
Renault siete
RENAULT siete TL



El habitáculo es amplio, cómodo. Un verdadero 4/5 plazas.

La utilización óptima de recursos y materiales en un coche familiar de sofisticada tecnología.
Seguro, cómodo, fiable, económico.
Este es el Renault siete TL.
Un coche familiar. Con espacio para que usted y su familia viajen en pleno confort.
Los asientos son anatómicos. Un equipo de médicos fisiólogos los ha diseñado en coordinación con la suspensión, para eliminar la fatiga producida por los viajes largos. Por las horas al volante.
Los delanteros son reclinables. Para que encuentre siempre «su» posición ideal. El coche se adapta a usted.
La tapicería es de tela lavable y transpirable. Ni es fría en invierno, ni caliente en verano.



El tablero es moderno, completo. La visibilidad del Renault siete TL es excelente

Ya instalado cómodamente, fíjese en el tablero de instrumentos. Su diseño es moderno. Se ha adaptado especial atención a la legibilidad. Todos los instrumentos y testigos del buen funcionamiento del coche, pueden ser comprobados de un vistazo. Todos los mandos, quedan al alcance de la mano.

Su reducido volante permite aprovechar al máximo la exactitud de la suave dirección de cremallera.

A su alrededor, una amplia superficie acristalada reduce los ángulos «muertos» al mínimo. La visibilidad es excelente.

Visibilidad que se completa con dos espejos retrovisores. Uno exterior y otro interior tipo dia-noche. Para los días lluviosos, hay un limpiaparabrisas de dos velocidades.



Instrumentos y testigos comprobables de un vistazo.



Puertas traseras, con seguro para niños.



Espejo de cortesía en el parasol. Espejo retrovisor tipo «día-noche».



Amplio cenicero central.



Los respaldos de los asientos delanteros se abaten totalmente.



Apoyacodos en las puertas delanteras.



Trampilla de aireación regulable.

En el interior del Renault siete TL encontrará la síntesis de lo funcional y lo elegante que caracteriza a los coches mejor pensados.
Todo ha sido pensado para que cada momento que pase en él, le resulte más placentero.
Desde el moderno diseño del cuadro de instrumentos, hasta los asientos. Pasando por detalles cómodos. Como el espejo de cortesía en el parasol, los apoyacodos en las puertas delanteras y el amplio cenicero.
Y detalles útiles y racionales. Como el seguro para niños en las puertas traseras. Una vez puesto, impide que la puerta se abra desde dentro. O la trampilla de aireación. Renueva constantemente el ambiente interior.



Un coche para viajar con toda la familia.



Manecillas cromadas e inoxidables.



Pilotos traseros grandes y visibles.



Espejo retrovisor exterior.



Llantas de 4½ pulgadas y neumáticos radiales de gran adherencia.



Faros delanteros regulables en altura. Pilotos integrados.

Pensando también en el confort, el Renault siete TL ha sido diseñado con cuatro puertas. Entrar y salir es fácil y cómodo para toda la familia. Confort y seguridad se unen en la suspensión del Renault siete TL. Es independiente en las cuatro ruedas, por barras de torsión. Lleva además, cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos y dos barras estabilizadoras. Cada rueda absorbe independientemente las irregularidades del terreno, sin transmitirlas a los pasajeros o la carga. La suspensión independiente, se completa con la mayor adherencia de los neumáticos radiales. Las llantas de 4½ pulgadas, ventiladas, evitan que los frenos se calienten y pierdan efectividad. El Renault siete TL tiene faros regulables en altura, para compensar el peso de la carga. Tanto los pilotos traseros, como los delanteros, son grandes y visibles.



La calandra sintetiza la elegancia y la seguridad.



Bandeja portaobjetos al lado del volante.



Amplia y bien situada guantera.



Amplia luneta trasera para mayor visibilidad.



La salida exterior completa el circuito de ventilación.



Bandeja portaobjetos trasera.

Elegancia y seguridad se mezclan en la calandra del Renault siete TL. Sus líneas clásicas y elegantes se completan con dos topes de goma en el parachoques.

