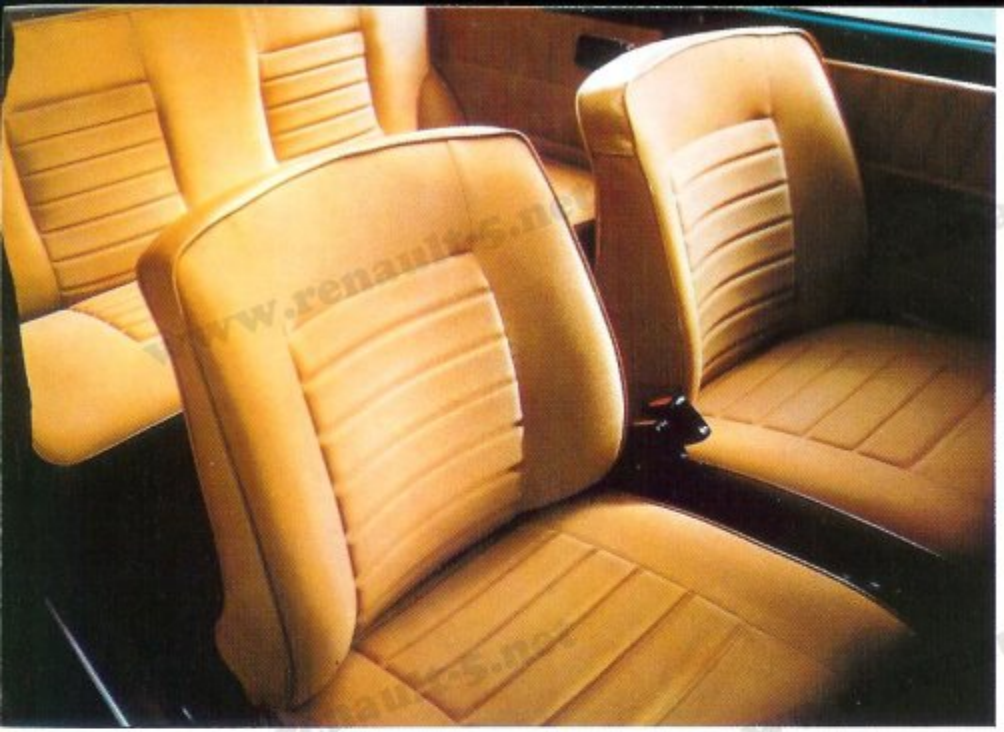
Renault 5 LS: ein geräumiger Kompaktwagen mit Mittelklasse-Qualitäten.















Der neue Renault 5 LS entspricht heute schon den Erfordernissen, die im Automobilbau von morgen ihre Gültigkeit haben werden: sparsam, komfortabel, praktisch, sicher und leistungsstark.

Vier Personen haben bequem Platz. Der Gepäckraum kann mit wenigen Handgriffen von 270 auf 900 Liter Inhalt vergrößert werden. Die große Heckklappe erleichtert das Be- und Entladen. Der Renault 5 LS ist ein Reisewagen neuen Stils, mit dem man eben ein paar hundert Kilometer herunterspulen kann. Mühelos, sicher und mit geringstem Kostenaufwand erreichen Sie auch ferne Ziele.

Zum mühelosen Fahren gehört ein leistungsstarker Motor, der dank seiner Beschleunigungsreserven das Einfädeln in jeden Verkehr zum Vergnügen macht. Der Renault 5 LS hat einen bewährten 1300-ccm-Motor mit einer Leistung von 64 DIN-PS. Er macht den Renault 5 LS 155 km/h schnell. Echte Mittelklasse-Leistung in einem handlichen Kompaktwagen. Die Forderung nach zügiger Fahrweise wird voll und ganz erfüllt – in der Stadt wie auf den Landstraßen kommt man schnell voran.

