RENAULT 5 LS
1300



UNE 1300 COMPACTE ELLE ARRIVE BIEN

Précisons tout de suite les choses. La Renault 5 LS n'est pas une simple version améliorée de la Renault 5. Bien sûr, elle a repris beaucoup de ses qualités - à commencer par la ligne - Mais c'est une autre voiture. En fait, la Renault 5 LS a quelque chose de très particulier. Elle a crée une catégorie de voitures qui n'existait pas encore en France : les 1300 cm^3 compactes. Et on peut dire qu'elle arrive au bon moment.

ELLE EST COMPACTE

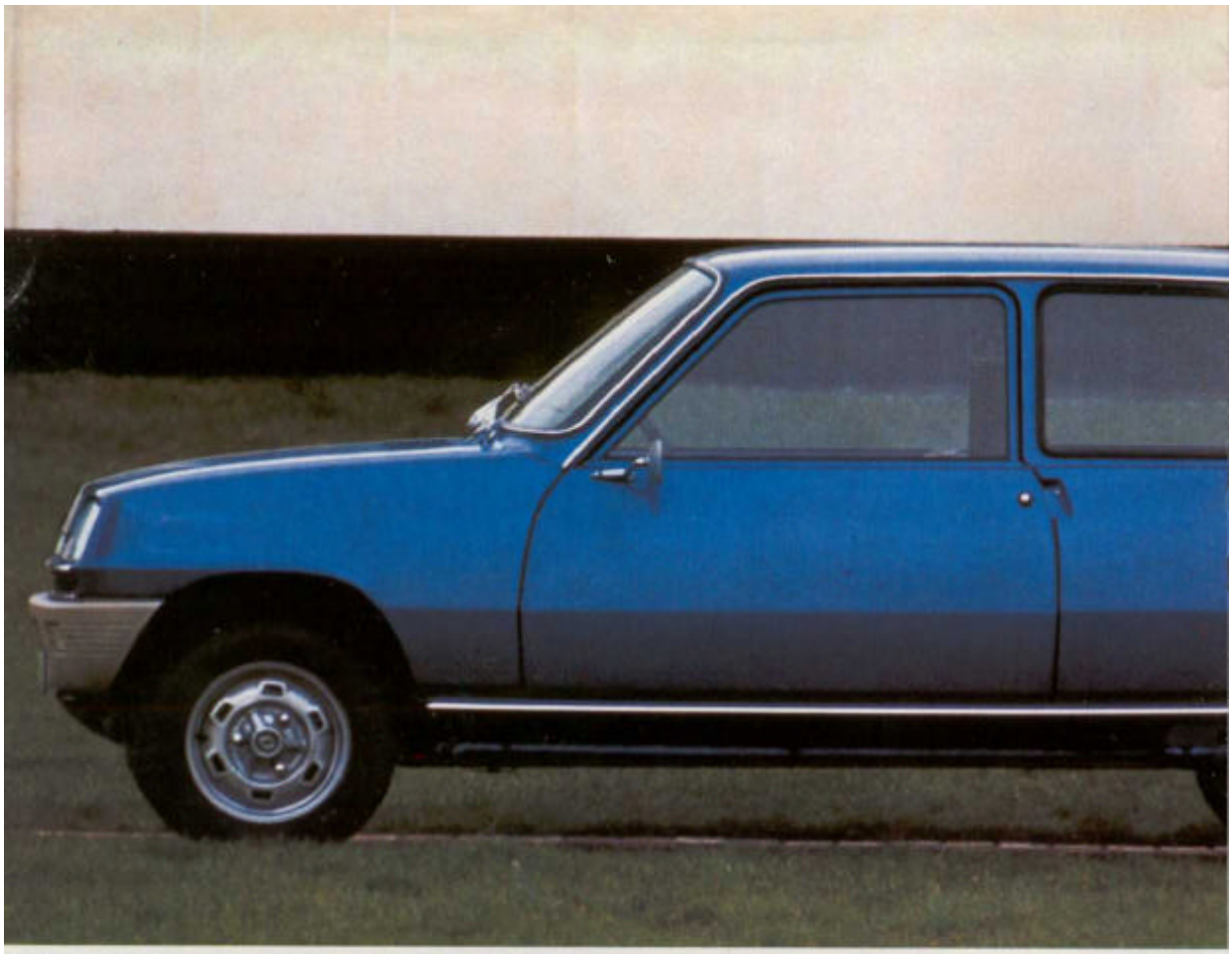
Avec une 1300, on entre dans la catégorie des routières : la Renault 5 LS en a toutes les caractéristiques. Sa mécanique souple et puissante la rapproche davantage d'une grande berline de catégorie supérieure que de ses concurrentes - comme son freinage assisté d'ailleurs - Sa nervosité, sa sécurité et le niveau de ses équipements le confirment : la Renault 5 LS est faite pour la route.