Un factor vital para el confort y la seguridad es la ventilación. El ambiente interior debe ser renovado constantemente para mantener al conductor fresco y despejado. En el Renault siete TL, el aire exterior entra por la trampilla del tablero y el aire viciado sale por la rejilla posterior.

La capacidad es también un factor muy importante en un coche para toda la familia. En el Renault siete TL, esta empieza con las cuatro bandejas de su interior. Hay dos debajo del salpicadero. Otra en la columna de dirección. Y una más, muy amplia, detrás de los asientos posteriores.



Un maletero excepcional para un coche de su tamaño (400 dm³).



La rueda de repuesto va en el cofre del motor.



Inteligente y útil compartimiento de herramientas.

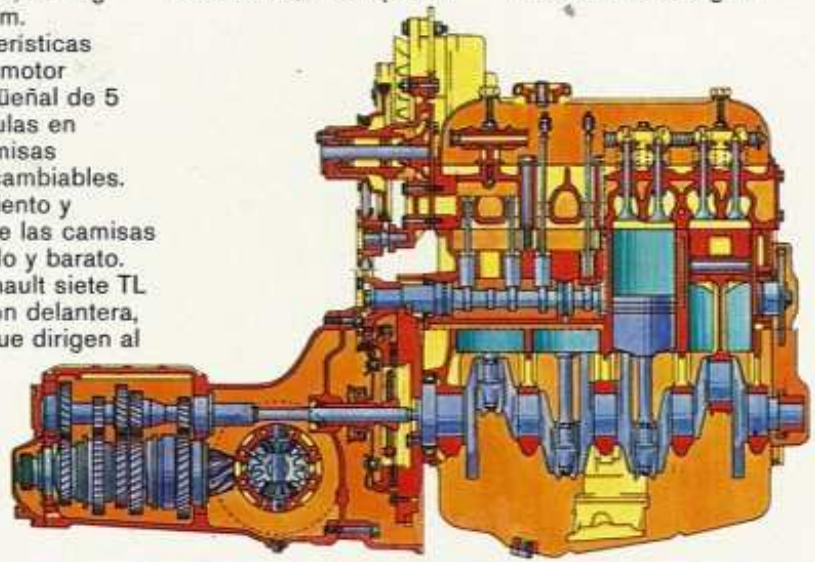
Pero es sólo el comienzo.
El maletero, enmoquetado y con luz interior, tiene una capacidad excepcional para un coche de su tamaño: 400 dm³. Completamente aprovechables gracias a su piso plano.

Para lograr un maletero de tal capacidad, Renault ha utilizado varias astutas soluciones.
El depósito de gasolina va debajo del piso del maletero. La rueda de repuesto se encuentra en el compartimiento del motor. Y la tracción delantera, al mismo tiempo que incrementa la seguridad, mueve los elementos mecánicos de la transmisión a la parte delantera del coche.

Un detalle que usted apreciará, es el compartimiento de herramientas integrado en el piso del maletero. Cuando se cierra, queda completamente plano y no se nota. Hasta que se necesita.

MOTOR

El Renault siete TL lleva un poderoso y elástico motor de 1.037 cm^3 que desarrolla 50 CV DIN a 5.500 r. p. m. El par motor es de 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m.
Otras características técnicas del motor incluyen: cigüeñal de 5 apoyos, válvulas en cabeza y camisas húmedas recambiables.
El mantenimiento y reparación de las camisas es más rápido y barato.
Como el Renault siete TL es un tracción delantera, las ruedas que dirigen al coche, son las mismas que lo impulsan. El coche va donde usted le ordena. El peso del motor, sobre las ruedas delanteras, hace que la adherencia se incremente en situaciones como suelo mojado, tierra...
La tracción delantera hace del Renault siete TL un coche más seguro.



