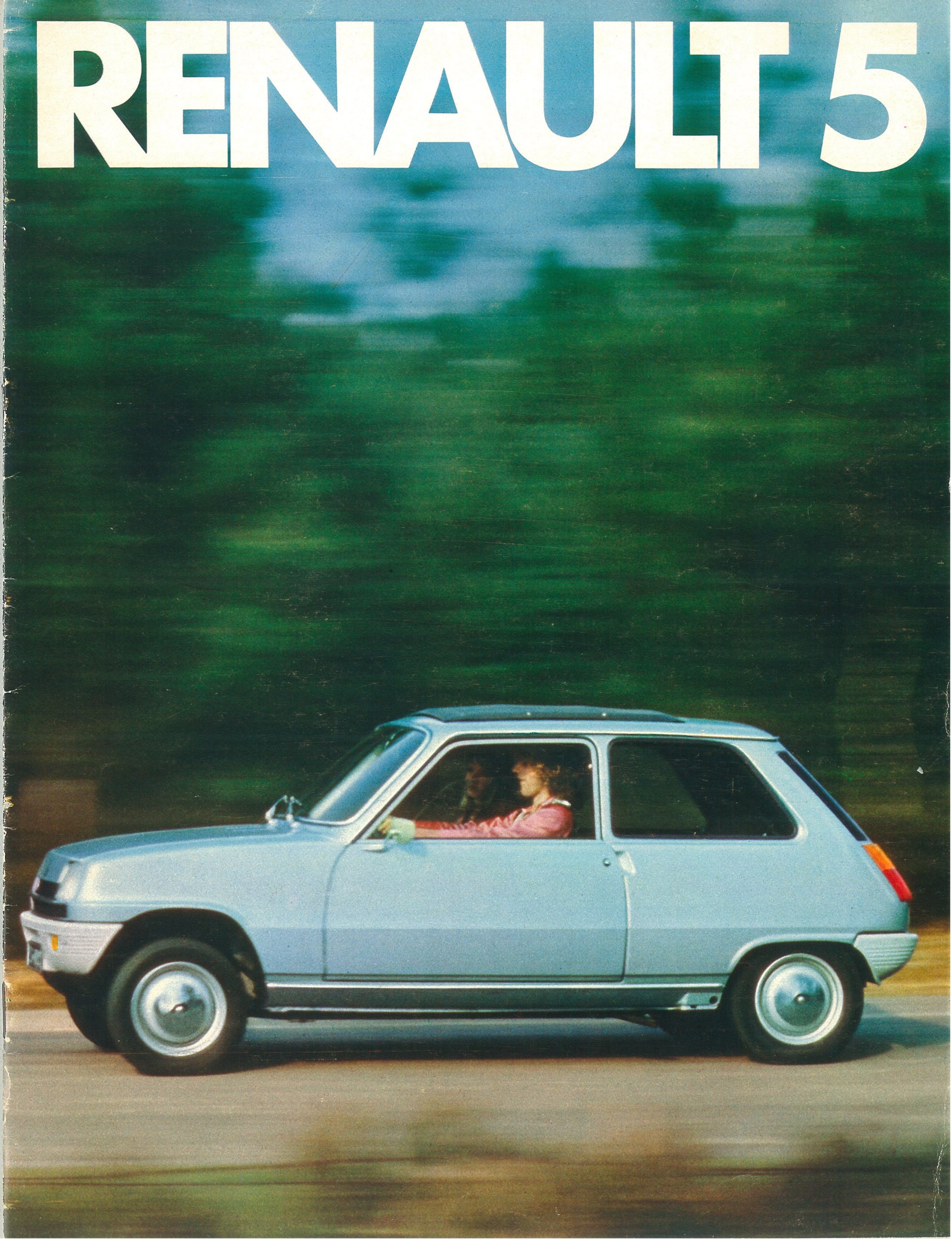
RENAULT 5

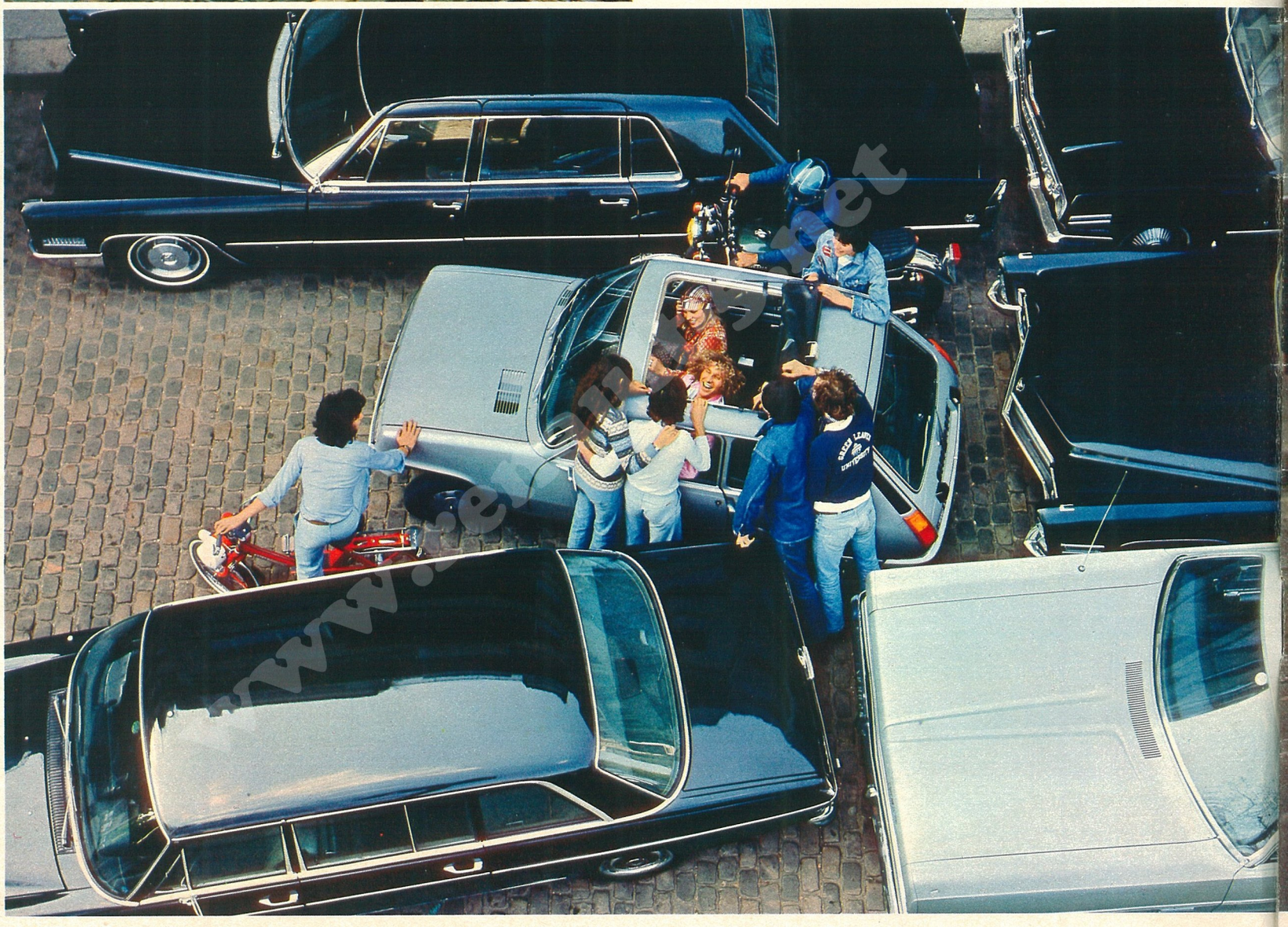


Wirtschaftlichkeit und Technik sind die



Ein fortschrittliches, sympathisches Auto. Ein Wagen, dessen Form genauso bewundert wird wie seine Fahrleistungen und seine Straßenlage. Der sich schon 3 Jahre lang bewährt hat. Der eine Renault-Technik fortsetzt, die erfolgreich und anerkannt ist. Und nicht zuletzt deshalb zu einem vernünftigen Anschaffungspreis zu haben ist. Vergleichen Sie ruhig seinen Preis, achten Sie aber auf die Ausstattung, die beim Renault 5 serienmäßig ist.

Der Renault 5 hat eine Ganzstahlkarosserie, die unter härtesten Bedingungen erprobt wurde; bestaunt von Sicherheitsfachleuten wegen seiner Sicherheit. Knautschzone vorne und hinten. Und — statt der herkömmlichen Stoßstangen — wahre Schutzschilde von Stoßflächen aus federndem PVC-Spezial-Material. So wird ein leichter Auffahrstoß nicht zu einer Karambolage mit Beulen und anschließender Reparatur. Aber auch die Zeit der rostenden Stoßstange ist für den Renault 5-Besitzer ein für allemal vorbei.



Gründe für seinen Erfolg.



www.renaultsinet

Auf diesen Straßen ist er in seinem Ele



ment...





Der Renault 5 ist auf diesen Straßen in seinem Element, denn er kann vom Fahrwerk her — was bewiesen ist — glatt die doppelte Motorleistung vertragen.
Er hat alles, was die Autotechnik heute für eine bessere Straßenlage auf die Räder stellt. Da ist der Vorderradantrieb: er zieht den Wagen spurgenau durch alle Kurven. Da gibt's die Federung mit ihren langen Federwegen. Sie drückt die selbstverständlich einzeln aufgehängten Räder fest auf jede Fahrbahn. Der Renault 5 bockt auch nicht, wenn Sie ihn auf schlechten Straßen fahren müssen. Langer Radstand — seit dem Bau des Renault 16 ein bewährtes Komfort-Prinzip. Der Schwerpunkt liegt tief. Und da das Anhalten genauso problemlos bleiben soll wie das Beschleunigen, erhielt er einen Bremskraftregler, der lastgesteuert ist. Er verhindert das Blockieren der Hinterräder.
Und Renault 5 TL und LS haben sogar Scheibenbremsen an den Vorderrädern — serienmäßig ohne Aufpreis.

