

RENAULT 5

UN VEHICULO CON VOCACION CIUDADANA

El desarrollo de las zonas urbanas, y la multiplicación de los enlaces interurbanos, exigen cada día más la adecuación de los medios de transporte a las nuevas condiciones de utilización y de circulación.

El RENAULT 5 es un vehículo actual pensado para el futuro.

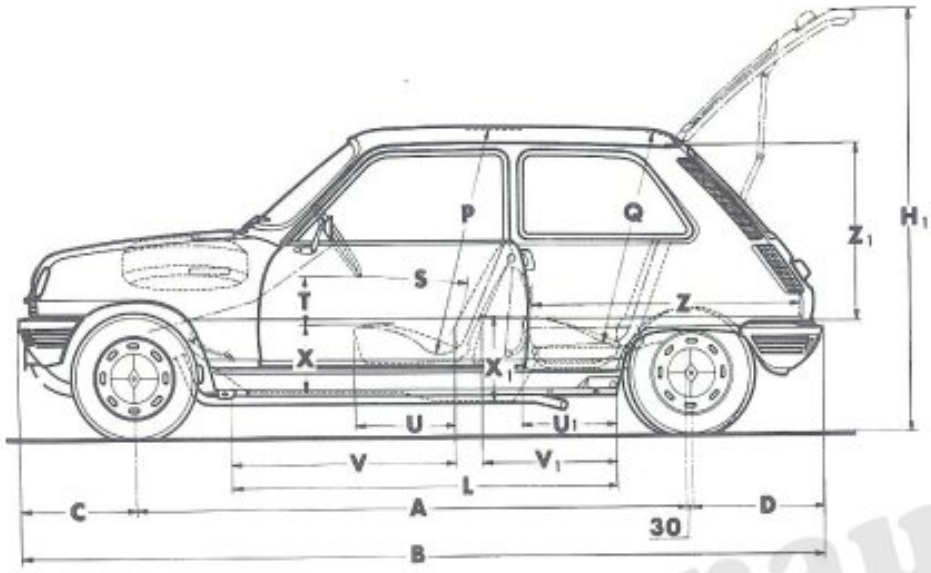
En la ciudad es manejable, capaz de circular por todas partes, ágil, brioso y de fácil aparcamiento por su longitud. Para prevenir los pequeños golpes, que se producen en las maniobras de los estacionamientos, posee unos paragolpes de plástico ampliamente protectores.

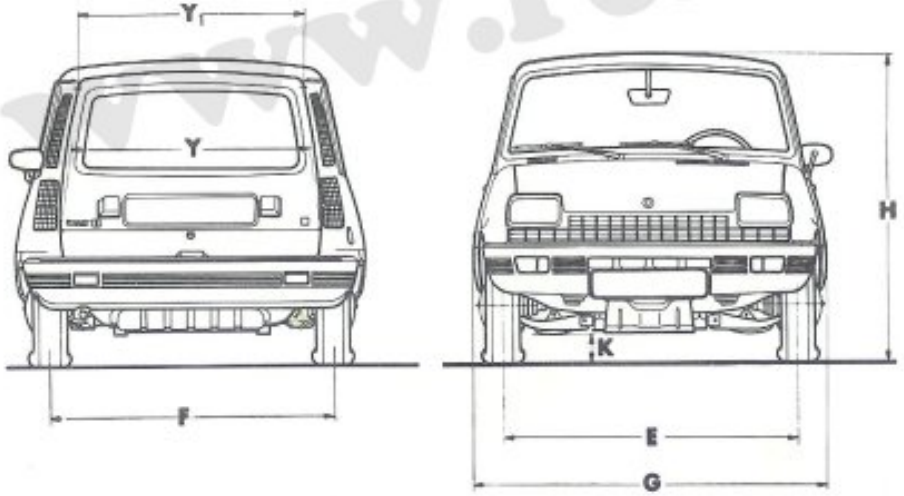
En carretera la eficaz mecánica RENAULT, su velocidad y su seguridad, le permiten realizar agradablemente largos recorridos. Es además cómodo, con las tradicionales cualidades de RENAULT en materia de habitabilidad y confort. Posee una puerta de servicio que facilita el acceso de los equipajes y los asientos traseros son abatibles.

Las necesidades de los usuarios de automóviles y el perfecto acoplamiento que este vehículo puede tener en el mercado español, han llevado a FASA-RENAULT a afrontar su fabricación, en la seguridad de cumplir un servicio para con los usuarios, que habrán de encontrar en este modelo amplia satisfacción a sus aspiraciones de motorización.

Este es el nuevo RENAULT; un vehículo que muy pronto usted podrá conducir.

www.renault-5.net





A = 2404	E = 1287	VACIO	CARGADO	L = 1722	S = 475^{+4}_{-143}	V = 1000^{+4}_{-143}	Y = 1060
B = 3506	F = 1244	H = 1400	1343	P = 967	T = 230	V_1 = 595^{+4}_{+143}	Y_1 = 940
C = 504	G = 1525	H_1 = 2000	1943	Q = 946	U = 460	X = 230	Z = 1170
D = 568		K = 200	130		U_1 = 465	X_1 = 350	Z_1 = 800

CARACTERISTICAS TECNICAS

Berlina de dos puertas más una trasera. Motor y tracción delantera.

Carrocería. - Autoportante de chapa embutida. Se ha creado una célula rígida alrededor del habitáculo con dos zonas de amortiguación en las partes, superior y delantera, a fin de lograr una eficaz protección de los ocupantes. Los paragolpes, integrados en la carrocería y realizados en materia plástica, le permiten soportar los impactos (hasta 7 Km/h) producidos en los aparcamientos, sin sufrir deformación.

Motor. - 4 tiempos, 4 cilindros verticales en línea, cigüeñal de 5 apoyos, válvulas en cabeza. Engrase por bomba a presión. Refrigeración por agua en circuito hermético, enfriada mediante motoventilador de funcionamiento automático. Cilindrada 956 cm^3. Diámetro 65 mm. Carrera 72 mm. Relación de compresión 9,25 : 1. Potencia DIN 44 CV. a 5.500 r.p.m. Par máximo DIN 6,6 m.kg. a 3.500 r.p.m. Potencia fiscal 8 CV.

Transmisión. - A las ruedas delanteras. Embrague monodisco con mecanismo de diafragma y tope guiado autocentrante. Caja de cambios con palanca de mano en el piso y diferencial incorporado, 4 velocidades sincronizadas adelante y marcha atrás.

Dirección. - De cremallera. Columna de dirección articulada.

Suspensión. - Independiente a las 4 ruedas por barras de torsión longitudinales delante y transversales detrás y amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra antibalanceo.

Equipo eléctrico. - 12 voltios.

Frenos. - De disco a las ruedas delanteras y de tambor a las traseras. El freno de mano mecánico a las ruedas traseras.

Neumáticos. - 135 x 13 radiales.

Performances. - Más de 135 Km/h.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de este modelo, no pudiéndose considerar este catálogo como la especificación del mismo.

Depósito legal M. 11.301-1971
ARTYCI - Getafe (Madrid)

www.renault.es