Renault 7 TL

El Renault-7 es un coche ordenado, de armónica estructura en tres cuerpos: delante el motor; en medio los pasajeros; detrás y separados, los equipajes.

El Renault-7 es de reducidas dimensiones pero de altas prestaciones: Equipado con un motor de 1.037 cm^3. que desarrolla una potencia de 50 CV DIN (36,8 kw.) se adapta con la misma facilidad a las marchas lentas del tráfico urbano que a las de carretera o autopista. Su flexible motor proporciona adelantamientos serenos, sin sobresaltos; buenos promedios de marcha, reserva de potencia.

En su amplio habitáculo cada miembro de la familia se va a sentir como en su casa. Comodidad que no es sólo cuestión de espacio. Una suave suspensión coordinada con el tradicional confort de los asientos Renault la completan. Así los viajes se hacen agradables.

Y además, todo ello, con la seguridad que le proporcionan: una precisa dirección de cremallera, tracción delantera; frenos eficaces asistidos por servofreno, los delanteros de disco y un puesto de conducción completo, con todos los instrumentos y testigos que permiten comprobar la buena marcha del coche.

La visibilidad de día queda asegurada por su amplia superficie acristalada con lunas de suave tinte verde. De noche sus potentes faros iluminan de forma muy homogénea la carretera. La luneta térmica posterior elimina problemas de vaho o de escarcha. Sus pilotos traseros son grandes y muy visibles.

El tercer cuerpo, destinado a equipajes, es sólo para equipajes: ni la rueda de repuesto (colocada en el cofre motor) ni el depósito de gasolina (bajo el piso) roban espacio útil. En resumen: todo en el Renault-7 está pensado. Todo está concebido para satisfacer cualquier demanda que pueda hacerse a «todo un coche».


www.renault-5.net

Completo puesto de conducción. Gran visibilidad.



Un maletero muy capaz (400 dm^3).


www.renault-5.net

Amplio y cómodo interior. Asientos delanteros de respaldo reclinable.



Renault-7 TL
Características técnicas:

Motor

Longitudinal delantero. Cuatro cilindros en línea. Calibre: 67,7 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.037 cm^3. Relación de compresión: 9,5: 1. Potencia fiscal: 8 CV. Potencia máxima: 50 CV DIN (36,8 Kw.) a 3.500 r. p. m. Par máximo: 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m. Cigüeñal: con 5 apoyos. Arbol de levas: lateral, mandado por cadena. Válvulas: en cabeza. Stárter: manual. Filtro de aire: en seco. Refrigeración: por agua en circuito estanco con electroventilador de encendido automático.
Protección: hasta −20°C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma, monodisco en seco con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios de cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.
Relación de velocidades: 1.ª, 3,83: 1; 2.ª, 2,23: 1; 3.ª, 1,45: 1; 4.ª, 1,02: 1; M. A., 3,54: 1. Relación grupo cónico: 4,125: 1. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,52 km/h.; 2.ª, 11,19 km/h.; 3.ª, 17,15 km/h.; 4.ª, 24,37 km/h.; M. A., 7,05 km/h.

Dirección

Tipo: cremallera.
Desmultiplicación: 22: 1.
Diámetro de giro entre aceras: 10 m.

Suspensión

Independiente en las cuatro ruedas, con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos: delanteros, de disco; traseros, de tambor, con limitador de frenada variable con la carga.
De mano: actúa sobre las ruedas traseras y está situado en el piso.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador. Tensión: 12 V, 32 A.

Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llanta: de chapa estampada y ventiladas de 4,5 pulgadas. Neumáticos: de 145 × 330, radiales.

Capacidad

Portaequipajes: 400 dm^3.
Número de plazas: 4/5.

Pesos

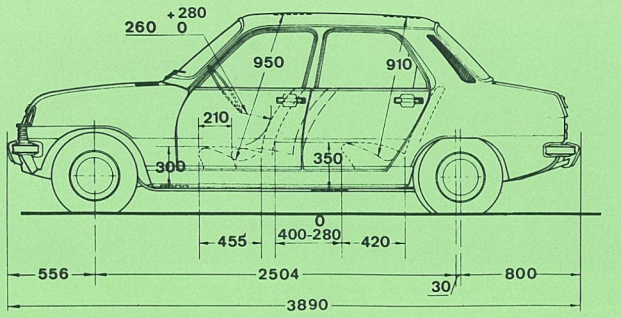
Tara (peso en vacío en orden de marcha): 815 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable: 410 kg. (remolque sin freno); 750 kg. (remolque con freno de inercia).

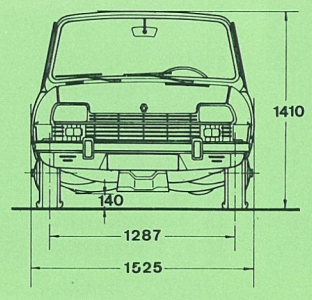
Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: 6,8 litros a los 100 km. en terreno medianamente accidentado y a una media de 80 km/h. Velocidad máxima: 132 km/h.

Equipamiento

Apoyacodos en las puertas delanteras. Lavaparabrisas accionado con el pie. Limpiaparabrisas eléctrico con retorno a cero, automático. Dispositivos de faros que permiten ajustar la altura del haz de luz según la carga. Dispositivos de seguridad para niños en las puertas traseras. Destellos luminosos de luz larga y luz de cruce. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva. Deslizaderos de asientos delanteros con doble anclaje con mando en arco. Espejo retrovisor interior noche-día adosado al parabrisas. Espejo retrovisor exterior. Nuevas viseras quitasol con fijación central, bolsa portadocumentos en la izquierda y nuevo espejo de cortesía en la derecha. Limpiaparabrisas de dos velocidades. Climatización con grupo motoventilador de dos velocidades. Ceniceros en puertas traseras. Embellecedores-protectores en los lados de caja. Lunas especiales coloreadas en verde. Luz marcha atrás de funcionamiento automático.





www.renault-5.net

Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.
entidad de financiación, S.A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 800 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero.
Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre.
Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.
La Boutique RENAULT le ofrece accesorios homologados para personalizar su coche. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovéchela.
Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

D.L.B. 29218-1979 Printer industria gráfica sa Provenza, 388 Barcelona