Es ist beruhigend, in einer stabilen, verwindungsfesten Fahrgastzelle zu sitzen. Es ist beruhigend, vor und hinter sich eine bewährte Knautschzone zu wissen. Und Spezialschutzschilde, die die konventionellen Stoßstangen ablösen. Außerdem – durch den Fahr-, Sitz- und Bedienungskomfort des Renault 5 LS erledigen sich manche Sicherheits-Probleme, die anderen Autofahrern zu schaffen machen, ganz von selbst.

Im Renault 5 LS finden sich weitere gute und bewährte Ideen von Renault wieder: der Vorderradantrieb, die Einzelradaufhängung, der lange Radstand. Der variable Kofferraum: von 270-900 Liter zu variieren. Darüber hinaus die Renault-typische, reichhaltige Serienausstattung von den Gürtelreifen über die beheizte Heckscheibe bis zum Karosserie-Hohlraum- und Unterbodenschutz. Die extreme Wirtschaftlichkeit aller Renault-Modelle zeichnet auch den Renault 5 LS aus – 7,3 l auf 100 km.

Bild oben links:
Körpergerecht geformte Polstersessel, stufenlos verstellbar.
Bild oben Mitte:
Große Heckklappe. Variabler Kofferraum von 270 – 900 Liter Fassungsvermögen.
Bild oben rechts:
Tageskilometerzähler, Tourenzähler, Halogen-Fernlicht und Bedienungselemente in einem Instrumententräger zusammengefaßt.
Bild unten links:
Gepolstertes Lenkrad mit allen wichtigen Instrumenten im Blickpunkt.
Bild unten Mitte:
Räder mit Sportfelgen. Markant und seitenstabil.
Bild unten rechts:
Sportliche Knüppelschaltung.

Renault 5 LS: da überzeugt die Technik, Leistung und die Freude am Autofahren.

Technische Daten Renault 5 LS

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, 5 Plätze, zwei 116 cm breite Türen, Heckklappe. Variabler Kofferraum durch nach vorn klappbare Rücksitzbank, Inhalt 270–900 l. Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar. Breite Schutzschilde aus Spezial-Kunststoff vorn und hinten.

Ausstattung

Einzelsitze vorn mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen. Heizungs- und Defrosteranlage mit zweistufigem Gebläse, regulierbare Frischluftdüse, Entlüftung in den Heckholmen. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Waschanlage.

Motor

Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem, wartungsfrei und frostsicher. Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator.

Bohrung/Hub:	73/77 mm
Hubraum:	1.289 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,5 : 1
Höchstleistung:	64 PS bei 6.000 U/min
Höchstes Drehmoment:	9,6 mkg bei 3.500 U/min
Vergaser:	WEBER-Zweistufenvergaser

Kupplung

Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder, geführtes Kugelausrücklager.

Getriebe

Getriebe vor der Vorderachse. 4 Vorwärtsgänge, vollsynchronisiert.
Knüppelschaltung

Kraftübertragung

Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller : Kegelrad = 3,625 : 1

Lenkung

Zahnstangenlenkung. 3²/₃ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 20 : 1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen: 9,75 m.

Radaufhängung, Federung

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker. Vorn 2 längsliegende Drehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator, hinten 2 querliegende Drehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator. Bereifung Gürtelreifen 145 SR 13.

Bremsen

Hydraulische Zweikreisbremse. Vorn Scheibenbremsen. Unterdruck-Bremskraftverstärker, lastgesteuerter Bremskraftregler.

Elektrische Anlage

12 Volt. Drehstromlichtmaschine 30/40 A.

Gewichte

Leergewicht: 770 kg, zulässiges Gesamtgewicht: 1.170 kg. Kraftstofftank-Inhalt: 41 l.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h.
Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 7,3 l/100 km.

Wartung

Renault-Wartungsdiagnose alle 10.000 bis 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.

RENAULT

Wir finanzieren — Sie profitieren
Renault Credit — Renault Leasing

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.