C'EST UNE 1300

Mais dans la Renault 5 LS, il y a toujours le côté Renault 5. C'est-à-dire le faible encombrement (3.50 mètres hors tout). La maniabilité. La facilité de conduite. L'économie. Les multiples possibilités d'utilisation de son coffre à transformations. Et le nombre infini de services rendus sous un volume vraiment reduit. En fait, toutes les qualités qui font la personnalité et le succès de la Renault 5 et qui sont plus que à l'ordre du jour.




2386-DM 92




2386 DM 92


www.renault-5.net



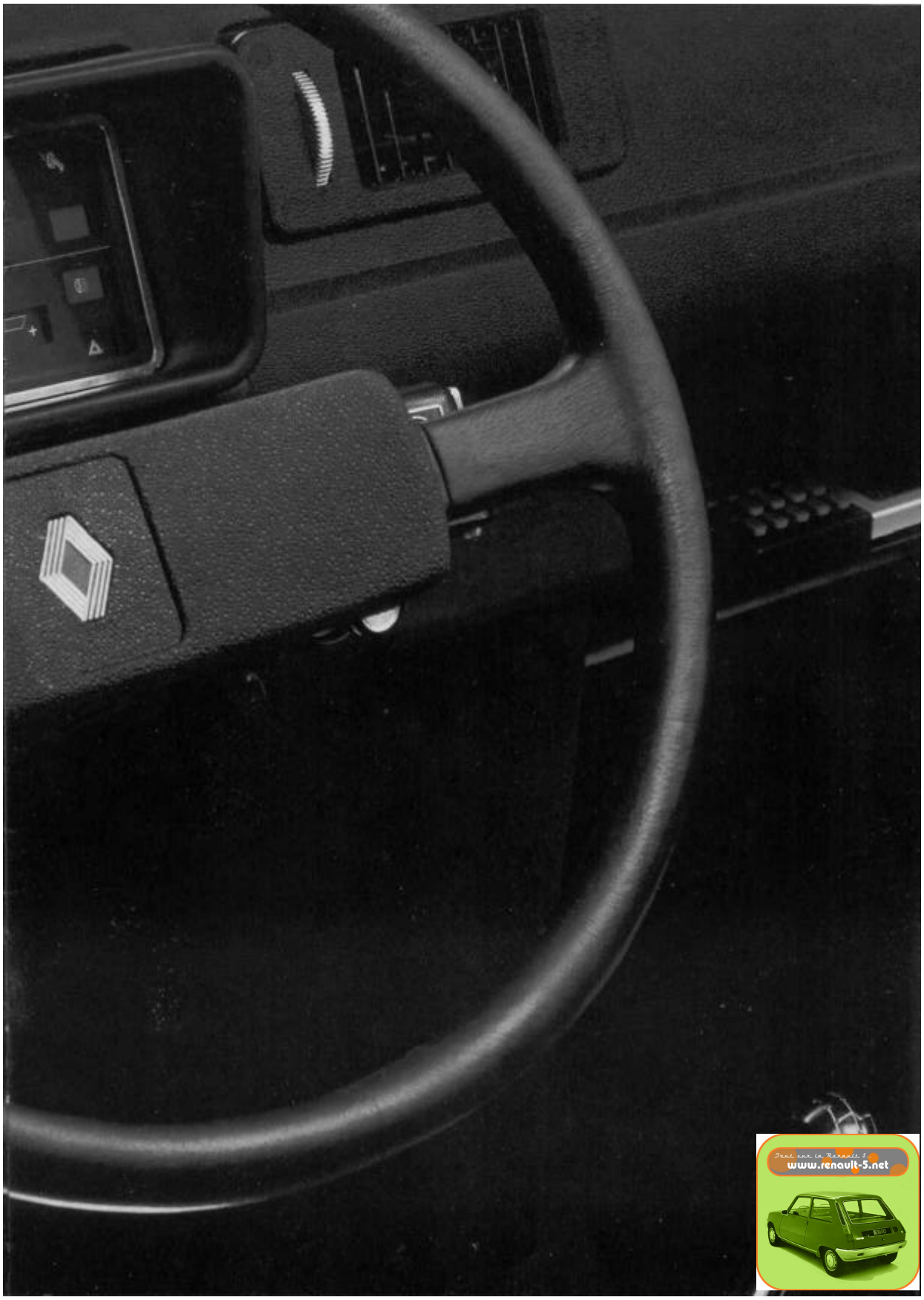


LA RENAULT 5 LS EST UNE 1300 ROULEZ, VOUS COMPRENDREZ.

Une routière, c'est d'abord un moteur. Celui de la Renault 5 LS est un 1289 cm^3 qui développe 64 ch DIN et monte à 155 kilomètres/heure (à 5650 tr/mn).