www.renault-5.net

Die Polster setzen den Federungskomf

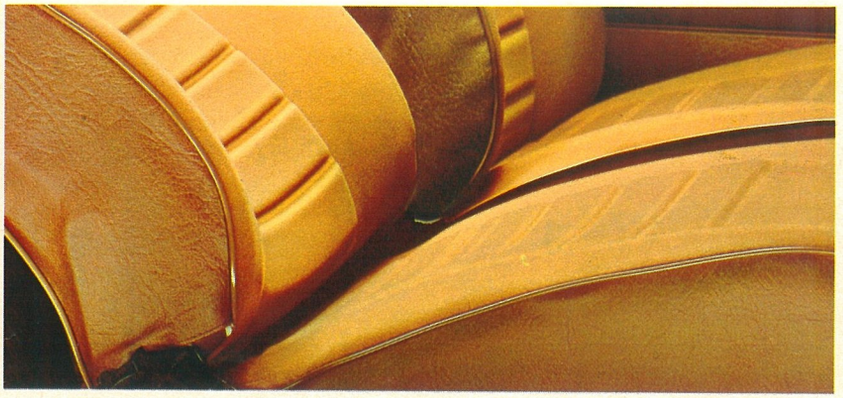


ort fort.



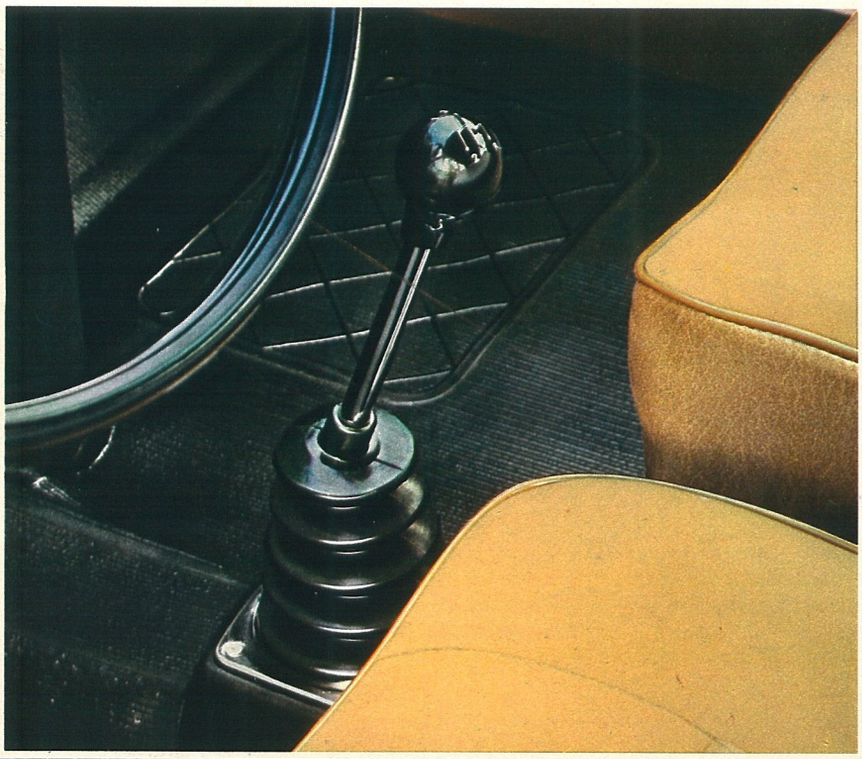


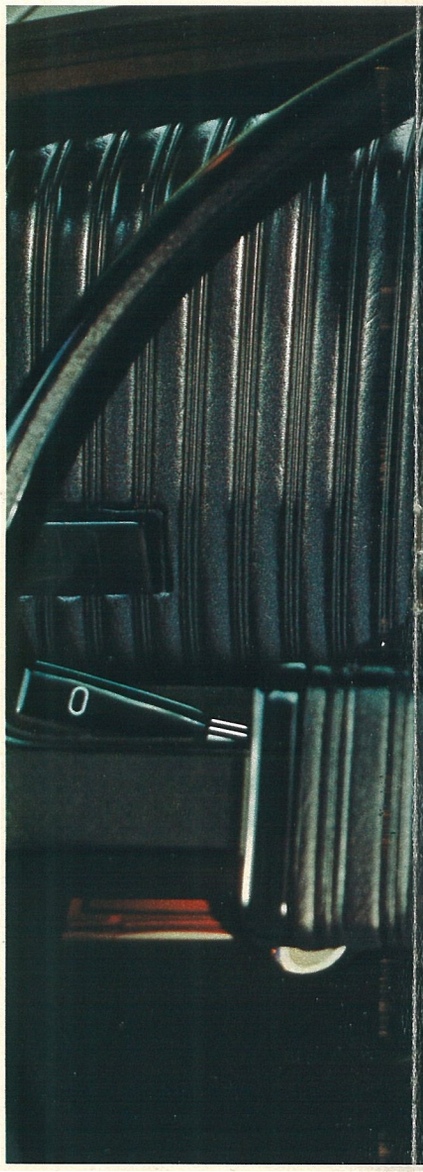
Steigen Sie ein — durch die extrem breiten Türen. Soll Ihr erster Test den Hintersitzen gelten? Aber gern! Hier legen sich nicht nur die Rückenlehnen nach vorn, sondern der ganze Vordersitz, um Ihnen ungehinderten Einstieg auf die Hintersitze zu gewährleisten. Prüfen Sie die Polster. Weich, aber trotzdem fest. So wollen es die Ärzte und Wissenschaftler. Das Rückgrat aber wird an den entscheidenden Stellen unterstützt. Damit Sie auch anch der längsten Fahrt ausgeruht ankommen.
Der Federungskomfort der Sitze ist genau auf den Federungskomfort des Wagens abgestimmt. Natürlich sitzen Sie zwischen und nicht über den Rädern, natürlich haben Sie auch im Renault 5 die extrem langen Federwege — selbst die schlechteste Straße nötigt Ihnen nur noch ein Lächeln ab.
Genießen Sie jede Fahrt. Blicken Sie hinaus durch die übergroßen Fenster. Setzen Sie sich ganz bequem hin — Platz ist genug da. Die verstellbaren Rückenlehnen der Vordersitze passen sich genau Ihrem Fahrstil, Ihrer Körpergröße und Ihrer Stimmung an.