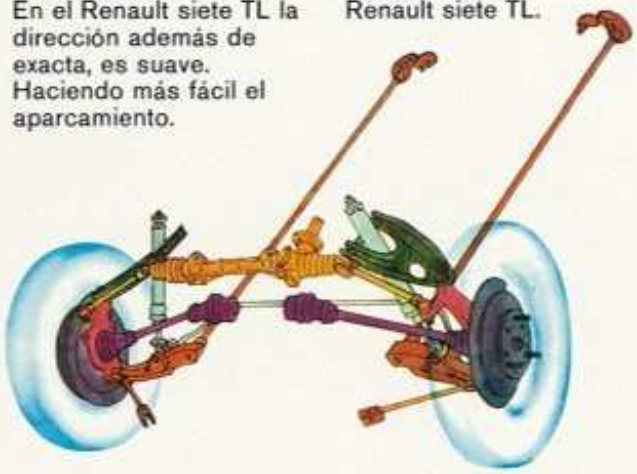


FRENOS

Los frenos delanteros, son de disco y los traseros de tambor. Hay un limitador de frenada en las ruedas traseras, para evitar que se bloqueen en caso de frenazo brusco. Un sistema siempre seguro.

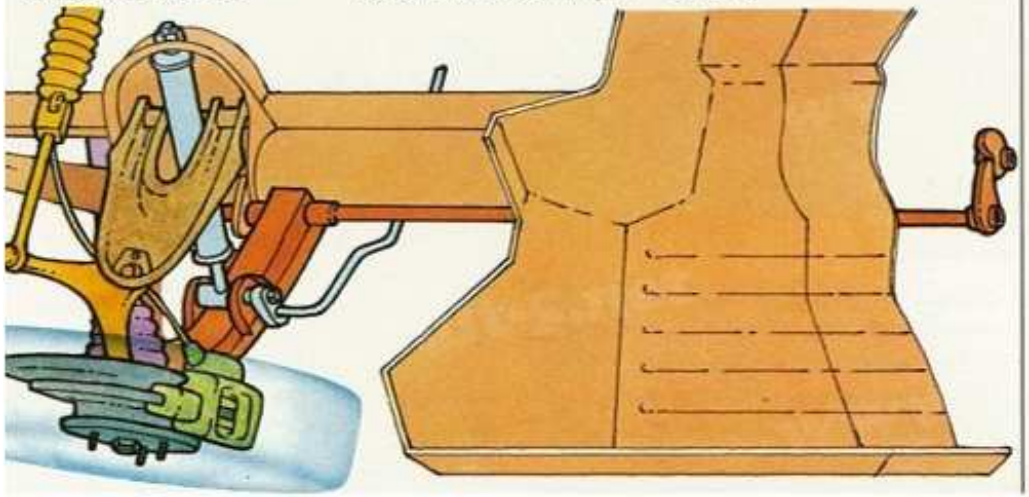
DIRECCION

La dirección del Renault siete TL es de cremallera. Por su exactitud es el mismo tipo de dirección utilizado en los coches de competición.
En el Renault siete TL la dirección además de exacta, es suave.
Haciendo más fácil el aparcamiento.
La dirección, la suspensión y la tracción delantera del Renault siete TL forman un conjunto con un sólo propósito: la estabilidad y seguridad del Renault siete TL.



SUSPENSION

La suspensión del Renault siete TL es independiente en las cuatro ruedas, por barras de torsión. Este sistema dura más tiempo sin ceder que los sistemas convencionales de muelles. Lleva además cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos y dos barras estabilizadoras.
La suspensión independiente hace que cada rueda absorba por si misma las irregularidades del terreno. Sin pasarlas ni a los pasajeros, ni a la carga. Este sistema hace al coche más cómodo para sus pasajeros y más estable en cualquier terreno.