Et, si vous n'avez pas l'occasion de monter à 155 kilomètres/heure, sachez que le moteur vous donne des accélérations dignes de voitures plus puissantes : 35,4 secondes au kilomètre départ arrêté.
Une routière, c'est aussi un maximum de sécurité. La Renault 5 LS est une traction avant à 4 roues indépendantes. Ses freins assistés sont à disques à l'avant, à tambours à l'arrière avec répartiteur de pression en fonction de la charge, double circuit et indicateur de chute de pression.
Une routière, enfin, se doit d'être économique. La Renault 5 LS ne consomme que 6,6 litres aux 100 à 90 km/h.

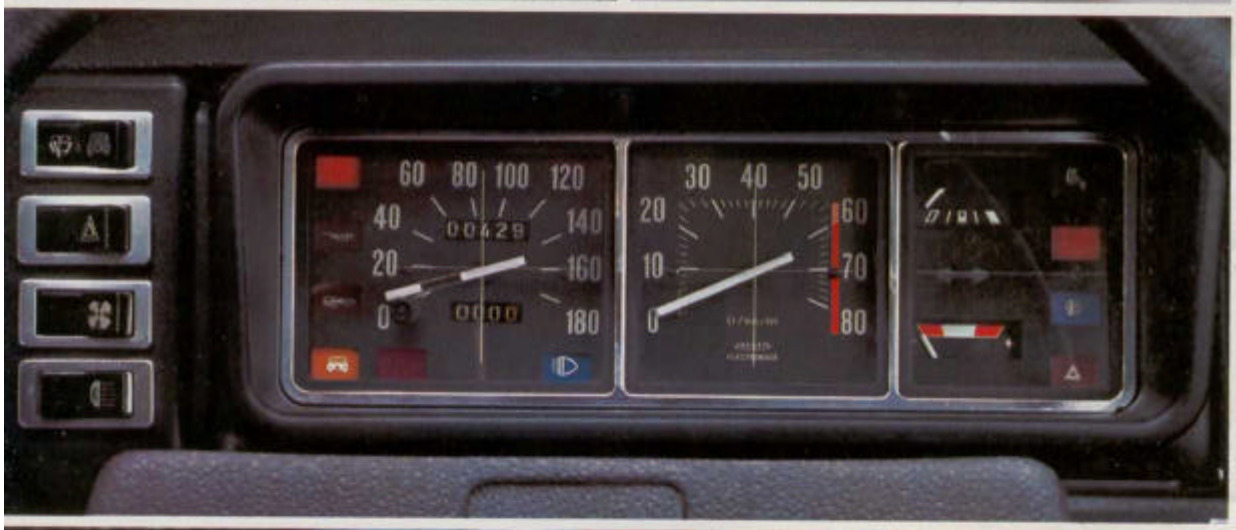
Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net