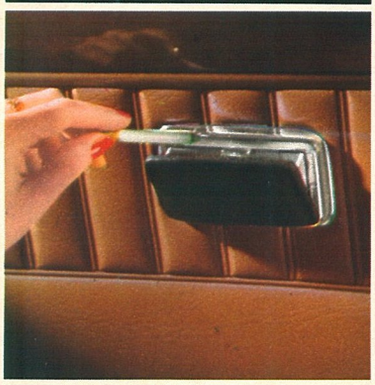


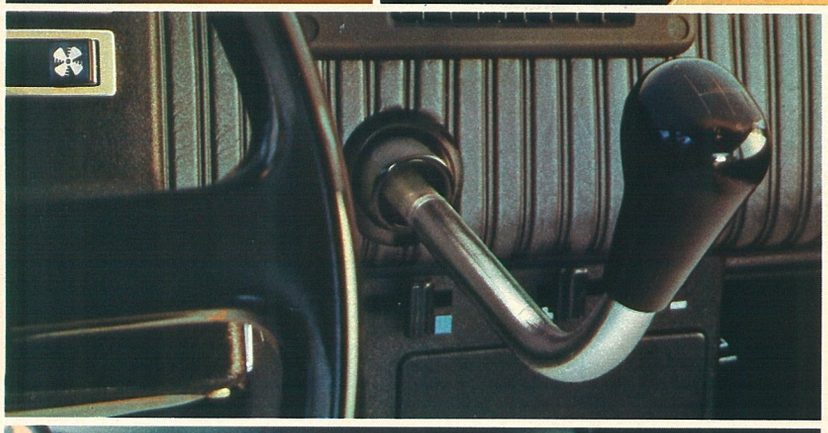
Müssen Sie sich mit weniger als dem Ren

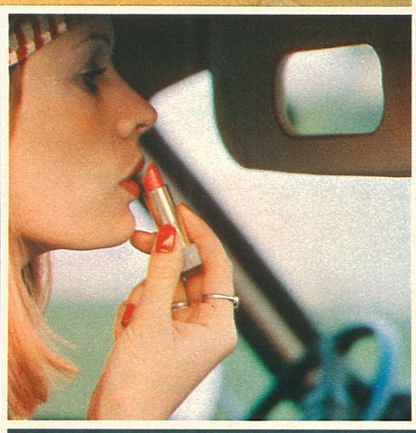












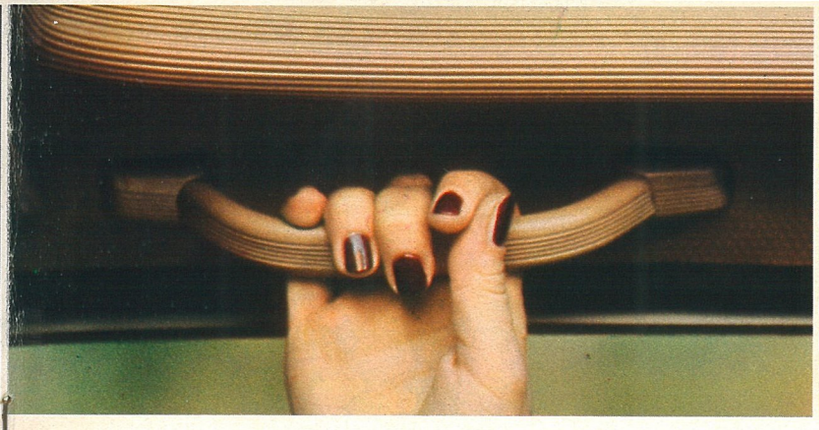


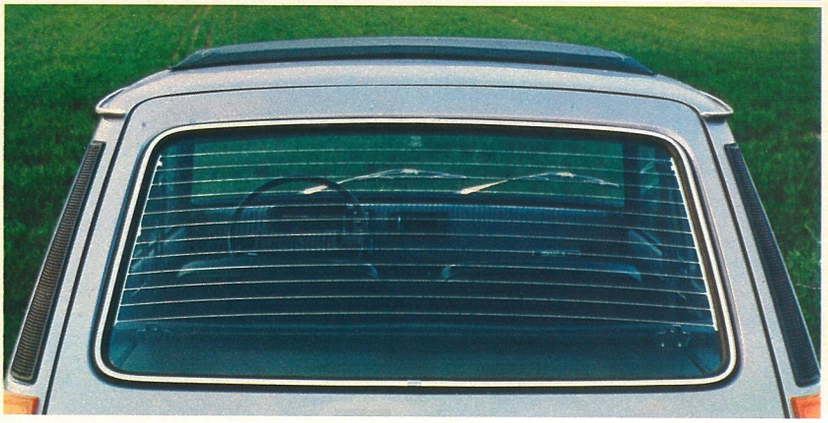


Da sieht man erst den Unterschied: wenn man die serienmäßige Ausstattung des Renault 5 TL mit dem vergleicht, was sonst so üblich ist. Urteilen Sie selbst. Der Renault 5 TL läßt Ihnen die Wahl zwischen Stock- oder Knüppelschaltung (gegen Aufpreis). Für Raucher: ein Ascher vorn, zwei hinten. Für die Schönheit: ein Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende. Für die Sicherheit: Abblend-Innenspiegel. Zwei Ablagefächer — was man braucht, ist schnell zur Hand.
Aber das ist erst der Anfang. Sehr übersichtlich, weil gut aufgeräumt — die Armaturentafel. Wippschalter, weil's praktisch ist. Mit leicht verständlichen Symbolen. Scheibenwischer: zweistufig. Denn zwischen Nieselregen und Wolkenbruch besteht ein Unterschied. Scheibenwaschanlage. Weil man sie braucht. Extralob für die Belüftungsanlage. Das Gebläse arbeitet mit zwei Geschwindigkeiten — je nach Bedarf. Die beheizte Heckscheibe, die Haltegriffe, die Tatsache, daß man den Instrumententräger an der