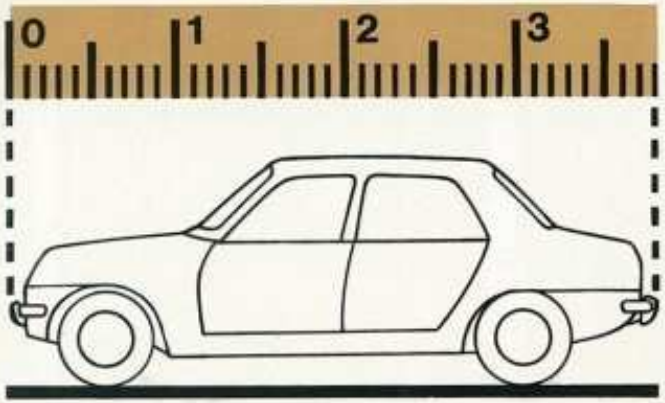






ASIENTOS

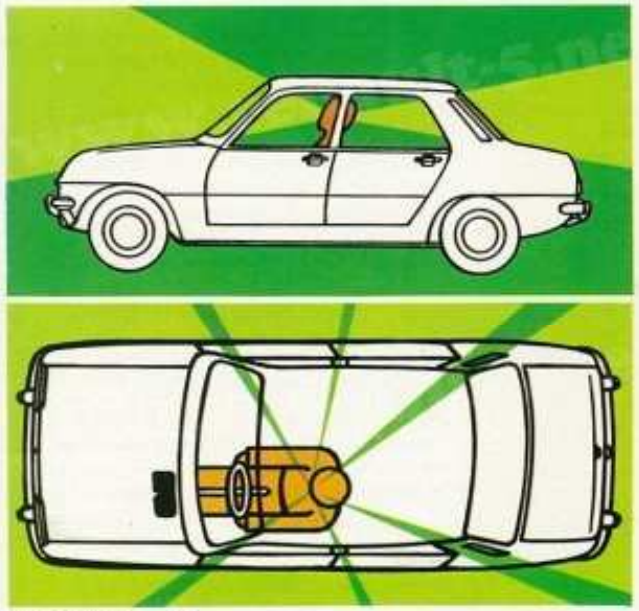
Los asientos anatómicos del Renault siete TL, fueron diseñados por un equipo de médicos fisiólogos.
La armadura de muelles va recubierta por una capa de poliéster que varía de espesor según la parte del cuerpo que recibe. Los asientos se ajustan a su cuerpo, sosteniendo la espalda y regiones lumbares, relajando las piernas.
Para que el conductor encuentre su posición ideal, los asientos delanteros son reclinables.
La tapicería completa su confort. La tela, transpirable y lavable, ni es fría en invierno, ni caliente en verano.
Mantienen a los pasajeros a una temperatura cómoda.
La suspensión y los asientos, fueron diseñados para que actúen coordinadamente. Anulan las molestias que puedan producir los viajes largos.



LONGITUD

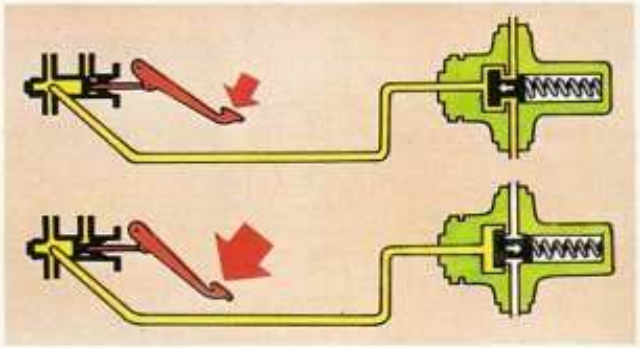
El Renault siete TL sólo mide 3,89 m. de largo. En ciudad es un coche ágil, que se mueve fácilmente entre el tráfico y es fácil de aparcar. En carretera, es un coche estable, seguro.

Su longitud le convierte en un verdadero 4/5 plazas, con espacio interior más que suficiente para que usted y su familia viajen en pleno confort.



VISIBILIDAD

El Renault siete TL ofrece al conductor toda la seguridad de una buena visibilidad. Esta es lograda gracias a su amplia superficie acristalada, con la que se reducen al mínimo los ángulos muertos. Lleva además dos espejos retrovisores, uno exterior y uno interior. El limpiaparabrisas es de dos velocidades.



LIMITADOR DE FRENADA

El Renault siete TL lleva un limitador de frenada, sensible a la carga. Este mecanismo limita, por medio de una válvula, la fuerza de frenada en las ruedas traseras. Evitando de esa forma que se bloqueen en caso de frenazo violento. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso del eje trasero al eje delantero, a causa de la inercia. Con el repartidor se logra una frenada recta, precisa... y segura.



