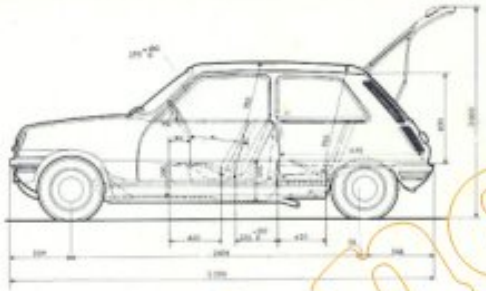
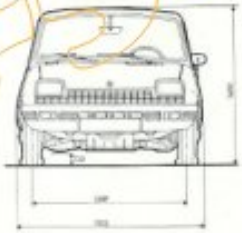

RENAULT 5 TL
RENAULT 5

RENAULT 5 TL (956 cm³)

Hay muchas cosas que decir de los Renault 5. Porque son coches llenos de ideas. De buenas ideas.
Son compactos y manejables para poder circular con soltura en la ciudad (3,50 m. long.) y grandes interiormente para llevar hasta cinco personas. Aceptan objetos voluminosos, gracias a su maletero extensible (270 a 900 dm³.).
En carretera, su tracción delantera, su robusto motor y la flexibilidad de su suspensión independiente en las 4 ruedas, le permiten hacer largos viajes en las mejores condiciones de confort y seguridad.
A las conocidas cualidades básicas del Renault 5, la versión TL incorpora detalles que hacen más agradable su estética y enriquecen su confort.
Así, el Renault 5 TL está equipado con asientos anatómicos. Los delanteros son reclinables y con deslizaderas longitudinales de doble anclaje, que fijan la posición del conductor o acompañante en un ángulo de gran comodidad.
Dispone de calefactor de dos velocidades y limpia-parabrisas de dos velocidades. El espejo retrovisor exterior, con bordes negros, amplía el campo de visión. El espejo interior, pegado al parabrisas, ofrece mayor seguridad. Las lunas coloreadas en verde descansan la vista, evitan reflejos molestos y mejoran la estética; el protector lateral evita las pequeñas abolladuras que suelen producirse en los aparcamientos.
En el interior nuevas asas, adheridas al techo, nuevas viseras quita-sol con fijación central y con bolsa porta-documentos en la izquierda y espejo de cortesía en la derecha; mayor intensidad luminosa en el cuadro de instrumentos, que facilita su lectura; son otros tantos elementos que permiten hacer más placentero el viaje, tanto en la ciudad como en la carretera.





Características técnicas del Renault 5 TL

Motor

De explosión 4 cilindros. Carrera: 72 mm. Diámetro: 65 mm.
Cilindrada: 956 cm³. Relación volumétrica: 9,25 : 1.
Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos.
Potencia fiscal: 8 CV.
Potencia máxima DIN: 44 CV a 5.500 r. p. m.
Par máximo DIN: 6,6 m. kg. a 3.500 r. p. m.
Carburador son "starter" manual con señalizador luminoso.
Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato. Protección hasta — 18° C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante.
Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,66 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1; M. A., 3,54 : 1.
Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio.
Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.ª, 6,6 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1.
Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con repartidor de frenada variable según la carga.
De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Dínamo. Tensión: 12 v.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas: De chapa estampada ventiladas.
Neumáticos radiales de 13 pulgadas.

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm³.
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm³. Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 760 kg.
Carga máxima autorizada: 400 kg.
Peso remolcable con freno de inercia: 550 kg.
Peso remolcable sin freno de inercia: 350 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros.
Consumo: 6,5 litros a los 100 km. en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de media.
Velocidad máxima: 135 km/h.

Accesorios

Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras.
Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h.
Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, tapizados en tela.
Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras.
Techo insonorizante y aislante. Calefacción por grupo motoventilador con motor de dos velocidades.
Destellos luminosos.
Espejo exterior con bordes negros.
Faros regulables desde el exterior.
Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault.
NOTA: La versión Renault 5 no incorpora las características siguientes de la versión Renault 5 TL:
Asientos delanteros con respaldo reclinable.
Lunas coloreadas en verde.
Espejo interior día y noche pegado al parabrisas.
Nuevas asas adheridas al techo.
Protector lateral y embellecedoras.
Limpiaparabrisas de dos velocidades y calefactor de dos velocidades.

RENAULT 5

www.renault-5.net