100
120
140
160
180
0429
30
40
50
60
70
80
www.renault-5.net


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





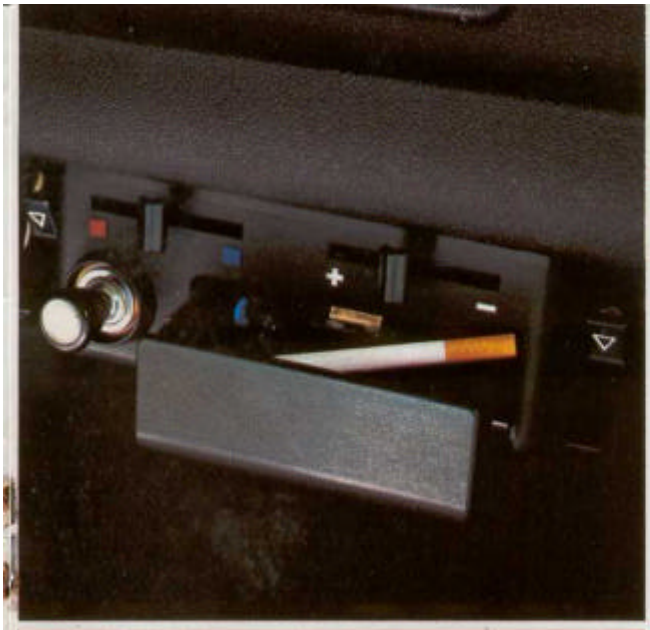








Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





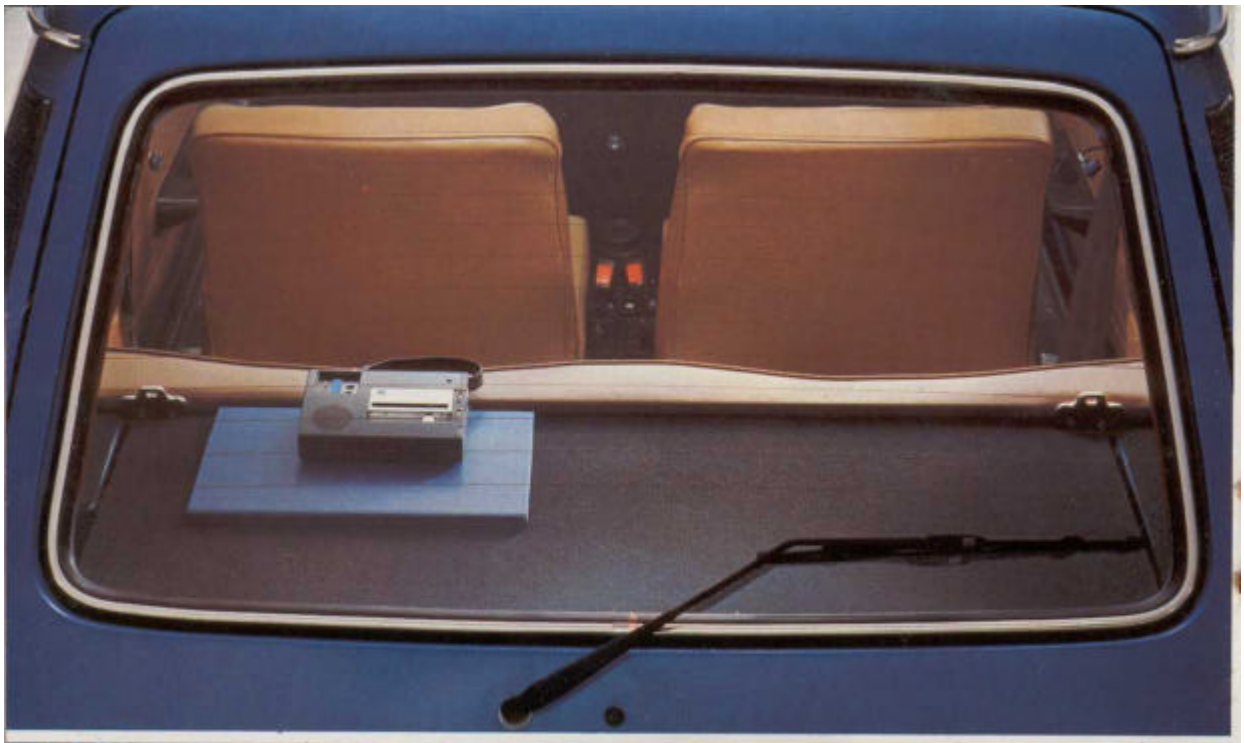
LA RENAULT 5 LS EST UNE 1300 CONDUISEZ-LA, VOUS L'APPRECIEREZ.