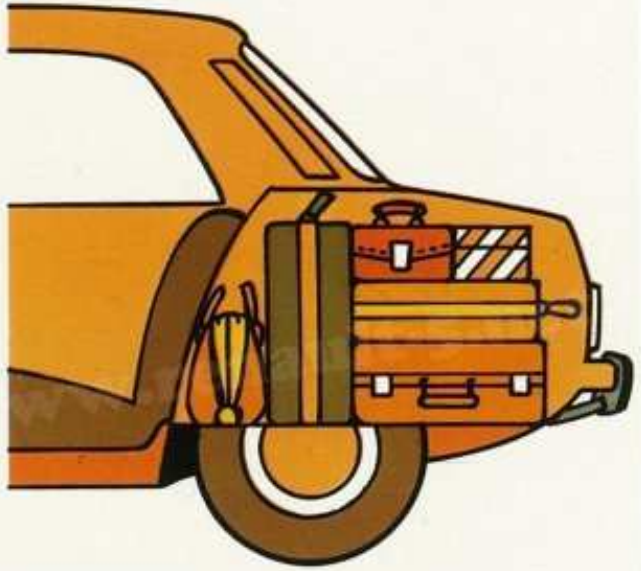
RADIO DE GIRO

Para hacer más cómoda la circulación urbana y más fácil el aparcamiento, el Renault siete TL tiene un reducido radio de giro. Sólamente 5 metros. Unido a la suavidad y precisión de la dirección de cremallera, convierten al Renault siete TL en un coche ciudadano por excelencia.

ANTICORROSION

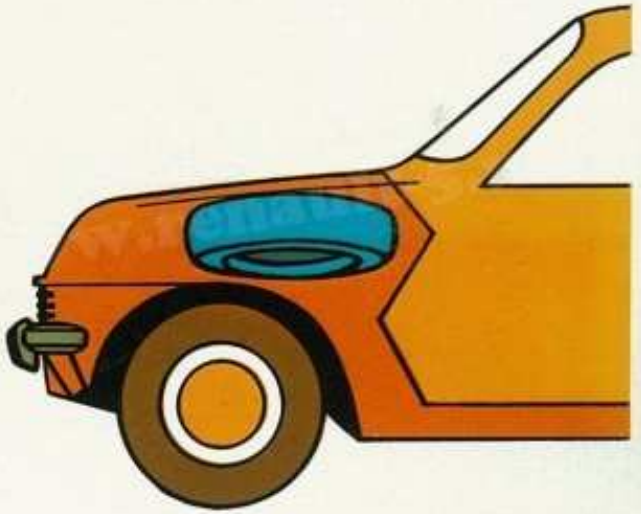
Para proteger su Renault siete TL contra la lluvia, el hielo, el salitre y otros elementos corrosivos, toda la carrocería, hasta en las partes más inaccesibles, recibe un tratamiento anti-corrosivo, según el método ML inyectado a presión. La protección es total.



