LES RENAULT 5

1973













La Renault 5 est une voiture fonctionnelle. Elle résoud intelligemment les problèmes posés à l'automobiliste. Petite et maniable, elle est faite pour la ville : elle a 3,50 m de long, 4,90 m de rayon de braquage et des pare-chocs boucliers. Mais conçue aussi pour la route, elle a les qualités essentielles des routières : endurance, nervosité, sécurité, confort. Et ses qualités fonctionnelles (3ème porte et coffre extensible) lui permettent de s'adapter à toutes les situations. C'est une voiture complète faite pour rendre un service total.







La Renault 5 existe en 2 versions. Version L : moteur 782 cm3, 4 CV fiscaux, plus de 120 km/h. Version TL : moteur 956 cm3, 5 CV fiscaux plus de 135 km/h. Ces vitesses de pointe sont aussi des vitesses de croisière. Le couple de ces moteurs, important à bas régime, donne leur nervosité aux reprises.

La sécurité de la Renault 5 est dûe à la traction avant, renforcée par la suspension à longues barres de torsion, qui maintient les roues plaquées au sol et garantit l'adhérence. Le freinage, adapté aux performances (2 freins à disque à l'avant sur la version TL) comporte un répartiteur de pression agissant selon la charge et évitant le blocage des roues arrière.



www.renault-5.net









Pour la commodité du chargement, la Renault 5 a une 3ème porte. A l'arrière et à l'avant, les pare-chocs traditionnels ont été remplacés par des boucliers en polyester armé. Ces boucliers, intégrés à la carrosserie, peuvent recevoir des chocs à 7 km/h. sans subir de déformation, et des chocs à 15 km/h. sans les répercuter sur la caisse. Le tableau de bord groupe les instruments et cadrans sous les yeux et sous la main du conducteur. Sur la version TL, le levier de changement de vitesses est au plancher (option).

www.re



Le confort de la Renault 5 naît d'abord de la suspension à grand débattement qui assure la stabilité de la caisse et des 4 roues indépendantes qui absorbent les secousses. A l'intérieur, l'habitabilité est exceptionnelle pour une voiture de cette taille : 4 places spacieuses et confortables. Les sièges conçus sous directives médicales sont accordés à la suspension pour éliminer les vibrations, dessinés et réalisés pour soutenir le corps. Ils sont inclinables à volonté, et couverts soit en simili, (option) soit en drap. La climatisation est à double circuit. Les petits détails n'ont pas été oubliés : cendriers avant et arrière, miroir de courtoisie, poignée de maintien (version TL).