La Renault 5 LS s'affirme comme une routière. Et elle s'en donne les moyens. Il suffit de la conduire, et de faire le tour de ses équipements, pour s'en convaincre.
Au tableau de bord un compte-tours électronique. Un totalisateur journalier. Un ventilateur à 2 vitesses. Un allume-cigare et cendrier avec éclairage de nuit. Un rétroviseur jour et nuit et un essuie-glace à 2 vitesses.
A l'avant, des projecteurs avec lampe à iode longue portée incorporée.
Sur la lunette arrière dégivrante, un essuie-glace avec lave-glace électrique.
Sur les côtés, des accoudoirs aux portières avant, des poignées de maintien pour les passagers à l'arrière comme à l'avant. et un système de désembuage des vitres latérales.
A l'avant une moquette habille le sol, le levier de vitesses au plancher se trouve à bonne distance de main du conducteur. Et la Renault 5 LS vous offre un toit ouvrant en option.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net


Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

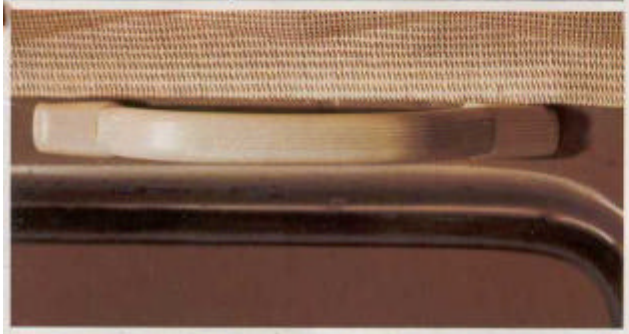

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net





Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net









LA RENAULT 5 LS EST UNE 1300 ASSEYEZ-VOUS, VOUS VERREZ .

A une voiture destinée à la route, on demande du confort. Et de l'habitabilité. Pour faire une voiture confortable, il faut une suspension. Et il faut des sièges.
La suspension à barre de torsion de la Renault 5 LS est particulièrement souple, et ses sièges très étudiés. Ils sont profonds et épousent la forme du corps. Naturellement, les dossiers des sièges avant sont réglables en inclinaison, et les sièges eux-mêmes peuvent reculer ou s'avancer au maximum pour laisser les passagers arrière sortir sans que ceux de l'avant aient à se lever. Côté habitabilité, la Renault 5 LS est exceptionnelle pour sa taille.
5 personnes peuvent y voyager sans problème. Et si le besoin s'en fait sentir, le siège et les dossiers arrière sont rabattables, et dégagent un espace minimum (0,900 m^3) instantanément. La tablette arrière (recouverte de moquette) est rabattable également.
Il suffit de regarder le rapport confort/volume de la Renault 5 LS pour s'apercevoir qu'elle n'a pas de concurrente réelle.

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TYPE

Coach à traction avant.
2 portes et 1 hayon relevable.
5 places. Sièges avant séparés à dossier inclinable
Banquette AR rabattable
Sellerie drap.

CARROSSERIE

Tout acier formant avec le plancher rigide un châssis coque.

Poids à vide en ordre de marche	770kg
Poids total en charge	1170kg
Poids total roulant	1620kg

Volume du coffre à bagages : de 270 à 900 dm3

MOTEUR

Placé à l'avant. 4 cylindres en ligne. 4 temps - chemises humides et amovibles.
Refroidissement par liquide en circuit hermétique.
Cylindrée (alésage x course) 1289 cm3 (73 x 77).
Puissance fiscale 7 CV
Puissance réelle DIN 64 CH à 6000 tr/mn
Vitesse maximum. 155 km/h.

BOITE DE VITESSES

A 4 rapports avant tous synchronisés et une marche A.R.
Commande par levier au plancher.
Couple conique 8 x 29.

DIRECTION

A crémaillère - démultiplication : 20 : 1
Nombre total de tours de volant : 3t 2/3
Rayon de braquage entre trottoirs 4,90

SUSPENSION

A roues indépendantes.
Barres de torsions longitudinales A.V. transversales A.R.
Barre anti-roulis à l'avant et à l'arrière.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

PNEUS

145 X 330

FREINS

A disque à l'AV, à tambour à l'AR.
A commande hydraulique assistée par servo frein à double circuit avec répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues arrière.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 volts. Alternateur 30/40 ampères.
Batterie 180/36 amp/h.

