux.

freins

A disque à l'AV et à tambour à l'AR. A commande hydraulique, comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR.

équipement électrique

12 volts - alternateur 30/40 ampères. Batterie 140/28 A/h.

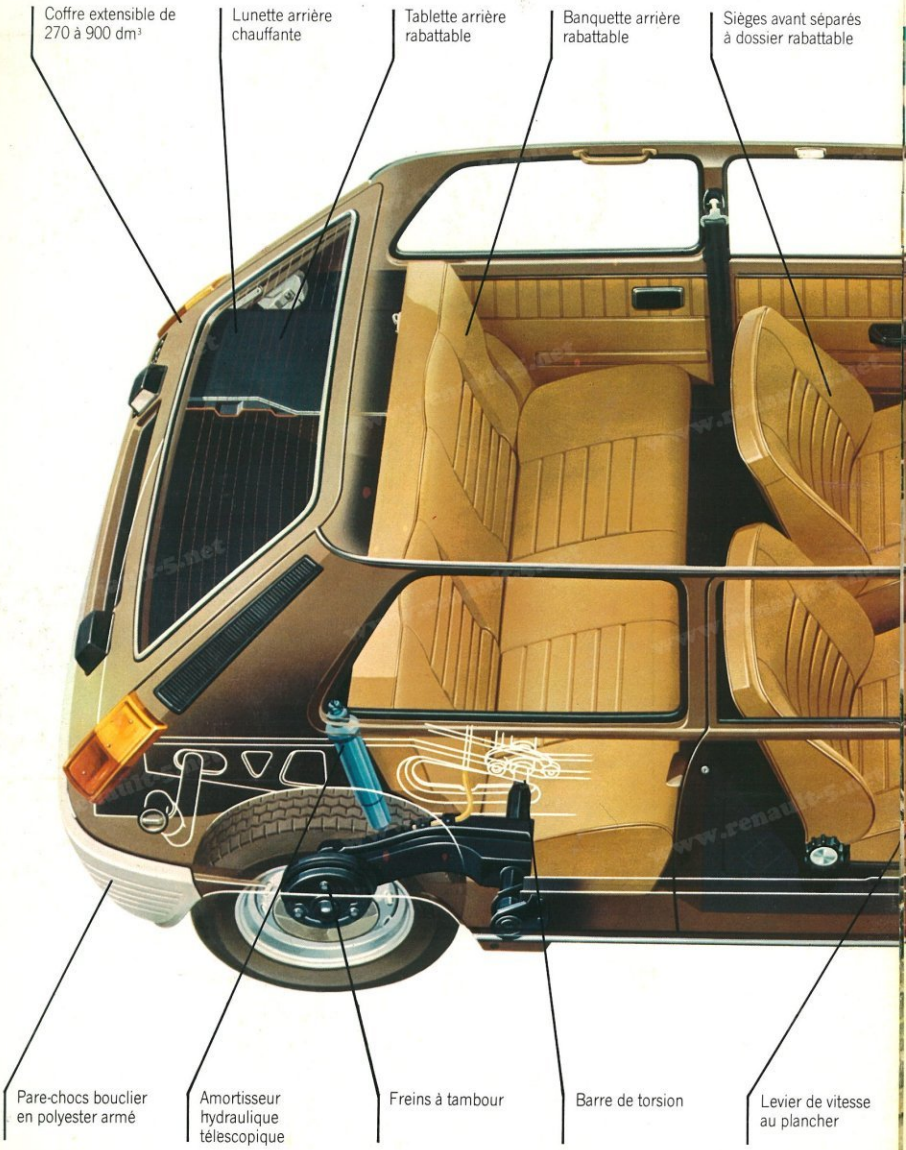
capacités

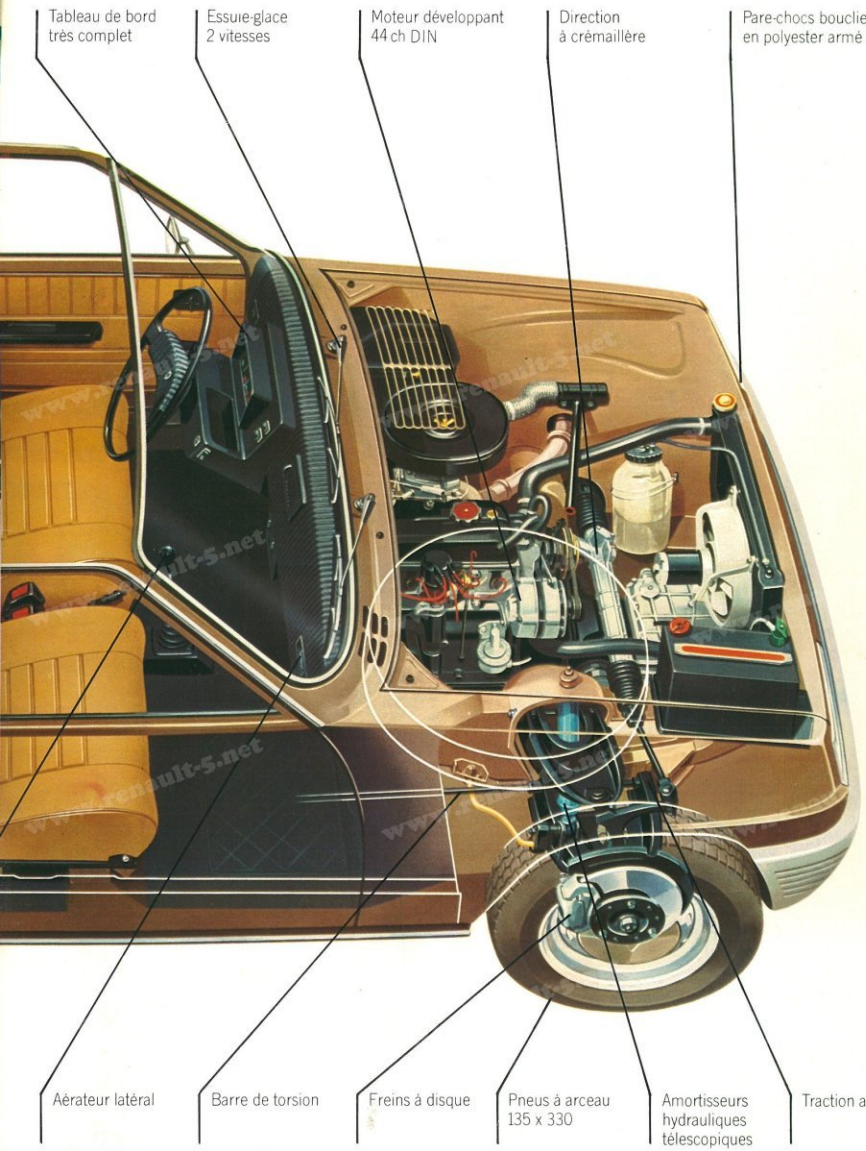
Réservoir essence	41 l
Circuit de refroidissement	6,3 l
Carter moteur (huile)	3,0 l
Boîte de vitesses	1,8 l

équipement Lunette AR chauffante.

options

Sellerie simili - Peinture métallisée - Toit ouvrant - Vitres teintées avec pare-brise feuilletée - Levier de vitesses au plancher.
Essuie-vitre et lave-vitre de lunette AR.


Coffre extensible de 270 à 900 dm³
Lunette arrière chauffante
Tablette arrière rabattable
Banquette arrière rabattable
Sièges avant séparés à dossier rabattable
Pare-chocs bouclier en polyester armé
Amortisseur hydraulique télescopique
Freins à tambour
Barre de torsion
Levier de vitesse au plancher



www.renault-5.net

Renault 5TL

1975

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - Tél. 603 13 13 - R.C. Paris 55 B 8620

les Renault sont lubrifiées par elf

14 111 05 EDITIONS PUBLICIS PARIS R.C. 55 B 8620