Armaturentafel mit wenigen Handgriffen herausnehmen kann, wenn mal ein Birnchen auszuwechseln ist — all'das ist eine einzige Einladung, den Wagen auszuprobieren: ab ins Fahrvergnügen! Mit vier vollsynchronisierten Gängen, 956 ccm und 135 km/h.

ault 5 TL begnügen?







Hier zeigt der Renault 5 von hinten, wa

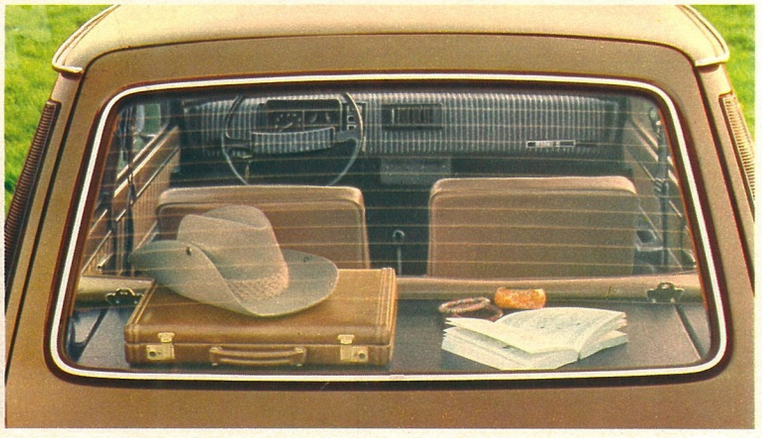


rum er so weit vorn liegt!









Das ist kein Kofferraum im üblichen Sinne. Schon die große Hecktür ist anders. Hier passen auch ungefüge Gepäckstücke hinein — bis hinauf zum Kühlschrank. Und der Kinderwagen muß nie zu Hause bleiben!
Wenn die Abdeckplatte geschlossen ist, verfügen Sie über 270 Liter Laderaum. Das reicht in den meisten Fällen aus.
Doch damit sind die Möglichkeiten noch lange nicht erschöpft. Klappen Sie die hintere Sitzbank nach vorn. Dann ist aus dem Kofferraum ein Transportraum von 900 Litern geworden — mit ebener Grundfläche. Und kein Reserverad stört — in kluger Voraussicht hat man es unter der Motorhaube untergebracht.
So wird aus dem wendigen Flitzer ein voluminöser Kombi. Ein Kombi, den man gerne nutzt, um wiederum Geld zu sparen. Denn Transporte sind teuer.
Wirtschaftlichkeit. Fahrkomfort. Nutzkomfort. Der Renault 5 ist ein Auto ganz nach Ihren Wünschen!

