

Asientos anatómicos. Respaldo reclinable y reposacabezas regulable.

Renault 5 GTL una solución desenvuelta y completa

La dinámica de la vida actual obliga a buscar soluciones funcionales y polivalentes. Soluciones para todas las cosas y para todas las personas.

El Renault 5 GTL es la solución para la gente joven en edad o en espíritu.

Es manejable y ágil en la ciudad. Veloz y seguro en la carretera.

Confortable, capaz y económico en cualquier lugar.

Y siempre muy divertido.

Su brillante motor dota al Renault 5 GTL de esa energía y vitalidad características de un coche joven.

Su pequeño radio de giro, su tamaño compacto y su precisa y suave dirección de cremallera lo convierten en un "ciudadano" nato.

Pero donde el Renault 5 GTL demuestra su juventud es en la carretera.

Lleva suspensión independiente por barras de torsión, tracción delantera, frenos de disco y de tambor, repartidor de frenada y gran superficie acristalada.

Factores todos que dotan al coche de una estabilidad y de una seguridad a prueba de veloces autopistas y de tortuosos caminos forestales.

Además, el Renault 5 GTL va equipado con una gran serie de detalles que completan su minucioso y confortable acabado.

Como son sus reposacabezas regulables en los asientos delanteros, que, al igual que los traseros, son anatómicos (estudiados por médicos fisiólogos).

Su capacidad es asombrosa. Pequeño por fuera y grande por dentro.

Puede llevar 4/5 personas y dispone de un maletero con capacidad extensible desde 270 dm³ hasta 900 dm³.



Completo tablero de instrumentos de fácil lectura.



Limpia lavacristales eléctrico. Luneta térmica.



4/5 plazas. Maletero ampliado: 900 dm³.



Carácterísticas técnicas

Motor
De explosión 4 cilindros. Carrera: 72 mm. Diámetro: 67,7 mm. Cilindrada: 1.037 cm³. Relación volumétrica: 9,5 : 1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 8,9 CV. Potencia máxima DIN: 50 CV (36,8 Kw.) a 5.500 r. p. m. Par máximo: 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m. Carburador con "starter" manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato. Protección hasta —20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión
Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,83 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1. Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p.m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,3 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección
Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1. Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión
Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos
Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico
Tipo de generador: Alternador. 12 V/32 A.

Carrocería
Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

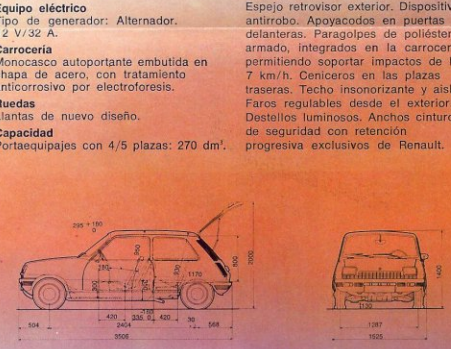
Ruedas
Llantas de nuevo diseño.

Capacidad
Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm³.
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm³.
Número de plazas: 4/5.

Pesos
Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 760 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 550 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 350 kg.

Prestaciones
Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros. Consumo: 6,8 litros a los 100 km. en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de media. Velocidad máxima: 138 km/h

Accesorios
Consola dispuesta para instalación de radio. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela. Con correderas de doble anclaje y reposacabezas regulable en altura. Asientos traseros abatibles.
Luneta trasera térmica, con resistencia para el desempañado. Limpia-lavacristales en luneta trasera, accionados ambos con el mismo mando
Faros "marcha atrás" automáticos.
Salida de escape trasera.
Limpiaparabrisas de dos velocidades con brazos negros mate. Testigos luminosos para freno de mano y luneta trasera térmica.
Iluminación en los mandos de la calefacción.
Lunas coloreadas en verde, que descansan la vista. Espejo interior noche y día pegado al parabrisas. Asas adheridas al techo. Protector lateral y embellecedores. Calefactor por grupo motoventilador con motor de dos velocidades.
Limpiaparabrisas de dos velocidades.
Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Faros regulables desde el exterior. Destellos luminosos. Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault.



Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto.

Facilidades de pago y seguros
En todos los locales señalados por el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado
Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa una tasación por uno de nuestros expertos. Una tasación precisa y justa.

Garantía
La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es válida durante seis meses y se aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Puede beneficiarse de ella en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios
Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 10.500 en el mundo entero.
Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición en cualquier punto donde se encuentre.
Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc.
Están en condiciones de mantener su coche con las modernas técnicas desarrolladas por RENAULT, de "diagnóstico entretenimiento".
Los hombres que integran los citados servicios conocen su coche. Lo han estudiado a fondo. Periódicamente efectúan cursillos para mantenerse al corriente de los últimos adelantos.
Antes de que salga un nuevo modelo RENAULT al mercado, estos hombres lo conocen ya a la perfección.
Son especialistas individualmente en chapa, pintura, electricidad y mecánica.
Todos disponen de las herramientas y los utillajes precisos y especiales.
Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.
Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación.
Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.
FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

Depósito Legal M-36.412-1976 Gráficas Cifesa, S. A. Móstoles