www.renault-5.net





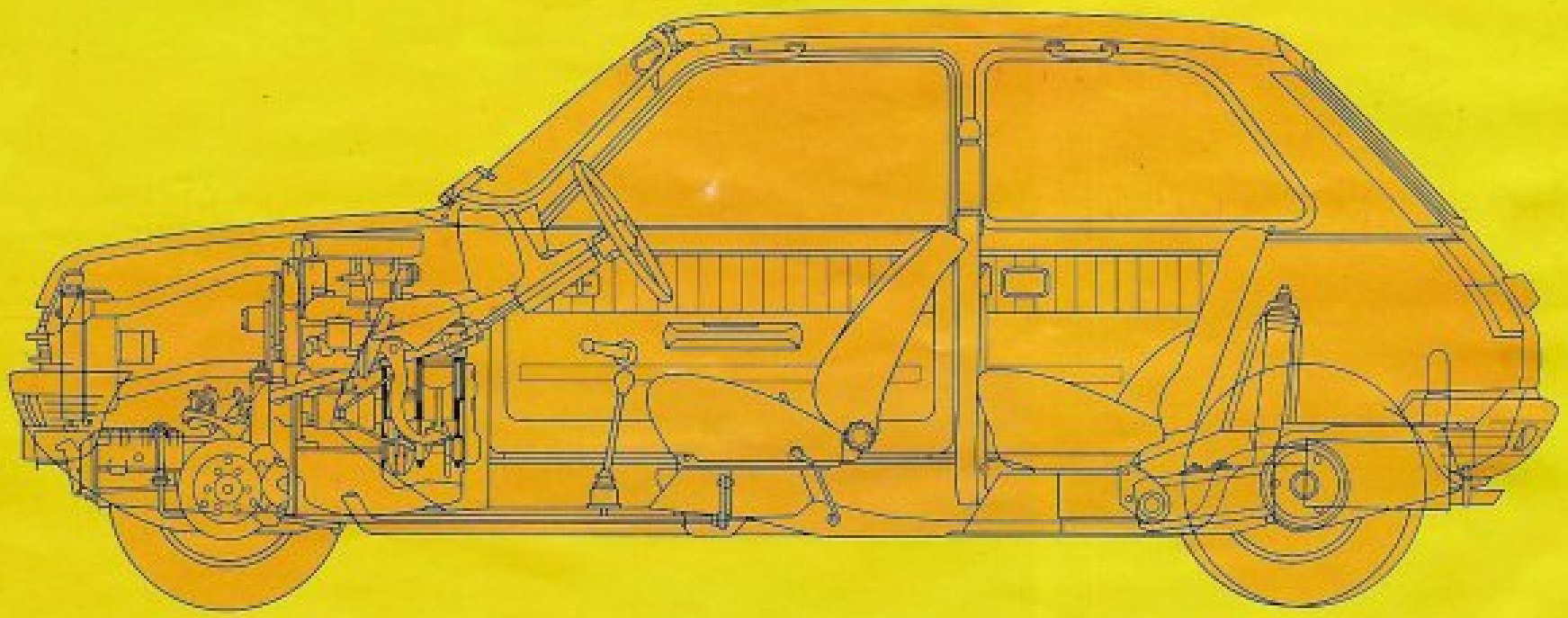








Pour les achats en ville ou les bagages sur la route, la Renault 5 a de grandes possibilités de chargement. Son coffre de 270 dm3 est facilement accessible par la 3ème porte. Il est bien dégagé, puisque la roue de secours a été logée sous le capot. La tablette arrière peut se relever pour donner encore plus de place aux bagages. Mais si l'on doit transporter un chargement important, la Renault 5 peut aussi se transformer en break : il suffit de replier la banquette arrière (la manœuvre est très facile) et l'on dispose d'un coffre à plancher plat de 900 dm3.



caractéristiques techniques

Carte d'identité : Renault 5 L et 5 TL

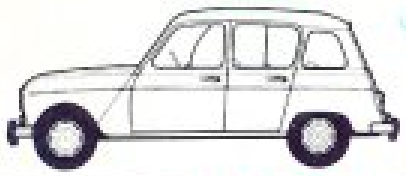
Moteur à 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne placé en arrière de l'essieu avant. Arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Soupapes paralleles en tête, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises de cylindres humides et amovibles. Culasse en aluminium. Refroidissement par liquide antigel en circuit hermétique, comportant pompe, ventilateur, thermostat et vase d'expansion à niveau visible. Filtre à air sec. Boîte de vitesses : 4 rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière. Commande par levier sur planche de bord. Levier au plancher sur R 5 TL (en option).
Embrayage : monodisque sec, mécanisme à diaphragme. Butée à billes guidée, autocentreuse.
Suspension : 4 roues indépendantes. AV : bârres de torsion longitudinales et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre anti-roulis. AR : barres de torsion transversales et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Direction à crémaillère. Rayon de braquage : 4,90 m entre trottoirs. Freins à commande hydraulique avec répartiteur de pression sensible à la charge et agissant sur les roues AR. Equipement électrique : 12 volts.

Caractéristiques particulières

	5 L	5 TL
Puissance fiscale	4 CV	5 CV
Alésage et course	55,8 x 80	65 x 72
Cylindrée	782 cm3	956 cm3
Puissance maximum	36 ch SAE	47 ch SAE
Couple maximum	5,3 mkg	6,6 mkg
Carburateur	Solex 32 SEI à starter manuel	Solex 32 SEI à starter manuel
Freins AV	à tambour	à disque
Freins AR	à tambour	à tambour
Vitesse maximum	plus de 120 km/h	plus de 135 km/h
Equipement électrique	batterie 30 amp./h dynamo 22 A	batterie 30 amp./h alternateur 30/40 amp.
Equipement	tablette AR rabattable	lunette AR chauffante
Options	sellerie simili peinture métallisée	sellerie simili peinture métallisée toit ouvrant vitres teintées avec pare-brise feuilleté levier de vitesses au plancher.

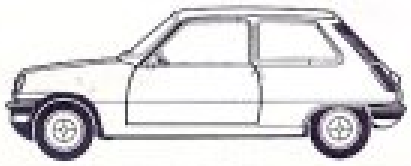
www.renault

Renault 4



Moteur 782 cm3, 4 CV fiscaux,
30 ch SAE à 5.000 tr/mn,
plus de 110 km/h 5,5 l aux 100 km.
Freins à tambour sur les 4 roues
avec limiteur de pression.

Renault 5



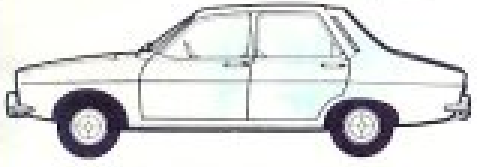
Version L : Moteur 782 cm3,
4 CV fiscaux, 36 ch SAE
à 5.200 tr/mn, plus de 120 km/h
Freins à tambour à l'AV et à l'AR
Version TL : moteur 956 cm3,
5 CV fiscaux, 47 ch SAE
à 5.500 tr/mn, plus de 135 km/h.
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR.

Renault 6



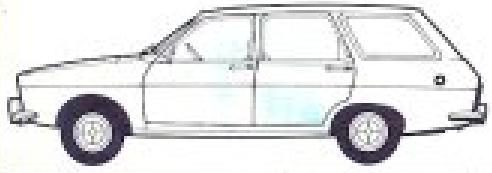
Version 850 L : Moteur 845 cm3, 5 CV
fiscaux, 38 ch SAE à 5.000 tr/mn,
+de 120 km/h. Freins à tambour sur les
4 roues avec répartiteur de pression.
Version TL : Moteur 1.108 cm3,
6 CV fiscaux, 50,5 ch SAE
à 5.500 tr/mn, 135 km/h,
7,5 l aux 100 km. Freins à disque
à l'AV, à tambour à l'AR,
avec répartiteur de pression.