Luxusausstattung, Superleistung: Kur



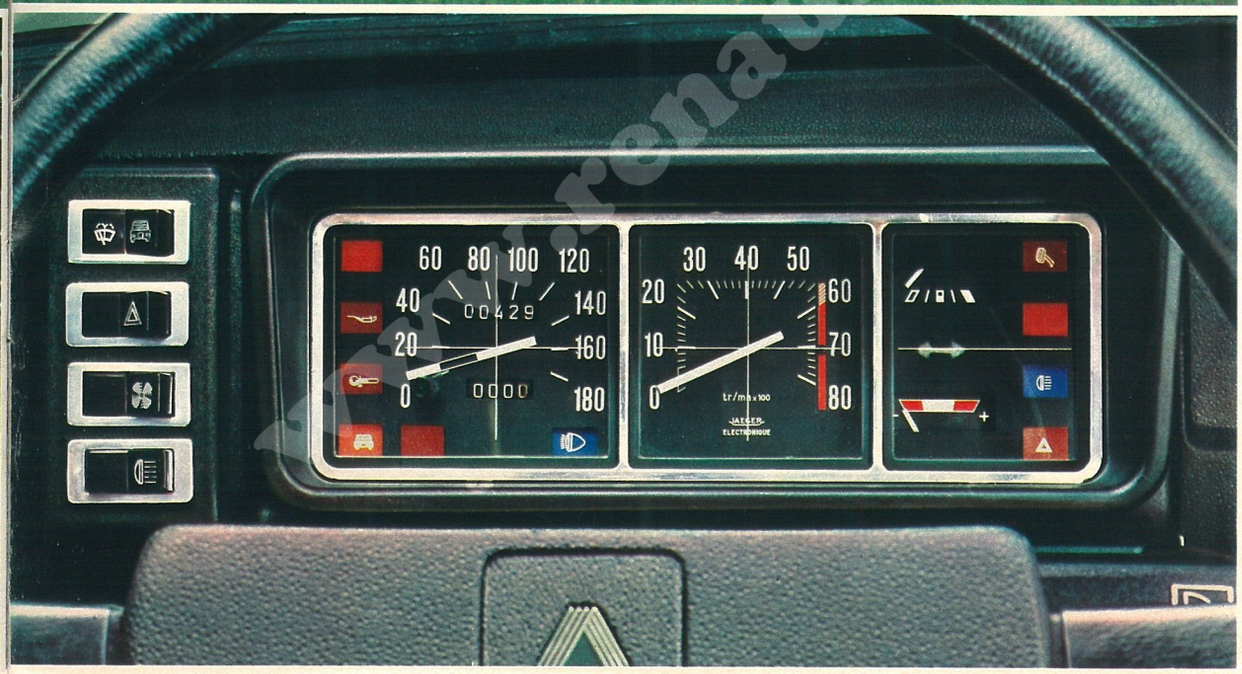




www.renault5.net

z gesagt - Renault 5 LS!



