

Asientos anatómicos de respaldo reclinable, tapizados en tela lavable.

Renault 5 TL, una solución desenfadada

La dinámica de la vida actual obliga a buscar soluciones funcionales y polivalentes.

El Renault 5 TL es la solución para quienes les gusta el confort sin lujos y la velocidad sin récords.

Su pequeño radio de giro, su tamaño compacto, motor flexible y enérgico, y su precisa y suave dirección de cremallera, lo convierten en un coche idóneo para la ciudad.

Pero sáquelo a la carretera y comprobará su auténtico carácter.

El Renault 5 TL lleva suspensión independiente por barras de torsión, tracción delantera, frenos de disco y de tambor y una gran superficie acristalada.

Además, incorpora repartidor de frenada para evitar el bloqueo de las ruedas traseras en un frenazo violento.

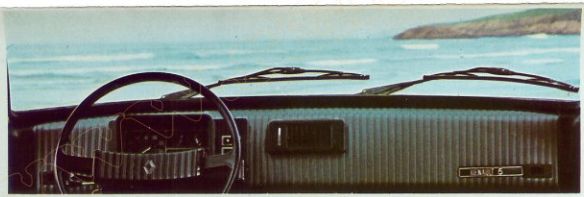
Todo ello unido a su gran manejabilidad y bajo consumo, hacen del Renault 5 TL un coche divertido y económico.

Sus asientos anatómicos están estudiados por médicos fisiólogos, como en todos los Renault.

Para que cedan o sujeten según la parte del cuerpo que reciban.

El Renault 5 TL es pequeño por fuera pero grande por dentro.

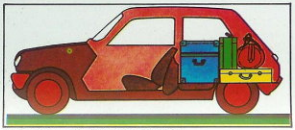
Puede llevar 4/5 personas y dispone de un maletero con capacidad ampliable, utilizable en tres alternativas: en posición normal cubica 270 dm³, abatiendo la bandeja admite objetos mayores y con los asientos traseros abatidos cubica 900 dm³.



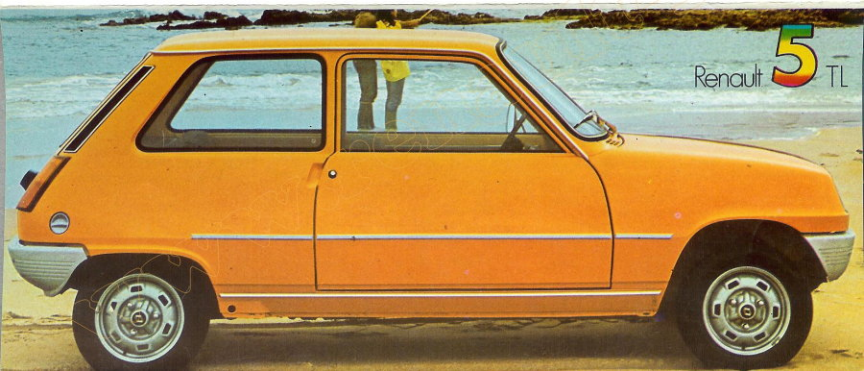
Completo tablero de instrumentos de fácil lectura.



Lunas especiales coloreadas en verde.



4/5 plazas. Maletero ampliable.



Características técnicas:

Motor
De explosión 4 cilindros. Carrera: 73 mm. Carrera: 77 mm. Cilindrada: 956 cm³. Relación volumétrica: 9,25 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 8 CV. Potencia máxima DIN: 44 CV (32,4 Kw.) a 5.500 r. p. m. Par máximo: 6,6 m. kg. a 3.500 r. p. m. Carburador con "starter" manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato. Protección hasta —20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión
Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,3 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección
Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión
Independiente a las cuatro ruedas, con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos
Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con repartidor de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico
Tipo de generador: Dinamo.
Tensión: 12 V/22 A.

Carrocería
Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas
Llantas: De chapa estampada ventiladas. Neumáticos radiales de 13 pulgadas.

Capacidad
Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm³.
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm³.
Número de plazas: 4/5.

Pesos
Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 760 kg.
Carga máxima autorizada: 400 kg.
Peso remolcable con freno de inercia: 550 kg.
Peso remolcable sin freno de inercia: 350 kg.

Prestaciones
Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros.
Consumo: 6,5 litros a los 100 km. en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de media.
Velocidad máxima: 135 km/h.

Accesorios
Espejo retrovisor exterior.
Dispositivo antirrobo.
Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado. integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Asientos delanteros deslizantes en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje. Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Faros regulables desde el exterior. Destellos luminosos. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault. Lunas coloreadas en verde. Espejo interior (noche-día) pegado al parabrisas. Asas adheridas al techo. Protector lateral y embellecedores. Calefactor con grupo motoventilador con motor de dos velocidades. Limpiaparabrisas de dos velocidades.



Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto.

Facilidades de pago y seguros
En todos los locales señalados por el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado
Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa una tasación por uno de nuestros expertos. Una tasación precisa y justa.

Garantía
La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es válida durante seis meses y se aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Puede beneficiarse de ella en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios
Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 10.500 en el mundo entero.

Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición en cualquier punto donde se encuentre.

Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc.

Están en condiciones de mantener su coche con las modernas técnicas desarrolladas por RENAULT, de "diagnóstico entretenimiento".

Los hombres que integran los citados servicios conocen su coche. Lo han estudiado a fondo. Periódicamente efectúan cursillos para mantenerse al corriente de los últimos adelantos.

Antes de que salga un nuevo modelo RENAULT al mercado, estos hombres lo conocen ya a la perfección.

Son especialistas individualmente en chapa, pintura, electricidad y mecánica.

Todos disponen de las herramientas y los utillajes precisos y especiales.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.

Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación.

Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Depósito Legal M-26.412-1970. Gráfica Tallante, S. A. 08/74