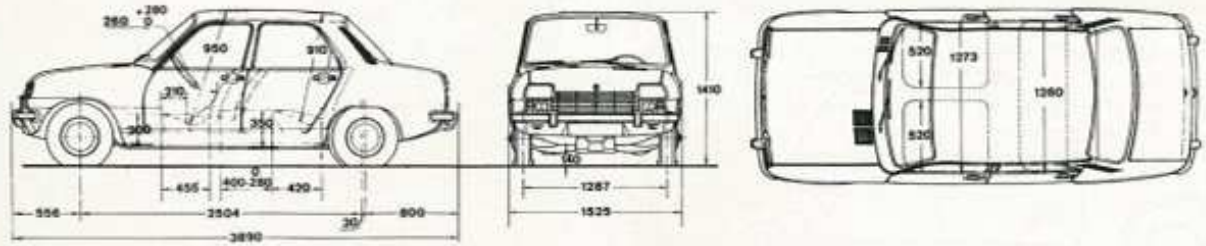


CAPACIDAD

Un coche como el Renault siete TL invita a largos viajes con toda la familia. Por eso tiene un maletero excepcional para un coche de sólo 3,89 m. de largo: 400 dm^3 completamente aprovechables. Esta amplitud se ha logrado utilizando varias ingeniosas soluciones. El depósito de gasolina va debajo del piso. La rueda de repuesto, en el compartimiento del motor. El piso es plano, sin rincones «muertos» o desperdiciados. Hay sitio para todas sus maletas, paquetes o bultos. Como corresponde a un coche de su categoría, el maletero va enmoquetado y con luz interior. También hay un compartimiento de herramientas integrado en el piso. Invisible, hasta que se necesita.







Características técnicas del Renault siete TL

Motor

Longitudinal delantero. Cuatro cilindros en línea. Calibre: 67,7 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.037 cm^3. Relación de comprensión: 9,5 : 1. Potencia fiscal: 8 CV. Potencia máxima: 50 CV DIN (36,8 Kw.) a 5.500 r. p. m. Par máximo: 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m. Cigüeñal: con 5 apoyos. Arbol de levas: lateral, mandado por cadena. Válvulas: en cabeza. Stárter: manual. Filtro de aire: en seco. Refrigeración: por agua en circuito estanco con electroventilador de encendido automático. Protección: hasta −20° C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma, monodisco en seco con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios de cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Relación grupo cónico: 4,125 : 1. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,52 km/h.; 2.ª, 11,19 km/h.; 3.ª, 17,15 km/h.; 4.ª, 24,37 km/h.; M. A., 7,05 km/h.

Dirección

Tipo: cremallera.
Desmultiplicación: 20 : 1.
Diámetro de giro entre aceras: 10 m.

Suspensión

Independiente en las cuatro ruedas, con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos: delanteros, de disco; traseros, de tambor, con limitador de frenada variable con la carga.
De mano: actúa sobre las ruedas traseras y está situado en el piso.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: alternador.
Tensión: 12 V/30 A.

Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llanta: de chapa estampada y ventiladas de 4 ½ pulgadas.
Neumáticos: de 145 × 330, radiales.

Capacidad

Porta-equipajes: 400 dm^3.
Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha): 815 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable: 410 kg. (remolque sin freno): 750 kg. (remolque con freno de inercia).

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: 6,8 litros a los 100 km. en terreno medianamente accidentado y a una media de 80 km/h. Velocidad máxima: 132 km/h.

Accesorios

Apoyacodos en las puertas delanteras. Lavaparabrisas accionado con el pie. Limpiaparabrisas eléctrico con retorno a cero, automático. Dispositivos de faros que permiten ajustar la altura del haz de luz según la carga. Dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras. Calefacción por grupo motoventilador. Destellos luminosos de luz larga y luz de cruce. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva. Deslizaderos de asientos delanteros de doble anclaje con mando en arco. Espejo retrovisor interior noche-día adosado al parabrisas. Espejo retrovisor exterior. Nuevas viseras quitasol con fijación central, bolsa portadocumentos en la izquierda y nuevo espejo de cortesía en la derecha. Limpiaparabrisas de dos velocidades. Climatización con grupo motoventilador de dos velocidades. Ceniceros en puertas traseras. Embellecedores-protectores en los lados de caja. Lunas especiales coloreadas en verde.





Servicio de Post-Venta Renault
Un Renault lo conoce mejor Renault

Confie su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrara:

- Buena acogida. Será recibido como «de la casa» por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer en menos de dos horas. Usted podrá mantener en perfecto estado su coche sin pérdida de tiempo, con el respaldo que le proporciona un Servicio Oficial creado para cumplir cada día mejor en la conservación de su Renault.
- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en las más modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Con plazos de entrega de su vehículo que se cumplen. Presupuestos justos, basados en tiempos pre-establecidos por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

en todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero.
Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre.
Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.
Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovéchela.
Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido en España.

Fotos realizadas en el Horno Solar del Laboratorio del Centre National de Recherches Cientifiques de Odeillo (Francia).

J. SOTO-Dep. Legal: M-29789-1977

Es un producto FASA-RENAULT