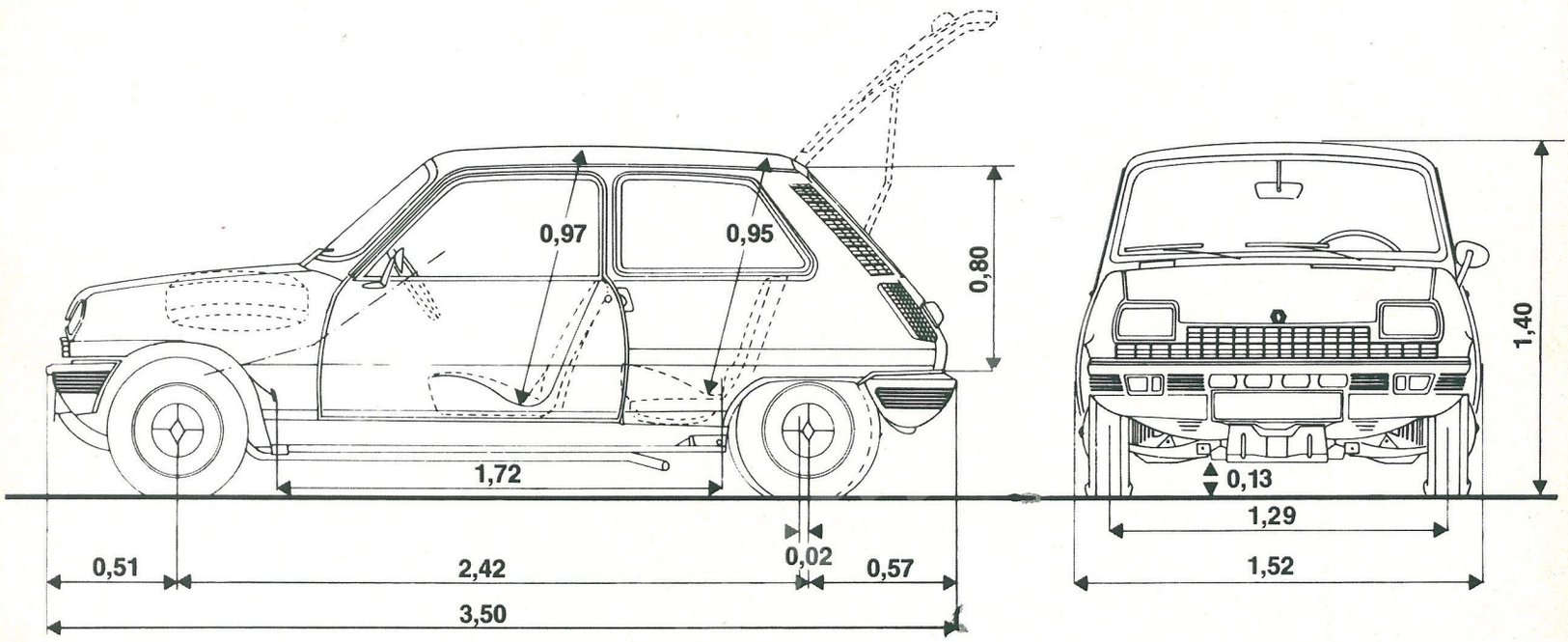


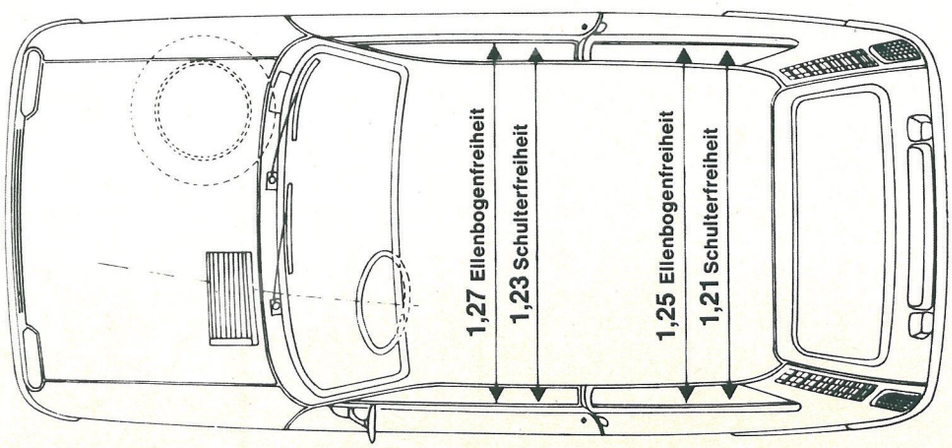
Das Spitzenmodell der Renault 5-Baureihe ist der Renault 5 LS. Fachleute sehen in ihm den Prototyp des neuen Mittelklassewagens: vernünftig in den Abmessungen, aber groß in Ausstattung und Leistung. Der Renault 5 LS hat den hunderttausendfach bewährten 1,3 l-Motor von Renault, der hier 64 DIN-PS leistet. Sie können beschleunigen und überholen, als ob Sie einen teuren Mittelklassewagen fahren würden. Und auf Langstecken erzielen Sie hervorragende Schnitte, ohne den Wagen bis zur Leistungsgrenze belasten zu müssen. Der Renault 5 LS hat eine Spitzen-Dauergeschwindigkeit von 155 km/h — für ihn ist die „Richtgeschwindigkeit 130" geradezu gemütlich.

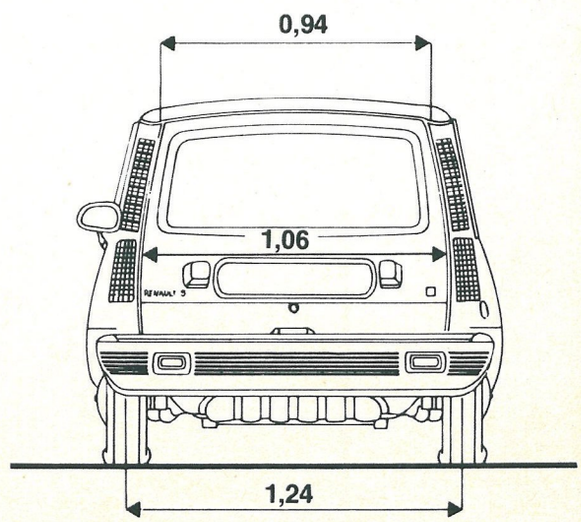
Die Ausstattung übertrifft teilweise sogar noch den Komfort der internationalen Mittelklasse. In den Scheinwerfern integriert: Halogen-Fernlicht. Serienmäßig: Drehzahlmesser, Knüppelschaltung, Sportfelgen, abblendbarer Rückspiegel, beheizte Heckscheibe, Heckscheibenwischer mit Wascher. Und der Renault 5 LS hat sogar einen beleuchteten Zigarettenanzünder. Vom Teppichboden bis zu den besonders sorgfältig gestalteten Sitzen — der Renault 5 LS kann auch Verwöhnte verwöhnen! Das entdeckt man am besten, indem man ihn fährt. Was Sie außerdem entdecken werden, ist der Spaß am Fahren.

