SUPERCAR la Renault 5

Renault 5
Parisienne



SUPERCAR la Renault 5

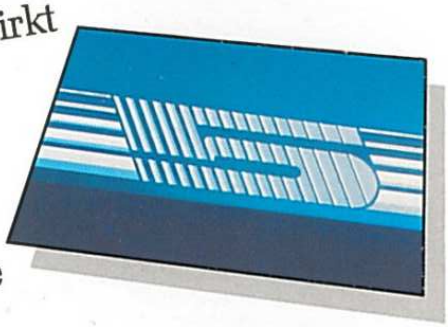
Wer von einem Renault 5 träumt, den nicht jeder hat, aber jeder gerne hätte… für den ist der neue Renault 5 Parisienne genau der Richtige.



Es gibt ihn in drei schicken Farben: **Versailles Blau, Van Gogh Gelb** und **Bordeaux Rot.**



Sein flottes Striping wirkt besonders sportlich.



Schon auf den ersten Blick entdeckt man einige von den vielen Extras, die der Renault 5 Parisienne serienmäßig hat… Mit seinem **Front- und Heckspoiler** sieht er richtig keck aus.



Auch seine **Sportfelgen** machen sich ausgesprochen gut. Sein **getöntes Panoramadach** sorgt für luftiges Fahrvergnügen. Apropos Vergnügen – die **Radiovorverkabelung** und die **Radiokonsole** sind ebenso schon vorhanden wie eine **Dachantenne.** Damit man immer klar sieht, gibt's für die beheizbare Heckscheibe auch eine **Wisch-** und **Waschanlage.** Auch in der Dunkelheit kann man nichts übersehen, denn der Renault 5 Parisienne hat **H4 Halogenscheinwerfer.** Sicherheit ist bei ihm überhaupt groß geschrieben: **Verbundglaswindschutzscheibe, Rückfahrscheinwerfer** – alles serienmäßig. Sogar ein **versperrbarer Tankverschluß.**





Und erst das „Innenleben" des Renault 5 Parisienne! Das Armaturenbrett ist in modischem Beige gehalten, ebenso Innentapezierung und Sitze. Vorne gibt's **Nackenstützen** und Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden.

Was den neuen Renault 5 Parisienne so temperamentvoll macht, ist sein 956-ccm-Motor. Der bringt 44 PS auf die Straße, läßt sich eine Höchstgeschwindigkeit von 136 km/h gerne gefallen, fällt dennoch in die **günstigste KFZ-Steuerklasse** und hat nur wenig Appetit auf Sprit.

Vom Renault 5 Parisienne kann man nicht lange träumen, den will man gleich haben…

Anzahl der Plätze:	5	Max. Drehmoment:	64 Nm/6,5 mkg bei 3.500 1/min.
Karosserie:	selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Vorderradantrieb	Höchstgeschwindigkeit:	136 km/h
		Getriebe:	4-Gang-Getriebe
Motor:	4-Takt-4-Zylindermotor	Bremsen:	Zweikreisbremssystem, lastabhängiger Bremskraftbegrenzer. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten.
Hubraum:	956 ccm		
Max. Leistung:	32 kW/44 PS bei 5.500 1/min.	Verbrauch:	5,9/8,2/8,2 l (ECE-Norm)

Technische Daten und Ausstattung: Stand November 1983