CAPACITES

Réservoir essence	41 litres
Circuit de Refroidissement	6,3 litres
Carter moteur (huile)	3 litres
Boîte de vitesses	1,8 litres

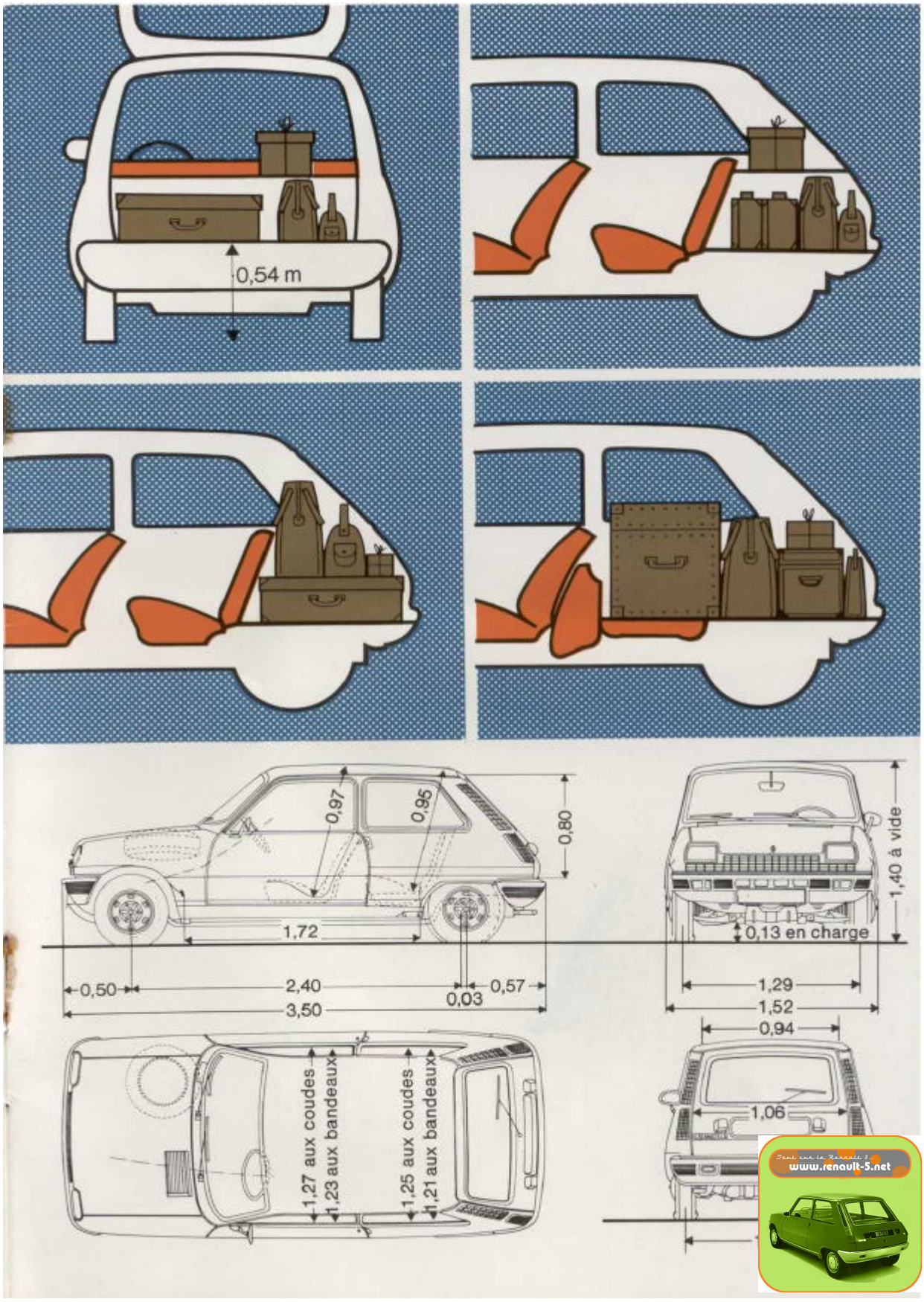
EQUIPEMENT

Essuie-glace/lave-glace électrique de lunette arrière.

OPTIONS

Peinture métallisée. Selle
lunette AR chauffante, vit
avec pare-brise feuilleté.
Toit ouvrant (en toile).

Tout sur la Renault 5
www.renault-5.net


0,54 m
0,97
0,95
0,80
1,72
0,50
2,40
0,03
0,57
3,50
1,40 à vide
0,13 en charge
1,29
1,52
0,94
1,06
1,27 aux coudes
1,23 aux bandeaux
1,25 aux coudes
1,21 aux bandeaux
www.renault-5.net