www.renault5.net




0,97
0,95
0,80
1,72
0,51
2,42
0,02
0,57
3,50
1,40
0,13
1,29
1,52


1,27 Ellenbogenfreiheit
1,23 Schulterfreiheit
1,25 Ellenbogenfreiheit
1,21 Schulterfreiheit


0,94
1,06
1,24

Daten-Fakten-Zahlen

	Renault 5 L	Renault 5 TL	Renault 5 LS
Karosserie	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie		
	4 Plätze	5 Plätze	5 Plätze
	zwei 116 cm breite Türen		
	Heckklappe, variabler Kofferraum durch nach vorn klappbare Rücksitzbank, Inhalt 270—900 l		
	Vorderkotflügel verschraubt und leicht auswechselbar		
	Breite Schutzschilde aus Spezialkunststoff vorn und hinten		
Motor	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse		
	3-fach gelagerte Kurbelwelle	5-fach gelagerte Kurbelwelle	5-fach gelagerte Kurbelwelle
	Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen		
	Hängend angeordnete, über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile.		
	Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle.		
	Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem, frostsicher.		
	Kühlerventilator mit Riemenantrieb	Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator	Temperaturgesteuerter elektrischer Kühlerventilator
Bohrung/Hub:	58/80 mm	65/72 mm	73/77 mm
Hubraum:	845 ccm	956 ccm	1289 ccm
Verdichtungsverhältnis:	8,0:1	9,2:1	9,5:1
Höchstleistung:	36 PS bei 5500 U/min	44 PS bei 5500 U/min	64 PS bei 6000 U/min
Höchst-Drehmoment:	5,7 mkg/2500 U/min	6,4 mkg/3500 U/min	9,6 mkg/3500 U/min
	Fallstromvergaser		Stufenvergaser
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung, geführtes Kugelausrücklager		
Getriebe	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe		
	Ungeteiltes Graugußgehäuse		
	Untersetzungsverhältnisse:		
	1. Gang 3,67:1		1. Gang 3,67:1
	2. Gang 2,24:1		2. Gang 2,37:1
	3. Gang 1,46:1		3. Gang 1,52:1
	4. Gang 1,03:1		4. Gang 1,03:1
	R.-Gang 3,23:1		R.-Gang 3,23:1
	Schiebestockschaltung		Knüppelschaltung
Kraftübertragung	Antrieb auf die Vorderräder		
	Untersetzung Teller:Kegelrad = 4,125:1		3,63:1
Lenkung	Zahnstangenlenkung		
	4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
	Gesamtuntersetzung 20:1		
	Wendekreis zwischen den Bürgersteigen: 9,80 m		
Radaufhängung, Federung	Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Querlenker, hinten Längslenker		
	Vorn 2 längsliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Querstabilisator		
	Hinten 2 querliegende Federdrehstäbe, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		
			Querstabilisator
Bereifung:	Gürtelreifen 135 SR 13		Gürtelreifen 145 SR 13
Bremsen	Hydraulische Vierradbremse		
	Vorn Trommelbremsen	Vorn Scheibenbremsen	Vorn Scheibenbremsen
	Hinten Trommelbremsen und lastgesteuerter Bremskraftregler (Blockierverhinderung)		
			Bremskraftverstärker
Elektrische Anlage	12 Volt		
	Gleichstromlichtmaschine 22 A		Drehstromlichtmaschine 30/40 A
	Batteriekapazität: 32 Ah	36 Ah	40 Ah
Gewichte	Leergewicht: 730 kg	Leergewicht: 760 kg	Leergewicht: 770 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht: 1060 kg	Zulässiges Gesamtgewicht: 1160 kg	Zulässiges Gesamtgewicht: 1170 kg
	Zulässige Anhängelast: gebremst 550 kg, ungebremst 350 kg		
	Kraftstofftank-Inhalt: 41 l		
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit: 122 km/h	Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h	Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h
	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030		
	6,7 l/100 km Normalkraftstoff	7,1 l/100 km	8,3 l/100 km
Wartung	Renault-Wartungsdiagnose alle 10.000 bis 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km		
	Fahrwerk wartungsfrei		
Ausstattung	Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen. Sie zeigt Ihnen auch, wie preisgünstig Renault-Fahrzeuge mit ihrer reichhaltigen serienmäßigen Ausstattung sind.		

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

RENAULT

Wir finanzieren — Sie profitieren
Renault Credit — Renault Leasing

Sprechen Sie mit Ihrem Renault-Berater:

RENAULT
Autohaus Lingenfelder KG
RENAULT-Vertragshändler
6740 Landau (Pfalz)
Fassendeichstraße 1 (im Horstring)
Telefon 60 08

RENAULT