Renault 12



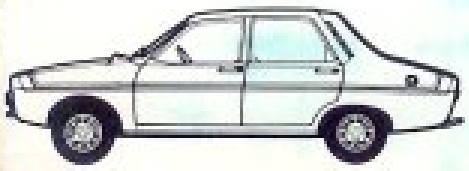
Versions L et TL : Moteur 1.289 cm3,
7 CV fiscaux, 60 ch SAE
à 5.250 tr/mn, 145 km/h,
8,5 l aux 100 km. Freins à disque
à l'AV, à tambour à l'AR
avec répartiteur de pression.
Version TS : Moteur 1.289 cm3,
7 CV fiscaux, 68 ch SAE
à 5.500 tr/mn, plus de 150 km/h.
Freins à disque à l'AV, à tambour
à l'AR assisté par servo-frein
avec répartiteur de pression.

Renault 12 break



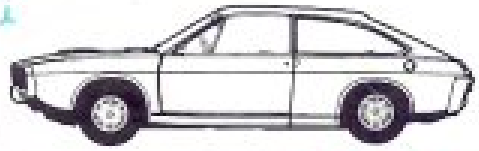
Moteur 1.289 cm3, 7 CV fiscaux,
60 ch SAE à 5.250 tr/mn,
145 km/h, 8,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR, assistés
par servo-frein avec répartiteur
de pression.

Renault 12 Gordini



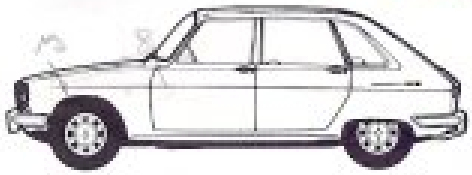
Moteur 1.565 cm3, 9 CV fiscaux,
125 ch SAE à 6.250 tr/mn, 185 km/h.
Freins à disque ventilé à l'AV,
disque simple à l'AR,
double circuit hydraulique
assisté par servo-frein
à dépression avec répartiteur.

Renault 15



Version TL : Moteur 1.289 cm3,
7 CV fiscaux, 68 ch SAE
à 5.500 tr/mn, plus de 150 km/h,
9,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR.
Version TS : Moteur 1.565 cm3,
9 CV fiscaux,
102 ch SAE à 5.500 tr/mn,
170 km/h, 10,5 l aux 100 km.
Freins à disque ventilé à l'AV.

Renault 16



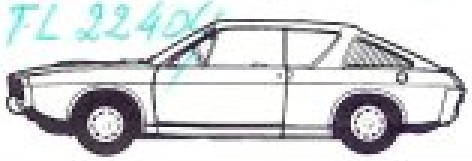
Moteur 1.565 cm3, 9 CV fiscaux,
70 ch SAE à 5.200 tr/mn,
plus de 150 km/h, 9,8 l aux 100 km.
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR,
assistés par servo-frein
à dépression.

Renault 16 TS



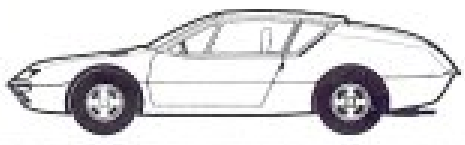
Moteur 1.565 cm3, 9 CV fiscaux,
87,5 ch SAE à 5.750 tr/mn,
185 km/h, 10,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR,
assistés par servo-frein
à dépression.

Renault 17 (coupé ou découvrable)



Version TL : Moteur 1.565 cm3,
9 CV fiscaux, 102 ch SAE
à 5.500 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l aux
100 km. Freins à disque ventilé
à l'AV.
Version TS : Moteur 1.565 cm3,
9 CV fiscaux, 120 ch SAE
à 6.000 tr/mn, plus de 180 km/h,
10,5 l aux 100 km.
Injection électronique.
Freins à disque ventilé à l'AV,
à disque simple à l'AR.

Alpine A 310



Coupé 2+2. Moteur 1.605 cm3,
9 CV fiscaux, 140 ch SAE
à 6.500 tr/mn,
Vitesse 212/215 km/h. Freins
à disque ventilé à l'AV
à disque simple à l'AR.
Commande assistée
avec double circuit.

Rodéo



Moteur 845 cm3, 5 CV fiscaux,
30 ch SAE à 5.000 tr/mn,
Vitesse 100 km/h environ.
Freins à tambour sur les 4 roues.
4 versions : décapotée,
poste de conduite seul capoté,
toit capoté,
capote totale + 2 portes.

www.renault.fr

www.renault-5.net

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola, 92-Boulogne-Billancourt - France - Tél. 603 13 13 - R.C. Paris 55 B 8620

les Renault sont lubrifiées exclusivement par elf

46 432 03 03 ÉDITIONS PUBLICIS PARIS